KVSP**EU**-käyttöopas

Kuvissa näkyy lisävarusteita

KV VACUUM -käyttöopas

KV601SPEU, KV650SPHEU, TKV650SPHEU, KV601SPFBEU, KV650SPHFBEU, TKV650SPHFBEU, TKV601SPEU

Sarjanumeron alku: 102519001

Tarvikkeet

KIINTEÄ IMULETKUSARJA	LISÄVARUSTE - HUOPA-/VERKKOPUS	SUUTTIMEN KULUMISTA ESTÄVÄ	PYÖRÄSARJA	SILPPURISARJA	KV LINER -SARJA	SUOJA
4" x 7,5' (102 mm x 2,13 m) Vaikeasti imuroitaville alueille.	Käytettäväksi lehtien ja ruohon kanssa pölyisissä	Suuttimen käyttöiän pidentämiseksi suojaamalla sitä vaurioilta	Laitteen siirtämiseksi ja ohjaamiseksi helposti tasaisilla pinnoilla.	Silppuaa lehtiä ja vähentää kokonaistilavuutta.	Pidentää kotelon käyttöikää suojaamalla sitä vaurioilta.	Suojaa konetta ympäristöltä, kun kone ei ole käytössä.
Tuotenro 891125	**Tuotenro 891126 HUOPAPUSSI Tuotenro**	**Tuotenro**	**Tuotenro**	**Tuotenro**	**Tuotenro**	**Tuotenro**

Alkuperäiset ohjeet

TÄRKEÄÄ – LUE HUOLELLISESTI ENNEN KÄYTTÖÄ JA SÄILYTÄ MYÖHEMPÄÄ KÄYTTÖÄ VARTEN.

NOT FOR REPRODUCTION

SISÄLLYS

TEKNISET TIEDOT 3

OHJEKYLTIT 4

PAKKAUSLUETTELO JA 5

KOKOAMINEN KOKOAMINEN 6

KÄYTTÖ 7-8

HUOLTO 9-11

VIANMÄÄRITYS 12

KUVAT OSISTA JA OSALUETTELOT 13-16

NOT FOR REPRODUCTION

Go to http://www.billygoat.com for French-Canadian translations of the product manuals.

Visitez http://www.billygoat.com pour la version canadienne-française des manuels de produits.

TEKNISET TIEDOT

	KV601SPEU	KV650SPHEU	TKV650SPHEU	KV601SPFBEU
Moottorin hv	4.95 (3,69 kW)	6.5 (4,85 kW)	6.5 (4,85 kW)	4,95 (3,69 kW)
Moottorityyppi	B&S Professional Series	HONDA	HONDA	B&S Professional Series
Moottorin malli	121R	GSV190AN1L	GSV190AN1L	121R
Moottorin polttoainekapasiteetti	1,14 L	1,5 L	1,5 L	1,4 L
Moottorin öljykapasiteetti	0,53 L	0,54 L	0,54 L	0,53 L
Laitteen kokonaispaino	133lb (60,3 kg)	132lb (58,9 kg)	141lb (64 kg)	133lb (60,3 kg)
Kokonaispituus	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Kokonaisleveys	0,6 m	0,6 m	0,6 m	0,6 m
Kokonaiskorkeus	1,1 m	1,1 m	1,1 m	1,1 m
Käytön enimmäiskaltevuus	20^0	20^0	20^0	20^0

	KV650SPHFBEU	TKV650SPHFBEU	TKV601SPEU
Moottorin hv	6.5 (4,85 kW)	6.5 (4,85 kW)	4.95 (3.69 kW)
Moottorityyppi	HONDA	HONDA	B&S Professional Series
Moottorin malli	GSV190AN1L	GSV190AN1L	121R
Moottorin polttoainekapasiteetti	1,5 L	1,5 L	1.2 qt. (1.14 L)
Moottorin öljykapasiteetti	0,54 L	0,54 L	0.56 qt. (0.53 L)
Laitteen kokonaispaino	N. 132 (58,9 kg)	N. 141 (64 kg)	141# (64 kg)
Kokonaispituus	1,5 m	1,5 m	59” (1.5m)
Kokonaisleveys	0,6 m	0,6 m	25.5” (.6m)
Kokonaiskorkeus	1,1 m	1,1 m	42.75” (1.1m)
Käytön enimmäiskaltevuus	20^0	20^0	20^0

NOT FOR REPRODUCTION

OHJEKYLTIT

BILLY GOAT® KV -imuriin on kiinnitetty seuraavat kyltit. Jos kyltit ovat vahingoittuneet tai ne puuttuvat, vaihda ne ennen tämän laitteen käyttöä. Jotta varaosien tilaaminen olisi helppoa, osanumerot on sisällytetty kuvitettuun varaosaluetteloon. Jokaisen kyltin oikea sijoitus voidaan määrittää katsomalla esitettyä kuvaa ja nimikkeiden numeroita.

KYLTTI, VAARA — PIDÄ KÄDET JA JALAT POISSA NIMIKE NRO 18, TUOTENRO 400424

KYLTTI, TURVASUOJA, NIMIKE NRO 20 OSAN NRO 100346

VAARA, SINKOILEVIA ROSKIA NIMIKE NRO 19, TUOTENRO 810736

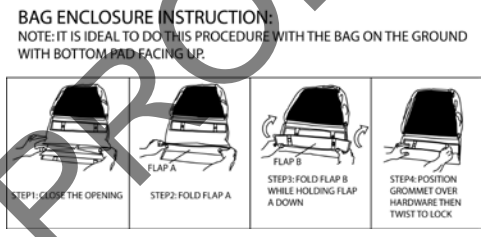
KIPINÄNSAMMUTIN, KYLTTI OSAN NRO 100252

KYLTTI, RÄJÄHTÄVÄÄ POLTTOAINETTA TUOTENRO 400268

HAKKURIN VAROITUSMERKKI NIMIKE NRO 82, TUOTENRO 890152 (VAIN TKV)

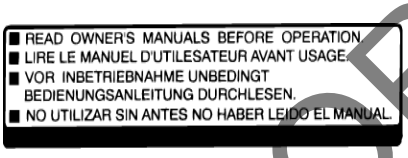
KYLTTI, VAROITUS, SUOJA NIMIKE NRO 16, NIMIKE NRO 39, TUOTENRO 900327

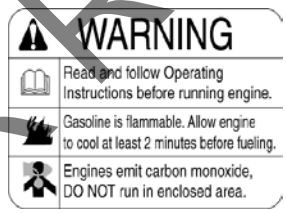
PUSSIN TAITTO-OHJEET SIJAITSEE PUSSISSA



MOOTTORIN KYLTIT

HONDA





BRIGGS & STRATTON

Read Owner's Manual Before Operating.
Lire le manuel d'utilisation avant la mise en route.
Vor Inbetriebnahme Bedienungs - und Wartungsanleitung lesen.
Favor leer las instrucciones de operacion antes de operar el motor.
Consultare il Manuale Uso e Manutenzione prima dell utilizzo.
Las Skotselinstruktionen Innan Start.

