



# KVSP Gebruikershandleiding



Afbeelding weergegeven met optionele accessoires

## KV ZUIGER Gebruikershandleiding

KV601SP, KV650SPH, TKV650SPH, KV601SPFB, KV650SPHFB,  
TKV650SPHFB Beginnend met serienummer: 102515001

### Toebehoren

ZUIGERSLANGK IT OP DE MACHINE	OPTIONELE VILTEN/MESH PUINZAK	BESCHERMING SKIT VOOR MONDSTUKSLIJ TAGE	KIT MET ZWENKWIELEN	VERSNIPPERK IT	KIT MET VOERING VOOR KV	BESCHERMEN D DEKSEL
102 mm x 2,13 m (4" x 7,5") Voor het zuigen op moeilijk te bereiken plaatsen.	Voor gebruik met bladeren en gras in stoffige omstandigheden.	Voor gebruik voor het verlengen van de levensduur van uw zuigmond door hem te beschermen tegen schade	Voor eenvoudig rollen en manoeuvrbaarheid op gladde oppervlakken.	Versnipperd bladeren en beperkt zo het totale volume.	Verlengt de levensduur van de behuizing door haar te beschermen tegen schade.	Beschermt de machine tegen de omgeving wanneer niet in gebruik.
P/N 891125	P/N 891126 VILTEN ZAK P/N 891132 MESH ZAK	P/N 891127	P/N 891128	P/N 891153	P/N 891134	P/N 891137

### Originele instructies

**BELANGRIJK- LEES AANDACHTIG VOOR GEBRUIK EN BEWAAR OM LATER TE KUNNEN  
RAADPLEGEN.**



### INHOUD

SPECIFICATIES EN GELUID/TRILLING	3
INSTRUCTIELABELS	4
VERPAKKINGSCHECKLIST & ASSEMBLAGE	5
MONTAGE	6
GEBRUIK	7-8
ONDERHOUD	9-11
PROBLEMEN OPLOSSEN	12
GEÏLLUSTREERDE ONDERDELEN & ONDERDELENLIJSTEN	13-15

Ga naar <http://www.billygoat.com> voor Canadees-Franse vertalingen van de producthandleidingen.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits.



## KVSP Gebruikershandleiding

### SPECIFICATIES

	KV601SP	KV650SPH	TKV650SPH	KV601SPFB	KV650SPHFB	TKV650SPHFB
Motor PK	4.95 (3.69 kW)	6,5 (4,85 kW)	6,5 (4,85 kW)	4.95 (3.69 kW)	6,5 (4,85 kW)	6,5 (4,85 kW)
Motortype	B&S	HONDA	HONDA	B&S	HONDA	HONDA
Motormodel	121R	GSV190AN1L	GSV190AN1L	112K020124E1	121R	GSV190AN1L
Brandstofcapaciteit motor	1,14 l (1,2 qt.)	1,5 l (1,6 qt.)	1,5 l (1,6 qt.)	1,14 l (1,2 qt.)	1,5 l (1,6 qt.)	1,5 l (1,6 qt.)
Oliecapaciteit motor	0,53 l (0,56 qt.)	0,54 l (0,58 qt.)	0,54 l (0,58 qt.)	0,53 l (0,56 qt.)	0,54 l (0,58 qt.)	0,54 l (0,58 qt.)
Totaal gewicht machine	58,5 kg (#129)	58,9 kg (#132)	64 kg (141#)	58,5 kg (#129)	58,9 kg (#132)	64 kg (141#)
Totale lengte	1,5m (59")	1,5m (59")	1,5m (59")	1,5m (59")	1,5m (59")	1,5m (59")
Totale breedte	0,6 m (25.5")	0,6 m (25.5")	0,6 m (25.5")	0,6 m (25.5")	0,6 m (25.5")	0,6 m (25.5")
Totale hoogte	1,1m (42,75")	1,1m (42,75")	1,1m (42,75")	1,1m (42,75")	1,1m (42,75")	1,1m (42,75")
Max. gebruikshelling	20°	20°	20°	20°	20°	20°



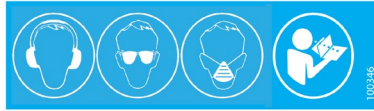
# KVSP Gebruikershandleiding

## INSTRUCTIELABELS

De hieronder getoonde labels zijn geïnstalleerd op uw BILLY GOAT® KV-zuiger. Indien er labels beschadigd zijn of ontbreken, dient u deze te vervangen voordat u de apparatuur gebruikt. Om u te helpen bij het bestellen van vervangende labels werden onderdeelnummers toegevoegd aan de Geïllustreerde Onderdelenlijst. De correcte positie voor ieder label kan worden bepaald door de getoonde Afbeelding en Itemnummers te raadplegen.



LABEL GEVAAR HOUD HANDEN EN VOETEN WEG



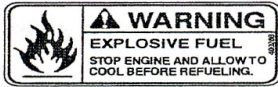
LABEL VEILIGHEIDSBESCHERMINGSITEM #20 P/N 100346



GEVAAR RONDVLIEGEND PUIN ITEM #19 P/N 810736



LABEL VONKENVANGER P/N 100252



LABEL ONTPLOFBARE BRANDSTOF ITEM # 16 P/N 400268



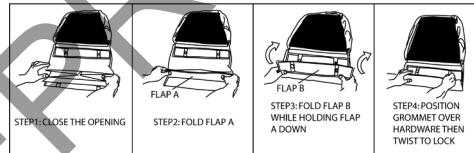
WAARSCHUWINGSLABEL HAKSELAAR ITEM #82 P/N 890152 (ALLEEN TKV)



LABEL GEVAARBEVEILIGING ITEM #39 P/N 900327

BAG ENCLOSURE INSTRUCTION:  
NOTE: IT IS IDEAL TO DO THIS PROCEDURE WITH THE BAG ON THE GROUND WITH BOTTOM PAD FACING UP.

VOUWINSTRUCTIES ZAK BEVINDT ZICH OP DE ZAK



## MOTORLABELS

### HONDA

- READ OWNER'S MANUALS BEFORE OPERATION.
- LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT USAGE.
- VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
- NO UTILIZAR SIN ANTES NO HABER LEIDO EL MANUAL.

