



Patent #6.253.416 und andere anhängige Patente
F902H, F1002V, F1302H, F1402V, F1802V

BILLY GOAT FORCE-GEBLÄSE Benutzerhandbuch

Ersatzteile

| |
|---|
| HALTEVORRICHTUNG Um das Gebläse für den Transport auf Anhängerböden zu sichern. |
| |
| P/N 440120 |

| |
|---|
| SOLIDES VORDERRAD Solider, verstärkter, pannenfreier Vorderreifen |
| |
| P/N 440279 |

| |
|---|
| PARKBREMSE Effektiv und leicht: die benutzerfreundliche Form verhindert, dass das Gebläse wegrollt. |
| |
| P/N 440140 |

| |
|---|
| ROLLEN-SET Für bessere Manövrierbarkeit auf harten Oberflächen. |
| |
| P/N 440293 |

INHALT

| | |
|--|-----|
| TECHNISCHE DATEN UND GERÄUSCHE/VIBRATIONEN | 3 |
| ANWEISUNGSSCHILDER | 4 |
| VERPACKUNGSPRÜFLISTE | 5 |
| BAUSATZ | 6 |
| BETRIEB | 7-8 |
| WARTUNG | 9 |
| FEHLERBESEITIGUNG | 10 |
| BEBILDERTE TEILELISTE | 11 |
| ERSATZTEILE | 12 |

Gehe zu <http://www.billygoat.com> für die Übersetzungen ins kanadische Französisch der Produkthandbücher.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits



| <u>Technische Daten</u> | F902H | F1002V | F1302H | F1402V | F1802V |
|----------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Motor: PS | 9.0 HP (6.6kW) | 10.0 HP (6.6kW) | 13.0 HP (9.6kW) | 14.0 HP (10.4kW) | 18 HP (13.42kW) |
| Motor: Modell | GX270K1QA2 | 19L2320055F1 | GX390K1QAA2 | 25V3320005F1 | 3564420224E9 |
| Motor: Typ | HONDA OHV | B & S VANGUARD | HONDA OHV | B & S VANGUARD | B & S VANGUARD |
| Motor: Kraftstoffkapazität | 6.3 qt. (6.0L) | 3.96 qt. (3.75L) | 6.5 qt. (6.1L) | 6.5 qt. (6.1L) | 9 qt. (8.52L) |
| Motor: Ölkapazität | 1.16 qt. (1.1L) | 0.88 qt. (0.83L) | 1.16 qt. (1.1L) | 1.0 qt. (0.95L) | 1.75 qt. (1.66L) |
| Gesamtgewicht pro Stück: | 143 # (64.8Kg) | 143 # (64.8Kg) | 160 # (72.6Kg) | 157 # (71.2Kg) | 179 # (81.2Kg) |
| Gesamtlänge: | 58" (1.43m) | 58" (1.43m) | 58" (1.43m) | 58" (1.43m) | 58" (1.43m) |
| Gesamtbreite: | 29.25" (0.74m) | 29.25" (0.74m) | 29.25" (0.74m) | 29.25" (0.74m) | 29.25" (0.74m) |
| Gesamthöhe: | 45" (1.14m) | 45" (1.14m) | 45" (1.14m) | 45" (1.14m) | 45" (1.14m) |
| Max. Betriebswinkel | 20° | 20° | 20° | 20° | 25° |

ANWEISUNGSSCHILDER

Die Schilder, die unten aufgeführt werden, wurden auf Ihrem BILLY GOAT® FORCE Gebläse angebracht. Falls irgendwelche Schilder beschädigt oder vermisst werden, ersetzen Sie diese, bevor dieses Gerät bedient wird. Artikelnummern von den Abbildungen auf der Teilleiste und Teilenummern werden zu Ihrer Bequemlichkeit bereitgestellt, wenn Sie die Ersatzschilder bestellen. Die richtige Position für jedes Schild kann bestimmt werden, indem Sie auf die Abbildungen und Artikelnummern verweisen, die gezeigt werden.



SCHILD FUNKENABLEITER
P/N 100252



SCHILD SICHERHEITSSCHUTZ
POSITION# 44 P/N 100346



GEFAHR DURCH HERUMFLIEGENDE SCHMUTZTEILCHEN
POSITION # 46 P/N 810736



SCHILD EXPLOSIVEN KRAFTSTOFFS
P/N 100261



SCHILD KONTROLLE DER DROSSELKLAPPE
P/N 100252

MOTORSCHILDER

HONDA



READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATION.
LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT USAGE.
VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BETRIEBUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
NO UTILIZAR SINANTES NO HABER LEIDO EL MANUAL.
HONDA MOTOR CO., LTD. MADE IN JAPAN

OIL ALERT
WHEN OIL LEVEL LOW,
ENGINE STOPS IMMEDIATELY.

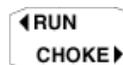
BRIGGS AND STRATTON VANGUARD

ENGINE MAINTENANCE

| | |
|------------------------------|-----------|
| 1. CHECK OIL LEVEL | 8 HOURS |
| 2. CHECK & CLEAN AIR CLEANER | 25 HOURS |
| 3. CHANGE OIL | 50 HOURS |
| 4. REPLACE OIL FILTER | 100 HOURS |
| 5. CLEAN COOLING FINS | 100 HOURS |

See Operating and Maintenance Instructions

FUEL SHUTOFF



VERPACKUNGSPRÜFLISTE

Diese Artikel müssen in Ihrem Karton enthalten sein. Sollte einer dieser Artikel fehlen, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Ihr BILLY GOAT® FORCE Gebläse wurde in einem Karton verschickt, vollständig zusammengesetzt, außer der obere Griffbausatz und das vordere Leitblech. Eisenteile zur Montage des oberen Griffbausatzes befinden sich in der Teiletasche.



