



Patent #6.253.416 und andere anhängige Patente
F601S, F601HS, F601V

BILLY GOAT FORCE-GEBLÄSE Benutzerhandbuch

Ersatzteile

VORDERER LUFTLEITER

Einfach anzubringen, dadurch kann die Luft nach vorne geleitet werden.



PN# 441130

SCHLAUCH-SET

Leicht anzubringender Schlauch und Düse für schwer zu erreichende Stellen.



PN# 441166

INHALT

| | |
|--|----|
| TECHNISCHE DATEN UND GERÄUSCHE/VIBRATIONEN | 3 |
| ANWEISUNGSSCHILDER | 4 |
| VERPACKUNGSPRÜFLISTE | 5 |
| BAUSATZ | 6 |
| BETRIEB | 7 |
| WARTUNG | 7 |
| FEHLERBESEITIGUNG | 8 |
| BEBILDERTE TEILELISTE | 9 |
| ERSATZTEILLE | 10 |

Gehe zu <http://www.billygoat.com> für die Übersetzungen ins kanadische Französisch der Produkthandbücher.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits

Technische Daten

| | F601S | F601HS | F601V |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Motor: PS | 6.0 HP (4.7kW) | 6.0 HP (4.7kW) | 5.5 HP (4.1kW) |
| Motor: Modell | SP170DP0166 | GS190AQBA | 13L132129F8 |
| Motor: Typ | SUBARU | HONDA | B & S VANGUARD |
| Motor: Kraftstoffkapazität | 3.8 qt.(3.6 L) | 1.9 qt. (1.8 L) | 3.5 qt.(3.3 L) |
| Motor: Ölkapazität | 0.63 qt.(0.60 L) | 0.63 qt. (0.6L) | 0.63 qt.(0.60 L) |
| Gesamtgewicht pro Stück: | 76# (34.5 kg) | 76# (34.5 kg) | 89# (40.3 kg) |
| Gesamtlänge: | 43.5"(1.1m) | 43.5"(1.1m) | 43.5"(1.1m) |
| Gesamtbreite: | 22" (0.56m) | 22" (0.56m) | 22" (0.56m) |
| Gesamthöhe: | 45" (1.14m) | 45" (1.14m) | 45" (1.14m) |
| Max. Betriebswinkel | 20° | 20° | 20° |
| In Übereinstimmung mit den 2000/14/EEC Standards | 105dB(a) @3600 rpm | 105dB(a) @3600 rpm | 102dB(a) @3500 rpm |
| Schall am Ohr des Bediener | 89dB(a) @ 3600 rpm | 89dB(a) @ 3600 rpm | 82dB(a) @ 3500 rpm |
| Vibration an der Bedienerposition | 1.02 g (10.1 m/s ²) | 1.02 g (10.1 m/s ²) | .46 g (4.51 m/s ²) |

SCHALL



SCHALLPEGEL 89 dB(a) an der Position des Betreibers

Es wurden Schalltests in Übereinstimmung mit 2000/14/EC durchgeführt und diese wurden am 8-3-07 unter den Bedingungen ausgeführt, die unten aufgeführt sind.

⚠ Die Schallpegelstärke ist der höchste Wert, der für jedes in diesem Handbuch aufgeführte Modell gilt. Bitte schauen Sie auf dem Typenschild nach der Schallpegelkraft Ihres Modells nach.

Allgemeine Bedingungen:

Temperatur:
Windgeschwindigkeit:
Windrichtung:
Feuchtigkeit:
Luftdruck:

Sonnig

87.8°F (31.1°C)
1.8 mph (2.8kph)
Südwest
61.5%
30.1Hg (101,98kpa)

VIBRATIONS DATEN

VIBRATIONSPEGEL 1,02g (10,1m/s²)

Vibrationspegel an den Bedienerhandgriffen wurden in den vertikalen, seitlichen und Längsrichtungen mittels geeichter Prüfgeräte gemessen. Die Funktionsprüfungen wurden am 9-20-07 auf der Basis den unten aufgeführten Bedingungen ausgeführt.