**WARNING**

Read and follow Operating Instructions before running engine.

Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before fueling.

Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.

### BRIGGS & STRATTON

Lees vóór gebruik de gebruikershandleiding.  
Lire le manuel d'utilisation avant la mise en route.  
Vor Inbetriebnahme Bedienungs- und Wartungsanleitung lesen.  
Favor leer las instrucciones de operacion antes de operar el motor.  
Consultare il Manuale Uso e Manutenzione prima dell'utilizzo.  
Las Skotselinstruktionen Innan Start.

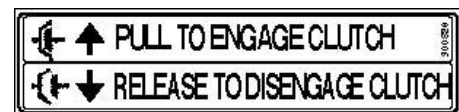
## MOTOR- EN TRANSMISSIEBEDIENING



Honda gasregeling



Briggs gasregeling



Label voor beugelaandrijving inschakelen/uitschakelen



## KVSP Gebruikershandleiding

### VERPAKKINGSCHECKLIST

Uw Billy Goat KV-zuiger wordt in één krat vanuit de fabriek geleverd. Hij is volledig geassembleerd met uitzondering van de bovenste hendel, puinzak en snelle zaklospelling.



**LEES** alle veiligheidsinstructies voordat u de eenheid in elkaar zet.

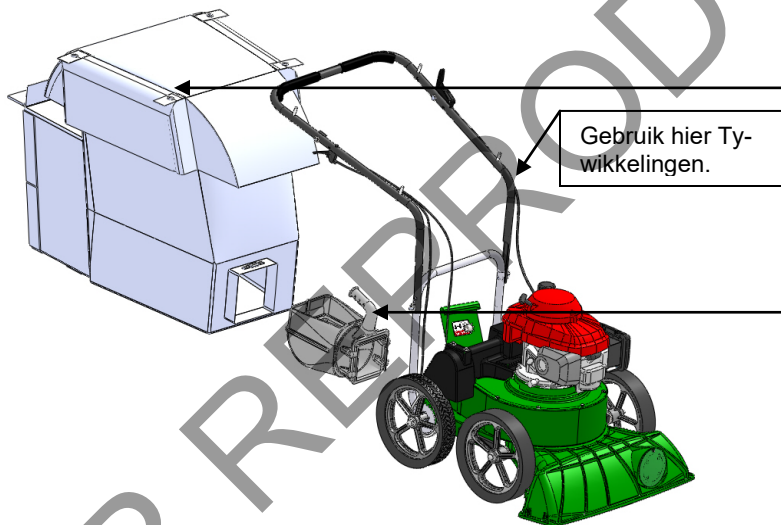
**PAS OP** wanneer u de machine uit de doos verwijdert. De hendels zijn met kabels bevestigd en omgeklapt.



**STOP OLIE IN DE MOTOR VOORDAT U DEZE START**

### ONDERDELENZAK & LITERATUUR ASSEMBLAGE

Garantiekaart P/N- 400972, Gebruikershandleiding P/N-891204, Algemene veiligheids- en waarschuwingenhandleiding P/N-100294, Conformiteitsverklaring P/N-100506, Ty-wikkelingen 900407 - 2 stuks.



#### Checklist onderdelen in de doos

- Puinzak  
P/N-891132  
OF  
Vilten zak  
P/N-891126
- Literatuur assemblage  
P/N-891121
- Aansluiting  
sneloskoppeling  
P/N-890630
- Honda 6.5
- Briggs & Stratton

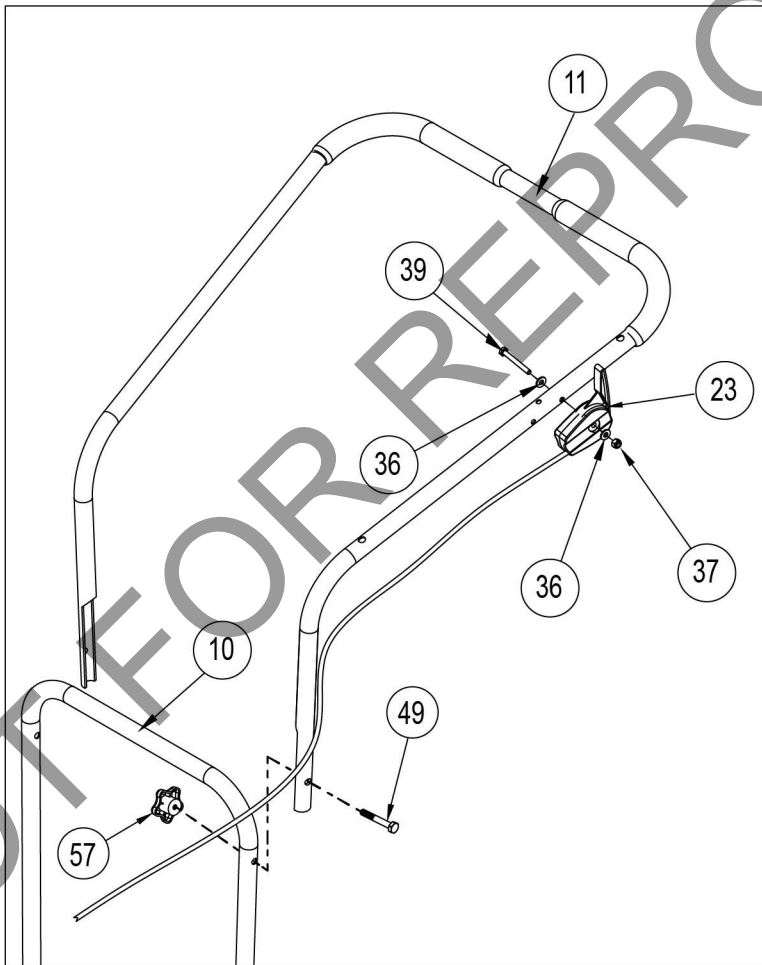


## MONTAGE

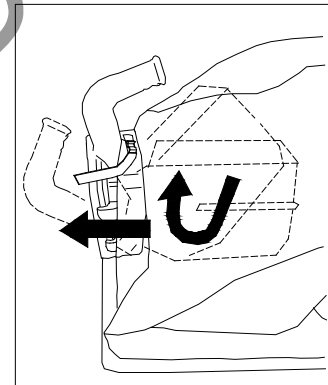
**OPMERKING:** Naar items in ( ) kan zijn verwezen in de Onderdelenillustratie en Lijst met onderdelen.

