



Uživatelská příručka MVSP

CE



Uživatelská příručka Samojízdný vysavač Multi-Vac

Modely MV650SPH, MV600SPE, a MV650SPHDS

Počáteční sériové číslo #: 020516001

Doplňky

SADA KOLEČEK	SADA HADIC	SADA PYTLŮ	SADA PLSTĚNÝCH PYTLŮ	SADA VLOŽEK
Z důvodu snadného manévrování používejte na tvrdém povrchu.	Pro vysávání těžko dosažitelných ploch.	Ke sběru listí, stařiny a trávy.	Používejte za všech prašných podmínek.	Vnitřní vložka do skříňe vysavače pro snížení opotřebení skříňe.
P/N 840129	P/N 840116	P/N 840134	P/N 840194	P/N 840201

Originální návod k použití

DŮLEŽITÉ – PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PEČLIVĚ PŘEČTĚTE A USCHOVEJTE JEJ PRO BUDOUCÍ POTŘEBU.



Uživatelská příručka

OBSAH

VLASTNOSTI A ZVUK/VIBRACE	3
ŠTÍTKY S POKYNY	4
POKYNY K SESTAVENÍ	5-6
OBSLUHA	7-9
ÚDRŽBA A ŘEŠENÍ POTÍŽÍ	10-15
ILUSTROVANÝ SEZNAM DÍLŮ	16-24

Go to <http://www.billygoat.com> for French-Canadian translations of the product manuals.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits



Uživatelská příručka

VLASTNOSTI

	MV650SPH	MV600SPE	MV650SPHDS
Typ motoru	Honda GSV190LN1L	Briggs and Stratton 122MO70110F1	Honda GSV190LN1L
Koňská síla	6,5 (4,85 kW)	6,25 (4,66 kW)	6,5 (4,85 kW)
Kapacita paliva	1,6 qt (1,5 L)	1qt (0,9L)	1,6 qt (1,5 L)
Kapacita oleje	0,58 qt (0,54L)	0,63 qt (0,59L)	0,58 qt (0,54L)
Hmotnost jednotky	179 lbs (81,2 kg)	179 lbs (81,2 kg)	179 lbs (81,2 kg)
Hmotnost dodávky	208 lbs (94,3 kg)	208 lbs (94,3 kg)	208 lbs (94,3 kg)
Celkové rozměry	Šířka 28" x Délka 62,5" x Výška 45,5"	Šířka 28" x Délka 62,5" x Výška 45,5"	Šířka 28" x Délka 62,5" x Výška 45,5"
Maximální provozní sklon	20	20	20
V souladu s normami 2000/14/EEC	103 dB(a) při 3320 rpm	103 dB(a) při 3320 rpm	103 dB(a) při 3320 rpm
Zvuk u ucha obsluhy	83 dB(a) při 3320 rpm	83 dB(a) při 3320 rpm	83 dB(a) při 3320 rpm

ÚDAJE O ZVUKU



LWA

HLADINA ZVUKU 103 DbA na pozici obsluhy

103 dB

Zvukové testy byly vedeny v souladu s normami 2000/14/EEC a ISO11094 a byly provedeny dne 17. 5. 2002 za podmínek uvedených níže.

Uvedená hladina síly zvuku je nejvyšší hodnotou pro jakýkoli model popsany v této příručce. Informace o hladině akustického výkonu u vašeho modelu naleznete na sériovém štítku na přístroji.

Všeobecné podmínky:

Teplota:	Slunečno 66,2°F (19 C)
Rychlost větru:	8,5 mph (13,7kph)
Směr větru:	Jih Jihozápad
Vlhkost:	59%
Barometrický tlak:	29,9" Hg (101,35kPa)

ÚDAJE O VIBRACÍCH

HLADINA VIBRACÍ 1,43 g(14,00m/s²)

Vibrační hladiny u řídítek obsluhy byly měřeny ve vertikálním, laterálním a longitudinálním směru pomocí kalibrovaného vybavení pro vibrační zkoušku. Zkoušky byly provedeny dne 24. 5. 2006 za podmínek uvedených níže.

Všeobecné podmínky:

Teplota:	Slunečno 73,7°F (23,2 C)
Rychlost větru:	8,05 mph (3,6m/s)
Směr větru:	Jih
Vlhkost:	83,5%
Barometrický tlak:	29,91" Hg (101,31 kPa)



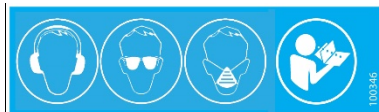
Uživatelská příručka

ŠTÍTKY S POKYNY

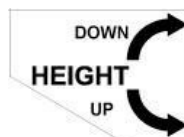
Štítky zobrazené níže byly nainstalovány na vašem vysavači MV BILLY GOAT®. Jsou-li některé štítky poškozené nebo chybí, vyměňte je předtím než začnete s obsluhou tohoto zařízení. Pro vaše pohodlí v uspořádání náhradních štítků jsou v Seznamu ilustrovaných částí uvedena čísla dílů. Správná poloha každého štítku může být určena odkazem na zobrazená čísla a položky.



ŠTÍTEK PALIVO VAROVANI
POLOŽKA 55 P/N 400268



ŠTÍTEK UCHO OKO DECH CTETE
POLOŽKA 162 P/N 100346



ŠTÍTEK VYSKA NASTAVIT
POLOŽKA 34 P/N 840054



ŠTÍTEK SPOJKA
POLOŽKA 120
P/N500176



ŠTÍTEK NEBEZPEČÍ
POLOŽKA 11 P/N 400424



ŠTÍTEK NEBEZPEČÍ
POLOŽKA 174 P/N 810736



ŠTÍTEK DVERNÍ OTVOR
POLOŽKA 175 P/N 840080



ŠTÍTEK KRYTY
POLOŽKA 118 P/N 900327

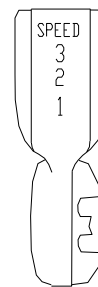
ŠTÍTKY NA MOTORU



KONTROLKY



Plyn
P/N 840045



Pohon
P/N 510127



Uživatelská příručka

POKYNY K SESTAVENÍ

Váš vysavač BILLY GOAT® MV byl doručen v jedné krabici, kompletně smontovaný kromě sestavy kápovitě/horní rukojeti. Montážní příslušenství pro sestavu kápě/horní rukojeti je dočasně umístěno na dolní rukojeti a sestavě skříně.



PŘEČTĚTE SI všechny bezpečnostní pokyny předtím, než smontujete přístroj.

BUĎTE OPATRNÍ při vyndávání přístroje z krabice. Sestava kápovitě/horní rukojeti je připojena k přístroji pomocí kabelů.

TAŠKA S DÍLY A SOUBOR LITERATURY

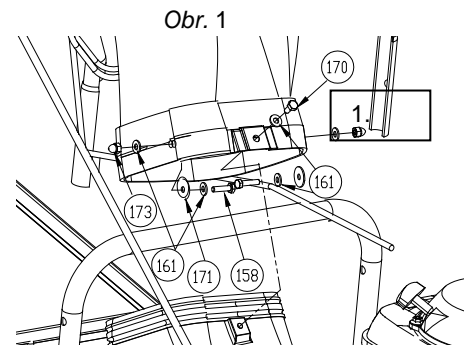
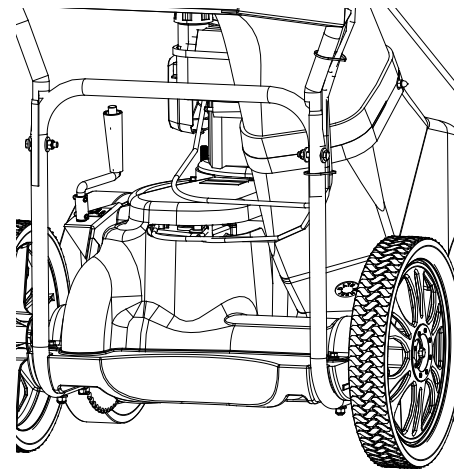
Záruční karta P/N- 400972, Uživatelská příručka P/N-840245, Obecná příručka bezpečnosti a varování P/N-100294 a Prohlášení o shodě P/N-840204

TECHNICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ V TAŠCE DÍLŮ

POLOŽKA A Č.	DÍL Č.	POPIS	MNO Ž
139	840061	TYČOVÝ ZVEDÁK DVÍŘEK HUBICE	1
150	900407	TY- OBAL	2
152	8171003	PODLOŽKA 5/16" PLOCHÁ ZP	4
153	8160002	POJISTNÁ MATICE 5/16"-18	2
158	8041006	ŠROUBOVACÍ UZÁVĚR 1/4-20 X 1" ZP	2
159	8041031	ŠROUBOVACÍ UZÁVĚR 5/16" X 1 3/4" ZP	2
160	8171004	PODLOŽKA 3/8 PLOCHÁ	4
161	8172007	PODLOŽKA 1/4" SAE ZP	5
164	400886	KONCOVÝ KULOVITÝ KLOUB TYČE 3/8" NF	2
165	8041052	ŠROUBOVACÍ UZÁVĚR 3/8"-16 X 1 a 1/2" ZP	1
166	8160003	POJISTNÁ MATICE 3/8"-16	2
167	8041056	ŠROUBOVACÍ UZÁVĚR 3/8"-16 X 2 1/2" ZP	1
170	8041004	ŠROUBOVÝ UZÁVĚR 1/4"-20 X 1 3/4" HCS ZP	1
171	8172019	ZÁSTĚRKA PODLOŽKY 1/4" ZP	2
173	840071	ŽALUDOVÁ MATICE 1/4"-20	2