Allgemeine Bedingungen:

Temperatur:
Windgeschwindigkeit:
Windrichtung:
Feuchtigkeit:
Luftdruck:

Sonnig

86.5°F (30.3°C)
8 mph (13kph)
Süden
48.9%
30,1Hg (101,94kpa)

ANWEISUNGSSCHILDER

Die Schilder, die unten aufgeführt werden, wurden auf Ihrem BILLY GOAT® FORCE Gebläse angebracht. Falls irgendwelche Schilder beschädigt oder vermisst werden, ersetzen Sie diese, bevor dieses Gerät bedient wird. Artikelnummern von den Abbildungen auf der Teileliste und Teilenummern werden zu Ihrer Bequemlichkeit bereitgestellt, wenn Sie die Ersatzschilder bestellen. Die richtige Position für jedes Schild kann bestimmt werden, indem Sie auf die Abbildungen und Artikelnummern verweisen, die gezeigt werden.



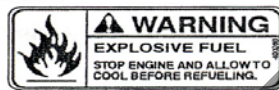
SCHILD FUNKENABLEITER
P/N 100252



SCHILD SICHERHEITSSCHUTZ
POSITION# 36 P/N 100346



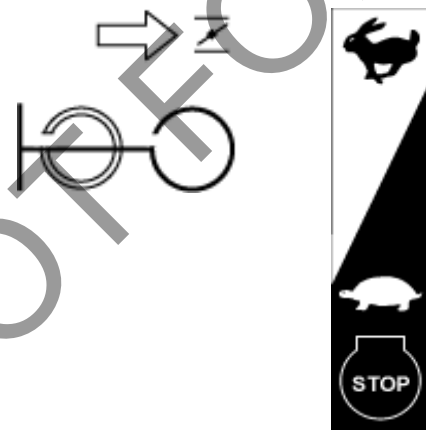
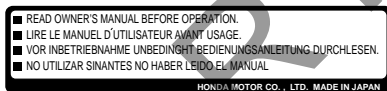
GEFAHR DURCH HERUMFLIEGENDE SCHMUTZTEILCHEN
POSITION # 37 P/N 810736



SCHILD EXPLOSIVER KRAFTSTOFF
POSITION #34 P/N 400268

MOTORSCHILDER

HONDA



SUBARU

| | | | |
|---|---|---|-------------------------------|
| | Read the owner's manual. | | |
| | Stay clear of the hot surface. | | |
| | Exhaust gas is poisonous. Do not operate in an unventilated area. | | |
| | Stop the engine before refueling. | | |
| | Fire, open flame and smoking prohibited. | | |
| | On (Run) | + | Plus ; Positive polarity |
| ○ | Off (Stop) | | Battery |
| | Engine oil | | Engine start (Electric start) |
| | Add oil | | |

VERPACKUNGSPRÜFLISTE

Diese Artikel müssen in Ihrem Karton enthalten sein. Sollte einer dieser Artikel fehlen, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Ihr BILLY GOAT® FORCE Gebläse wurde in einem Karton verschickt, vollständig zusammengesetzt, außer der obere Griffbausatz und das vordere Leitblech. Eisenteile zur Montage des oberen Griffbausatzes befinden sich in der Teiletasche.



LESEN SIE alle Sicherheitsanweisungen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen.
SEIEN SIE VORSICHTIG, wenn Sie das Gerät aus der Kiste nehmen, da der Griffbausatz mit Kabeln am Gerät befestigt ist.



VOR DEM STARTEN MOTORÖL EINFÜLLEN

TEILETASCHE & LITERATUR-BAUSATZ

Garantiekarte P/N- 400972, Betriebshandbuch P/N-440242-GR, allgemeine Sicherheits- und Warnhinweise P/N-100294, Konformitätserklärung P/N-440022



Prüfliste für die Teilverpackung

- Oberer Bausatz Griff Position #24 P/N-441157
- Teiletasche & Literatur-Bausatz P/N -441160
- Honda 6
- Subaru 6
- B & S Vanguard 5.5

MONTAGE

1. Folgen Sie den Schritten in den abbildungen A und B, dann ziehen Sie fest alle gezeigten Eisenteile an.
2. Schließen Sie das Zündkabel an.