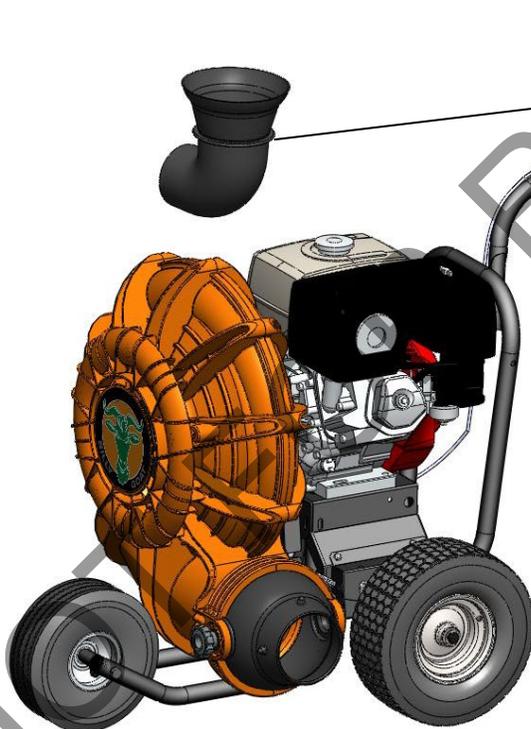
LESEN SIE alle Sicherheitsanweisungen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen.
SEIEN SIE VORSICHTIG, wenn Sie das Gerät aus der Kiste nehmen, da der Griffbausatz mit Kabeln am Gerät befestigt ist.



VOR DEM STARTEN MOTORÖL EINFÜLLEN

TEILETASCHE & LITERATUR-BAUSATZ

Garantiekarte P/N- 400972, Betriebshandbuch P/N-440313, allgemeine Sicherheits- und Warnhinweise P/N-100294, Konformitätserklärung P/N-440022, Eisenteile des Griffs #10, #11, #74, #36 und #71



Prüfliste für die Teilverpackung

- Vorderes Luftleitblech
(Nur für F902H und F1302H Modelle)
Position#38
F9 MODELLE P/N-440045-4
F13 MODELLE P/N-440045-5
- Oberer Bausatz Griff
Position #30 P/N-440035
- Teiletasche & Literatur-Bausatz
P/N -440266
- Honda 9 oder 13 PS
- B & S Vanguard 18 PS

MONTAGE

1. Folgen Sie den Schritten in den abbildungen A und B, dann ziehen Sie fest alle gezeigten Eisenteile an.
2. Schließen Sie das Zündkabel an.

Abbildung A

Die Eisenteile zum anbringen des oberen Griffs an den unteren befinden sich in der Teiletasche. Installieren Sie den oberen Griff (Position 30) an den vorinstallierten unteren Griff (Position 28), indem Sie den oberen außen über und unter den unteren Griff schieben. Verwenden Sie die Bolzen (Positionen #36 und 71), Unterlegscheiben (Position #10) & Kontermutter (Position #11), um den oberen Griff am unteren Griff zu befestigen. **Hinweis:** Der Anschlussdrahtbolzen sollte sich in Richtung des Zugstarters bewegen; das offene Ende sollte nach unten sehen. Beenden Sie die Installation auf der anderen Seite des oberen Griffbausatzes mittels Schraube und mitgelieferter Kontermutter.

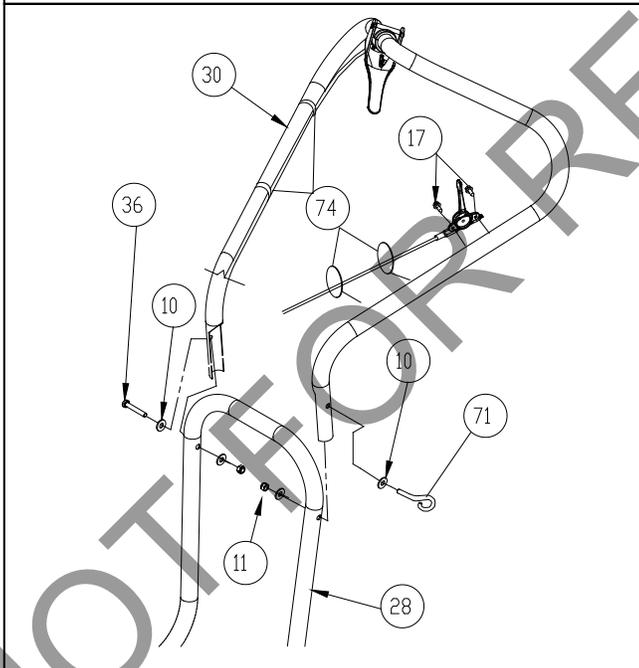
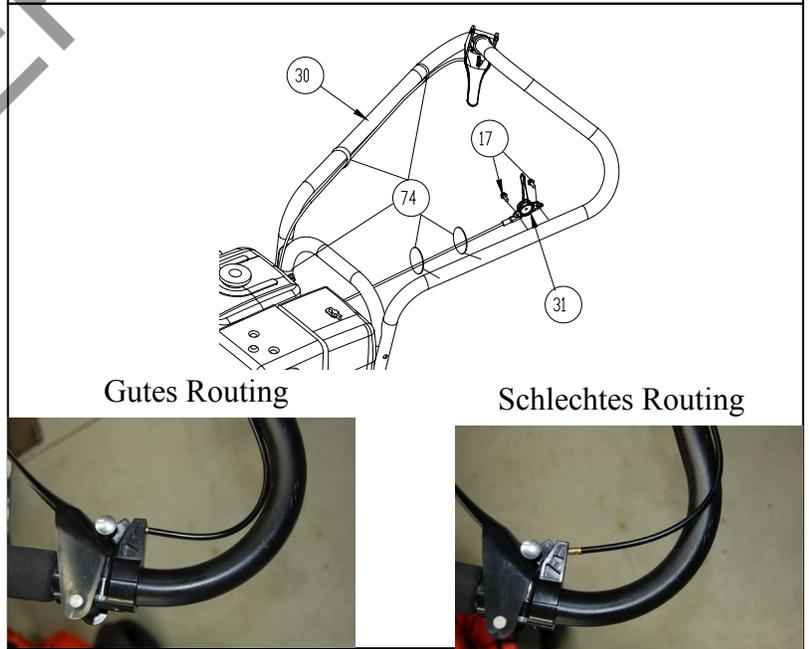