Zabalené díly – Kontrolní seznam

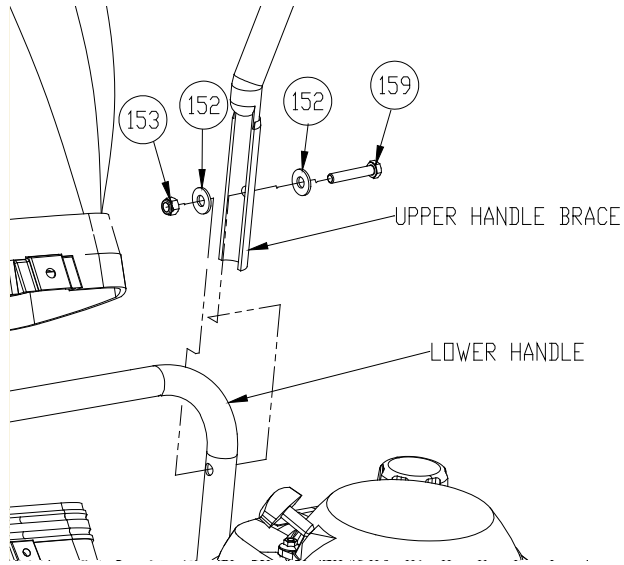
- Motor Honda 6.5
- Motor B&S 6
- Taška dílů P/N-840187
- Ty-obaly (2 ea)



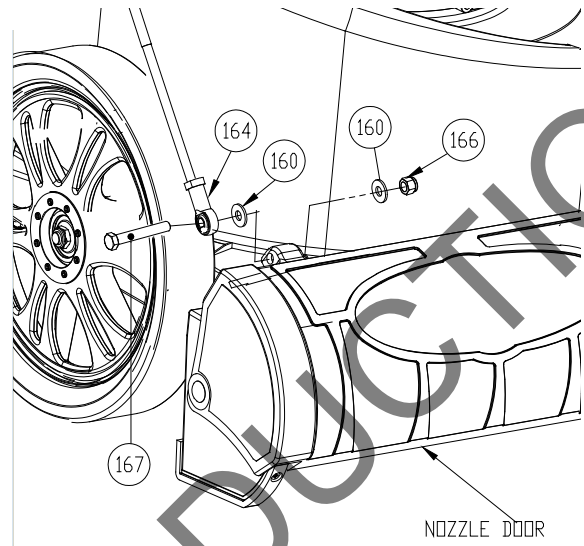
Obr. 2

⚠ ODPojTE před sestavováním jednotky drát zapalovací svíčky.

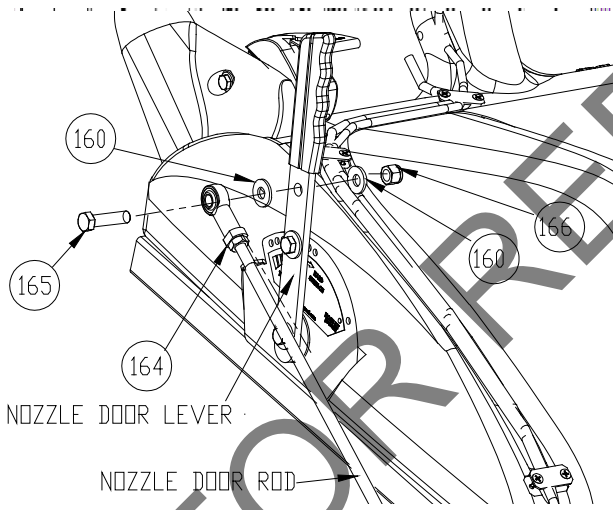
- Připojte sestavu kápě ke skříně a poté v kroku 2 ji držte na místě.
POZNÁMKA: ujistěte s, zda jsou všechny kabely nasměrovány na spodní stranu kápě a skříně. (Viz Obr. 1)
- Při vyrovnávání s maticí na skříně nainstalujte (položka 170) nejprve středový šroub. (Viz Obr. 2)
- Připojte zbytek sestavy kápě ke skříně pomocí odpovídajícího příslušenství.
POZNÁMKA: Budete muset zasunout šroub / podložku zevnitř tak, že na něj dosáhnete přes kápi. (Viz Obr. 2)
- Pomocí odpovídajícího příslušenství připojte konzoli horní rukojeti k dolní rukojeti. Potom tento krok opakujte i na druhé straně. (Viz Obr. 3 na další straně)
- Připojte konec tyče (položka 164) ke dveřím hubice a poté ji zajistěte na místě utáhnutím pojistné matice. (Viz Obr. 4 na další straně)
- Připojte tyč dveří hubice k dveřím hubice pomocí odpovídajícího příslušenství.
POZNÁMKA: Je snazší provést tento úkon se zavřenými dveřmi hubice.
- Připojte konec tyče k tyči (Viz Obr. 5 na další straně).
- Připojte tyč dveří hubice k páce za zavřených dveří hubice a pákou v poloze soupravy hadice. *POZNÁMKA:* Zkontrolujte, zda se dveře hubice stále otevírají a zavírají (viz strana 15). Utáhněte nebo povolte konec tyče (položka 164) a proveďte veškeré úpravy. (Viz Obr. 4 a 5 na další straně)
- Nainstalujte kabelové ty-obaly.
- Znovu připojte drát zapalovací svíčky.
- Připojte pytel. (Viz Obr. 7)



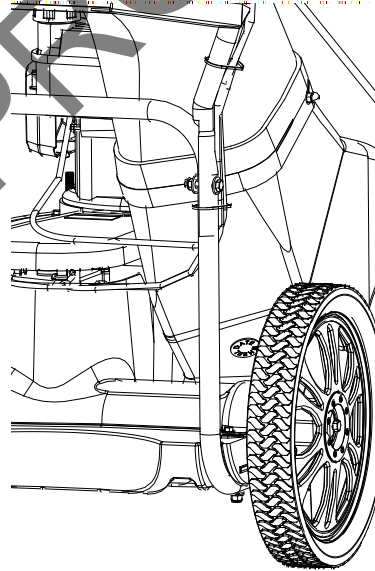
Obr.3



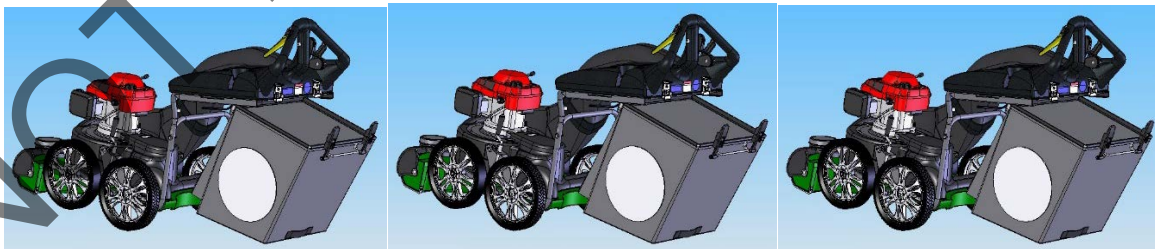
Obr.4



Obr.5



Obr.6



Obr.7



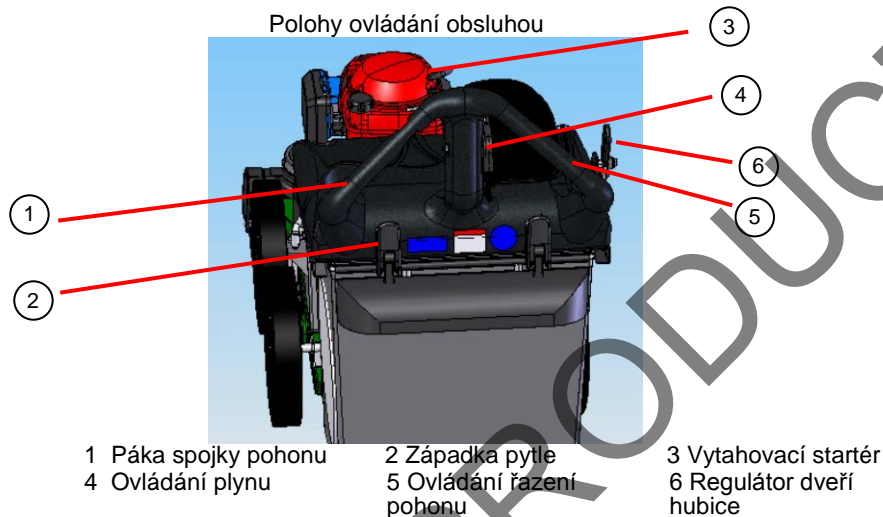
Uživatelská příručka MVSP

PROVOZ

Tento vysavač je navržen pro sběr odpadků, organického materiálu a ostatní podobné sutiny. Neměl by být používán k jiným účelům než k těm, ke kterým je určen.

OVLÁDÁNÍ OBSLUHOU

Pozice obsluhy se nachází v zadní části za strojem mezi řídítky. Obsluha by měla STÁT v pozici, která jí umožňuje, aby držela obě řídítka pevně, což umožňuje dostatečnou páku pro řízení stroje. Způsoby ovládání obsluhou jsou zobrazeny níže.



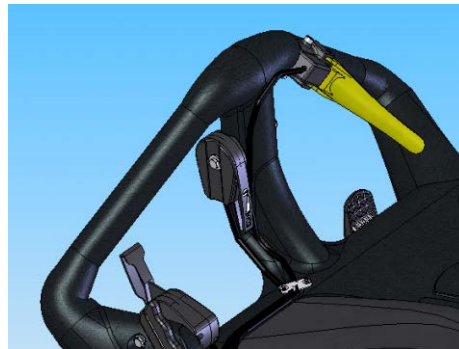
STARTOVÁNÍ



ZKONTROLUJTE hladinu motorového oleje předtím, než začnete ovládat stroj.

