



KV/TKV Manual del Operador

Modelos:

KV601
KV601FB
KV601SP
KV601SPFB
TKV601SP



Aspiradoras de Escombros

891203ES

Índice de contenidos:

Información general	3
Identificando su unidad	3
Configuración inicial	3
Montaje de los mangos.....	3
Instale el cable del acelerador.....	4
Instale el cable del embrague.....	4
Instale la bolsa de residuos y realice la configuración final.....	5
Pegatinas KV/TKV	5
Características y controles	7
Controles del operador	7
Funcionamiento	10
Antes de la utilización.....	10
Funcionamiento.....	10
Consejos para aspirar.....	10
Consejos.....	11
Procedimientos de mantenimiento	12
Sustitución del impulsor.....	12
Sustitución de la cadena de transmisión.....	14
Cambio de la correa de transmisión.....	15
Cómo limpiar una desbrozadora obstruida.....	15
Sustitución de la cuchilla de la desbrozadora.....	15
Afilado de la cuchilla desbrozadora.....	15
Solución de problemas	17
Especificaciones	18
Dimensiones y pesos.....	18
Motor.....	18

NOT FOR REPRODUCTION

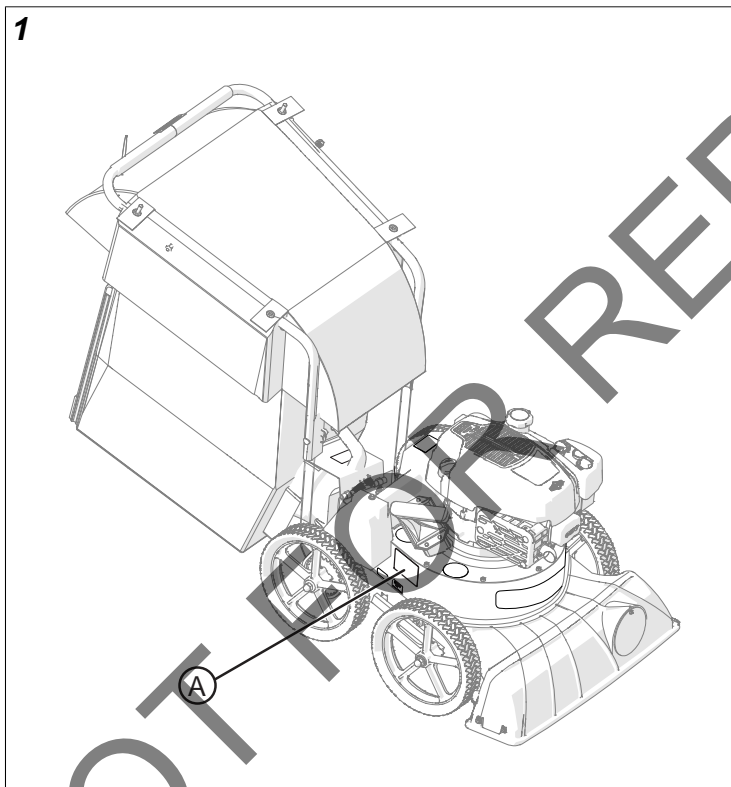
Información general

Gracias por adquirir este producto Billy Goat de alta calidad. Nos complace que haya depositado su confianza en la marca Billy Goat. Si se utiliza y mantiene de acuerdo con las instrucciones de este manual, su producto le proporcionará muchos años de servicio fiable. Billy Goat

Este manual contiene información operativa para formar a los operadores de este equipo. Esta máquina está diseñada y destinada a ser utilizada y mantenida de acuerdo con el manual y operada por profesionales capacitados para aspirar residuos y no está destinada a ningún otro propósito. Es importante que lea y comprenda completamente estas instrucciones antes de intentar poner en marcha o utilizar este equipo. **Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.**

Identificando su unidad

Gracias por adquirir este equipo mecánico para exteriores de calidad superior. Antes de utilizarlo, tome nota de la Etiqueta de identificación del producto (A, Figura 1) que está colocada en la posición del operador, debajo del manillar.



Registre su número de modelo, número de serie y el modelo y los números de serie del motor en el espacio provisto para fácil acceso.

DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Número de modelo de la unidad:	
Número de serie de la unidad:	
Nombre del distribuidor:	

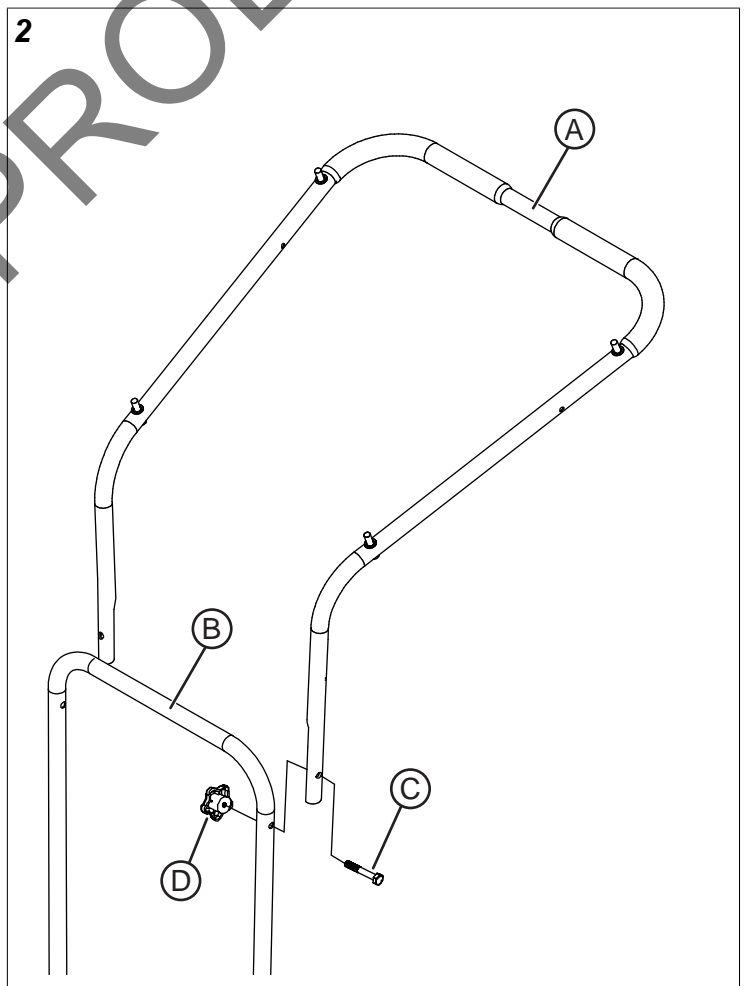
DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Fecha de compra:	

DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR	
Marca del motor:	
Modelo del motor:	
Especificaciones/Tipo del motor:	
Número de código y de serie del motor:	

Quando se ponga en contacto con su distribuidor de servicio técnico autorizado para pedir piezas de recambio, servicio o información, *debe* tener estos números. Para ver dónde están ubicados los números de identificación del motor, consulte el Manual del operario del motor.

Configuración inicial

Montaje de los mangos

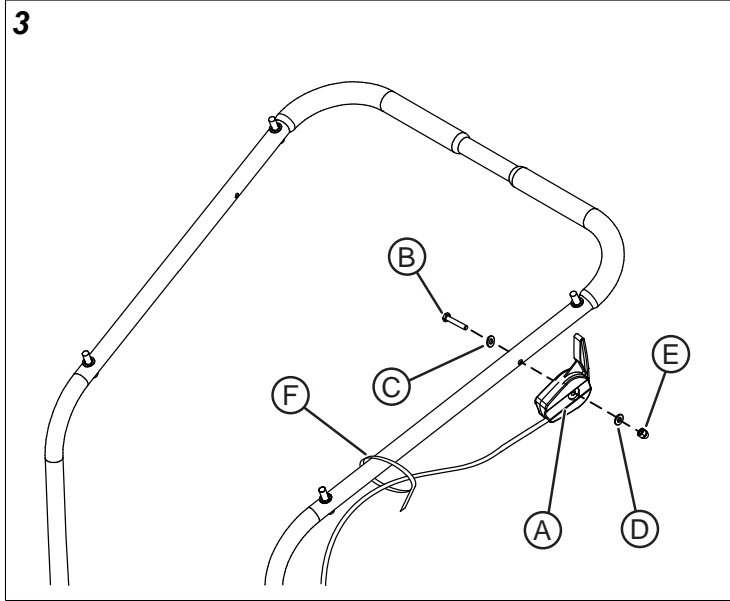


Nota: La figura 2 muestra los mangos del modelo de empuje KV. Las unidades autopropulsadas tendrán un mango preinstalado en el mango superior.

1. Alinee los orificios de los mangos superior (A, figura 2) e inferior (B).

2. Inserte el perno (C) con las roscas hacia adentro. Enrosque la perilla negra (D) en el perno y apriete manualmente girándola en el sentido de las agujas del reloj.
3. Repita este paso en el otro lado de la unidad para asegurar el mango superior al mango inferior.