MOOTTORIN JA VAIHTEISTON OHJAUS

Honda-moottorin kaasun ohjaus

Briggs-moottorin kaasun ohjaus

Sanka, käytön kytkentä/pois kytkentä -kyltti

NOT FOR REPRODUCTION

PAKKAUSLUETTELO

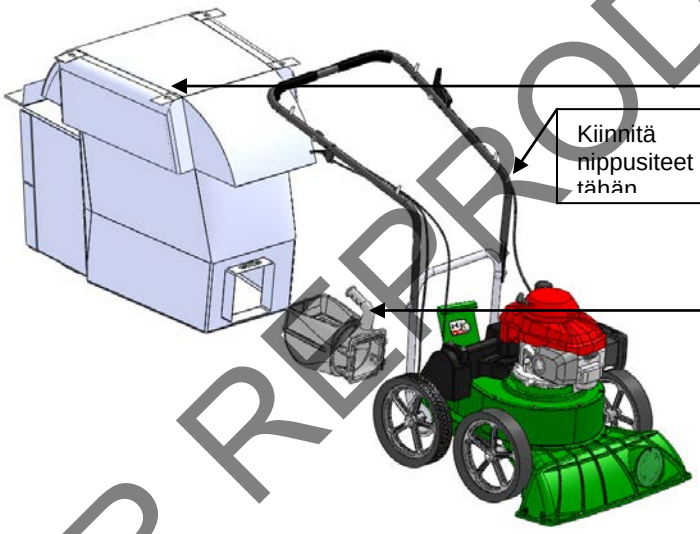
Billy Goat KV -imuri toimitetaan tehtaalta yhdessä laatikossa täysin koottuna, lukuun ottamatta ylempää kahvaa, roskapussia ja pussin pikaliitintä.

LUE kaikki turvallisuusohjeet ennen yksikön kokoamista.
OLE HUOLELLINEN, kun poistat laitteen laatikosta. Kahvakokoonpano on kiinnitetty kaapeleilla ja taitettu.

LISÄÄ MOOTTORIÖLJYÄ ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

OSIEN PUSSI JA KIRJALLISUUS

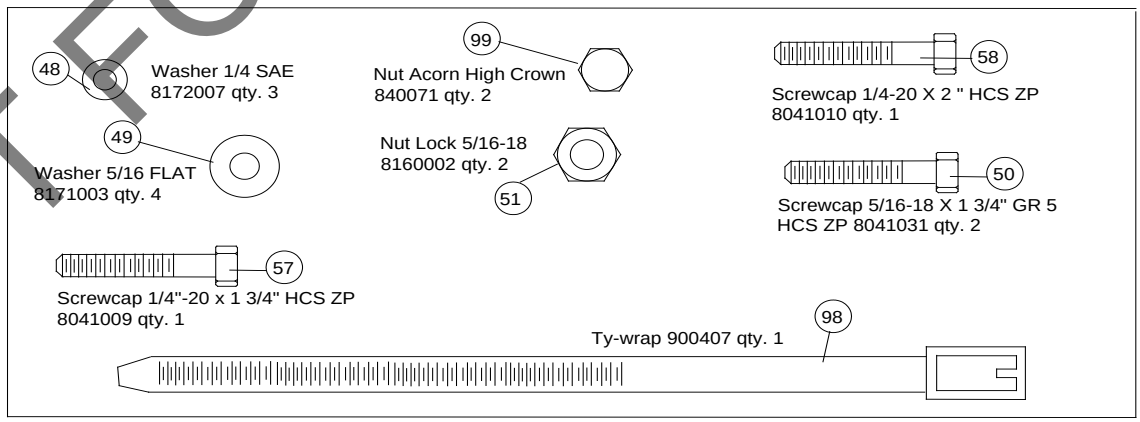
Takuukortti osan nro - 400972, käyttöoppaan tuotenro - 891506, Yleinen turvallisuus- ja varoitusopas tuotenro - -100294, vaatimustenmukaisuusilmoitus osan nro - 100506, nippusiteet 900407 (2 kpl).



Pakkausluettelo

- ☐ **Roskapussi P/N-891132 TAI Huopapussi P/N-891126**
- ☐ **Kirjallisuus P/N-891121**
- ☐ **Pika liitin P/N-890630**
- ☐ **Honda 6.5 GSV 190**
- ☐ **Briggs & Stratton**