Abbildung B

Der Gashebel wird am Gasgestänge des Motors befestigt und ist für den Versand am Motor gewickelt. Wickeln Sie den Gashebel (Position #31) ab und sichern Sie ihn am oberen Griff mit Schrauben (Position #17). Die Schrauben sind schon am Griff montiert. Entfernen Sie sie einfach und verwenden Sie sie, um den Gashebel zu montieren. Befestigen Sie den Gaszug und Kupplungskabel mit zwei Kabelbindern. Das Aim-and-Shoot™ ist nicht angebracht. Sie müssen das Kabel entrollen und das Ballende am Hebel anbringen und das Kabelende in das Loch an der Sattelklemme stecken, wobei das Kabel durch den Schlitz läuft. Um zu verhindern, dass das Kabel beschädigt wird, verwenden Sie drei Kabelklemmen (Position 74), um es, wie gezeigt, am Griff zu befestigen, um sicher zu stellen, dass es nicht gegen den Reifen scheuert. **Hinweis:** das Kabel sollte richtig im Sattel sitzen und sollte den Konturen des Griffs folgen.



TOOLS REQUIRED
Zwei 1/2" Schlüssel mit offenen Enden

TOOLS REQUIRED
Ein 5/16 Schlüssel mit offenen Enden

BETRIEB

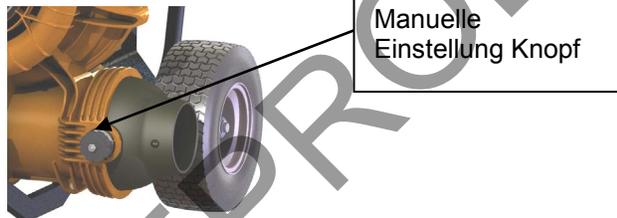
GEBLÄSEBETRIEB

Ihr Billy Goat Force Gebläse ist mit einem Luftleiterkegel und dem patentierten Aim-N-Shoot™ Steuerungshebel ausgestattet, um es dem Bediener zu ermöglichen, den Luftstrom nach oben oder unten zu leiten, je nachdem wie es erforderlich ist, um den Schmutz zu bewegen. Diese Funktion ist extrem hilfreich, wenn sich Schmutz so weit angehäuft hat, dass er nicht mehr weiter weggeblasen werden kann. Der Luftstrom kann nach oben geleitet werden, um den oberen teil des Schmutzhaufens wegzublasen und ermöglicht dem Betreiber, den Schmutz weiter zu bewegen.

LUFTLEITER EINSTELLEN

Um die Luftrichtung einzustellen, drücken Sie den Aim-N-Shoot™ Steuerungshebel. Wenn Sie den Schmutz längere Zeit im gleichen Winkel wegblasen möchten, wählen Sie eine passende Position und verwenden Sie die fingergesteuerte Drucktastensteuerung, um den Kegel in der Position zu verriegeln. Betriebe, die nicht den Gebrauch der Aim-N-Shoot™ Funktion erfordern, kann der Einstellungs-knopf, der unten dargestellt wird, verwendet werden, um permanent den Kegel in der Position zu halten. **⚠️ ACHTUNG:** Achten Sie darauf den Knopf zu lösen, wenn Sie zu Aim-N-Shoot™ zurückkehren.