1. BEVESTIG de bovenste hendel (item 11) aan de onderste hendel (item 10). Gebruik de bouten en knoppen (items 49 en 57) om te monteren. Zorg ervoor dat u zowel de linker- als de rechterkant van de handgreep vastzet. Zie Afb.1.
2. BEVESTIG de gashendel (item 23) aan de hendel, hetzij aan de rechterkant of aan de linkerkant, afhankelijk van het motormodel op uw machine. . Bevestig de hendel met de hardware (items 36, 37 en 39) die u in de zak met onderdelen vindt. Eenmaal bevestigd, gebruikt u de Ty-wrap om de kabel aan het handvat te bevestigen.
3. Vouw de puinzak (item 21) uit en bevestig de nek van de zak aan de snelkoppeling (item 12). Maak stevig vast aan de uitlaat van de behuizing (item 1). Zie Afb. 2 en Afb. 3.
4. BEVESTIG de riem van de tashanger aan de tassensteunen (item 13), voorgemonteerd op de bovenste handgreep.
5. SLUIT de bougiekabel aan.

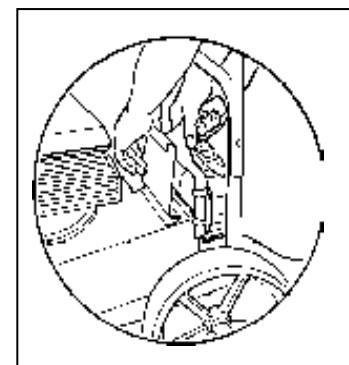
Voer de snelkoppeling in vanuit de binnenkant van de zak, kantel de hendel zodat het eerst kan worden ingevoerd. Schuif vervolgens het verbindende uiteinde erdoor en span de riem aan.



Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3



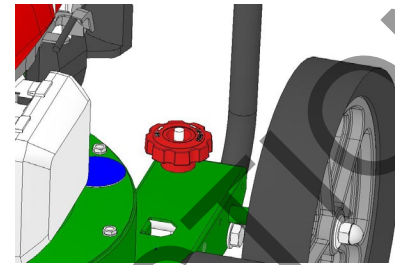
## GEBRUIK

### GEBRUIK VAN DE ZUIGER

**HOOGTEAFSTELLING VAN DE ZUIGMOND:** De zuigmond gaat omhoog en omlaag door aan de rode knop in de buurt van het linkerachterwiel te draaien. De hoogte van de zuigmond moet worden aangepast aan de uit te voeren taak (zie Afb. 4).

**VOOR MAXIMAAL OPHALEN:** Pas de zuigmond dicht bij het puin af, maar zonder de luchtstroom in de zuigmond te blokkeren. **OPMERKING:** Begraaf de zuigmond nooit in puin.

**EEN VERSTOPTE ZUIGMOND & UITLAAT VRIJMAKEN:** Zet motor uit en wacht tot de rotor volledig stilstaat. Koppel vervolgens de bougiekabel los. Verwijder verstoppingen met sterke handschoenen. **Gevaar**, de verstoppingen kunnen scherpe materialen bevatten. Sluit de handgreep af na het verwijderen van de verstoppingen.

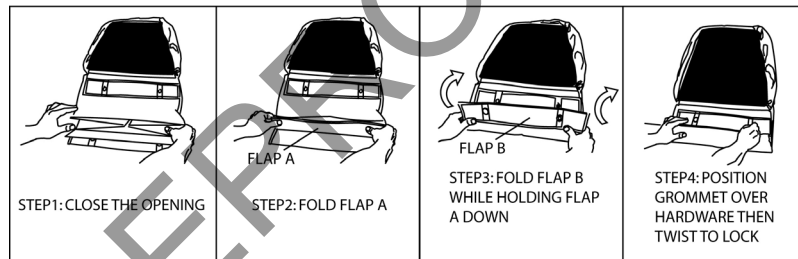


Afb. 4



### BAG ENCLOSURE INSTRUCTION:

NOTE: IT IS IDEAL TO DO THIS PROCEDURE WITH THE BAG ON THE GROUND WITH BOTTOM PAD FACING UP.



### PUINZAK

Optionele puinzakken zijn beschikbaar voor veranderende omstandigheden.

Puinzakken zijn normale vervangbare slijtageonderdelen.

**OPMERKING:** Verwijder het puin regelmatig zodat de zak niet wordt overladen met meer gewicht dan u kunt dragen.

Een optionele vilten zak is beschikbaar voor gebruik wanneer puin wordt opgezogen in stoffige omstandigheden (zie "Toebehoren" afgebeeld op pagina 1).

**Plaats de zak NIET op of nabij een heet oppervlak**, zoals de motor. Zorg ervoor dat de motor volledig tot stilstand is gekomen voordat u de zak verwijdert of leegmaakt.

Deze zuiger is ontworpen om afval, organisch materiaal en ander soortgelijk afval op te halen (zie de handleiding "Veiligheid en algemene werking").

Er worden echter vele zuigers gebruikt waar stof met afval is gemengd. Uw machine kan met tussenpozen zuigen in stoffige gebieden. Stof is de grootste oorzaak van verminderde zuigkracht. Als u deze regels volgt, dan kan uw machine blijven zuigen in stoffige omstandigheden:

- Laat de machine werken van inactief tot kwart kracht.
- De puinzak moet regelmatig worden schoongemaakt. Een zuiger met een schone, kussenzachte zak zal goed ophalen. Een met een vuile, kleine zak zal slecht ophalen. Als de zak vuil is, haal dan het puin eruit en schud hard met de zak om het stof eraf te krijgen.
- Reinig de puinzak met een hogedrukreiniger als normaal reinigen de zak niet volledig schoonmaakt. De zak moet vóór gebruik volledig droog zijn.

**OPMERKING:** Als u een of meer puinzakken in reserve hebt, kunt u de downtime beperken wanneer vuile zakken worden gereinigd.

Laat **GEEN** puin in de zak tijdens opslag.