KVSP hardware



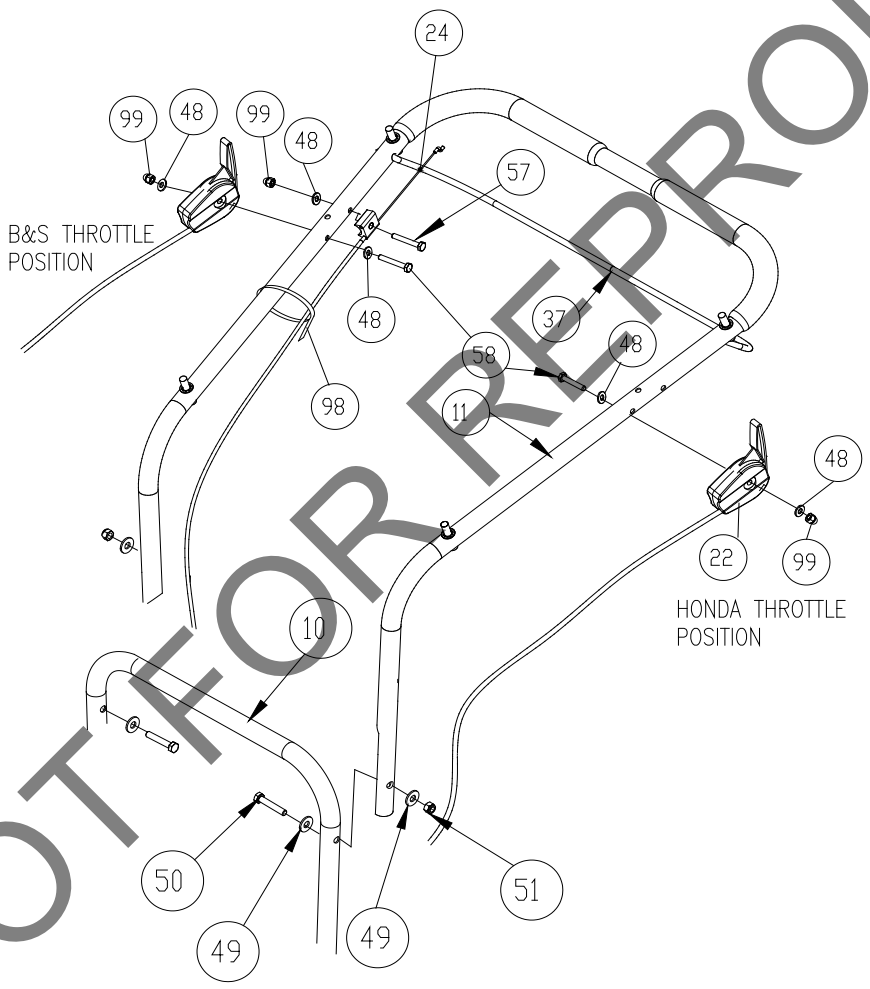
NOT FOR REPRODUCTION

KOKOAMINEN

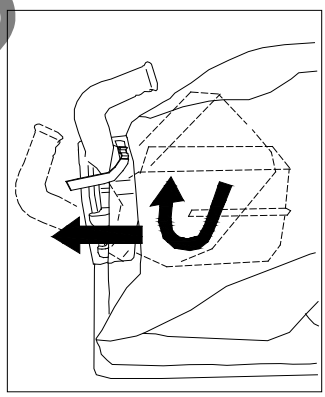
HUOMAUTUS: Suluissa ( ) kuvatut nimikkeet voidaan tarkastaa sivujen 13-15 osien kuvista ja osaluettelosta.

1. **KOKOA** ylempi kahva (nimike 11) osapussin kiinnitysosien (nimikkeet 50, 49 ja 51) kanssa alempaan kahvaan (nimike 10). Kiristä kiinnitysosat huolellisesti. (Katso kuva 1.)
2. **KIINNITÄ** kaasuvipu (nimike 22) kahvaan (vasen puoli Hondalle. Oikea puoli Briggs & Stratton -moottorille.) osapussin kiinnitysosilla (nimikkeet 58, 48 ja 99). Kiinnitä kaapeli nippusiteellä (nimike 98).
3. **KIINNITÄ** kytkimen kaapeli (nimike 24) kahvan sisäpuolelle kiinnitysosilla (nimikkeet 99, 48 ja 57). Kiinnitä sitten kaapelin pää sankaan. Kun se on kiinnitetty, tarkasta ja varmista, että se toimii oikein.
4. **TAITA** roskapussi (nimike 21) ja kiinnitä pussin kaula pussin pikaliittimeen (nimike 12). Kiinnitä tukevasti kotelon poistoon (nimike 1). (Katso kuva 2 ja 3.)
5. **KIINNITÄ** pussi neljään ylempään kahvaan esiasennettuun tukeen (nimike 13).
6. **YHDISTÄ** sytytystulpan lanka.

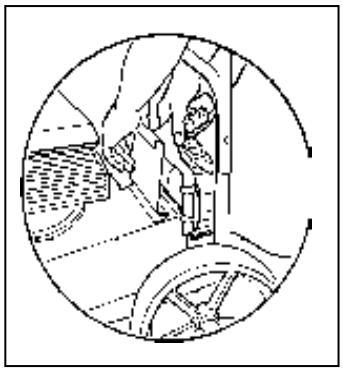
Aseta pikaliitin pussin sisältä, käännä kahvaa siten, että se voidaan viedä läpi ensin. Liu'uta liitospää tämän jälkeen läpi ja kiristä hihna.



Kuva 1



Kuva 2

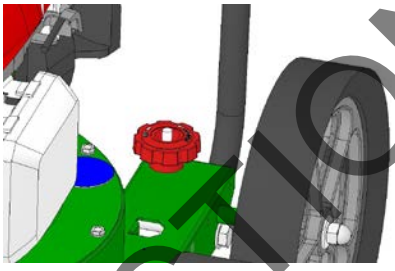


Kuva 3

NOT FOR REPRODUCTION

KÄYTTÖ

IMUROINTI

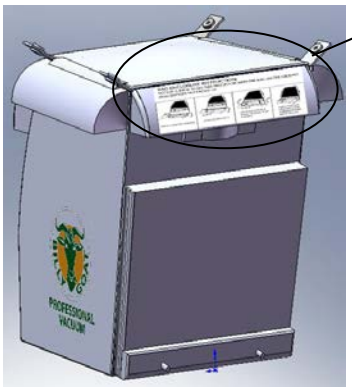


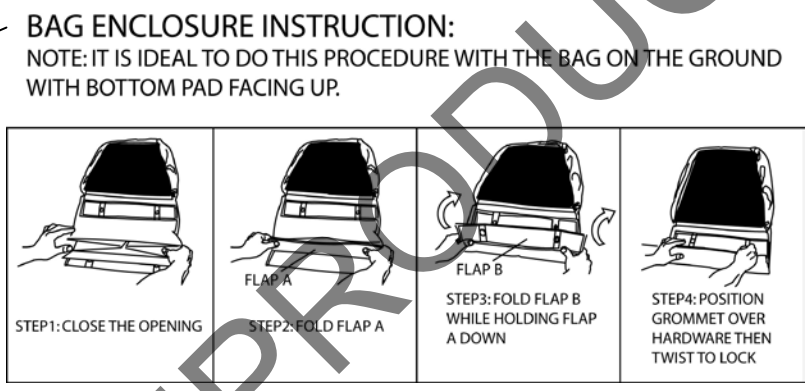
Kuva 4

IMUSUUTTIMEN KORKEUDEN SÄÄTÖ: Suuttimen korkeutta nostetaan ja lasketaan kiertämällä vasemman takapyörän lähellä olevaa punaista nuppia. Suuttimen korkeutta tulee säätää suoritettavan työn perusteella (katso kuva 4).

POIMIMISEN MAKSIMOIMINEN: Säädä suurin lähelle roskia mutta älä estä ilmavirtausta suuttimeen. *HUOMAUTUS*: Älä koskaan hautaa suutinta roskiin.

TUKKEUTUNEEN SUUTTIMEN JA POISTON AVAAMINEN: Sammuta moottori ja odota, että siipipyörä pysähtyy kokonaan ja irrota sytytystulpan johdin. Irrota tukos käyttämällä kestäviä käsineitä. **Vaara**, tukos voi sisältää teräviä materiaaleja. Yhdistä sytytystulpan lanka uudelleen.





ROSKAPUSSI

Muuttuviin olosuhteisiin on saatavana valinnaisia roskapusseja.

Roskapussit ovat tavanomaisia vaihdettavia kulutusosia.

HUOMAUTUS: Tyhjennä roskapussi säännöllisesti, jotta pussi ei ylikuormitu liian suurella kuormalla.

Pölyisiin olosuhteisiin on saatavilla lisävarusteena huopapussi (katso Tarvikkeet sivulta 1).
ÄLÄ aseta pussia kuumalle pinnalle tai niiden lähelle (esim. moottori). Varmista, että moottori on pysähtynyt kokonaan ennen kuin poistat tai tyhjennät pussin.