Abbildung A

Die Eisenteile für die Befestigung des oberen Griffs am unteren, findet man am unteren Handgriff. Installieren Sie den oberen Griff (Position 24) an den vorinstallierten unteren Griffen (Position 25 & 26), indem Sie den oberen innen über und unter den unteren Griff schieben. Verwenden Sie Bolzen (Position #12), Unterlegscheiben (Position #10) & Kontermutter (Position #11), um den oberen Griff am unteren Griff zu installieren. Beenden Sie die Installation auf der anderen Seite des oberen Griffbausatzes mittels Schraube und mitgelieferter Kontermutter. Das Aim-and-Shoot™ ist nicht angebracht. Sie müssen das Kabel entrollen und das Ballende am Hebel anbringen und das Kabelende in das Loch an der Sattelklemme stecken, wobei das Kabel durch den Schlitz läuft. Um zu verhindern, dass das Kabel beschädigt wird, verwenden Sie drei Kabelklemmen (Position 61), um es, wie gezeigt, am Griff zu befestigen, um sicher zu stellen, dass es nicht gegen den Reifen scheuert.

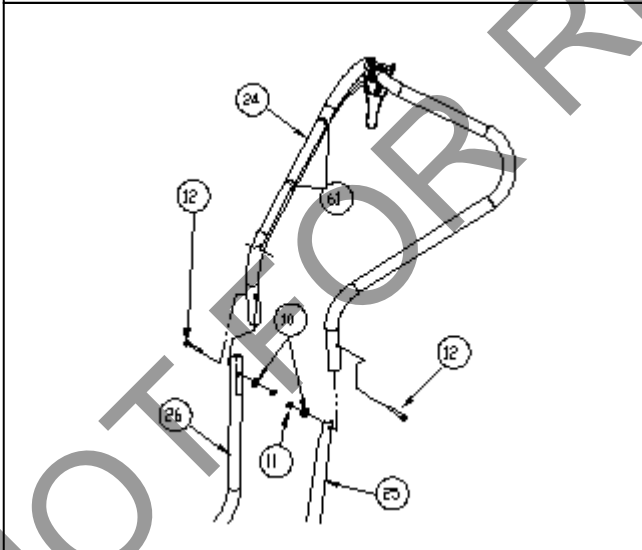
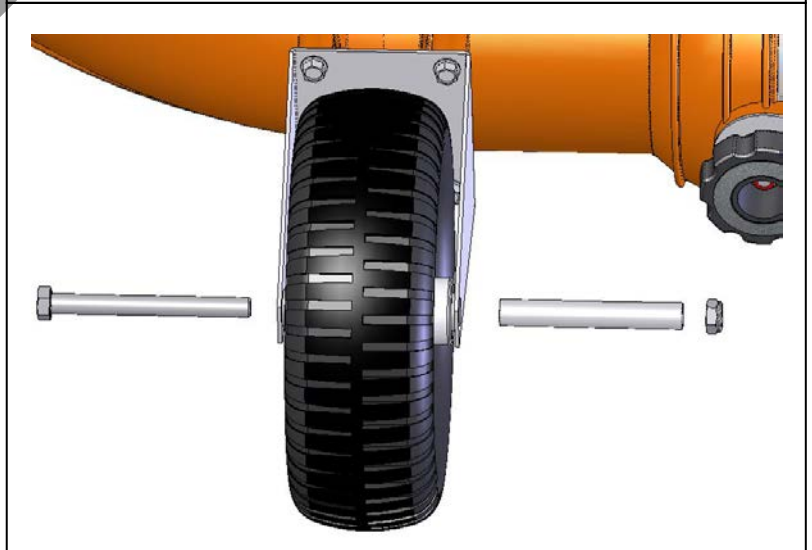