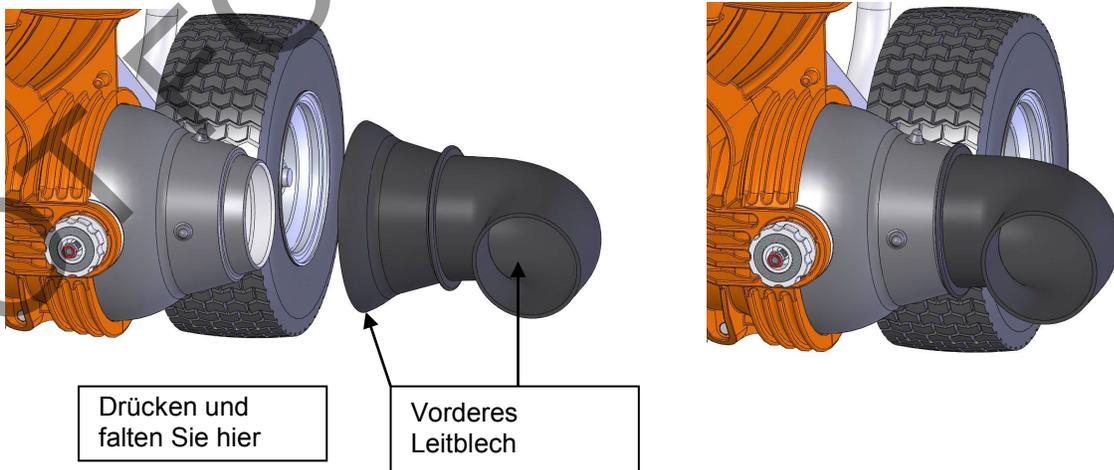
⚠️ Positionieren Sie den Richtungskegel NICHT so, dass er Schmutz auf Personen, Fahrzeuge oder andere Objekte in der Nähe blasen könnte. Herumfliegender Schmutz kann Menschen oder Objekten im Luftstrombereich schaden, verletzen oder beeinträchtigen.



POSITIONIERUNG DES VORDEREN LEITBLECHS (Nur F9 und F13 Modelle)

Das abnehmbare vordere Leitblech kann in den Kegel geschoben werden, um den Luftstrom nach vorne zu richten. **Stellen Sie zuerst den Motor aus** und dann klappen und falten Sie einfach die größere Öffnung des Leitblechs um und schieben Sie es in den Kegel, damit es sich ausbreiten kann. Dann positionieren Sie es auf den gewünschten Winkel, indem Sie das Leitblech drehen. Diese Option ist besonders nützlich zur Reinigung langer Risse im Asphalt oder zur Reinigung unter Büschen, Gebäudevorsprüngen oder entlang von Bordsteinen.

⚠️ WARNUNG: Das Gerät ist schwieriger zu steuern, wenn die Luft aus dem Gerät strömt. Lassen Sie ihre Hände die ganze Zeit am gerät, wenn sie das vordere Leitblech verwenden. Bitte beachten Sie, dass die Aim-N-Shoot™ Funktion nicht funktioniert, wenn das vordere Leitblech installiert ist



WARTUNG

Die regelmäßige Wartung sollte in folgenden Zeitabständen ausgeführt werden:

| Wartungsvorgang | Nach jedem Gebrauch | Täglich oder alle 5 Stunden | Alle 100-150 Stunden |
|--|---------------------|-----------------------------|----------------------|
| Untersuchen Sie, ob lockere, abgenutzte oder beschädigte Teile vorhanden sind. | ● | | |
| Prüfen Sie ob übermäßige Vibrationen vorhanden sind | | ● | |
| Untersuchen Sie das Antriebsrad auf Brüche oder Schäden | | | ● |
| Suchen Sie nach lockeren Teilen. | | ● | |

ANTRIEBSRAD ENTFERNEN

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist - dann trennen Sie das Zündkabel.
2. Entfernen Sie die vordere Gehäuseabdeckung, indem Sie (11) Bolzen und Muttern (Positionen #13 & #14) an der Außenseite der vorderen Abdeckung entfernen.
3. Entfernen Sie den Bolzen des Antriebsrads (Position #35), Sicherungsscheibe (Position #86) und Unterlegscheibe (Position #34).
4. Brechen Sie NICHT das Antriebsrad heraus. Ziehen Sie am mittleren Nabenbereich des Antriebsrads. *Indem Sie Kriechöl benutzen kann geholfen werden, das blockierte Antriebsrad zu lockern.*
5. Installieren Sie ein neues Antriebsrad in umgekehrter Reihenfolge der Entfernung.
6. Antriebsradbolzen festziehen. Drehmoment Antriebsradbolzen (die korrekten Drehmomentangaben des Antriebsrads entnehmen Sie der Teileliste auf Seite 10).

REIFENLUFTDRUCK

Prüfen Sie in regelmäßigen Intervallen und warten Sie.

Vorderräder - 24 Psi (165 kPa).

Hinterräder - 20 psi (137 kPa).

FEHLERBESEITIGUNG

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|---|---|---|
| Anormale Vibration. | · Antriebsrad locker oder mit Unwucht. · Gartenabfälle im Antriebsrad | · Antriebsrad prüfen und ersetzen falls erforderlich. · Abfälle mit Druckluft oder einem Rucksackgebläse säubern (siehe Bilder unten).* |
| Der Motor startet nicht. | · Motor locker. · Motor nicht vollständig in gedrosselter Position. · Kein Benzin mehr oder schlechtes, altes Benzin. | · Motor prüfen. · Drosselposition prüfen. · Benzin prüfen. |
| Der Motor ist blockiert, wird nicht anhalten. | · Zündkabel abgetrennt. · Gasventil ausgeschaltet. · Luftfilter schmutzig. | · Zündkerzenkabel anschließen. · Gasventil einschalten. · Luftfilter reinigen oder austauschen. kontaktieren Sie qualifiziertes Kundendienstpersonal. |
| Aim-N-Shoot™ Hebel klemmt | · Motorproblem. · Abfälle kleben am Kegel · Kegel-Einstellknopf ist zu eng · Adaptermontagemutter zu fest | · Bei Problemen mit dem Motor einen Motor-Kundendienst kontaktieren. · Reinigen Sie die Abfälle · Bringen Sie silikonhaltiges Schmiermittel an den Drehpunkten auf · Manuellen Einstellknopf lösen · Mutter lösen |