NESPOUŠTĚJTE zařízení bez umístění pytle na sutinu.

- Umístěte zařízení na vyvýšený, pevný povrch, který je bez kamenů nebo ostatní sutiny.
- Umístěte páčku plynu do pozice START.
- Zajistěte přístroj s levou rukou na rukojeti, potom zatáhněte pravou rukou za lano startéru a nastartujte motor. **POZNÁMKA:** Tahejte šňůrou startéru pomalu tak dlouho, dokud neucítíte odpor. Potom zatáhněte za šňůru rychle a vyhněte se tak zpětnému rázu.
- Pohněte ovládáním plynu zpět na pozici RYCHLE a dovolte, aby motor dosáhl správné provozní rychlosti.
- Pro elektrické modely:** Nastavte plyn na pozici rychle, potom zatáhněte nahoru a zatlačte dopředu spínač startu. V případě potřeby použijte sytič.



VYPÍNÁNÍ

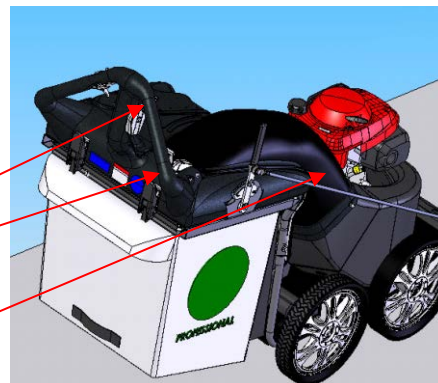
- Uvolněte páku spojky pohonu a vyřaďte řízení. Zatáhněte ovládáním plynu stále dozadu do pozice STOP

Pouze u elektrických



Během spouštění zajistěte přístroj u rukojeti levou rukou

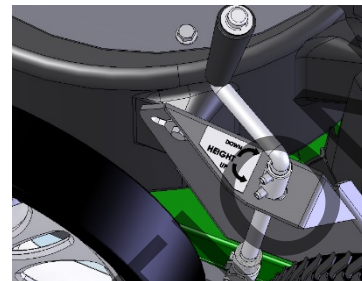
Zatáhněte lanovým startérem





NASTAVENÍ VÝŠKY SACÍ HUBICE

Pro maximální sběr: Nastavte výšku hubice tak blízko sutiny, jak je to možné, ale tak, abyste neblokovali tok vzduchu do hubice. **POZNÁMKA:** Nikdy neponožujte hubici do sutiny. Hubici vysavače zvednete a snížíte otáčením rukojeti kliky po směru a proti směru hodinových ručiček. (Viz Obr. 10)



Obr. 10

NASTAVENÍ DVEŘÍ HUBICE VYSAVAČE

Dveře hubice vysavače upravují výkon na maximum za různých způsobů použití.

- S pákou zataženou plně dozadu je hubice plně otevřená. Tato pozice je ideální pro použití na ploše s drny. (Viz Obr. 11)
- Pro použití na tvrdém pevném povrchu nastavte páku na střední polohu. (Viz Obr. 12)
- Zavřete hubici pro použití s volitelnou sadou hadic (P/N 840116). Toto nastavení je ideální pro použití v kombinaci se sadou hadic. (Viz Obr. 13)



Obr. 11



Obr. 12



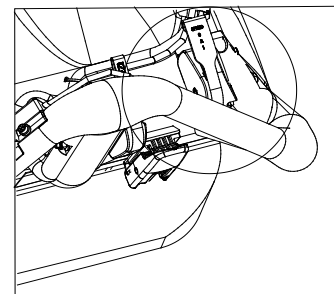
Obr. 13

PROVOZ VYSÁVÁNÍ

Tento stroj je určen pro vysávání listů, slepené trávy a ostatních druhů organického odpadu. Suť smíchaná s plechovkami, lahvemi a malým množstvím písku může být vysávána; avšak, není to primární účel tohoto stroje. Vysávání plechovek, lahví a písku postihne dlouhověkost vašeho stroje. V prašných podmínkách může být nutné zakoupit sadu plstěných pytlů (P/N 840022).

Nepoužívejte, pokud se objeví nadměrné vibrace. Pokud se objeví nadměrné vibrace, vypněte okamžitě motor a zkontrolujte, zda není poničený nebo opotřebovaný imperie, uvolněný šroub impelleru či jeho klíč, uvolněný motor nebo zda nejsou ve stroji zaseklé cizorodé objekty. Poznámka: Správné údaje kroučicího momentu šroubu impelleru naleznete v seznamu dílů. (Viz strana 13 Odstranění impelleru).

1. Pro požadovaný převod pohněte řadicí pákou (pravá strana) do správné polohy (1, 2, nebo 3). (Viz Obr. 14)
2. Stiskněte páku spojky pohonu proti rukojeti a zajistěte pohon. (Viz Obr. 15)



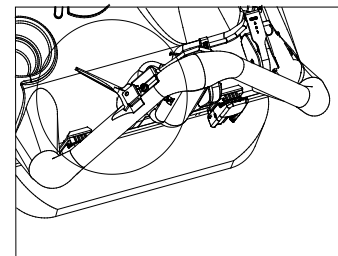
Obr. 14

ČIŠTĚNÍ ZANESENÉ HUBICE



ODPOJTE před opravou jednotky drát zapalovací svíčky.

1. Vypněte motor a počkejte, až se impeler úplně zastaví.
2. Odpojte drát zapalovací svíčky.
3. Navlékněte si odolné rukavice a odstraňte ucpaninu. Varování: ucpanina může obsahovat ostré materiály.
4. Znovu připojte drát zapalovací svíčky.





Uživatelská příručka MVSP


PYTEL NA SUTINU

Pytle na sutinu jsou normální opotřebovatelné a vyměnitelné předměty.

Pytle je možno použít v různých podmínkách, kde bude vysávána sutina. (Viz Pytle a příslušenství na straně 1).

Pouze pro MV650SPHDS – Prachová ponožka, která je k dispozici zachytí prach při pouze vysávání **suché sutiny**. Prachovou ponožku bude zapotřebí pravidelně odstraňovat a prach vyhazovat, protože by se časem mohl hromadit. Prachovou ponožku lze snadno vyjmout a znovu připojit tak, že ji oddělíte od pásky na suchý zip na pytlí pod ní.

NEUMÍSTUJTE pytel na horký povrch nebo blízko něj, jako je například motor.

 Před odstraňováním nebo vyprázdněním vaku se ujistěte, že se motor zcela zastavil!

*****TIPY*****

Vyhazujte nečistoty často, aby nedošlo k přetížení vaku větší vahou než jakou jste schopni zvednout.

Mnoho vysavačů je používáno tam, kde je prach mísen s odpady. Jednotka může přerušovaně vysávat v prašných oblastech. Nicméně dodržování těchto pravidel pomůže udržet schopnost vašeho stroje vysávat v prašných podmínkách:

- Spusťte stroj při volnoběhu až na čtvrtinu plynu.
- Pytel na sutinu vyperte v pračce nebo tlakovým čištěním, pokud běžné čištění nevyčistí pytel úplně. Pytel by měl být před použitím řádně suchý. Mít po ruce jeden nebo více náhradních pytlů (P/N840189) je dobrým způsobem, jak snížit dobu, kdy stroj stojí, zatímco se čistí špinavé pytle.

Příslušenství plstěného vaku (P/N 840194) je skvělým pomocníkem při použití v prašných podmínkách.

PÉČE O PRACHOVOU PONOŽKU A JEJÍ ÚDRŽBA (pouze pro MV650SPHDS)

Účel: Prachová ponožka slouží jako druhotný filtr snižující množství prachu, který uniká z pytle.

Prachové ponožky se používají **POUZE** v suchých a prašných podmínkách. Použití prachové ponožky ve vlhkých nebo mokrych podmínkách může poničit prachovou ponožku a snížit výkonnost filtru.

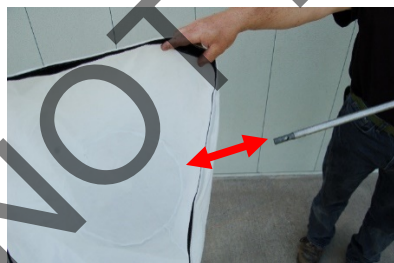
Prachová ponožka by měla být instalována jednoduchým připnutím pomocí pásky suchého zipu mezi pytle a ponožkou. Za nějakou dobu začne být prachová ponožka během použití plná prachu. Průběžně odstraňujte prachovou ponožku, vysypejte uvolněný prach ven a ponožku vyčistěte. Lehké čištění proveďte jednoduše protřepáním ponožky, hloubkové čištění proveďte podle návodu níže. Chcete-li odstranit ponožku, jednoduše oddělte suchý zip.