Abbildung B

Befestigen Sie den Vorderreifen, indem Sie die Eisenteile auf der Vorderradhalterung verwenden. Verwenden Sie einen Block, um das vordere Ende des Geräts vom Boden hochzuheben. Stecken Sie den Spurverbreiter (Position 17) in das Rad und stecken Sie es zwischen die Halterung. Schließlich setzen Sie den Bolzen (Position 20) durch die Halterung und Abstandshalter ein und befestigen Sie ihn mit der Mutter (Position 27)



Zwei ½" Schlüssel mit offenen Enden



Zwei 9/16" Schlüssel

BETRIEB

GEBLÄSEBETRIEB

Ihr Billy Goat Force Gebläse ist mit einem Luftleiterkegel und dem patentierten Aim-N-Shoot™ Steuerungshebel ausgestattet, um es dem Bediener zu ermöglichen, den Luftstrom nach oben oder unten zu leiten, je nachdem wie es erforderlich ist, um den Schmutz zu bewegen. Diese Funktion ist extrem hilfreich, wenn sich Schmutz so weit angehäuft hat, dass er nicht mehr weiter weggeblasen werden kann. Der Luftstrom kann nach oben geleitet werden, um den oberen Teil des Schmutzhaufens wegzublasen und ermöglicht dem Betreiber, den Schmutz weiter zu bewegen.

LUFTLEITER EINSTELLEN

Um die Luftichtung einzustellen, drücken Sie den Aim-N-Shoot™ Steuerungshebel. Wenn Sie den Schmutz längere Zeit im gleichen Winkel wegblasen möchten, wählen Sie eine passende Position und verwenden Sie die fingergesteuerte Drucktastensteuerung, um den Kegel in der Position zu verriegeln. Betriebe, die nicht den Gebrauch der Aim-N-Shoot™ Funktion erfordern, kann der Einstellungs-knopf, der unten dargestellt wird, verwendet werden, um permanent den Kegel in der Position zu halten. **⚠️ ACHTUNG:** Achten Sie darauf den Knopf zu lösen, wenn Sie zu Aim-N-Shoot™ zurückkehren.

⚠️ Positionieren Sie den Richtungskegel NICHT so, dass er Schmutz auf Personen, Fahrzeuge oder andere Objekte in der Nähe blasen könnte. Herumfliegender Schmutz kann Menschen oder Objekten im Luftstrombereich schaden, verletzen oder beeinträchtigen.



Die regelmäßige Wartung sollte in folgenden Zeitabständen ausgeführt werden:

| Wartungsvorgang | Nach jedem Gebrauch | Täglich oder alle 5 Stunden | Alle 100-150 Stunden |
|--|---------------------|-----------------------------|----------------------|
| Untersuchen Sie, ob lockere, abgenutzte oder beschädigte Teile vorhanden sind. | ● | | |
| Prüfen Sie ob übermäßige Vibrationen vorhanden sind | | ● | |
| Untersuchen Sie das Antriebsrad auf Brüche oder Schäden | | | ● |
| Suchen Sie nach lockeren Teilen. | | ● | |

ANTRIEBSRAD ENTFERNEN

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist und trennen Sie das Zündkabel.
2. Entfernen Sie die vordere Abdeckung des Gehäuses, indem Sie die (10) Schrauben entfernen, die sich um die vordere Abdeckung herum befinden und den Auspuffknopf (22) und die Mutter (14).
3. Entfernen Sie den Bolzen des Antriebrads (Position #29), Sicherungsscheibe (Position #7) und Unterlegscheibe (Position #28).
4. Brechen Sie NICHT das Antriebsrad heraus. Ziehen Sie am mittleren Nabenbereich des Antriebrads. Wenn das Antriebsrad frei herausrutscht, gehen Sie zu (Schritt 6).
5. Wenn sich das Antriebsrad nicht lösen lässt, drücken Sie ein Stemmeisen gegen die Rückseite der Nabe und der Platte und üben Sie Druck aus, um das Antriebsrad vom Schacht zu trennen. **VERWENDEN SIE NICHT** das Stemmeisen, um Druck auf Plastikteile auszuüben, wie zum Beispiel das Antriebsrad oder das Hauptgehäuse. *Indem Sie Kriechöl benutzen kann geholfen werden, das blockierte Antriebsrad zu lockern.*
6. Installieren Sie ein neues Antriebsrad in umgekehrter Reihenfolge der Entfernung.
7. Antriebsradbolzen festziehen. Drehmoment Antriebsradbolzen (siehe Teileliste auf Seite 10 für richtige Drehmomentspezifikationen des Antriebrads).