## KVSP Gebruikershandleiding

### COMPOST

Opgezogen bladeren, gras en ander organisch materiaal uit uw eigen tuin kunnen op een hoop worden gelegd of aan een composteerder worden toegevoegd om te zorgen voor een rijke grond die later als meststof in tuinen en bloemperken kan worden gebruikt. **OPMERKING:** Laat groene schilfers drogen voordat u ze rond levende planten strooit.

### BODEMBEDEKKING

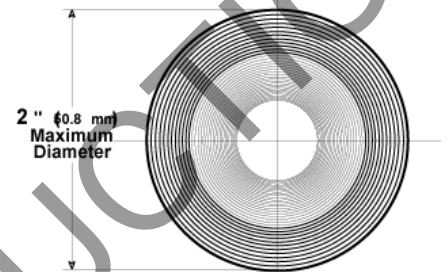
Houtschilfers van takken in uw eigen tuin zijn een prima bodembedekking. Een dik deken van houtschilfers rond planten en bloemen houdt onkruid weg en het vocht binnen.

### HAKSELEN (alleen TKV)

Uw **TKV**-hakselaar is ontworpen om boomtakken met een maximale diameter van 50,8 mm te verwerken (zie Afb. 5).

Diverse kleine takken kunnen samen in de hakselaar worden gevoerd (zie Afb. 6).

Wanneer u gevorkte takken invoert, druk de vorken dan bijeen en voer ze in de hakselaar. Overbelast de machine **NIET**. Als de vorken te groot zijn, gebruik dan een takkenschuur om ze kleiner te maken. Op elke machine bevindt zich een opslagbeugel voor een takkenschuur (takkenschuur zelf niet meegeleverd).




Afb. 5

### EEN VERSTOPTE HAKSELAAR VRIJMAKEN (alleen TKV)

In normale omstandigheden moet u de machine de tijd laten om alle hout uit de hakselaar te verwijderen voordat u de motor stopt. Anders zullen resterende stukken hout in de hakselaar blijven steken wanneer de machine stopt. (Zie hieronder naar "STAMPER".)

Koppel de bougiekabel los.

 U dient de snelloskoppeling van de puinzak te verwijderen van de puinuitlaat op de machine. Draag sterke handschoenen, verkrijg toegang tot de rotor via de puinuitlaat op de ventilatorbehuizing en draai de rotor in tegenwijzerzin om de verstopping los te maken en te verwijderen en om het puin van de hopper te verwijderen met tangen of gelijkwaardig. Sluit de snelloskoppeling van de zak opnieuw aan de machine en sluit de bougiekabel opnieuw aan.

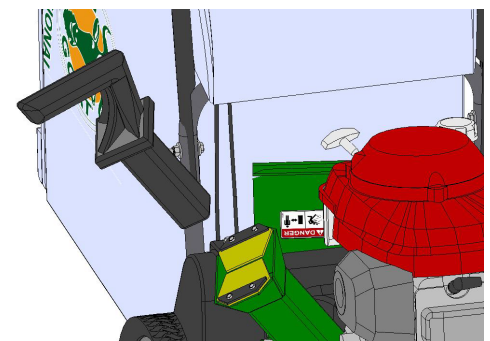


Afb. 6

### STAMPER (alleen TKV)

Voordat u de machine uitschakelt, gebruikt u de stamper om resterende stukken hout langzaam door de hakselaar te duwen. Dit kan ervoor zorgen dat er geen resterend hout meer in de hakselaar achterblijft wanneer de machine wordt uitgeschakeld (zie Afb. 7).

Laat de stamper niet op de grond achter maar bewaar hem in de hopper van de hakselaar.



Afb. 7





## ONDERHOUD

### PERIODIEK ONDERHOUD

Periodiek onderhoud dient in de volgende termijnen te worden uitgevoerd:

Onderhoudshandeling	leder gebruik (dagelijks)	ledere 5 uur (dagelijks)	ledere 25 uur
Inspecteer op losse, versleten of beschadigde onderdelen		•	
Reinig de puinzak	•		
Controleer of de zakriem strak zit	•		
Motor (zie motorhandleiding)			
Controleer op overmatige trilling		•	

### VERWIJDERING VAN DE ROTOR

1. Wacht tot de motor is afgekoeld en ontkoppel de bougie.
2. Laat de benzine en olie uit de motor lopen.
3. Verwijder de zak, snelsluiting en bovenste hendel. Plooi, rek of breek de regelkabels, besturingsbehuizingen of eindstukken niet wanneer u hendels verwijdert.
4. Verwijder het transmissiedeksel, de geleidingsrol, transmissie en riem van de transmissie.
5. Verwijder de transmissieplaat en de bovenplaat van de behuizing door de bouten rond de buitenkant van de behuizing te verwijderen.
6. Laat de motor vastgemaakt aan de bovenplaat; draai het ondersteboven zodat de rotor zich bovenaan bevindt.
7. Verwijder de bout en vergrendelsluiting van de rotor.
8. Til de rotor omhoog. Als de rotor vrij schuift, ga dan verder naar stap 10.
9. Als de rotor niet los komt, gebruik dan een bout van 3/4-16x3" (Billy Goat P/N 440192) of langer. Voer de bout met de hand in de moer in tot de bout tegen de as rust. Draai de bout langzaam vast, zodat de rotor weg van de as wordt getrokken. Verwijder de rotor van de as. Kruipolie kan helpen om een vastgeraakte rotor los te maken.
10. Gebruik een nieuwe rotorbout, vergrendelsluiting en sluiting en monteer de nieuwe rotor in de omgekeerde volgorde.
11. Draai de rotorbout vast. Haal de rotorbout aan tot 33-38 ft. lbs. (44-51 N.m) (zie item 45 op pagina 14).
12. Plaats de motor opnieuw op de behuizing in omgekeerde volgorde van verwijdering. Zorg ervoor dat de riem zich binnen de twee vingers op de riemplaat bevindt en dat de riem op de overdrachtspoel zit voordat u de transmissie vastmaakt.
13. Voer benzine en olie aan de motor toe.
14. Sluit de bougiekabel opnieuw aan.