 **Informace k péči o prachovou ponožku:**



NETLUČTE O OBJEKTY NEPOŠKRÁBEJTE VAK

NETLUČTE DO VAKU OBJEKTY A ANI JÍM



ČISTĚTE ZLEHKA POUZE STLAČENÝM VZDUCHEM, SMĚREM ZVENKU DOVNITŘ. UDRŽUJTE HUBICI 6-12 PALCŮ OD TKANINY

NENAMÁČEJTE

Prachové ponožky jsou běžné opotřebovatelné a vyměnitelné předměty.
Výměna P/N 840261



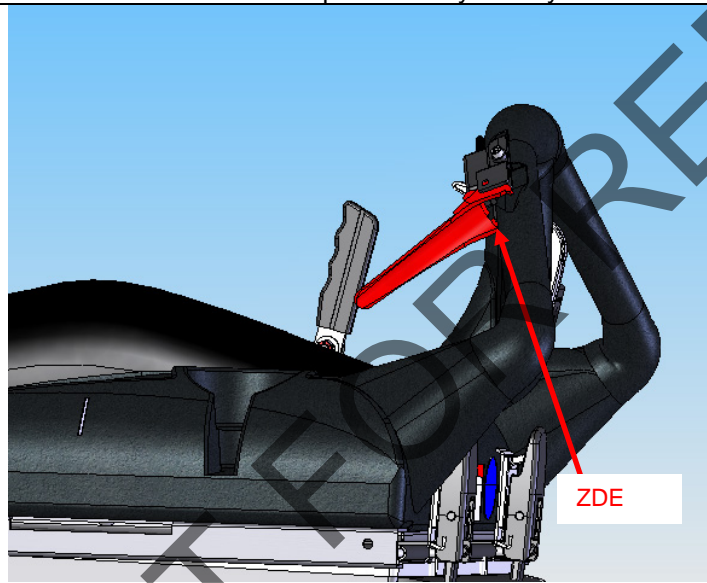
ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelná údržba by měla být prováděna v těchto intervalech:

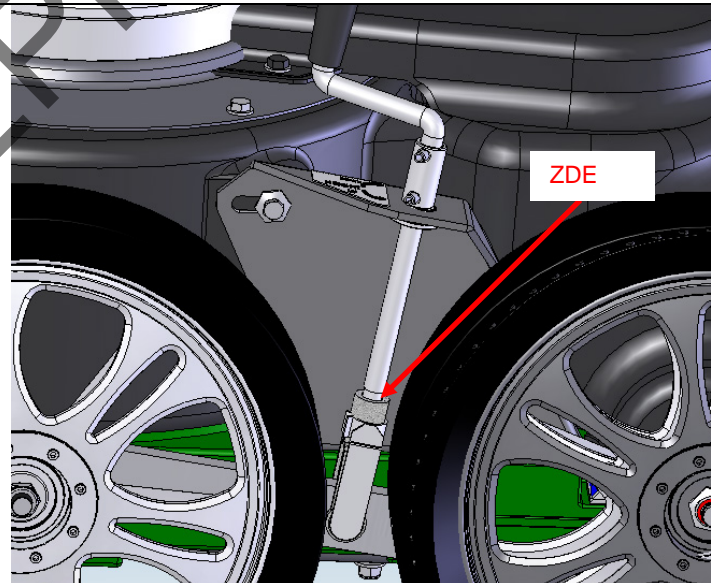
Provoz údržby	Každé použití	Denně nebo každých 5 hodin	Každých 25 hodin	Každých 50 hodin	Každých 100-150 hodin
Prověřte opotřebené nebo poškozené díly	•				
Zkontrolujte, zda se nevyskytují nadměrné vibrace		•			
Prověřte uvolněné díly		•			
Čistěte pytel na sutinu	•				
Namažte ovládací páku spojky. <i>POZNÁMKA:</i> Používejte k tomuto účelu lithiovou pomádu nebo její ekvivalent. (Viz Obr. 16)			•		
Namažte nastavovač výšky. (Viz Obr. 17)			•		
Zkontrolujte napnutí kabelu pohonu spojky				•	
Vyměňte pohonné řemeny					•

Naneste mazivo na pozinkovaný litinový válec



Obr. 16

Naneste mazivo na závit.



Obr. 17

ČASTO POUŽÍVANÉ NÁHRADNÍ DÍLY

- Pytel, P/N 840189 Náhradní pytel na originální zařízení.
- (MV650SPHDS) Pytel P/N 840260
- (MV650SPHDS) Prachová ponožka P/N 840261
- Smykovač; P/N 840041 Ochranný smykovač proti opotřebení hubice.
- Poháněcí řemen; P/N 840066 Náhradní řemen na originální zařízení.



ODSTRANĚNÍ IMPELERU



PŘEČTĚTE SI všechny bezpečnostní pokyny předtím, než začnete opravovat přístroj.



ODPOJTE před opravou jednotky drát zapalovací svíčky.

1. Počkejte, až motor vychladne a odpojte zapalovací svíčku.
2. Vypusťte palivo a olej z motoru.
3. Odstraněním 5 šroubů odejměte kryt pásu.
4. Odpojte hnací řemen od převodové řemenice otočením sestavy převodovky tak, abyste uvolnili napětí řemenu.
5. Po odstranění šroubů kolem vnější strany skříně vyjměte motor, impeler a montážní desku.
6. Ponechte motor upevněný na desce, odstraňte impelerový šroub a zamykací podložku a vysuňte impeler z klikové hřídele (Možná budete potřebovat stahovač). **POZOR:** Nepouštějte impeler na zem.
7. Pokud impeler nevyklouzne z klikové hřídele, umístěte dvě páčidla mezi impeler a skříň proti sobě. Pokračujte v páčení impeleru z motoru, dokud se neuvolní. Použití penetračního oleje může pomoci uvolnit zaseklý impeler.
8. Pokud nelze impeler uvolnit, vezměte delší šroub o délce 1" (25,4mm) se stejným průměrem a typem závitu jako impelerový šroub. Otočte motor a impeler a podepřete motor nad zemí tak, aby nedošlo k poškození zpětného rázu. Zašroubujte ručně delší šroub do klikové hřídele dokud se nedotkne dna. Použitím vhodného zařízení nebo stahováku kol proti hlavě šroubu a zadní desce impeleru (poblíž lopatek), odstraňte impeler z hřídele.
9. Pro novou instalaci impeleru použijte nový šroub impeleru a zamykací podložku.
10. Utáhněte šroub impeleru. Utáhněte šroub impeleru na hodnotu 33-38 Ft. Lbs. (45-52 N.m).
11. Znovu nainstalujte motor, impeler a montážní desku do skříně v obráceném pořadí než při rozebírání.
12. Před připojením drátu zapalovací svíčky pomalu zatáhněte za šňůru na startování motoru a ujistěte se, zda se impeler volně otáčí.
13. Znovu připojte drát zapalovací svíčky.

NASTAVENÍ KABELU POHONU SPOJKY

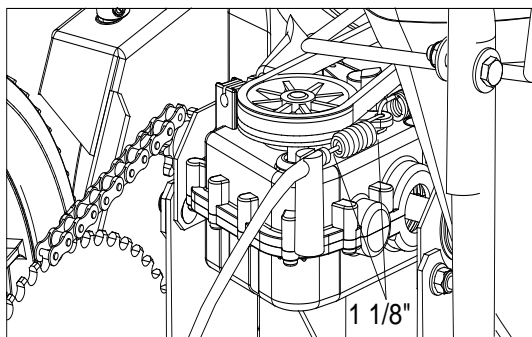


PŘEČTĚTE SI všechny bezpečnostní pokyny předtím, než smontujete přístroj.

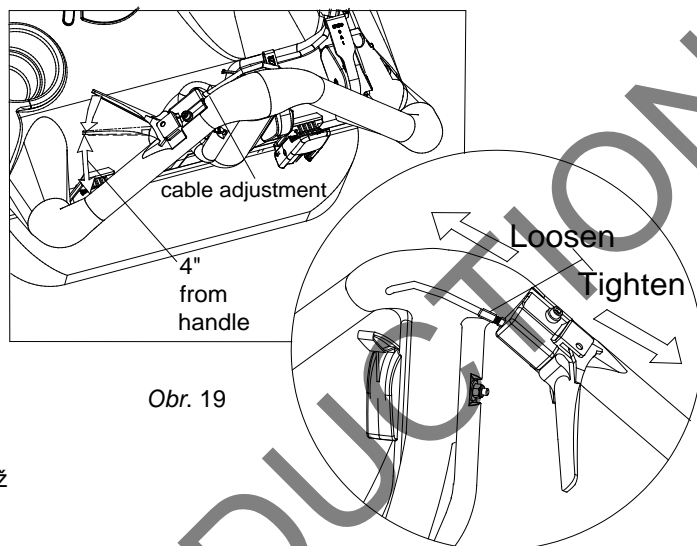


ODPOJTE před opravou jednotky drát zapalovací svíčky.

1. Počkejte, až motor vychladne a odpojte zapalovací svíčku.
2. Zajistěte páku spojky a pak ji zatáhněte zpět, dokud nezastaví volnoběh. Páka spojky by se měla pohybovat kolem 2 5/16 "nebo 4 palce od špičky páky k rukojeti.
3. U páky spojky utáhněte nebo uvolněte nastavovací matici kabelu, dokud se pohon nenatáhne na 4 "od rukojeti. (Viz Obr. 19 na další straně)
4. Podržením matice nastavovače na místě pomocí jednoho klíče pevně utáhněte matici pojistného kabelu.
5. Znovu upravte podle potřeby.
6. Znovu připojte zapalovací svíčku.
7. Vyzkoušejte běžící jednotku a zajistěte tak následný správný chod po tomto nebo jiném procesu údržby.
8. Pokud se spojka stále nenatahuje na 4" od rukojeti, odstraňte šrouby držící kryt a kryt.
9. Změřte míru natažení pružiny. Pružina by měla měřit v nataženém stavu 1 a 1/8" (Páka 4" od rukojeti). (Viz Obr. 18 na další straně.)
10. Páčku spojky uvolněte, pak ji znovu převedte do záběrové polohy a podržte ji, zkontrolujte délku pružiny, abyste zajistili, že zůstane nastavená.
11. Znovu namontujte ochranný kryt a spojovací prvky.