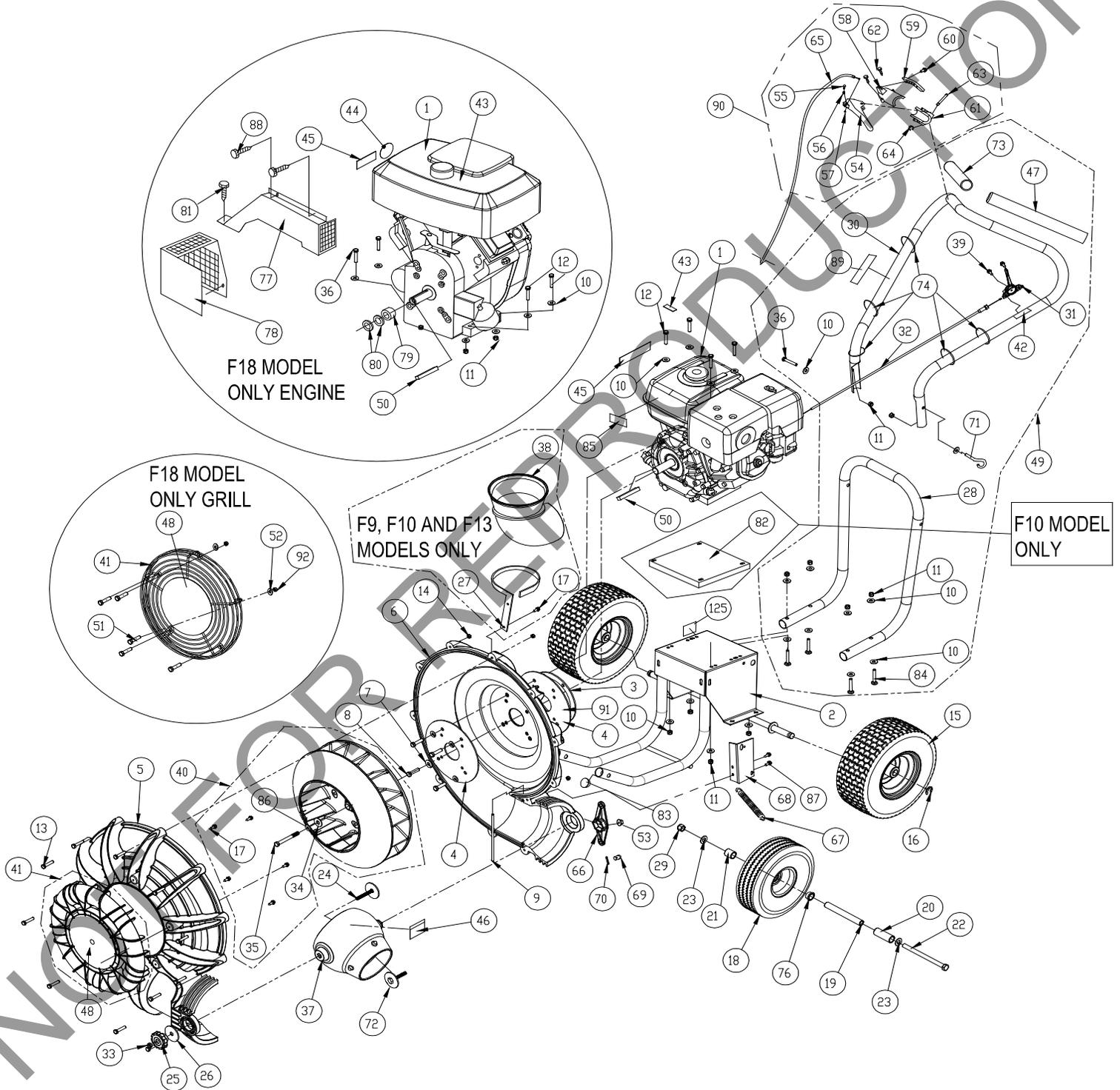
*Mit Druckluft oder einem Rucksack-Gebläse, können Sie lockern oder lösen Schmutz leicht aus dem Laufrad und Gehäuse entfernen, was zu Verschleiß an der Maschine führen kann. Sie können manuell den Schmutz entfernen, indem Sie das vordere Gehäuse abnehmen. Hinweis: Nehmen Sie immer die Zündkerze heraus, wenn Sie Wartungsarbeiten vornehmen.