REIFENLUFTDRUCK

Prüfen Sie ihn in regelmäßigen Abständen und führen Sie die Wartung durch. Hinterräder - 20 Psi (137 kPa)

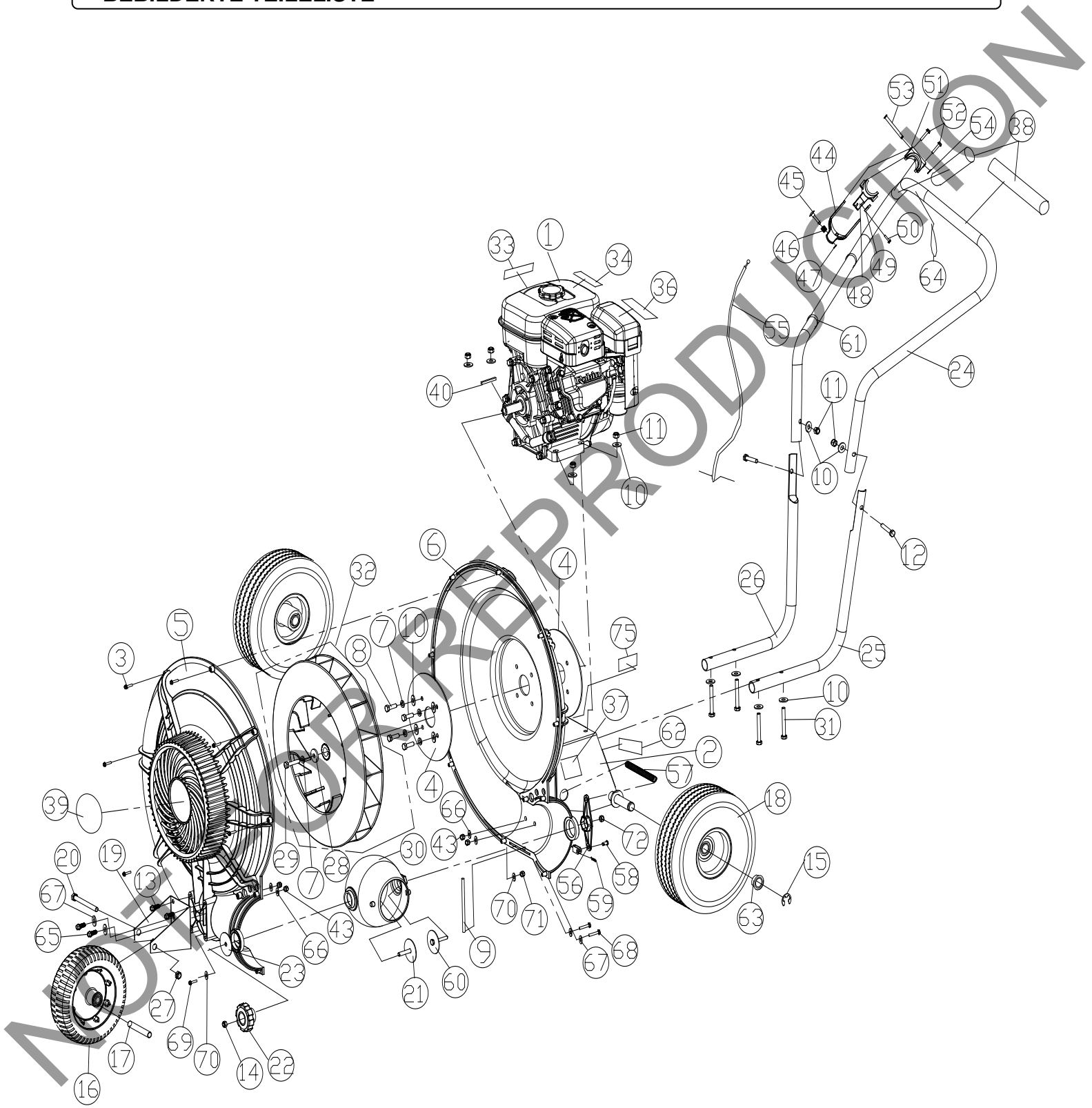
FEHLERBESEITIGUNG

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|---|---|---|
| Anormale Vibration. | <ul style="list-style-type: none"> · Antriebsrad locker oder mit Unwucht. | <ul style="list-style-type: none"> · Antriebsrad prüfen und ersetzen falls erforderlich. |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Gartenabfälle im Antriebsrad | <ul style="list-style-type: none"> · Abfälle mit Druckluft oder einem Rucksackgebläse säubern (siehe Bilder unten).* |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Motor locker. | <ul style="list-style-type: none"> · Motor prüfen. |
| Der Motor startet nicht. | <ul style="list-style-type: none"> · Motor nicht vollständig in gedrosselter Position. | <ul style="list-style-type: none"> · Drosselposition prüfen. |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Kein Benzin mehr oder schlechtes, altes Benzin. | <ul style="list-style-type: none"> · Benzin prüfen. |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Zündkabel abgetrennt. | <ul style="list-style-type: none"> · Zündkerzenkabel anschließen. |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Gasventil ausgeschaltet. | <ul