Obr. 18

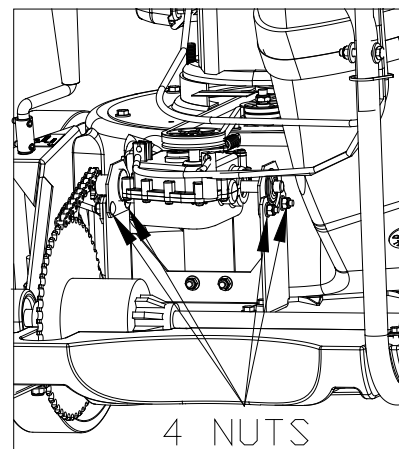


Obr. 19

ODSTRANĚNÍ A VÝMĚNA POHÁNĚCÍHO ŘEMENE


 **PŘEČTĚTE SI** všechny bezpečnostní pokyny předtím, než provedete servis přístroje.


-  **ODPOJTE** před sestavováním jednotky drát zapalovací svíčky.
1. Počkejte, až motor zcela vychladne a odpojte zapalovací svíčku.
 2. Odstraňte upevňovací šrouby krytu a kryt.
 3. Odstraňte kabel kontroly plynu z motoru.
 4. Odpojte drát kabelového svazku od motoru.
 5. Překlopte vstupní kladku převodovky směrem k motoru a vyjměte pás tak, že jej vytáhnete nahoru.
 6. Odstraňte všechny šest šroubů, které připevňují základovou desku motoru ke skříni.
 7. Zvedněte sestavu motoru ze skříně.
 8. Posuňte pás směrem dovnitř pod motor a směrem dolů kolem oběžného kola.
 9. Namontujte nový řemen v opačném pořadí než sundávání starého. **POZNÁMKA:** Před umístěním nového řemenu na řemenici se podívejte pod motor a ujistěte se, že je řemen správně umístěn v drážce řemenice motoru.
 10. Namontujte sestavu motoru v opačném pořadí než při jejím odmontování.
 11. Znovu připojte zapalovací svíčku



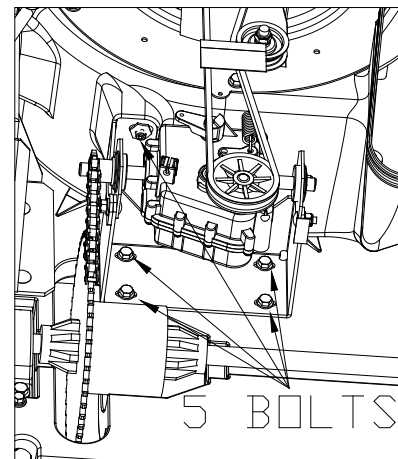
Obr. 20

INSTALACE NOVÉHO POHONNÉHO ŘETĚZU/USPOŘÁDÁNÍ/NAPĚTÍ

 **PŘEČTĚTE SI** všechny bezpečnostní pokyny předtím, než provedete servis přístroje.

 **ODPOJTE** před opravou jednotky drát zapalovací svíčky.
Počkejte, až motor zcela vychladne a odpojte zapalovací svíčku.

1. Uvolněte a odstraňte kryt.
2. Otočte levým zadním kolem tak, aby se řetězec "hlavní vazby" dostal do pohledu na ozubené kolo.
3. Použijte kleště s jehlovitými špičkami a pečlivě odstraňte zbylou přidržovací pružinovou sponu hlavní vazby.
4. Sejměte hlavní vazbou z řetězu a odstraňte řetěz.
5. Navíjete nový řetěz na ozubená kola, umístěte konce řetězu na ozubené kolo nápravy, to ulehčí udržení řetězu na místě, když budete nasouvat novou hlavní vazbu na místo..
6. Nainstalujte novou hlavní vazbu na místo a PEČLIVĚ nainstalujte přidržovací sponu.
7. Otočte levým zadním kolem, abyste zjistili, kde je řetězec nejsilnější (v ozubených kolečkách jsou vždy nepatrné rozdíly, které způsobují, že řetězec je ve svých otáčkách pevnější).



Obr. 21

Pokračování na další straně



Uživatelská příručka MVSP

8. Otáčejte několikrát nápravou a poslouchejte, zda neuslyšíte „praskání“ nebo „klapání“. To indikuje příliš mnoho napětí v řetězu nebo špatné zarovnání řetězu. Pokud neslyšíte žádné „praskání“ nebo „klapání“, přeskočte ke kroku 12.

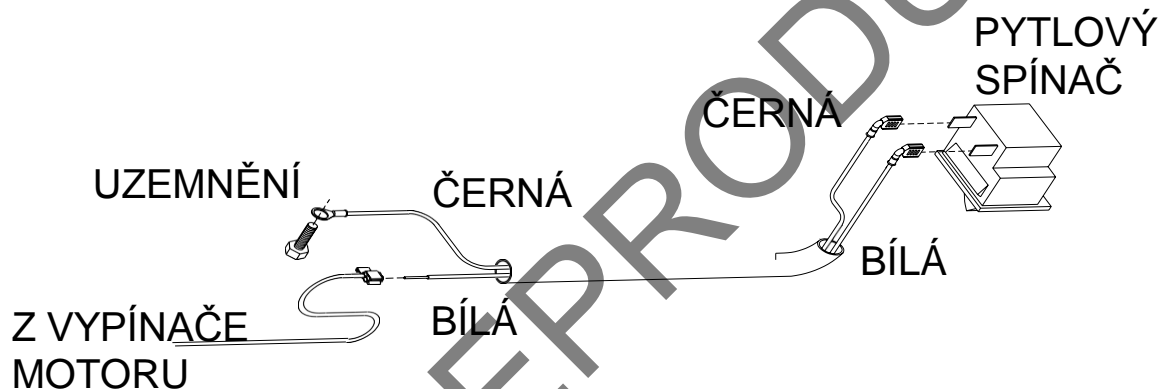
Nesprávné napětí řetězu

9. V místě, kde je řetěz nejtěsnější, zkontrolujte řetěz na $\frac{1}{4}$ " až $\frac{1}{2}$ " úplného uvolnění v polovině mezi ozubeným kolem nápravy a přenosovým ozubeným kolem. Pokud je výchylka v pořádku, přejděte ke kroku 11.
10. Povolte 4 matice, které přidržují ložiskovou konzolu (viz Obr. 20, předchozí strana), posuňte ji lehce dopředu pro utažení řetězu a nebo ji posuňte dozadu a řetěz uvolněte. Utáhněte znovu 4 matice a potom sledujte odchylku řetězu. Je-li to nutné, opakujte tento krok.

Nesprávné zarovnání řetězu

11. Uvolněte 5 šroubů zajišťujících pohonný systém (viz Obr 21 na předchozí straně). Posuňte jimi doleva nebo doprava a poté zkontrolujte zarovnání řetězu pomocí rovného okraje. Znovu utáhněte těchto 5 šroubů a poté opakujte Krok 8.
12. Znovu nainstalujte kryt a všechny jeho upevňovací prvky.
13. Znovu připojte zapalovací svíčku.

ELEKTRICKÁ SCHÉMATA



Schématický náčrt okruhu pytlového spínače

Péče o baterii (Pro modely s elektrickým startováním)

Správná péče může prodloužit životnost baterie. Pro zajištění nejlepšího výkonu a dlouhé životnosti vaší baterie následujte tato doporučení:

- Nedovolte, aby nabití baterie kleslo na příliš nízkou hladinu. Pokud není stroj používán, nabíjejte baterii každých 4–6 týdnů. Spouštějte motor nejméně na 45 minut a udržujte tak správné nabití baterie.
- Nepoužitou baterii skladujte v suchém prostředí, kde nemrzne.
- Nenabíjejte již nabitou baterii. Teoreticky nemůžete baterii přetížít nabíječkou; Pokud je však baterie plně nabitá a nabíječka stále svítí, generuje teplo, které by mohlo být pro baterii škodlivé. Plně nabitá baterie naměří na voltmetru hodnotu 12 V-13,2 V.
- Nepokračujte v startování motoru, pokud je nabití baterie nízké.

Nabíjení baterie

Spouštějte motor nejméně na 45 minut a udržujte tak správné nabití baterie. Pokud baterie ztratí své nabití, budete potřebovat pro její znovunabití nabíječku. **Pozor:** Nabíječka by měla mít výstupní napětí 12 voltů nejvýše 2 ampéry. Použití nabíječky s větší hodnotou ampérů způsobí baterii značné poškození.

- Při hodnotě 1 ampér bude možná baterie potřebovat nabíjení nejdéle 48 hodin.
- Při hodnotě 2 ampéry bude možná baterie potřebovat nabíjení nejdéle 24 hodin.

POZNÁMKA: Použitím zpětného startéru a následným spuštěním motoru nelze znovu nabít značně vybitou baterii.

Po dokončení nabíjení baterie nejdříve odpojte nabíječku ze zásuvky a potom odpojte vodiče nabíječky baterii od baterie. Pokud ponecháte dráty nabíječky na baterii připojené k baterii, baterie se sama vybije zpět do nabíječky.