Tämä imuri on suunniteltu roskien, orgaanisen materiaalin ja muiden vastaavien roskien keräämiseen (katso ”Turvallisuus ja yleiskäyttö” -opas)**.**

Monia imureita käytetään kuitenkin olosuhteista, joissa pöly sekoittuu roskiin. Laitteella voidaan ajoittain imuroida pölyisillä alueilla. Pöly on yleisin syy menetettyyn imutehoon. Näiden sääntöjen noudattaminen auttaa säilyttämään koneen imukyvyn pölyisissä olosuhteissa:

- Käytä konetta tyhjäkäynnistä neljäsosaan kaasulla.
- Roskat on puhdistettava säännöllisemmin. Imurin suorituskyky on hyvä, kun pussi on pehmeä ja puhdas. Jos pussi on likainen ja kireä, imurin suorituskyky on huono. Jos pussi on likainen, tyhjennä roskat ja ravista pussia voimakkaasti pölyn irrottamiseksi.
- Pese pussi painepesurilla, jos tavallinen puhdistus ei puhdista pussia täydellisesti. Pussin tulee olla täysin kuiva ennen käyttöä.

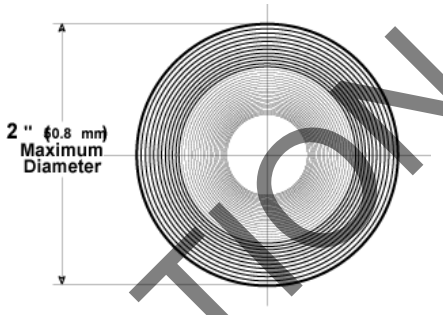
HUOMAUTUS: Yhden tai useamman varapussin käyttäminen on hyvä tapa vähentää seisokkiaikaa, kun likaisia pusseja puhdistetaan.
ÄLÄ jätä roskia pussiin säilytyksen ajaksi.

KOMPOSTI
Omalta pihalta peräisin olevat imuroidut lehdet, ruohot ja muu orgaaninen materiaali voidaan tyhjentää kasaan tai kompostiin lannoitteeksi ja maaperän parantamiseksi puutarhassa ja kukkapenkeissä. *HUOMAUTUS:* Anna vihreiden osien kuivua ennen kuin levität niitä elävien kasvien ympärille.

NOT FOR REPRODUCTION

KOMPOSTIMULTA

Oman pihan oksista voidaan valmistaa erinomaista kompostimultaa. Paksu puulastujen peite kasvien ja kukkien ympärillä pitää rikkaruohot poissa ja kosteuden sisällä.



Kuva

HAKKURIN KÄYTTÖ (vain TKV)

TKV-hakkuri on suunniteltu käsittelemään oksia ja runkoja, joiden halkaisija on korkeintaan 2” (50,8 mm) (*katso kuva* 5).

Useita pieniä oksia voidaan kasata yhteen ja syöttää hakkuriin (*katso kuva* 6).

Kun syötät haarautuneita oksia, purista haarat yhteen ja syötä ne hakkuriin. **ÄLÄ** ylikuormita. Jos haarat ovat liian suuria, karsi haarat sopivan kokoisiksi.

HAKKURIN TUKOKSEN POISTAMINEN (vain TKV)

Anna koneen tyhjentää normaaleissa olosuhteissa kaikki puuaines ennen moottorin pysäyttämistä. Muussa tapauksessa jäljellä olevat puuosat juuttuvat hakkurin sisälle moottorin pysähtyessä. (Katso alla oleva kohta ”SULLOIN”.)

Irrota sytytystulpan lanka.

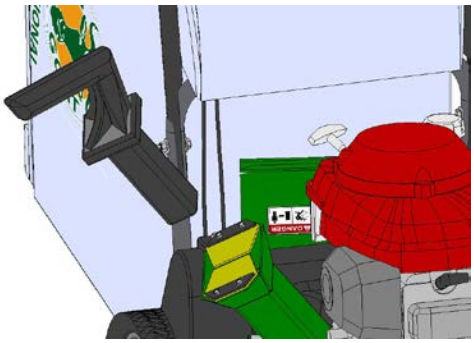
Irrota roskapussin pikaliitin koneen roskien ulostulosta. Käytä kestäviä käsineitä ja käsittele siipipyörää puhaltimen kotelon roska-aukon kautta ja pyöritä siipipyörää myötäpäivään, jotta voit irrottaa tukoksen ja poistaa roskat syöttölaitteesta pihdeillä tai vastaavalla. Kiinnitä roskapussi pikaliittimellä koneeseen ja yhdistä sytytystulpan johdin takaisin.

Kuva

SULLOIN (vain TKV)

Työnnä ennen koneen sammuttamista jäljellä olevat puukappaleet hitaasti sulloimen avulla hakkurin läpi. Tämä voi estää jäljellä olevien puukappaleiden juuttumisen hakkuriin, kun kone sammutetaan (katso kuva 7).

Älä jätä sullointa maahan ja säilytä sitä hakkurin syöttölaitteessa.



Kuva

NOT FOR REPRODUCTION

HUOLTO

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Määräaikaishuolto tulee suorittaa seuraavilla aikaväleillä:

Huoltotoimenpide	Jokainen käyttökerta (päivittäin)	5 tunnin välein (päivittäin)	25 tunnin välein
Tarkasta löysien, kuluneiden tai vaurioituneiden osien osalta		●	
Puhdista roskapussi	●		
Tarkasta pussin hihnan kireys	●		
Moottori (katso moottorin ohjekirja)			
Tarkista kohtuuton tärinä		●	

SIIPIPYÖRÄN POISTAMINEN

1. Odota, että moottori jäähtyy ja irrota sytytystulppa.
2. Tyhjennä polttoaine ja öljy moottorista.
3. Irrota pussi, pikaliitin ja ylempi kahva. Älä taita, venytä tai riko ohjauskaapeleita, ohjauskoteloita tai pääteliitoksia, kun irrotat kahvoja.
4. Irrota voimansiirron vaihteiston kansi, joutopyörä, vaihteisto ja hihna.
5. Irrota vaihteiston levy ja kotelon ylälevy irrottamalla pultit kotelon ympäriltä ulkopuolella.
6. Jätä moottori kiinni ylälevyyn ja käännä se ylösalaisin, jotta siipipyörä on päällä.
7. Irrota siipipyörän pultti ja lukkolevy.
8. Nosta siipipyörää ylöspäin. Jos siipipyörä liukuu vapaasti, jatka vaiheeseen 10.
9. Jos siipipyörä ei löysty, käytä 3/4-16x3” (Billy Goat tuotenro 440192) tai pidempää pulttia. Kierrä pulttia käsin mutteriin, kunnes pultti on vartta vasten. Kiristä pulttia hitaasti ja tämä vetää siipipyörää poispäin akselista, irrota siipipyörä akselista. Läpäisevän öljyn käyttö voi auttaa juuttuneen siipipyörän irrottamisessa.
10. Asenna uusi siipipyörä käänteisessä järjestyksessä käyttämällä uutta siipipyörän pulttia, lukkolevyä ja aluslevyä.
11. Kiristä siipipyörän pultti. Kiristä siipipyörän pultti arvoon 33─38 Ft. lbs. (44─51 Nm) (katso nimike 45 sivulla 14).
12. Asenna moottori käänteisessä järjestyksessä irrottamiseen verrattuna. Varmista ennen vaihteiston kiinnittämistä, että hihna on hihnan levyn kahden tapin sisällä, ja että hihna on vaihteiston vetopyörässä.
13. Lisää moottoriin bensiiniä ja öljyä.
14. Yhdistä sytytystulpan lanka uudelleen.