### VERVANGING EN UITLIJNING VAN AANDRIJFKETTING

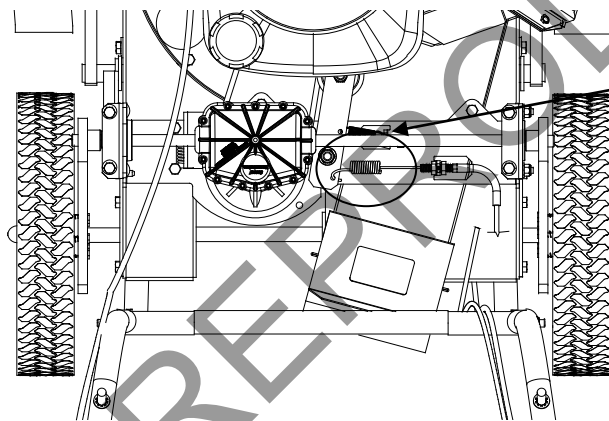
1. Wacht tot de motor is afgekoeld en ontkoppel de bougie.
2. Om een ketting te vervangen, zet u eerst de achterkant van de machine op kleine blokken neer om de achterste wielen van de grond te krijgen.
3. Verwijder het transmissiedeksel en de riem van de transmissie.
4. Verwijder aan weerszijden van de transmissie de bouten die de flenslagers vasthouden; dit moet voldoende speling geven om de ketting eraf te halen.
5. Vervang de oude ketting door een nieuwe.
6. Zodra de ketting is geplaatst, plaats u de bouten terug in de flenslagers en draait u ze vast.
7. Zorg er ten slotte voor dat de wielen vrij kunnen draaien. Zoniet, maakt u de lagers los en verplaatst u ze om de ketting recht op en neer te laten gaan.
8. Monteer de transmissie-onderdelen die u in stappen 1-3 hebt verwijderd opnieuw in omgekeerde volgorde.



### AFSTELLING RIEMSPANNING

#### STEL NIET AF WANNEER DE MACHINE WERKT!

1. Wacht tot de motor is afgekoeld en ontkoppel de bougie.
2. Verwijder het transmissiedeksel.
3. Draai met behulp van twee moersleutels van 1/2" de twee moeren los op de kabel die met de hulpfitmanarm is verbonden.
4. De instelling van de spanning op de riem wordt bepaald door de afstand op de schroefdraden van de kabel. Om de spanning te verminderen, verplaatst u de positie in de richting van het uiteinde van de schroefdraden. Verplaatst in de tegenovergestelde richting voor meer spanning.
5. Controleer de loop van de hulpfitmanarm door de beugel in te schakelen. De aandrijving moet starten wanneer de beugel zich op 6,35 cm (2 1/2 inch) van de hendel bevindt. De veer moet in ontspannen toestand 3,8 cm (1 1/2 inch) lang zijn op de spoel, en wanneer de beugel in contact staat met de hendel moet ze 4,5 cm (1 3/4 inch) lang zijn. Als de riem te strak is, kan dit leiden tot een voortijdige storing en als ze te los is, kan ze van de spoel af raken. (Zie Afb. 8 hieronder.)
6. Als u tevreden bent met de positie, plaatst u het transmissiedeksel opnieuw op zijn plaats en maakt u het vast. Start vervolgens de machine om zeker te zijn dat de transmissie goed start. Als de aandrijving niet start of niet wordt uitgeschakeld, herhaal dan de vorige stappen.



Afb. 8

### VERVANGING VAN RIEM

1. Wacht tot de motor is afgekoeld en ontkoppel de bougie.
2. Laat de benzine en olie uit de motor lopen.
3. Verwijder de zak, snelsluiting en bovenste hendel. Plooi, rek of breek de regelkabels, besturingsbehuizingen of eindstukken niet wanneer u hendels verwijdert.
4. Verwijder het transmissiedeksel, de geleidingsrol, transmissie en riem van de transmissie.
5. Verwijder de transmissieplaat en de bovenplaat van de behuizing door de bouten rond de buitenkant van de behuizing te verwijderen.
6. Laat de motor vastgemaakt aan de bovenplaat; draai het ondersteboven zodat de rotor zich bovenaan bevindt.
7. Verwijder de bout en vergrendelsluitring van de rotor.
8. Til de rotor omhoog. Als de rotor vrij schuift, ga dan verder naar (stap 10).
9. Als de rotor niet los komt, gebruik dan een bout van 3/4-16x3" (Billy Goat P/N 440192) of langer. Voer de bout met de hand in de moer in tot de bout tegen de as rust. Draai de bout langzaam vast, zodat de rotor weg van de as wordt getrokken. Verwijder de rotor van de as. Gebruik indien nodig kruipolie om een vastgeraakte rotor te helpen losmaken.
10. Plaats de nieuwe riem op de as.
11. Gebruik een nieuwe rotorbout en vergrendelsluitring, en monteer de nieuwe rotor in de omgekeerde volgorde.



12. Draai de rotorbout vast. Haal de rotorbout aan tot 33-40 Ft. Lbs. (44-54 N.m). (Zie item 45 op pagina 15.)
13. Zorg ervoor dat de riem zich in de groef op de hub bevindt en voer ze door het gat in de bovenplaat.
14. Plaats de motor opnieuw op de behuizing in omgekeerde volgorde van verwijdering. Zorg ervoor dat de riem zich binnen de twee vingers op de riemplaat bevindt en dat de riem op de overdrachtspoel zit voordat u de transmissie vastmaakt.
15. Voer benzine en olie aan de motor toe.
16. Sluit de bougiekabel opnieuw aan.

### VERWIJDEREN EN SLIJPEN VAN HAKSELMES (ALLEEN TKV)

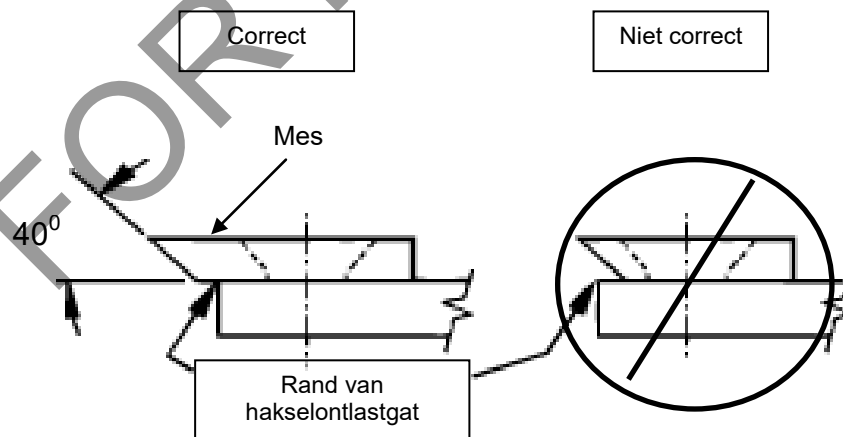
Hakselmessen zijn normale vervangbare slijtageonderdelen.