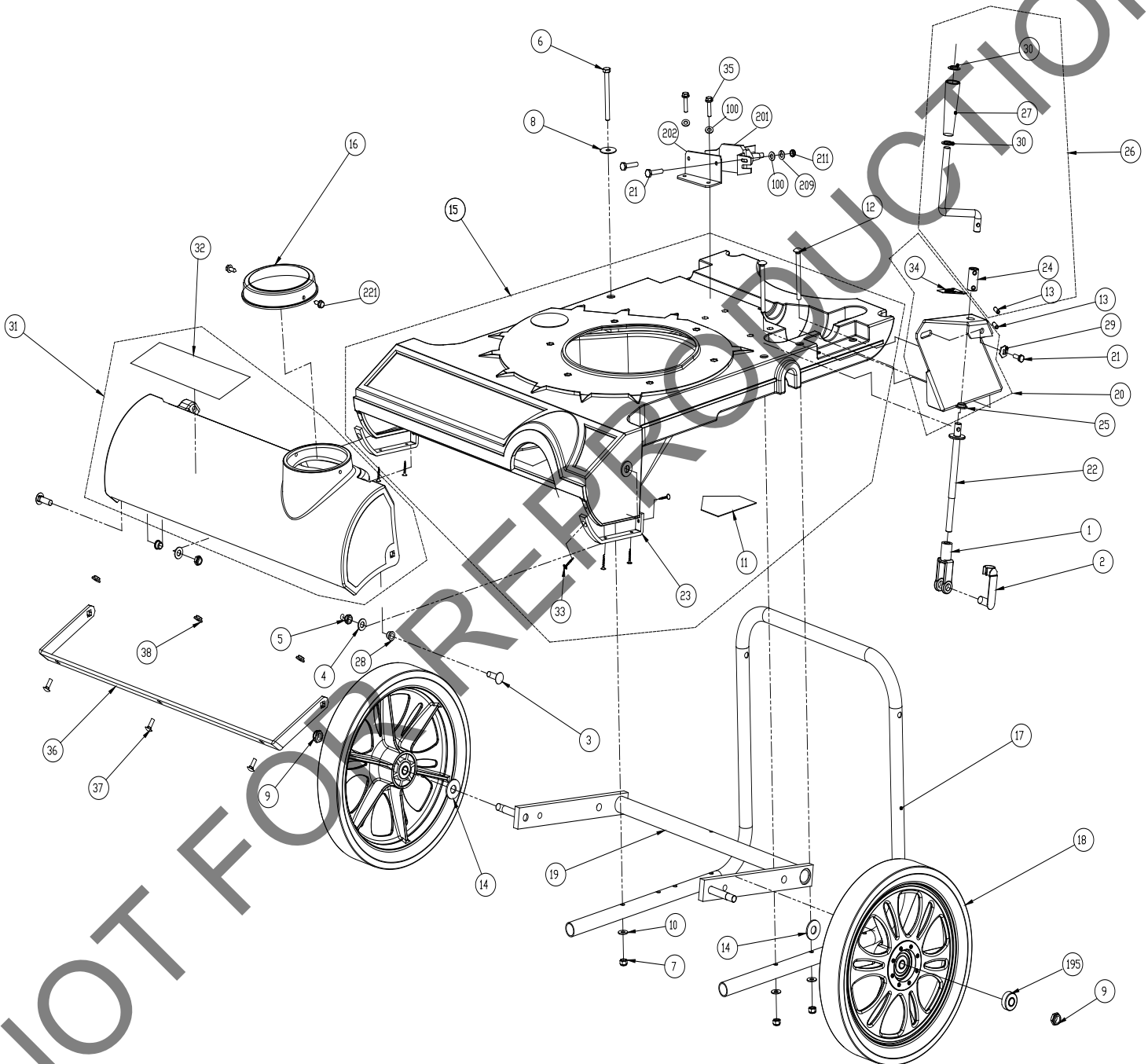
ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Problém	Možná příčina	Řešení
Nevysává nebo je výkon vysávání slabý	Pytel na suť nebo filtr je špinavý nebo plný. Výška hubice je nastavená příliš vysoko nebo příliš nízko. Chybí čepička soupravy hadic. Ucpaná hubice nebo odsávání. Nadměrné množství sutiny.	Vyčistěte pytel na sutinu a filtr. Protřepejte pytel do čista nebo jej umyjte. Nastavte výšku hubice (viz strana 8). Zkontrolujte čepičku sady hadic. Vyčistěte hubici nebo odsávání (viz strana 8). Dovolte, aby vzduch nasýtil vrstvu sutiny.
Abnormální vibrace	Uvolněný impeler nebo impeler mimo rovnováhu. Uvolněný motor.	Zkontrolujte impeler a dle nutnosti jej vyměňte. Zkontrolujte motor.
Motor nelze spustit	Plyn v pozici „off“. Motor se nenachází v plné pozici plynu. Benzín došel nebo je benzín starý či špatný. Drát zapalovací svíčky je vypojený. Ventil plynu je vypnutý. Špinavý čistič vzduchu. Bezpečnostní zámek na desce pytle je uvolněn.	Zkontrolujte ovládání plynu (viz strana 7). Zkontrolujte pozici plynu a sytiče (viz strana 7). Zkontrolujte benzín. Připojte drát zapalovací svíčky. Zapněte plynový ventil. Vyčistěte nebo vyměňte čistič vzduchu. Kontaktujte kvalifikovaného opraváře. Zavřete pořádně pytel nebo zkontrolujte tyč pytle, zda není ohnutá.
Motor je zamčený, není možné jej nahodit	Impeler je zanesený nebo ucpaný. Problém motoru.	Odstraňte sutinu (viz strana 8). U problémů s motorem kontaktujte distributora oprav motorů.
Žádná samohybná funkce	Spojka pohonu není zapojena. Převod není v převodovce. Poháněcí řemen je opotřebovaný nebo zničený. Kabel spojky pohonu je mimo nastavení nebo je poškozen. Napětí pružiny je příliš volné. Hnací řetěz je mimo řetězové kolo.	Zapojte páku spojky pohonu. Zkontrolujte ovládání řazení převodovky (viz strana 8). Zkontrolujte poháněcí řemen. Zkontrolujte kabel pohonu spojky (viz strana 11). Zkontrolujte délku pružiny (viz strana 11). Zkontrolujte řetěz pohonu (viz strana 13).
Samohonný pohon není uvolněn	Nesprávné nastavení kabelu spojky pohonu nebo je kabel prasklý.	Zkontrolujte kabel pohonu spojky (viz strana 20).
Hlučný nebo poškozený řetěz	Chybí namazání řetězu. Špatně zarovnaný nebo přepnutý řetěz.	Namažte řetěz. Zkontrolujte řetěz pohonu (viz strana 22).



NÁKRESY DÍLŮ HUBICE VYSAVAČE MVSP

Sestava hubice





SEZNAM DÍLŮ HUBICE VYSAVAČE MVSP

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	MV650SPH QTY.	MV600SPE QTY.	MV650SPHDS QTY.
1	350127	YOKE 1/2 - 20	1	1	1
2	350128	PIN YOKE 1/2"	1	1	1
3	840243	SCREWCAP BUTTON HEAD 3/8"-16 X 1 1/4" PL	2	2	2
4	8172009	WASHER 3/8" SAE ZP	2	2	2
5	8161042	NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP	2	2	2
6	8041038	SCREWCAP 5/16 -18 x 3 1/2	1	1	1
7	8160002	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC	3	3	3
8	8172020	WASHER FLAT FENDER 5/16	1	1	1
9	8161044	NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13 UNC THIN	2	2	2
10	8171002	WASHER 1/4" FC ZP	3	3	3
11	400424	LABEL WARNING OPEI	1	1	1
12	8024050	BOLTCARRIAGE 5/16-18X3 1/2	2	2	2
13	520156	ROLL PIN 1/4 X 1 LONG	2	2	2
14	8172011	WASHER 1/2" SAE ZP	2	2	2
15	840118	NOZZLE MV VAC ASSEMBLY	1	1	1
16	840019	CAP 5 IN HOSE VAC	1	1	1
17	840024	HANDLE LOWER MV VAC	1	1	1
18	840101	WHEEL 14" ASSEMBLY WITH BEARING AND TIRE	2	2	2
19	840104	AXLE FRONT WA MV VAC	1	1	1
20	840155	BRACKET HGT ADJ WA W/LABEL MV VAC	1	1	1
21	8041004	SCREWCAP 1/4 - 20 x 0.75 HWH	1	3	1
22	840034	LINK HGT ADJ MV VAC	1	1	1
23	840041	BRACKET NOZZLE WEAR GUARD MV VAC	2	2	2
24	840029	ROD CONNECT HGT ADJ	1	1	1
25	840073	BUSHING 0.5" ID 0.625 OD X X 0.250	1	1	1
26	840119	ROD HANDLE CRANK ASSEMBLY	1	1	1
27	840057	HANDLE CRANK 0.5 ID X 3.72 LONG	1	1	1
28	840078	BUSHING 3/8" ID 1/2" OD X 3/8" LONG	2	2	2
29	840158	WASHER LOCK 1/4" TWISTED TOOTH	1	1	1
30	840207	NUT PAL 0.5" ID x 0.75 OD	2	2	2
31	840135	NOZZLE COVER MV VAC	1	1	1
32	840259	LABEL MV BADGING	1	1	1
33	840035	SCREW PLASTIC 5/8	8	8	8
34	840054	LABEL HGT ADJ MV VAC	1	1	1
35	8122082	SCREW SELF-TAP 5/16 NC X 3/4 HEX	-	4	-
36	840088	BRACKET NOZZLE COVER REINFORMENT MV	1	1	1
37	8024021	BOLT CARRIAGE 1/4-20X0.75	3	3	3
38	900455	NUT FLANGE 1/4-20	3	3	3
100	8172007	WASHER 1/4" SAE ZP	-	4	-
195	840017	MV WHEEL BEARING	2	2	2
201	840117	SOLENOID ELEC START	-	1	-
202	840198	BRACKET SOLENOID MOUNT MV	-	1	-
209	8181007	WASHER LOCK 1/4" EXT TOOTH	-	2	-
211	8142001	NUT 1/4" FIN HEX ZP	-	2	-
221	840082	SCREW PLASTITE 1/4"-10 X 3/4"	2	2	2