style="list-style-type: none"> · Gasventil einschalten. |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Luftfilter schmutzig. | <ul style="list-style-type: none"> · Luftfilter reinigen oder austauschen. kontaktieren Sie qualifiziertes Kundendienstpersonal. |
| Der Motor ist blockiert, wird nicht anhalten. | <ul style="list-style-type: none"> · Motorproblem. | <ul style="list-style-type: none"> · Bei Problemen mit dem Motor einen Motor-Kundendienst kontaktieren. |
| Aim-N-Shoot™ Hebel klemmt | <ul style="list-style-type: none"> · Abfälle kleben am Kegel | <ul style="list-style-type: none"> · Reinigen Sie die Abfälle |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Kegel-Einstellknopf ist zu eng | <ul style="list-style-type: none"> · Bringen Sie silikonhaltiges Schmiermittel an den Drehpunkten auf |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Adaptermontagemutter zu fest | <ul style="list-style-type: none"> · Manuellen Einstellknopf lösen · Mutter lösen |

*Mit Druckluft oder einem Rucksack-Gebläse, können Sie lockern oder lösen Schmutz leicht aus dem Laufrad und Gehäuse entfernen, was zu Verschleiß an der Maschine führen kann. Sie können manuell den Schmutz entfernen, indem Sie das vordere Gehäuse abnehmen. Hinweis: Nehmen Sie immer die Zündkerze heraus, wenn Sie Wartungsarbeiten vornehmen.