KÄYTTÖKETJUN VAIHTO JA KOHDISTUS

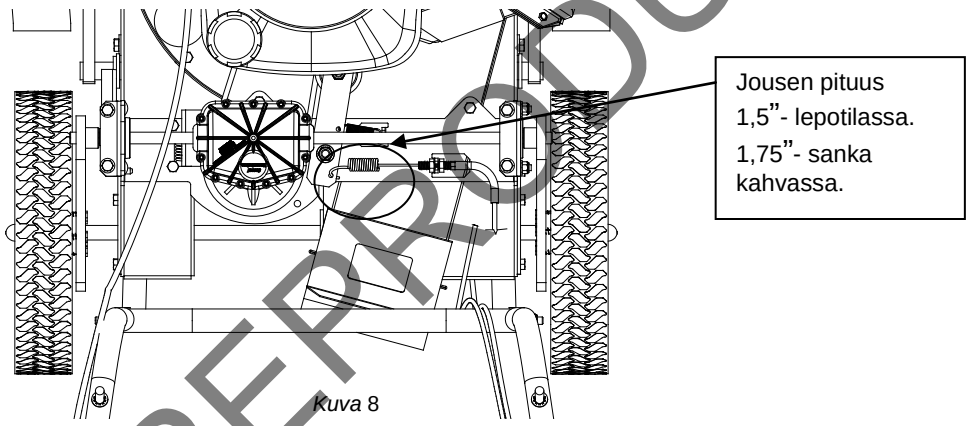
1. Odota, että moottori jäähtyy ja irrota sytytystulppa.
2. Voit vaihtaa ketjun asettamalla ensin koneen takaosaan pienet tuet, jotta takapyörät nousevat maasta.
3. Irrota vaihteiston kansi ja hihna vaihteistosta.
4. Irrota tukilaippoja kiinni pitävät vaihteiston molemmilla puolilla olevat pultit. Tämän tulisi riittää ketjun irrottamiseen.
5. Vaihda vanha ketju uuteen.
6. Kun ketju on asetettu, aseta pultit takaisin tukilaippoihin ja kiristä.
7. Varmista lopuksi, että pyörät pyörivät vapaasti. Jos näin ei ole, löysää laakerit ja siirrä niitä, jotta ketju kulkee suoraan ylös ja alas.
8. Kokoa vaiheissa 1─3 irrotetut vaihteiston osat takaisin käänteisessä järjestyksessä.

NOT FOR REPRODUCTION

HIHNAN KIRISTYKSEN SÄÄTÖ

ÄLÄ SÄÄDÄ, KUN KONE ON KÄYNNISSÄ!

1. Odota, että moottori jäähtyy ja irrota sytytystulppa.
2. Irrota vaihteiston kansi.
3. Käytä kahta 1/2" avainta ja löysää kaksi kaapelin mutteria, jotka kiinnittyvät välivarteen.
4. Hihnan kireyttä säädetään kaapelin kierteiden etäisyyden avulla. Voit löysätä kireyttä siirtämällä kohtaa lähemmäksi kierteiden päätä. Kiristä siirtämällä vastakkaiseen suuntaan.
5. Tarkasta välivarren liike kytkemällä sanka. Käyttölaitteen tulisi kytkeytyä, kun sanka on 2 1/2 tuuman päässä kahvasta. Jousen tulisi olla kelassa vapautetussa tilassa 1 1/2 tuumaa pitkä ja kun sanka koskettaa kahvaa, sen tulisi olla 1 3/4 tuumaa pitkä. Jos hihna on liian kireä, se saattaa aiheuttaa ennenaikaisen toimintahäiriön ja jos se on liian löysällä, se saattaa irrota vetopyörästä. (katso alla oleva kuva 8.)
6. Kun olet tyytyväinen asentoon, aseta vaihteiston kansi takaisin paikoilleen ja kiinnitä. Käytä konetta tämän jälkeen, jotta voit varmistua, että vaihteisto kytkeytyy oikein. Jos käyttölaite ei kytkeydy tai kytkeydy irti, toista edellä mainitut vaiheet.



Kuva 8

HIHNAN VAIHTO

1. Odota, että moottori jäähtyy ja irrota sytytystulppa.
2. Tyhjennä polttoaine ja öljy moottorista.
3. Irrota pussi, pikaliitin ja ylempi kahva. Älä taita, venytä tai riko ohjauskaapeleita, ohjauskoteloita tai pääteliitoksia, kun irrotat kahvoja.
4. Irrota voimansiirron vaihteiston kansi, joutopyörä, vaihteisto ja hihna.
5. Irrota vaihteiston levy ja kotelon ylälevy irrottamalla pultit kotelon ympäriltä ulkopuolella.
6. Jätä moottori kiinni ylälevyyn ja käännä se ylösalaisin, jotta siipipyörä on päällä.
7. Irrota siipipyörän pultti ja lukkolevy.
8. Nosta siipipyörää ylöspäin. Jos siipipyörä liukuu vapaasti, jatka (vaiheeseen 10).
9. Jos siipipyörä ei löysty, käytä 3/4-16x3" (Billy Goat tuotenro 440192) tai pidempää pulttia. Kierrä pulttia käsin mutteriin, kunnes pultti asettuu akselia vasten. Kiristä pulttia hitaasti, ja tämä vetää siipipyörää poispäin akselista. Irrota siipipyörä akselista. Käytä tarvittaessa läpäisevää öljyä, koska se voi auttaa juuttuneen siipipyörän irrottamisessa.
10. Aseta uusi hihna akseliin.
11. Asenna uusi siipipyörä käänteisessä järjestyksessä käyttämällä uutta siipipyörän pulttia ja lukkolevyä.
12. Kiristä siipipyörän pultti. Kiristä siipipyörän pultti vääntömomenttiin 33-40 Ft. lbs. (44─54 Nm). (Katso nimike 45 sivulla 15.)
13. Varmista, että hihna on siipipyörän urassa ja syötä se reiän läpi ylälevyyn.
14. Asenna moottori käänteisessä järjestyksessä irrottamiseen verrattuna. Varmista ennen vaihteiston kiinnittämistä, että hihna on hihnan levyn kahden tapin sisällä, ja että hihna on vaihteiston vetopyörässä.
15. Lisää moottoriin bensiiniä ja öljyä.
16. Yhdistä sytytystulpan lanka uudelleen.