FORCE PUSH BLOWER Operator's Manual

FORCE PUSH PARTS DRAWING





FORCE PUSH BLOWER Operator's Manual

FORCE PUSH PARTS LIST

| ITEM NO. | DESCRIPTION | F1302H | | F1402V | | F902H | | F1002V | | F1802V | |
|----------|--|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| | | PART NUMBER | QTY. |
| 1 | ENGINE 13 HP HONDA GX390UT2X QA2 | 430702 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ENGINE, VANGUARD 400 | - | - | 440346 | - | - | - | - | - | - | - |
| | ENGINE 9 HP HONDA GX270UT2X QA2 | - | - | - | - | 430701 | 1 | - | - | - | - |
| | ENGINE 10HP VANGUARD | - | - | - | - | - | - | 440342 | 1 | - | - |
| | ENGINE 18 VANGUARD | - | - | - | - | - | - | - | - | 812240 | 1 |
| 2 | BASE ENGINE WA | 440320-S | 1 |
| 3 | SPACER RING ENGINE | 440009 | 1 | 440009 | 1 | 440009 | 1 | 440009 | 1 | 440009 | 1 |
| 4 | PLATE, HOUSING REINFORCEMENT | 440330 | 2 | 440330 | 2 | 440330 | 2 | 440330 | 2 | 440330 | 1 |
| 5 | HOUSING FRONT MOLDED | 440023 | 1 | 440023 | 1 | 440023 | 1 | 440023 | 1 | 440023 | 1 |
| 6 | HOUSING BACK MOLDED | 440024 | 1 | 440024 | 1 | 440024 | 1 | 440024 | 1 | 440024 | 1 |
| 7 | WASHER LOCK | 8177012 | 5 | 8177012 | 5 | 8177012 | 4 | 8177012 | 4 | 8177012 | 4 |
| 8 | SCREW CAP 3/8-16X1 1/2 ZP | 8041052 | 4 | 8041052 | 4 | 8041052 | 4 | 8041052 | 4 | - | - |
| | SCREW CAP 3/8-16X2" ZP | - | - | - | - | - | - | - | - | 8041054 | 4 |
| 9 | ROD HAND STOP | 440057 | 1 | 440057 | 1 | 440057 | 1 | 440057 | 1 | 440057 | 1 |
| 10 | WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P | 8171003 | 14 | 8171003 | 14 | 8171003 | 14 | 8171003 | 14 | 8171003 | 14 |
| 11 | NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 | 8160002 | 10 | 8160002 | 10 | 8160002 | 10 | 8160002 | 10 | 8160002 | 10 |
| 12 | SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP | 8041031 | 4 | 8041031 | 4 | 8041031 | 4 | - | - | 8041031 | 2 |
| | SCREWCAP 5/16"-18 X2 3/4" GR 5 HCS ZP | - | - | - | - | - | - | 8041034 | 4 | - | - |
| 13 | SCREWCAP 1/4-20 x 1 1/2 | 8041008 | 11 | 8041008 | 11 | 8041008 | 11 | 8041008 | 11 | 8041008 | 11 |
| 14 | NUT FLANGE 1/4-20 | 900455 | 11 | 900455 | 11 | 900455 | 11 | 900455 | 11 | 900455 | 11 |
| 15 | WHEEL & TIRE 13" X 5" PNEUMATIC | 440054 | 2 | 440054 | 2 | 440054 | 2 | 440054 | 2 | 440054 | 2 |
| 16 | RING RETAINING 3/4 | 850230 | 2 | 850230 | 2 | 850230 | 2 | 850230 | 2 | 850230 | 2 |
| 17 | SCREW SELF-TAP 5/16 NC X 3/4 HEX | 8122082 | 7 | 8122082 | 7 | 8122082 | 7 | 8122082 | 7 | - | - |
| 18 | WHEEL ASSY 10" PNEUMATIC | 400295 | 1 | 400295 | 1 | 400295 | 1 | 400295 | 1 | 400295 | 1 |
| 19 | SPACER FRONT AXLE | 440220 | 1 | 440220 | 1 | 440220 | 1 | 440220 | 1 | 440220 | 1 |
| 20 | SPACER LH WHEEL FRONT | 440224 | 1 | 440224 | 1 | 440224 | 1 | 440224 | 1 | 440224 | 1 |
| 21 | SPACER RH WHEEL FRONT | 440221 | 1 | 440221 | 1 | 440221 | 1 | 440221 | 1 | 440221 | 1 |
| 22 | SCREWCAP 1/2-13 x 9 1/2" | 8041240 | 1 | 8041240 | 1 | 8041240 | 1 | 8041240 | 1 | 8041240 | 1 |
| 23 | WASHER FLAT 1/2" SAE | 8172011 | 2 | 8172011 | 2 | 8172011 | 2 | 8172011 | 2 | 8172011 | 2 |
| 24 | WASHER W/BOLT WA | 440075 | 1 | 440075 | 1 | 440075 | 1 | 440075 | 1 | 440075 | 1 |
| 25 | KNOB 3/8-16 SOLID HUB | 811230 | 1 | 811230 | 1 | 811230 | 1 | 811230 | 1 | 811230 | 1 |
| 26 | WASHER 2.25 OD x .515 ID x .134 ZP | 610308-P | 1 |
| 27 | BRACKET HOLDER WA | 440240 | 1 | 440240 | 1 | 440240 | 1 | 440240 | 1 | - | - |
| 28 | HANDLE LOWER | 440034 | 1 | 440034 | 1 | 440034 | 1 | 440034 | 1 | 440034 | 1 |