**⚠ GEVAAR Een hakselmes is scherp. Vervang beschadigde messen.**

Afhankelijk van het type en de hoeveelheid gehakseld hout, wordt het hakselmes uiteindelijk stomp en verlies het zijn snijvermogen. Een teken van een stomp mes is een opmerkelijk verminderd snijvermogen of een ruw gezaagd uiteinde van een tak. **OPMERKING:** De ruimte van het hakselmes werd in de fabriek bepaald en moet worden gecontroleerd telkens als de rotor van de motorkrukas wordt gehaald, en indien nodig worden gereset. Als bij een nieuwe montage een andere hoeveelheid sluitringen vereist, moet een sluitring van Billy Goat<sup>®</sup> worden gebruikt (P/N 890130 of P/N 890131, welke ook nodig is).

1. Volg stap 1-6 in de instructies voor het verwijderen van de rotor.
2. Gebruik een inbussleutel van 3/16" en een steeksleutel van 1/2" om het hakselmes van de rotor te verwijderen.
3. Slijp de snijrand van het mes licht op **40 graden** (zie *Afb. 9* hieronder). Het is niet nodig om alle kartels van de snijrand te verwijderen. **OPGELET:** Wees voorzichtig dat het mes tijdens het slijpen niet heel warm wordt. Dat vermindert zijn warmtebehandelde hardheideigenschappen en verkort de levensduur van het mes. Het mes wordt te warm als het langs de geslepen rand van kleur verandert.
4. Een hakselmes kan diverse malen worden geslepen. Maar een mes moet worden vervangen als het niet langer over het hakselontlastgat in de achterplaat van de rotor hangt of als er meer trilling is (zie *Afb. 9*).
5. De installatie van het hakselmes gebeurt in omgekeerde volgorde van verwijdering.

**Voor sluitringen:** Als de ruimte kleiner is dan 0,51 mm (0,040"), voeg dan een sluitring met dikte 1,52 mm (0,060") toe (P/N 890130) en/of een sluitring met dikte 1,02 mm (0,020") (P/N 890131), welke ook nodig is. Als de ruimte meer dan 2,03 mm (0,080") bedraagt, verwijder dan een of meer sluitringen als nodig om de juiste ruimte te verkrijgen. De hakselaar werkt met een ruimte van maximaal 3,18 mm (0,125").