NOT FOR REPRODUCTION

HAKKURIN TERÄN IRROTUS JA TEROITUS (VAIN TKV)

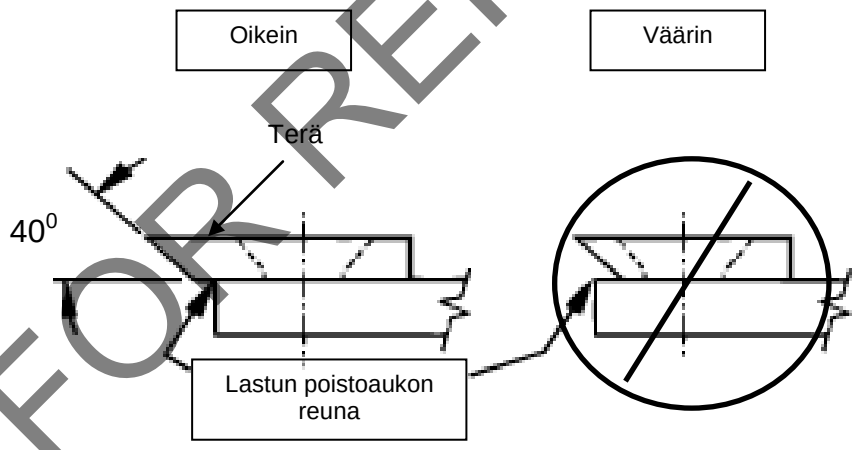
Hakkurin terät ovat tavanomaisia vaihdettavia kulutusosia.

⚠VAARA Hakkurin terä on terävä. Vaihda vahingoittunut terä.

Hakkurin terä tylsyy ja menettää leikkauskykynsä silputtavan puun tyypistä ja määrästä riippuen. Terä on tylsä, kun silppuamiskyky on huomattavasti heikompi tai oksien leikkauskohta on karkea. *HUOMAUTUS:* Hakkurin terän rako on asetettu tehtaalla ja se tulee tarkastaa jokaisella kerralla, kun siipipyörä irrotetaan moottorin kampiakselista, ja rako on palautettava tarvittaessa. Jos uudelleen kokoaminen vaatii erilaisen määrä säätölevykkeitä, käytä Billy Goat® -säätölevykkeitä (tuotenro 890130 tai tuotenro 890131, tarpeen mukaan).

1. Irrota siipipyörä irrotusohjeiden 1–6 mukaisesti.
2. Irrota hakkurin terä siipipyörästä käyttämällä 3/16" kuusiokoloavainta ja 1/2" leuka-avainta.
3. Teroita terä hiomalla kevyesti terän leikkausreunaa **40 asteen kulmaan** (katso alla oleva kuva 9). Kaikkien lovien poistaminen terästä ei ole välttämätöntä. HUOMIO: Ole varovainen ja vältä terän kuumentamista teroituksen aikana. Tämä vähentää kovuutta, joka on saavutettu lämpökäsittelyllä ja käyttöikää. Liiallinen kuumuus näkyy teroitettavan reunan värin muuttumisena.
4. Sama hakkurin terä voidaan teroittaa useita kertoja. Terä on kuitenkin vaihdettava, kun terä ei enää ulotu siipipyörän takalevyn lastujen poistoaukon yli tai jos tärinä kasvaa (katso kuva 9).
5. Hakkurin terä asennetaan käänteisessä järjestyksessä irrottamiseen verrattuna.

Säätölevykkeille: Jos rako on vähemmän kuin 0,040"(0,51 mm), lisää 0,060" (1,52 mm) paksu säätölevyke (tuotenro 890130) ja/tai 0,020" (1,02 mm) paksu säätölevyke (tuotenro 890131), tarpeesta riippuen. Jos rako on enemmän kuin 0,080"(2,03 mm), irrota tarpeen mukaan yksi tai useampi säätölevyke oikean raon saavuttamiseksi. Hakkuri toimii enintään 0,125"(3,18 mm:n) raolla.