| 29 | NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13 | 8160005 | 1 | 8160005 | 1 | 8160005 | 1 | 8160005 | 1 | 8160005 | 1 |
| 30 | HANDLE UPPER | 440035 | 1 | 440035 | 1 | 440035 | 1 | 440035 | 1 | 440035 | 1 |
| 31 | CONTROL THROTTLE | 440013 | 1 | 440013 | 1 | 440013 | 1 | - | - | 440013 | 1 |
| 32 | CABLE THROTTLE CONTROL | 440014 | 1 | 440014 | 1 | 440014 | 1 | - | - | 440178 | 1 |
| 33 | NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP | 8161042 | 1 | 8161042 | 1 | 8161042 | 1 | 8161042 | 1 | 8161042 | 1 |
| 34 | WASHER 1.5 O.D.X 0.45 I.D. X 0.5 | 440176 | 1 | 440176 | 1 | 440176 | 1 | 440176 | 1 | 440176 | 1 |
| 35 | SCREWCAP 3/8-24 X 2 3/4" GR. 8 (38 +/-2 ft-lbs.) | 790167 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SCREWCAP 7/16-20 X 2 3/4" GR.8 (60 +/-2 ft-lbs) | - | - | 440285 | 1 | 440285 | 1 | 440285 | 1 | - | - |
| | SCREWCAP 3/8-24 X 4 GR.8 (38 +/-2 ft-lbs) | - | - | - | - | - | - | - | - | 8042062 | 1 |
| 36 | SCREWCAP 5/16"-18 X 2" ZP | 8041032 | 1 | 8041032 | 1 | 8041032 | 1 | 8041032 | 1 | 8041032 | 3 |
| 37 | DIRECTOR CONE 5" | 440044-S | 1 | 440044-S | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | DIRECTOR CONE 4" | - | - | - | - | 440046-S | 1 | 440046-S | 1 | - | - |
| | DIRECTOR CONE 6" | - | - | - | - | - | - | - | - | 440170-S | 1 |
| 38 | DIVERTOR FRONT | 440045-5 | 1 | 440045-5 | 1 | 440045-4 | 1 | 440045-4 | 1 | - | - |
| 39 | SCREW SM #10-24X1/2" DRILL POINT | 8122064 | 2 | 8122064 | 2 | 8122064 | 2 | 8122064 | 2 | 8122064 | 2 |
| 40 | IMPELLER ASSEMBLY 17" | 440236 | 1 | 440236 | 1 | 440236 | 1 | 440236 | 1 | - | - |
| | IMPELLER SERVICE ASSY FORCE 18HP | - | - | - | - | - | - | - | - | 440162 | 1 |
| 41 | GRILL FRONT BLOWER | 440067-1-S | 1 | 440067-1-S | 1 | 440067-1-S | 1 | 440067-1-S | 1 | 440171-S | 1 |
| 42 | LABEL THROTTLE CONTROL | 810656 | 1 | 810656 | 1 | 810656 | 1 | 810656 | 1 | 810656 | 1 |
| 43 | LABEL FUEL EN/SP | - | - | - | - | - | - | 100261 | 1 | 100261 | 1 |
| 45 | LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL | 100346 | 1 | 100346 | 1 | 100346 | 1 | 100346 | 1 | 100346 | 1 |
| 46 | LABEL DANGER FLYING DEBRIS | 810736 | 1 | 810736 | 1 | 810736 | 1 | 810736 | 1 | 810736 | 1 |
| 47 | GRIP 1-1/4" ID x 13" | 440012 | 1 | 440012 | 1 | 440012 | 1 | 440012 | 1 | 440012 | 1 |
| 48 | LABEL FORCE | 440268 | 1 | 440268 | 1 | 440268 | 1 | 440268 | 1 | 440268 | 1 |
| 49 | HANDLE ASSY UPPER | 440104 | 1 | 440104 | 1 | 440104 | 1 | 440104 | 1 | 440104 | 1 |
| 50 | KEY 1/4" SQ X 2.25" | 9201123 | 1 | - | - | 9201123 | 1 | 9201123 | 1 | - | - |
| | KEY 1/4" SQ X 3 3/4 | - | - | 9201130 | 1 | - | - | - | - | 9201130 | 1 |
| 51 | SCREWCAP 1/4-20 X 1" | - | - | - | - | - | - | - | - | 8041006 | 5 |
| 52 | WASHER FLAT 1/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8171002 | 5 |
| 53 | NUT LOCK 1/4-20 2 WAY | 8142004 | 1 | 8142004 | 1 | 8142004 | 1 | 8142004 | 1 | 8142004 | 1 |
| 54 | HANDLE DIVERTER FORCE | 440119 | 1 | 440119 | 1 | 440119 | 1 | 440119 | 1 | 440119 | 1 |
| 55 | PIN LATCH DIVERTER | 440118 | 1 | 440118 | 1 | 440118 | 1 | 440118 | 1 | 440118 | 1 |
| 56 | SPRING COMPRESSION 0.281 X 0.88 | 440129 | 1 | 440129 | 1 | 440129 | 1 | 440129 | 1 | 440129 | 1 |
| 57 | RING RETAINING .122 DIA | 440125 | 1 | 440125 | 1 | 440125 | 1 | 440125 | 1 | 440125 | 1 |
| 58 | SADDLE LOWER DIVERTER | 440115 | 1 | 440115 | 1 | 440115 | 1 | 440115 | 1 | 440115 | 1 |
| 59 | PLATE LOCK DIVERTER | 440116 | 1 | 440116 | 1 | 440116 | 1 | 440116 | 1 | 440116 | 1 |
| 60 | SCREW PLASTITE #6-19 X 5/8" | 440126 | 1 | 440126 | 1 | 440126 | 1 | 440126 | 1 | 440126 | 1 |