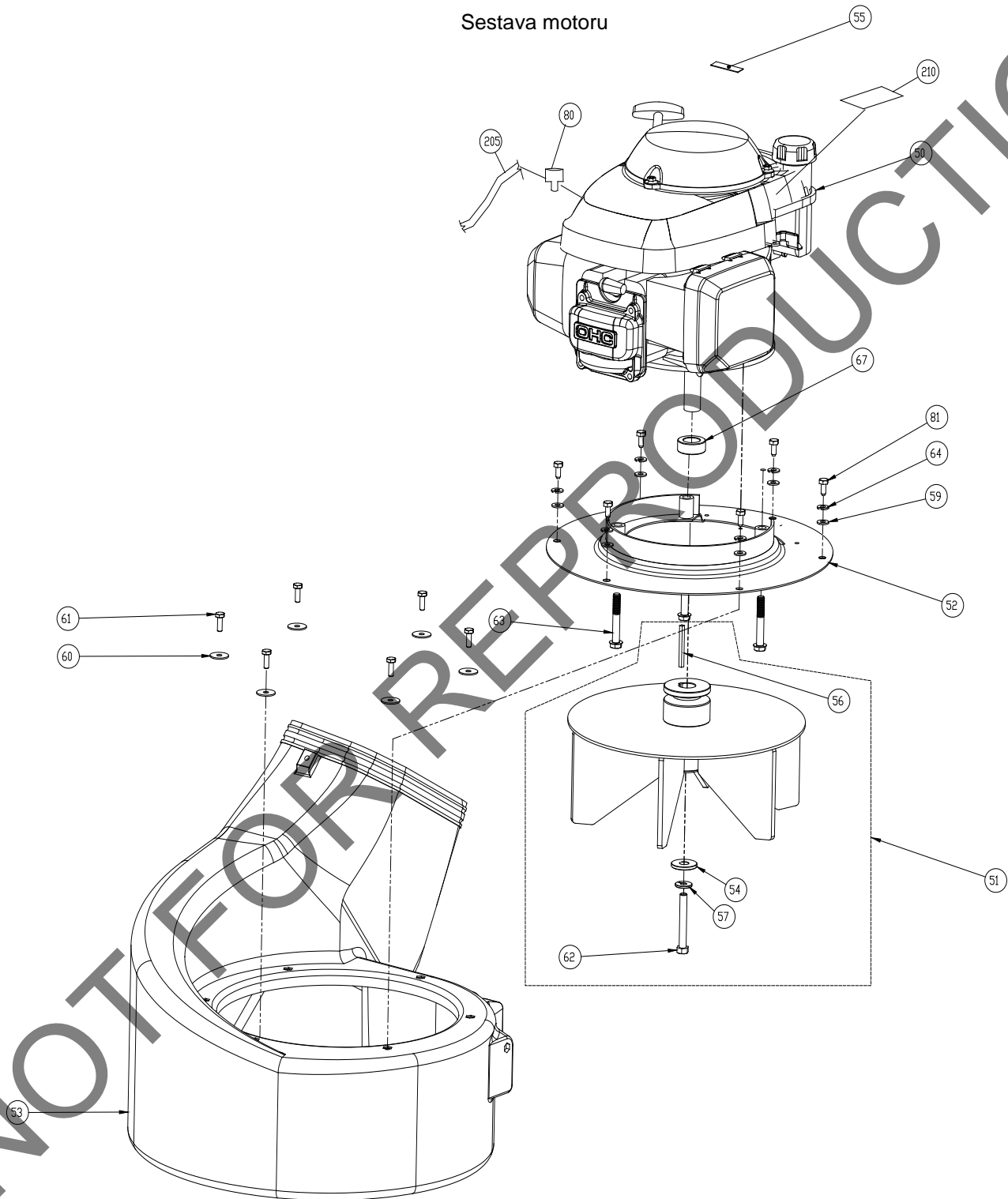
SEZNAM PŘEVODOVÝCH DÍLŮ VYSAVAČE MVSP

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	MV650SPH QTY.	MV600SPE QTY.	MV650SPHDS QTY.
80	840110	BRACKET TRANS MOUNT WA MV VAC	1	1	1
81	350133	BEARING 3/4" W/PILLOW BLOCK	2	2	2
82	840009	DIFFERENTIAL 54 TOOTH D-CUT	1	1	1
83	840086	BRACKET TRANS ANTI ROTATION MV	1	1	1
84	840010	GUARD DRIVE SP VAC	1	1	1
85	840085	TRANSMISSION 3 SPD GENERAL TRANS.	1	1	1
86	510126	SPROCKET 8 TOOTH	1	1	1
87	840066	BELT 3L34	1	1	1
88	510125	BEARING 1/2" CLIP	2	2	2
89	840011	PLATE TRANS BEARING MOUNT MV VAC	2	2	2
90	520025	WASHER LOCK INTERNAL TOOTH 1/2"	1	1	1
91	8041004	1/4 - 20 x 0.75 HWH	1	1	1
92	430298	WASHER 5/16 LOCK TWISTED TOOTH	2	2	2
93	840102	WHEEL 14" ASSEMBLY DRIVE MV VAC	2	2	2
94	8024021	BOLT CARRIAGE 1/4-20X0.75	4	4	4
95	840028	BRACKET TRANS REINFORCE MV VAC	1	1	1
96	8024060	CARRIAGE BOLT 3/8 - 16 X 1 1/2	1	1	1
97	840087	PULLEY IDLER 2" OD X 3/8" ID	1	1	1
98	840027	TUBE 0.75 ID WHEEL SPACER SP MV VAC	1	1	1
99	840158	WASHER LOCK 1/4 TWISTED TOOTH	1	1	1
100	8172007	WASHER 1/4" SAE ZP	14	14	14
101	8160001	NYLON INSERT LOCKNUT 1/4-20 UNC	6	6	6
102	8041036	SCREWCAP 5/16"-18X3" HCS ZP	4	4	4
103	8160002	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC	4	4	4
104	8041026	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" LONG ZP	2	2	2
105	8172009	WASHER 3/8" SAE ZP	2	2	2
106	890359	1/4 - 20 x 5/8 HWH	2	2	2
107	8122082	SCREW SELF-TAP 5/16 NC X 3/4 HEX	2	2	2
108	840072	CHAIN #41 X 42 PITCH	1	1	1
109	800242	SPRING TENSION	1	1	1
110	8171002	WASHER 1/4" FC ZP	8	8	8
111	8172015	WASHER 3/4" SAE ZP	2-6	2-6	2-6
112	510180	WOODRUFF KEY 1/8 X 1/2	1	1	1
113	350146	CLIP 1/2"	3	3	3
114	840213	SCREWCAP 1/4-20 X 5/8 GR. 5	4	4	4
116	8171006	WASHER 1/2" FLAT CUT	3	3	3
118	900327	LABEL DANGER GUARD	1	1	1
119	8161042	NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP	1	1	1
121	840188	BRACKET BEARING FIX	2	2	2
123	8024022	CARRIAGE BOLT 1/4 - 20 X 1 ZP	2	2	2
124	8172020	WASHER FENDER 5/16	2	2	2
125	8177010	SPLIT LOCK WASHER 1/4"	4	4	4
158	8041006	SCREWCAP 1/4"-20 X 1" HCS ZP	-	2	-
195	840017	MV WHEEL BEARING	2	2	2
203	840170	BATTERY 12 V	-	1	-
204	840095	BATTER HOLD DOWN	-	1	-
205	840228	CABLE HARNES ELECTRIC START ONE PIECE	-	1	-