Afb. 9

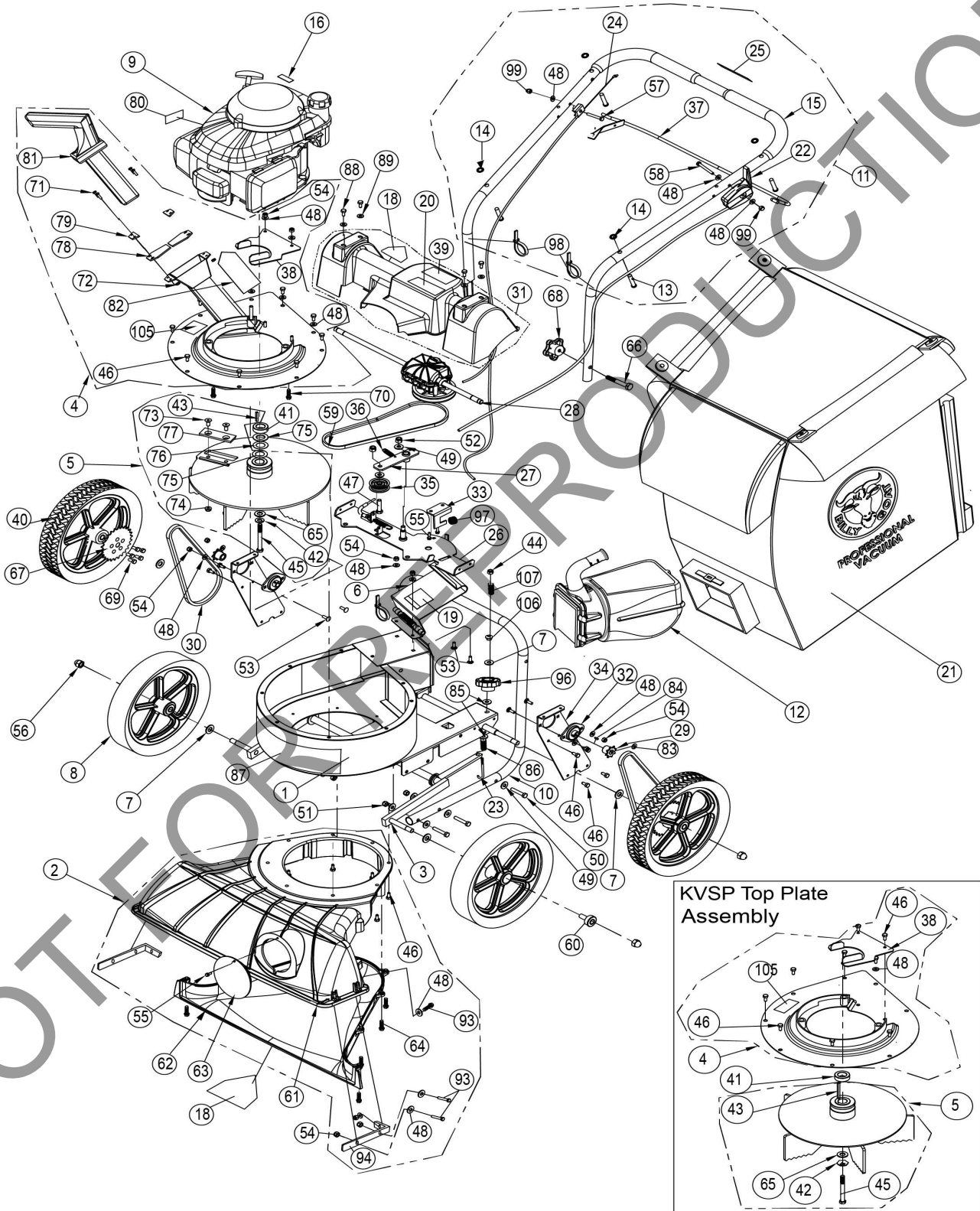


### PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Abnormale trilling	Rotor is los of in onbalans of motor is los.	Controleer rotor en vervang indien nodig. Controleer motor.
Zuigt niet of zuigt slecht	Vuile puinzak. Dop van slangset ontbreekt. Verstopte zuigmond of uitlaat. Te veel puin. Foute hoogte zuigmond.	Reinig de puinzak. Schud de zak schoon of was hem. Zoek de dop van slangset. Maak zuigmond of uitlaat vrij. Laat lucht puin aanvoeren. Pas hoogte zuigmond aan zodat hij zich dichterbij het puin bevindt.
Motor start niet.	Gas in stand uit. Motor niet volledig in gaspositie. Geen benzine meer. Slechte of oude benzine. Bougiekabel ontkoppeld. Vuile luchtfilter.	Controleer de stopschakelaar, gas, gaspositie en benzine. Sluit de bougiekabel aan. Reinig of vervang luchtfilter. Of neem contact op met een gekwalificeerde technicus.
Machine is geblokkeerd, kan niet worden verplaatst	Puin vast aan rotor. Motorprobleem.	Zie pagina 7. Neem contact op met een motordealer voor motorproblemen.
Zuigmond schuurt de grond bij laagste hoogteaafstelling.	Hoogte van zuigmond niet goed afgesteld.	Stel hoogte zuigmond af (zie "HOOGTEAFSTELLING VAN DE ZUIGMOND" voor harde oppervlakken op pagina 7).
Niet zelfrijdend	Aandrijvingsbeugel niet ingeschakeld. Versleten of gebroken aandrijfriem. Aandrijfkoppelingskabel niet juist ingesteld of gebroken. Aandrijfketting van het tandwiel.	Schakel de aandrijvingsbeugel in. Controleer de aandrijfriem. Controleer de aandrijfkoppelingskabel (zie pagina 10). Controleer de aandrijfketting (zie pagina 9).
Zelfrijdende aandrijving wil niet uitschakelen	Foute afstelling van de aandrijfkoppelingskabel of geknikte kabel.	Controleer de aandrijfkoppelingskabel (zie pagina 10).
Lawaaiige of gebroken ketting	Ketting is niet gesmeerd. Ketting slecht uitgelijnd of spanning.	Smeer de ketting. Controleer de aandrijfketting (zie pagina 9).
Machine beweegt niet vrij achterwaarts	Geen.	Duw de machine licht naar voren zodat de machine vrij kan bewegen.
Er komt te veel stof van de zak	Zuigt heel droog, broos of klein puin.	Schakel over naar viltzak (zie "Toebehoren" op pagina 1).



## KVSP/TKVSP ONDERDELEN TEKENING





## KVSP Gebruikershandleiding

### KVSP/TKVSP ONDERDELEN LIJST

ITEM NO.	Description	KV601SP/KV601SPF B PART NUMBER	QTY	KV650SPH/KV650SPHFB PART NUMBER	QTY	TKV650SPH/TKV650SPHF B PART NUMBER	QTY
1	MAIN FRAME HOUSING KV	891100-S	1	891100-S	1	891100-S	1
2	NOZZLE ASSEMBLY TKV	891110-S	1	891110-S	1	891110-S	1
3	WA AXLE FRONT KV 2.0	891165	1	891165	1	891165	1
4	PLATE TOP WA KVSP	891101-S	1	891101-S	1	891107-S	1
5	IMPELLER SERRATED 14.25 WA KVSP	891104-S	1	891104-S	1	891109-S	1
6	DOOR EXHAUST ASSY RAW	890148-01	1	890148-01	1	890148-01	1
7	WASHER 1/2" SAE Z/P	8172011	5	8172011	5	8172011	5
8	WHEEL ASSY 12" X 2.5" TREAD	900509	2	900509	2	900509	2
9	ENGINE 6.5 HP HONDA GSV190AN1L	-	-	840069	1	840069	1
	ENGINE B&S PRO SERIES 875	891218	1	-	-	-	-
10	LOWER HANDLE KV	891050	1	891050	1	891050	1
11	HANDLE UPPER KVSP	891054-S	1	891054-S	1	891054-S	1
12	QUICK DISCONNECT	890630	1	890630	1	890630	1
13	PIN CLEVIS 3/8" x 2.125" LONG	520120	4	520120	4	520120	4
14	RETAINER	360279	4	360279	4	360279	4
15	GRIP HANDLE 1"X 9.5" LG	430342	2	430342	2	430342	2
16	LABEL HOT ENGINE EN/SP	100261	1	-	-	-	-
17							
18	LABEL WARNING DANGER	400424	2	400424	2	400424	2
19	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1	810736	1
20	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	100346	1	100346	1	100346	1
21	BAG DEBRIS NO ZIPPER KV	891132	1	891132	1	891132	1
	BAG FELT W/SKIRT KV (FB MODELS)	891211	1	891211	1	891211	1
22	CABLE THROTTLE ASSY 42" W/CHOKE	891036	1	891027	1	891027	1
23	J BOLT 3/8-16 X 6"	891071	1	891071	1	891071	1
24	CABLE CLUTCH DRIVE ASSY 40" KVSP	891032	1	891032	1	891032	1
25	LABEL CLUTCH VQ	900328	1	900328	1	900328	1
26	BRACKET TRANS MOUNT WA KV	891106	1	891106	1	891106	1
27	ARM IDLER DRIVE WA KV	891105	1	891105	1	891105	1
28	TRANS SINGLE SPEED W/DIFF	891020	1	891020	1	891020	1
29	SPROCKET 8 TOOTH #43 OR #65	891022	2	891022	2	891022	2
30	CHAIN #43 X 58 PITCHES	891023	2	891023	2	891023	2
31	GUARD DRIVE KV	891004-S	1	891004-S	1	891004-S	1
32	BEARING 1/2" PRESSED STEEL HOUSING	891025	2	891025	2	891025	2
33	BRACKET TRANS FIX KV	891012	1	891012	1	891012	1
34	PLATE CHAIN REINFORCE KV	891014	2	891014	2	891014	2
35	PULLEY IDLER 2" OD X 3/8" ID	840087	1	840087	1	840087	1
36	SPRING TENSION	800242	1	800242	1	800242	1
37	BAIL CLUTCH WA KVSP	891102	1	891102	1	891102	1
38	BRACKET IDLER BELT FINGER KV	891028	1	891028	1	891028	1
39	LABEL DANGER GUARD	900327	1	900327	1	900327	1
40	WHEEL ASSY SP 26T SPROCKET	890242	2	890242	2	890242	2
41	SPACER 1.500D X .890ID X .5 THK	-	-	840083	1	840083	1
42	WASHER LOCK 3/8 ST MED	8177012	1	8177012	1	8177012	1
43	SQ KEY 2.125 X .187	9201087	1	9201087	1	9201087	1
44	NUT LOCK 3/8-16 THIN	8161042	1	8161042	1	8161042	1
45	SCREWCAP 3/8-24 x 3 1/2 GR. 8 W/PATCH	440151	1	440151	1	440151	1