BEBILDERTE TEILELISTE





ERSATZTEILLE

| ITEM NO. | DESCRIPTION | F601S | | F601HS | | F601V | |
|----------|---|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| | | PART NUMBER | QTY. | PART NUMBER | QTY. | PART NUMBER | QTY. |
| 1 | ENGINE 6 HP HORZ SUBARU | 350307 | 1 | - | - | - | - |
| | ENGINE 6 HP HONDA | - | - | 441199 | 1 | - | - |
| | ENGINE 5.5 B&S VANGUARD | - | - | - | - | 441107 | 1 |
| 2 | BASE ENGINE WA | 441151-S | 1 | 441151-S | 1 | 441151-S | 1 |
| 3 | SCREW PLASTITE #8-16 X 3/4" HWH | 441155 | 10 | 441155 | 10 | 441155 | 10 |
| 4 | PLATE REINFORCE HOUSING | 441102 | 2 | 441102 | 2 | 441102 | 2 |
| 5 | HOUSING FRONT MOLDED | 441101-1-S | 1 | 441101-1-S | 1 | 441101-1-S | 1 |
| 6 | HOUSING BACK MOLDED | 441101-2 | 1 | 441101-2 | 1 | 441101-2 | 1 |
| 7 | WASHER LOCK 5/16 ST MED | 8177011 | 5 | 8177011 | 5 | 8177011 | 5 |
| 8 | SCREW CAP 5/16-24 X 1" GR. 5 ZP | 400164 | 4 | 400164 | 4 | 400164 | 4 |
| 9 | ROD HAND STOP | 441154 | 1 | 441154 | 1 | 441154 | 1 |
| 10 | WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P | 8171003 | 14 | 8171003 | 14 | 8171003 | 14 |
| 11 | NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 | 8160002 | 6 | 8160002 | 6 | 8160002 | 6 |
| 12 | SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP | 8041031 | 2 | 8041031 | 2 | 8041031 | 2 |
| 13 | SCREW PLASTITE 1/4-10 X 3/4 HWH | 840082 | 4 | 840082 | 4 | 840082 | 4 |
| 14 | NUT LOCK 5/16-18 LT WT TH ZP | 8161041 | 1 | 8161041 | 1 | 8161041 | 1 |
| 15 | RING RETAINING 3/4 | 850230 | 2 | 850230 | 2 | 850230 | 2 |
| 16 | WHEEL 8" X 0.5 | 441123 | 1 | 441123 | 1 | 441123 | 1 |
| 17 | SPACER FRONT AXLE | 441162 | 1 | 441162 | 1 | 441162 | 1 |
| 18 | WHEEL ASSY 10" | 400295 | 2 | 400295 | 2 | 400295 | 2 |
| 19 | FRONT WHEEL BRACKET | 441122 | 1 | 441122 | 1 | 441122 | 1 |
| 20 | SCREWCAP 3/8-16 X 3 3/4 HCS ZP | 8041061 | 1 | 8041061 | 1 | 8041061 | 1 |
| 21 | WASHER W/BOLT WA | 441156 | 1 | 441156 | 1 | 441156 | 1 |
| 22 | KNOB 5/16-18 X 5/8 FLUTED | 400339 | 1 | 400339 | 1 | 400339 | 1 |
| 23 | WASHER EXTENSION | 810652 | 1 | 810652 | 1 | 810652 | 1 |
| 24 | HANDLE UPPER | 441157-S | 1 | 441157-S | 1 | 441157-S | 1 |
| 25 | HANDLE LOWER LH | 441158 | 1 | 441158 | 1 | 441158 | 1 |
| 26 | HANDLE LOWER RH | 441159 | 1 | 441159 | 1 | 441159 | 1 |
| 27 | NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP | 8161042 | 1 | 8161042 | 1 | 8161042 | 1 |
| 28 | WASHER 1.125 OD X 0.344 ID X 10 GA. | 441150 | 1 | 441150 | 1 | 441150 | 1 |
| 29 | SCREWCAP 5/16-24 X 1 1/2 GR 8 24-28 Ft. lbs. (33-38 N.m.) | 830135 | 1 | 830135 | 1 | 830135 | 1 |
| 30 | DIRECTOR CONE 3.5" | 441120-01 | 1 | 441120-01 | 1 | 441120-01 | 1 |
| 31 | SCREWCAP 5/16-18 X 2 1/2 | 8041034 | 4 | 8041034 | 4 | 8041034 | 4 |
| 32 | IMPELLER ASSEMBLY 16" | 441202-S | 1 | 441202-S | 1 | 441202-S | 1 |