NÁKRESY DÍLŮ MOTORU VYSAVAČE MVSP

Sestava motoru



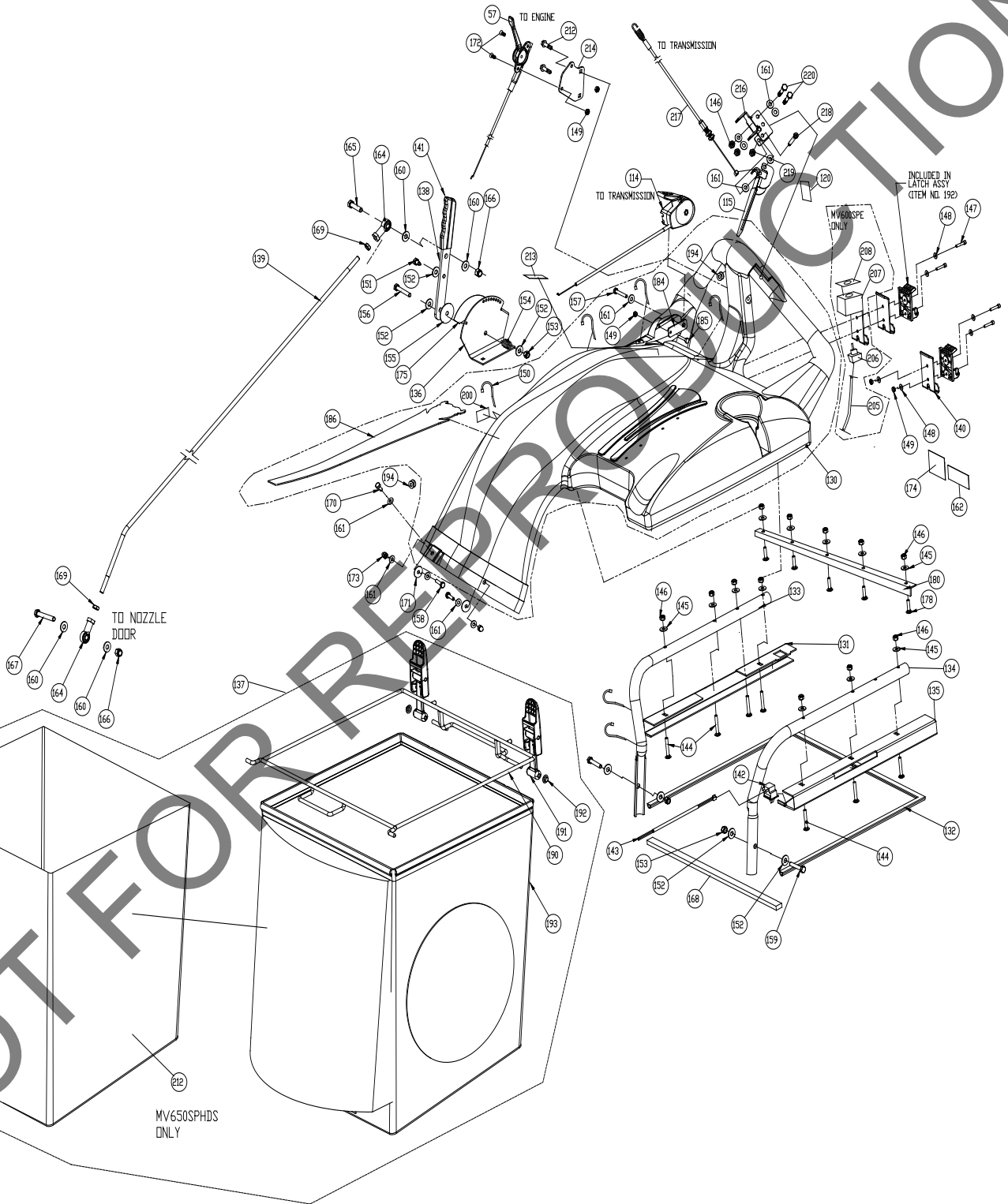


SEZNAM DÍLŮ MOTORU VYSAVAČE MVSP

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	MV650SPH QTY.	MV600SPE QTY.	MV650SPHDS QTY.
50	840069	ENGINE HONDA 6.5 VERTICAL GSV190	1	-	1
	840239	ENGINE BRIGGS 6 ELEC START	-	1	-
51	840136	IMPELLER ASSEMBLY SP MV VAC	1	1	1
52	840107	PLATE TOP WA SP MV VAC	1	1	1
53	840205	HOUSING PLASTIC VAC	1	1	1
54	440153	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25 THK	1	1	1
56	9201087	SQ KEY 2.125 X .187	1	1	1
57	8177012	WASHER LOCK 3/8" ST MED	1	1	1
59	8172007	WASHER 1/4" SAE ZP	6	6	6
60	8172019	WASHER FENDER 1/4 ZP	6	6	6
61	8041004	SCREWCAP 1/4 - 20 x 0.75 HWH	6	6	6
62	790167	SCREWCAP 3/8-24X2 3/4" W/PATCH LOCK	1	1	1
63	900564	SCREWCAP 3/8"-16X2 1/2" TAPTITE	3	3	3
64	8177010	WASHER SPLIT LOCK 1/4"	6	6	6
67	840083	SPACER 1.50OD X .890ID X .5 THK	1	1	1
80	840215	TERMINAL 18-14 BLUE T-TAP	1	1	1
81	840213	SCREWCAP 1/4-20X5/8 GR. 5	6	6	6
205	840228	CABLE HARNESS ELECT START	-	1	-
210	100261	LABEL WARNING FUEL EN/SP	-	1	-



MVSP HOOD PARTS DRAWING





SEZNAM DÍLŮ KÁPĚ VYSAVAČE MVSP

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	MV650SPH QTY.	MV600SPE QTY.	MV650SPHDS QTY.
57	440013	CONTROL THROTTLE	1	1	1
114	840023	CONTROL SHIFT WESCON MV VAC	1	1	1
115	840265	HANDLE MV CLUTCH CABLE	1	1	1
120	500176	LABEL CLUTCH DRIVE	1	1	1
130	840141	HOOD ASSY W/ LABEL MV VAC	1	1	1
131	840153	BRACKET BAG CHANNEL RH W/SEAL MV VAC	1	1	1
132	840196	SEAL BAG MV VAC	1	1	1
133	840037	TUBE HANDLE BRACE RH MV VAC	1	1	1
134	840038	TUBE HANDLE BRACE LH MV VAC	1	1	1
135	840274	BRACKET BAG CHANNEL LH	1	1	1
136	840152	BRACKET NOZZLE DOOR ADJ W/LABEL MV VAC	1	1	1
137	840195	BAG ASSEMBLY MV VAC	1	1	1
138	840138	BAR LIFT NOZZLE DOOR W/ GRIP MV VAC	1	1	1
139	840061	ROD LIFT NOZZLE DOOR SP VAC	1	1	1
140	840062	PLATE BAG LATCH MV VAC	2	2	2
141	840191	GRIP LEVER LIFT	1	1	1
142	840058	SWITCH INTERLOCK VAC	1	1	1
143	840276	HARNESS WIRE ASSY MV VAC BAG SWITCH	1	-	1
	840275	WIRING HARNESS ELEC START MV	-	1	-
144	8024025	BOLT CARRIAGE 1/4-20 X 1.75	7	7	7
145	8171002	WASHER 1/4" FC ZP	12	12	12
146	8160001	NYLON INSERT LOCKNUT 1/4-20 UNC	14	14	14
147	520018	SCREW HEX HEAD #10-24 X 1"	4	4	4
148	8172005	WASHER #10 SAE ZP	8	8	8
149	8164005	NYLON INSERT LOCKNUT 10-24 UNC	4	4	4
150	900407	Ty-Wrap	6	6	6
151	610347	PIN SCREW 1/4-28	1	1	1
152	8171003	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	7	7	7
153	8160002	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC	3	3	3
154	610429	SPRING LEVER GZ	1	1	1
155	610348	FIBRE WASHER	1	1	1
156	8041032	SCREWCAP 1/4-20X2"	1	1	1
157	8041011	SCREWCAP 1/4"-20X2 1/4" ZP	1	1	1
158	8041006	SCREWCAP 1/4-20X1" ZP	2	2	2
159	8041031	SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP	2	2	2
160	8171004	WASHER 3/8 FC	4	4	4
161	8172007	WASHER 1/4" SAE ZP	12	12	12
162	100346	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	1	1	1
164	400886	ROD END BALL JOINT 3/8 NF	2	2	2
165	8041052	SCREW CAP 3/8-16X1 1/2 ZP	1	1	1
166	8160003	NYLON INSERT LOCKNUT 3/8-16 UNC	2	2	2
167	8041056	SCREWCAP 3/8"-16X2 1/2" ZP	1	1	1
168	840197	SEAL BAG FRONT HOOD 20.5 LONG	1	1	1
169	8149003	NUT REG 3/8-24 NF	2	2	2
170	8041004	SCREWCAP 1/4"-20X3/4" HCS ZP	1	1	1
171	8172019	WASHER FENDER 1/4 ZP	2	2	2
172	830514	SCREW MACH FLAT HD PHIL #10-24 HEX	2	2	2
173	840071	NUT ACORN 1/4-20	2	2	2
174	810736	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	1	1	1
175	840080	LABEL NOZZLE DOOR MV VAC	1	1	1
178	8024021	BOLT CARRIAGE 1/4-20 X 3/4"	5	5	5
180	840214	BRACKET HOOD FRONT STRAIGHTENER	1	1	1
184	840180	PLATE SHIFT CONTROL ANTI ROT	1	1	1
185	8059140	SCREWCAP #10-24X1 1/4"	1	1	1
186	840179	LABEL HOOD DECAL	1	1	1

POKRAČOVÁNÍ NA DALŠÍ STRANĚ



Uživatelská příručka MVSP

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	MV650SPH QTY.	MV600SPE QTY.	MV650SPHDS QTY.
190	840040	ROD BAG WA MV VAC	1	1	1
191	840139	LATCH RUBBER ASSEMBLY MV VAC	2	2	-
	840016	LATCH RUBBER MV VAC	-	-	2
192	360203	PAL NUT 0.312	2	2	2
193	840189	BAG DEBRIS MV VAC	1	1	-
	840260	BAG DEBRIS GRAY KNIT MV VAC	-	-	1
194	840206	GROMMET RUBBER 5/8" OD X 3/8" ID	2	2	2
200	520116	LABEL MADE IN U.S.A.	1	1	1
205	840228	CABLE HARNESS ELECT START	-	1	-
206	500307	SWITCH	-	1	-
207	840096	BRACKET START SWITCH MV VAC	-	1	-
208	100262	LABEL START STOP EN/SP	-	1	1
212	840261	DUST SOCK MV	-	-	-
213	501314	LABEL THROTTLE BC	1	1	1
214	840267	PLATE MV THROTTLE CONTROL	1	1	1
215	840268	CABLE THROTTLE CONTROL 52"	1	-	1
	840272	CABLE THROTTLE CONTROL 72"	-	1	-
216	840264	BRACKET MV CABLE MOUNT WA	1	1	1
217	840266-S	CABLE DRIVE MV CLUTCH	1	1	1
218	350178	BOLT SHOULDER 1/4" X 1 3/4"	1	1	1
219	8155007	NUT LOCK #10-24 HEX	1	1	1
220	8041009	SCREWCAP 1/4-20 1 3/4 HCS ZP	2	2	2
221	840082	SCREW PLASTITE 1/4"-10 X 3/4" HWH ZP	2	2	2