FORCE PUSH BLOWER Operator's Manual

| ITEM NO. | DESCRIPTION | F1302H | | F1402V | | F902H | | F1002V | | F1802V | |
|----------|--------------------------------------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| | | PART NUMBER | QTY. |
| 61 | SADDLE UPPER DIVERTER | 440114 | 1 | 440114 | 1 | 440114 | 1 | 440114 | 1 | 440114 | 1 |
| 62 | SCREW PLASTITE #10-14 X 1" | 440132 | 2 | 440132 | 2 | 440132 | 2 | 440132 | 2 | 440132 | 2 |
| 63 | PIN PIVOT DIVERTER CONTROL | 440123 | 1 | 440123 | 1 | 440123 | 1 | 440123 | 1 | 440123 | 1 |
| 64 | RING RETAINING 5/16 | 430327 | 1 | 430327 | 1 | 430327 | 1 | 430327 | 1 | 430327 | 1 |
| 65 | CABLE ASSY | 440117 | 1 | 440117 | 1 | 440117 | 1 | 440117 | 1 | 440117 | 1 |
| 66 | DIVERTER PIVOT ADAPTOR | 440121 | 1 | 440121 | 1 | 440121 | 1 | 440121 | 1 | 440121 | 1 |
| 67 | SPRING EXTENSION 0.468 X 5.25 | 440130 | 1 | 440130 | 1 | 440130 | 1 | 440130 | 1 | 440130 | 1 |
| 68 | BRACKET DIVERTER FORCE | 440212 | 1 | 440212 | 1 | 440212 | 1 | 440212 | 1 | 440212 | 1 |
| 69 | PIN CLEVIS 1/4 X 3/4 | 440124 | 1 | 440124 | 1 | 440124 | 1 | 440124 | 1 | 440124 | 1 |
| 70 | .051 X 3/4" HITCH PIN CLIP | 440193 | 1 | 440193 | 1 | 440193 | 1 | 440193 | 1 | 440193 | 1 |
| 71 | EYEBOLT PIGTAIL 5/16"-18 X 1 1/4" | 440280 | 1 | 440280 | 1 | 440280 | 1 | 440280 | 1 | 440280 | 1 |
| 72 | ADAPTOR MOUNT WA | 440122 | 1 | 440122 | 1 | 440122 | 1 | 440122 | 1 | 440122 | 1 |
| 73 | GRIP 1-1/4" ID x 9.5" LONG | 440146 | 1 | 440146 | 1 | 440146 | 1 | 440146 | 1 | 440146 | 1 |
| 74 | TY-WRAP | 900407 | 5 | 900407 | 5 | 900407 | 5 | 900407 | 5 | 900407 | 5 |
| 76 | FORCE WHEEL BEARING .751 ID | 440055 | 2 | 440055 | 2 | 440055 | 2 | 440055 | 2 | 440055 | 2 |
| 77 | GUARD MANIFOLD | - | - | - | - | - | - | - | - | 812243 | 1 |
| 78 | GUARD MUFFLER SW | - | - | - | - | - | - | - | - | 812410 | 1 |
| 79 | SPACER 1" ID X 2" OD X 0.890 TK | - | - | - | - | - | - | - | - | 830112 | 1 |
| 80 | SPACER 1" ID X 2" OD X 0.265 TK | - | - | - | - | - | - | - | - | 830113 | 2 |
| 81 | SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" | - | - | - | - | - | - | - | - | 890359 | 2 |
| 82 | SPACER PLATE WELDMENT | - | - | - | - | - | - | 440148 | 1 | - | - |
| 83 | PLUG | 791056 | 2 | 791056 | 2 | 791056 | 2 | 791056 | 2 | 791056 | 2 |
| 84 | CARRIAGE BOLT 3/8"-16 X 2" ZP | 8024062 | 4 | 8024062 | 4 | 8024062 | 4 | 8024062 | 4 | 8024062 | 4 |
| 85 | SPARK ARRESTOR LABEL | 100252 | 1 | 100252 | 1 | 100252 | 1 | 100252 | 1 | 100252 | 1 |
| 86 | WASHER LOCK 3/8 ST MED | 8177012 | 1 | 8177012 | 1 | - | - | - | - | 8177012 | 1 |
| | WASHER LOCK 7/16 ST MED | - | - | - | - | 8177013 | - | 8177013 | 1 | - | - |
| 87 | SCREW PLASTITE 1/4"-10 X 3/4" HWH ZP | 840082 | 2 | 840082 | 2 | 840082 | 2 | 840082 | 2 | 840082 | 2 |
| 88 | BOLT 1/4"-20 X 1/2" SER FLANGE | - | - | - | - | - | - | - | - | 812381 | 2 |
| 89 | LABEL AIM AND SHOOT | 440332 | 1 | 440332 | 1 | 440332 | 1 | 440332 | 1 | 440332 | 1 |
| 90 | DIVERTER ASSY | 440312 | 1 | 440312 | 1 | 440312 | 1 | 440312 | 1 | 440312 | 1 |
| 91 | PLATE ENGINE SPACER WA F1800 | - | - | - | - | - | - | - | - | 440174 | 1 |
| 92 | NUT LOCK 1/4-20 HEX ZP | - | - | - | - | - | - | - | - | 8160001 | 5 |

NOT FOR REPAIR