Kuva 9

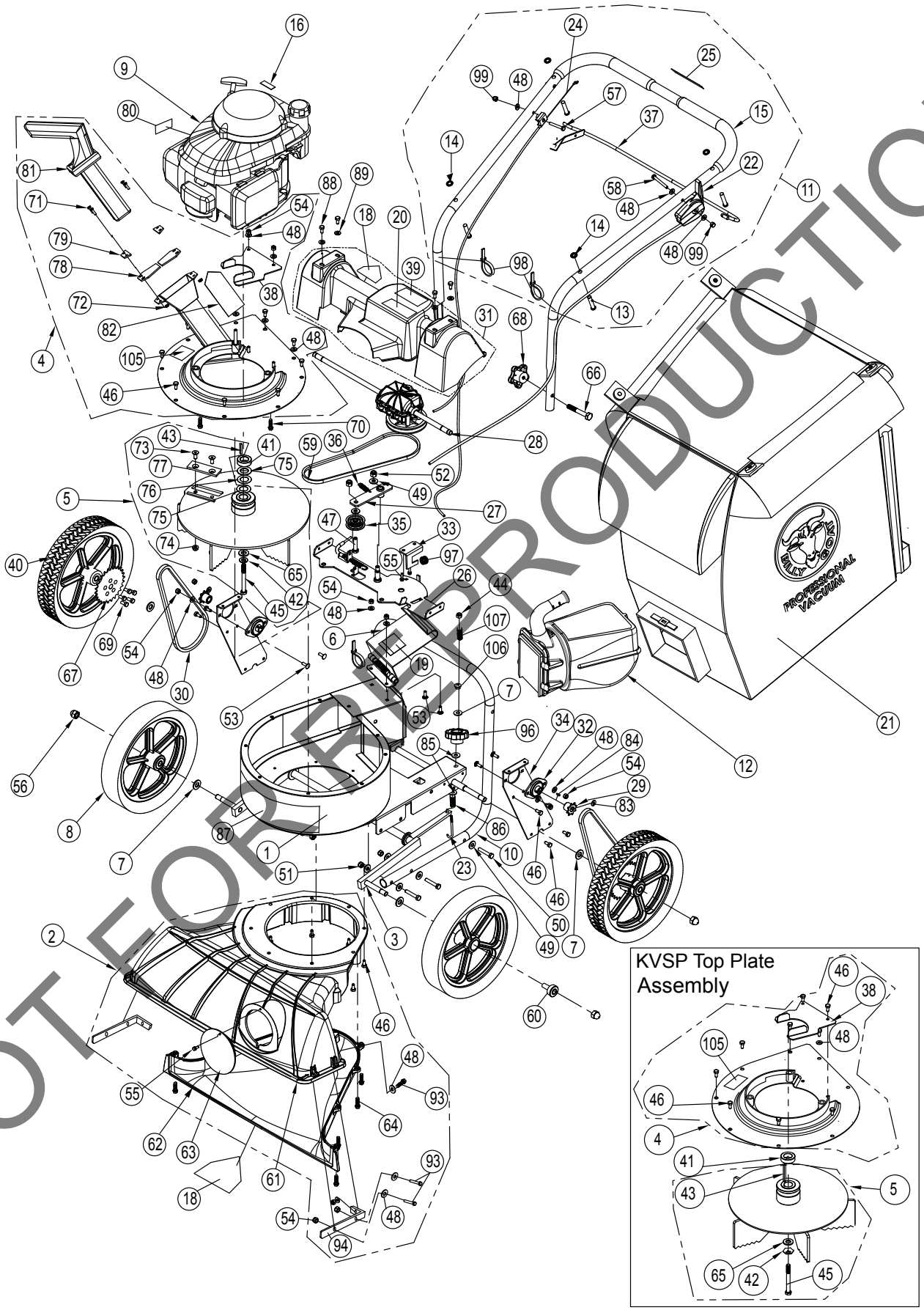
NOT FOR REPRODUCTION

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Epätavallinen tärinä	Siipipyörä on löysällä tai epätasapainossa tai moottori on löysällä.	Tarkasta siipipyörä ja vaihda tarvittaessa.
Imuri ei toimi tai imuteho on heikko	Likainen roskapussi. Letkusarjan korkki puuttuu. Suutin tai pakoaukko tukossa. Kohtuuton määrä roskia. Suuttimen korkeus on virheellinen	Puhdista roskapussi. Ravista pussi puhtaaksi tai pese se. Tarkasta letkusarjan korkki. Poista suuttimen tai pakoaukon tukos. Päästä ilmaa roskien kanssa syötön aikana. Säädä suuttimen korkeutta siten, että se on lähempänä roskia.
Moottori ei käynnisty	Kaasu on pois päältä. Moottorin rikastin ei ole täysin käytössä. Bensiini on loppu. Bensiinin laatu on huono tai se on vanhaa. Sytytystulpan lanka irti. Likainen ilmanpuhdistin.	Tarkasta pysäytyskytkimet, kaasu, rikastimen asento ja bensiini. Yhdistä sytytystulpan lanka. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. Tai ota yhteyttä pätevään huoltohenkilöön.
Moottori on lukossa, eikä vetäminen onnistu.	Siipipyörä on lukkiutunut roskien vaikutuksesta..	Katso sivu 7: Ota moottoriongelmissa yhteyttä moottoria huoltavaan jälleenmyyjään.
Suutin raapii maata alimmalla korkeusasetuksella	Suuttimen korkeus on asetettu väärin.	Säädä suuttimen korkeus (katso SUUTTIMEN KORKEUDEN SÄÄTÖ koville pinnoille sivulta 7).
Ei pyöri vapaasti.	Käyttösanka ei ole kytkettynä. Käyttöhihna on kulunut tai rikki. Käyttökytkimen kaapeli on säädetty virheellisesti tai se on rikki. Käyttöketju on irti ketjupyörästä.	Aseta käyttösanka käyttöön. Tarkasta käyttöhihna. Tarkasta käyttökytkimen kaapeli (katso sivu 10). Tarkasta käyttöketju (katso sivu 9).
Itse liikkuva käyttölaite ei vapauta	Virheellinen käyttökytkimen säätö tai kaapeli on kiertynyt	Tarkasta käyttökytkimen kaapeli (katso sivu 10).
Noisy or broken chain	Ketjua ei ole voideltu. Ketjun kohdistus tai kireys on virheellinen.	Voitele ketju. Tarkasta käyttöketju (katso sivu 9).
Laite ei pyöri vapaasti taaksepäin	Ei mitään.	Työnnä yksikköä hieman eteenpäin ja laite pyörii vapaasti
Pussista tulee liikaa pölyä	Erittäin kuivien, terävien tai pienten roskien imurointi.	Vaihda huopapussiin (katso Tarvikkeet sivulta 1).

NOT FOR REPRODUCTION

KVSP Illustrated Parts List



NOT FOR REPRODUCTION

KVSP Illustrated Parts List

Item	Part No.	Description	KV601SPEU KV601SPFBEU QTY	KV650SPHEU KV650SPHFBEU QTY	TKV650SPHEU TKV650SPHFBEU QTY	TKV601SPEU QTY
1	891100-S	MAIN FRAME HOUSING KV	1	1	1	1
2	891110-S	NOZZLE ASSEMBLY TKV	1	1	1	1
3	891165	WA AXLE FRONT KV 2.0	1	1	1	1
4	891101-S	PLATE TOP WA KVSP	1	1	-	-
	891107-S	PLATE TOP WA TKVSP SERVICE	-	-	1	1
5	891104-S	IMPELLER SERRATED 14.25 WA KVSP	1	1	-	-
	891109-S	IMPELLER 14.25 WA TKVSP VAC SERVICE	-	-	1	1
6	890148-01	DOOR EXHAUST ASSY RAW	1	1	1	1
7	8172011	WASHER 1/2" SAE Z/P	5	5	5	5
8	900509	WHEEL ASSY 12" X 2.5" TREAD	2	2	2	2
9	891218	ENGINE B&S PRO SERIES 875	1	-	-	1
	840069	ENGINE 6.5 HP HONDA GSV190AN1L	-	1	1	-
10	891050	LOWER HANDLE KV	1	1	1	1
11	891054-S	HANDLE UPPER KVSP	1	1	1	1
12	890630	QUICK DISCONNECT	1	1	1	1
13	520120	PIN CLEVIS 3/8" x 2.125" LONG	4	4	4	4
14	360279	RETAINER	4	4	4	4
15	430342	GRIP HANDLE 1"X 9.5" LG	2	2	2	2
16	100261	LABEL HOT ENGINE EN/SP	1	-	-	1
18	400424	LABEL WARNING DANGER	2	2	2	2
19	810736	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	1	1	1	1
20	100346	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	1	1	1	1
21	891132	BAG DEBRIS NO ZIPPER KV ***(REGULAR MODELS)***	1	1	1	1
	891211	BAG FELT W/SKIRT KV ***(FELT BAG MODELS)***	1	1	1	-
22	891036	CABLE THROTTLE 42" NO CHOKE	1	-	-	-
	891027	CABLE THROTTLE 42" W/CHOKE	-	1	1	1
23	891071	J BOLT 3/8-16 X 6"	1	1	1	1
24	891032	CABLE CLUTCH DRIVE ASSY 40" KVSP	1	1	1	1
25	900328	LABEL CLUTCH VQ	1	1	1	1
26	891106	BRACKET TRANS MOUNT WA KV	1	1	1	1
27	891105	ARM IDLER DRIVE WA KV	1	1	1	1
28	891020	TRANS SINGLE SPEED W/DIFF	1	1	1	1
29	891022	SPROCKET 8 TOOTH #43 OR #65	2	2	2	2
30	891023	CHAIN #43 X 58 PITCHES	2	2	2	2
31	891004-S	GUARD DRIVE KV	1	1	1	1
32	891025	BEARING 1/2" PRESSED STEEL HOUSING	2	2	2	2
33	891012	BRACKET TRANS FIX KV	1	1	1	1
34	891014	PLATE CHAIN REINFORCE KV	2	2	2	2