| 33 | LABEL SPARK ARRESTOR | 100252 | 1 | 100252 | 1 | 100252 | 1 |
| 34 | LABEL WARNING FUEL EN/SP | 100261 | 1 | 100261 | 1 | 100261 | 1 |
| 36 | LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL | 100346 | 1 | 100346 | 1 | 100346 | 1 |
| 37 | LABEL DANGER FLYING DEBRIS | 810736 | 1 | 810736 | 1 | 810736 | 1 |
| 38 | GRIP 1" ID x 13" | 400570 | 2 | 400570 | 2 | 400570 | 2 |
| 39 | LABEL LOGO SMALL FRAME | 441234 | 1 | 441234 | 1 | 441234 | 1 |
| 40 | KEY 3/16" SQ x 1 3/4 | 9201084 | 1 | 9201084 | 1 | 9201084 | 1 |
| 43 | NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP | 8160001 | 4 | 8160001 | 4 | 8160001 | 4 |
| 44 | HANDLE DIVERTER FORCE | 440119 | 1 | 440119 | 1 | 440119 | 1 |
| 45 | PIN LATCH DIVERTER | 440118 | 1 | 440118 | 1 | 440118 | 1 |
| 46 | SPRING COMPRESSION 0.281 X 0.88 | 440129 | 1 | 440129 | 1 | 440129 | 1 |
| 47 | RING RETAINING .122 DIA | 440125 | 1 | 440125 | 1 | 440125 | 1 |
| 48 | SADDLE LOWER DIVERTER | 440115 | 1 | 440115 | 1 | 440115 | 1 |
| 49 | PLATE LOCK DIVERTER | 440116 | 1 | 440116 | 1 | 440116 | 1 |
| 50 | SCREW PLASTITE #6-19 X 5/8" | 440132 | 1 | 440132 | 1 | 440132 | 1 |
| 51 | SADDLE UPPER DIVERTER | 440114 | 1 | 440114 | 1 | 440114 | 1 |
| 52 | SCREW PLASTITE #10-14 X 1" | 440126 | 2 | 440126 | 2 | 440126 | 2 |
| 53 | PIN PIVOT DIVERTER CONTROL | 440123 | 1 | 440123 | 1 | 440123 | 1 |
| 54 | RING RETAINING 5/16 | 430327 | 1 | 430327 | 1 | 430327 | 1 |
| 55 | CABLE ASSY | 441163 | 1 | 441163 | 1 | 441163 | 1 |
| 56 | DIVERTER PIVOT ADAPTOR | 440121 | 1 | 440121 | 1 | 440121 | 1 |
| 57 | SPRING EXTENSION 0.468 X 5.25 | 440130 | 1 | 440130 | 1 | 440130 | 1 |
| 58 | PIN CLEVIS 1/4 X 3/4 | 440124 | 1 | 440124 | 1 | 440124 | 1 |
| 59 | .061 X 3/4" HITCH PIN CLIP | 440193 | 1 | 440193 | 1 | 440193 | 1 |
| 60 | ADAPTOR MOUNT WA | 440122 | 1 | 440122 | 1 | 440122 | 1 |
| 61 | TY-WRAP | 900407 | 3 | 900407 | 3 | 900407 | 3 |
| 62 | LABEL VIBRATION WARNING | 440191 | 1 | 440191 | 1 | 440191 | 1 |
| 63 | FORCE WHEEL BEARING .751 ID | 440055 | 2 | 440055 | 2 | 440055 | 2 |
| 64 | ELASTIC LOOP BLACK 5.5" | 100267 | 1 | 100267 | 1 | 100267 | 1 |
| 65 | SCREWCAP 1/4-20 X 1 1/4" HCS ZP | 8041007 | 2 | 8041007 | 2 | 8041007 | 2 |
| 66 | FENDER WASHER 5/16 | 8172020 | 4 | 8172020 | 4 | 8172020 | 4 |
| 67 | WASHER 1/4" SAE | 8172007 | 4 | 8172007 | 4 | 8172007 | 4 |
| 68 | SCREWCAP 1/4"-20 1 1/2" HCS ZP | 8041008 | 2 | 8041008 | 2 | 8041008 | 2 |
| 69 | SCREWCAP #10-24 X 1 1/4" HWH ZP | 8059140 | 1 | 8059140 | 1 | 8059140 | 1 |
| 70 | WASHER #10 SAE | 8172005 | 2 | 8172005 | 2 | 8172005 | 2 |
| 71 | NUT LOCK LT #10 - 24 HEX | 8164005 | 1 | 8164005 | 1 | 8164005 | 1 |
| 72 | NUT LOCK 1/4"-20 2 WAY | 8142004 | 1 | 8142004 | 1 | 8142004 | 1 |
| 75 | LABEL MADE IN U.S.A. | 520116 | 1 | 520116 | 1 | 520116 | 1 |