# KVSP Owner's Manual

		KV601SP/KV601SPFB PART NUMBER	QTY	KV650SPH/KV650SPHFB PART NUMBER	QTY	TKV650SPH/TKV650SPHFB PART NUMBER	QTY
46	SCREWCAP 1/4 - 20 x 5/8 HWH	890359	26	890359	26	890359	24
47	BOLT IDLER 3/8-16 X 1 1/2	800888	1	800888	1	800888	1
48	WASHER 1/4" SAE ZP	8172007	17	8172007	17	8172007	17
49	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	8171003	19	8171003	19	8171003	19
50	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	8041031	8	8041031	8	8041031	8
51	NUT LOCK 5/16-18	8160002	8	8160002	8	8160002	8
52	NYLON INSERT LOCKNUT, 3/8-16 UNC	8160003	2	8160003	2	8160003	2
53	SCREWCAP 1/4-20 X 3/4"	8041004	2	8041004	2	8041004	2
54	NYLON INSERT LOCKNUT, 1/4-20 UNC	8160001	12	8160001	12	8160001	15
55	SCREWCAP #10-14 X 3/4" HWH ZP	891043	3	891043	3	891043	3
56	1/2-13 CAP NUT NP W/PATCH	890530	4	890530	4	890530	4
57	SCREWCAP 1/4"-20 X 1 1/2" HCS ZP	8041008	1	8041008	1	8041008	1
58	SCREWCAP 1/4-20x2"	8041010	1	8041010	1	8041010	1
59	BELT 3V315	891026	1	891026	1	891026	1
60	BEARING BALL FLANGED	900774	4	900774	4	900774	4
61	NOZZLE TOP HALF KV	891002	1	891002	1	891002	1
62	NOZZLE BOTTOM HALF KV	891003	1	891003	1	891003	1
63	PLUG HOUSING KD LB	900146-01	1	900146-01	1	900146-01	1
64	SCREW PLASTIC 1/4-20 X 1	891039	8	891039	8	891039	8
65	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25 THK	440153	1	440153	1	440153	1
66	BOLT CARRIAGE 5/16-18 X 2" CONE HEAD ZP	80003918	2	80003918	2	80003918	2
67	SPROCKET 65A26 26 TOOTH	890238	2	890238	2	890238	2
68	KNOB, 5-LOBE 5/16"-18 FEMALE	441258	2	441258	2	441258	2
69	SCREW SELF TAP 1/4 x 0.75	900505	10	900505	10	900505	10
70	SCREW TAPTITE 3/8 X 2 1/2	900564	3	900564	3	900564	3
71	SCREWCAP #10-24 X 5/8"	-	-	-	-	8059135	4
72	NYLON INSERT LOCKNUT 10-32 UNF ZINC	-	-	-	-	8164005	4
73	SCREW SOCKET HD 5/16-18 X 3/4 GR. 8	-	-	-	-	890103	2
74	NUT KEPS 5/16-18	-	-	-	-	890104	2
75	WASHER SHIM 0.875 ID X 0.060	-	-	-	-	891065	2
76	WASHER SHIM 0.875 ID X 0.020	-	-	-	-	891041	0-3
77	BLADE CHIPPER KD501	-	-	-	-	890101	1
78	GUARD FLAPPER	-	-	-	-	890119	2
79	PLATE FLAPPER ENTRANCE	-	-	-	-	890127	2
80	LABEL SPARK ARRESTOR EN/SP	-	-	100252	1	100252	1
81	TAMPER CHIPPER	-	-	-	-	890229	1
82	LABEL DANGER CHIPPER	-	-	-	-	890152	1
83	CLIP 1/2"	350146	4	350146	4	350146	4
84	WOODRUFF KEY 1/8 X 1/2	510180	2	510180	2	510180	2
85	WASHER 1/2" FC	8171006	2	8171006	2	8171006	2
86	SPRING COMPRESSION	891072	1	891072	1	891072	1
87	LABEL BADGING KV/TKV	891214	1	891214	1	891215	1
88	SCREW SM 1/4 X 3/4 DRILL PT	510208	4	510208	4	510208	4
89	WASHER 1/4" SAE BLACK OXIDE	510193	4	510193	4	510193	4
91							
92	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4"	8024021	4	8024021	4	8024021	4
93	SCREWCAP 1/4-20 X 1" HCS ZP	8041006	6	8041006	6	8041006	6
94	KV NOZZLE BRACKET	891208	2	891208	2	891208	2
96	KNOB 3/8-16 RED	891070	1	891070	1	891070	1
97	SPRING LEVER GZ	610429	1	610429	1	610429	1
98	TY WRAP	900407	4	900407	4	900407	4
99	NUT 1/4-20 ACORN	840071	2	840071	2	840071	2
105	LABEL MADE IN U.S.A.	520116	1	520116	1	520116	1
106	GROMMET FLANGE 1/2" MOLDED	830176	1	830176	1	830176	1
107	SPRING COMPRESSION	400332	1	400332	1	400332	1