NOT FOR REPRODUCTION

KVSP Illustrated Parts List

Item	Part No.	Description	KV601SPEU KV601SPFBEU QTY	KV650SPHEU KV650SPHFBEU QTY	TKV650SPHEU TKV650SPHFBEU QTY	TKV601SPEU QTY
35	840087	PULLEY IDLER 2” OD X 3/8” ID	1	1	1	1
36	800242	SPRING TENSION	1	1	1	1
37	891102	BAIL CLUTCH WA KVSP	1	1	1	1
38	891028	BRACKET IDLER BELT FINGER KV	1	1	1	1
39	900327	LABEL DANGER GUARD	1	1	1	1
40	890242	WHEEL ASSY SP 26T SPROCKET	2	2	2	
41	840083	SPACER 1.50OD X .890ID X .5 THK	-	1	1	1
42	8177012	WASHER LOCK 3/8 ST MED	1	1	1	1
43	9201087	SQ KEY 2.125 X .187	1	1	1	1
44	8161042	NUT LOCK 3/8-16 THIN	1	1	1	1
45	440151	SCREWCAP 3/8-24 x 3 1/2 GR. 8 W/PATCH	1	1	1	1
46	890359	SCREWCAP 1/4 - 20 x 5/8 HWH	26	26	24	24
47	800888	BOLT IDLER 3/8-16 X 1 1/2	1	1	1	1
48	8172007	WASHER 1/4” SAE ZP	17	17	17	17
49	8171003	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	19	19	19	19
50	8041031	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	8	8	8	8
51	8160002	NUT LOCK 5/16-18	8	8	8	8
52	8160003	NYLON INSERT LOCKNUT, 3/8-16 UNC	2	2	2	2
53	8041004	SCREWCAP 1/4-20 X 3/4”	2	2	2	2
54	8160001	NYLON INSERT LOCKNUT, 1/4-20 UNC	12	12	15	15
55	891043	SCREWCAP #10-14 X 3/4” HWH ZP	3	3	3	3
56	890530	1/2-13 CAP NUT NP W/PATCH	4	4	4	4
57	8041008	SCREWCAP 1/4”-20 X 1 1/2” HCS ZP	1	1	1	1
58	8041010	SCREWCAP 1/4-20x2”	1	1	1	1
59	891026	BELT 3V315	1	1	1	1
60	900774	BEARING BALL FLANGED	4	4	4	4
61	891002	NOZZLE TOP HALF KV	1	1	1	1
62	891003	NOZZLE BOTTOM HALF KV	1	1	1	1
63	900146-01	PLUG HOUSING KD LB	1	1	1	1
64	891039	SCREW PLASTIC 1/4-20 X 1	8	8	8	8
65	440153	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25 THK	1	1	1	1
66	80003918	BOLT CARRIAGE 5/16-18 X 2” CONE HEAD ZP	2	2	2	2
67	890238	SPROCKET 65A26 26 TOOTH	2	2	2	2
68	441258	KNOB, 5-LOBE 5/16”-18 FEMALE	2	2	2	2
69	900505	SCREW SELF TAP 1/4 x 0.75	10	10	10	10
70	900564	SCREW TAPTITE 3/8 X 2 1/2	3	3	3	3

NOT FOR REPRODUCTION

KVSP Illustrated Parts List

Item	Part No.	Description	KV601SPEU KV601SPFBEU QTY	KV650SPHEU KV650SPHFBEU QTY	TKV650SPHEU TKV650SPHFBEU QTY	TKV601SPEU QTY
71	8059135	SCREWCAP #10-24 X 5/8”	-	-	4	4
72	8164005	NYLON INSERT LOCKNUT 10-32 UNF ZINC	-	-	4	4
73	890103	SCREW SOCKET HD 5/16-18 X 3/4 GR. 8	-	-	2	2
74	890104	NUT KEPS 5/16-18	-	-	2	2
75	891065	WASHER SHIM 0.875 ID X 0.060	-	-	2	3
76	891041	WASHER SHIM 0.875 ID X 0.020	-	-	2	2
77	890101	BLADE CHIPPER KD501	-	-	1	1
78	890119	GUARD FLAPPER	-	-	1	1
79	890127	PLATE FLAPPER ENTRANCE	-	-	1	1
80	100252	LABEL SPARK ARRESTOR EN/SP	-	1	1	-
81	890229	TAMPER CHIPPER	-	-	1	1
82	890152	LABEL DANGER CHIPPER	-	-	1	1
83	350146	CLIP 1/2”	4	4	4	4
84	510180	WOODRUFF KEY 1/8 X 1/2	2	2	2	2
85	8171006	WASHER 1/2” FC	2	2	2	2
86	891072	SPRING COMPRESSION	1	1	1	1
87	891214	LABEL BADGING KV/TKV	1	1	1	1
88	510208	SCREW SM 1/4 X 3/4 DRILL PT	4	4	4	4
89	510193	WASHER 1/4” SAE BLACK OXIDE	4	4	4	4
92	8024021	CARRIAGE BOLT 1/4”-20 X 3/4”	4	4	4	4
93	8041006	SCREWCAP 1/4-20 X 1” HCS ZP	6	6	6	6
94	891208	KV NOZZLE BRACKET	2	2	2	2
96	891070	KNOB 3/8-16 RED	1	1	1	1
97	610429	SPRING LEVER GZ	1	1	1	1
98	900407	TY WRAP	4	4	4	4
99	840071	NUT 1/4-20 ACORN	2	2	2	2
105	520116	LABEL MADE IN U.S.A.	1	1	1	1
106	830176	GROMMET FLANGE 1/2” MOLDED	1	1	1	1
107	400332	SPRING COMPRESSION	1	1	1	1

NOT FOR REPRODUCTION