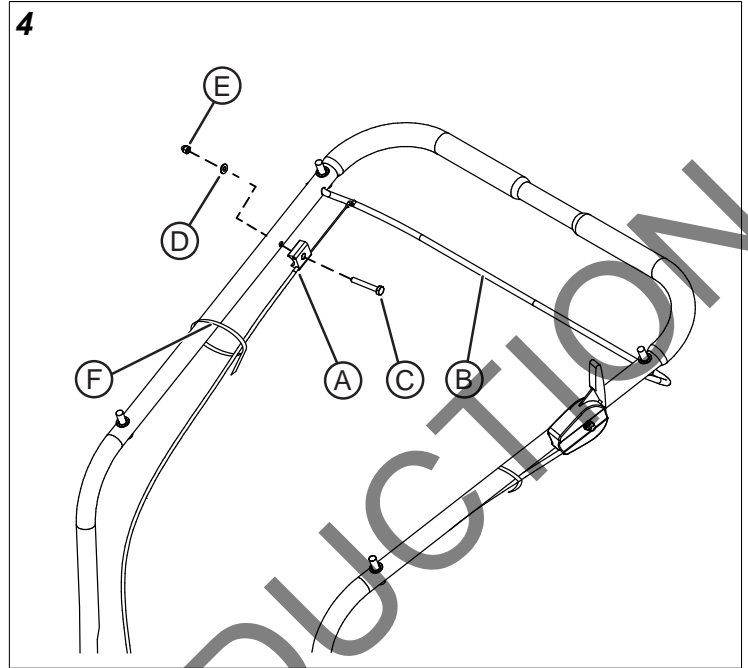
Instale el cable del acelerador



1. Coloque la palanca del acelerador (A, Figura 3) hacia el exterior del tubo del mango. Inserte el perno (B) con la arandela (C) desde el interior, con las roscas hacia afuera.
2. Asegure la palanca del acelerador con la segunda arandela (D) y la tuerca (E).
3. Apriete el conjunto del acelerador con una llave y un casquillo de 7/16".
4. Sujete con cremallera (F) el cable al mango para asegurarlo para su funcionamiento.

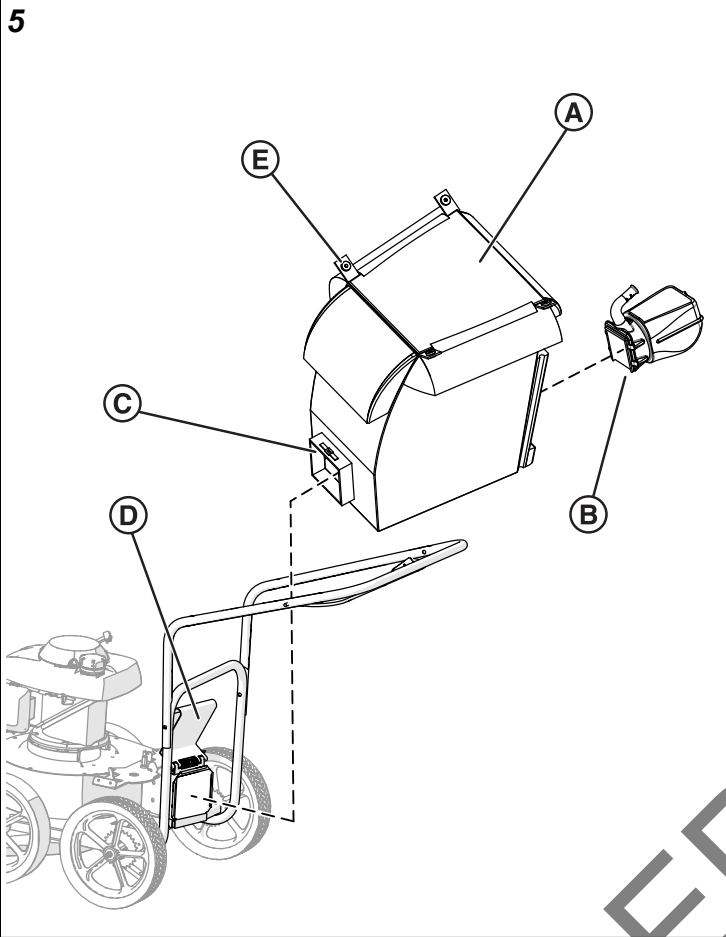
Instale el cable del embrague

Solo modelos autopropulsados



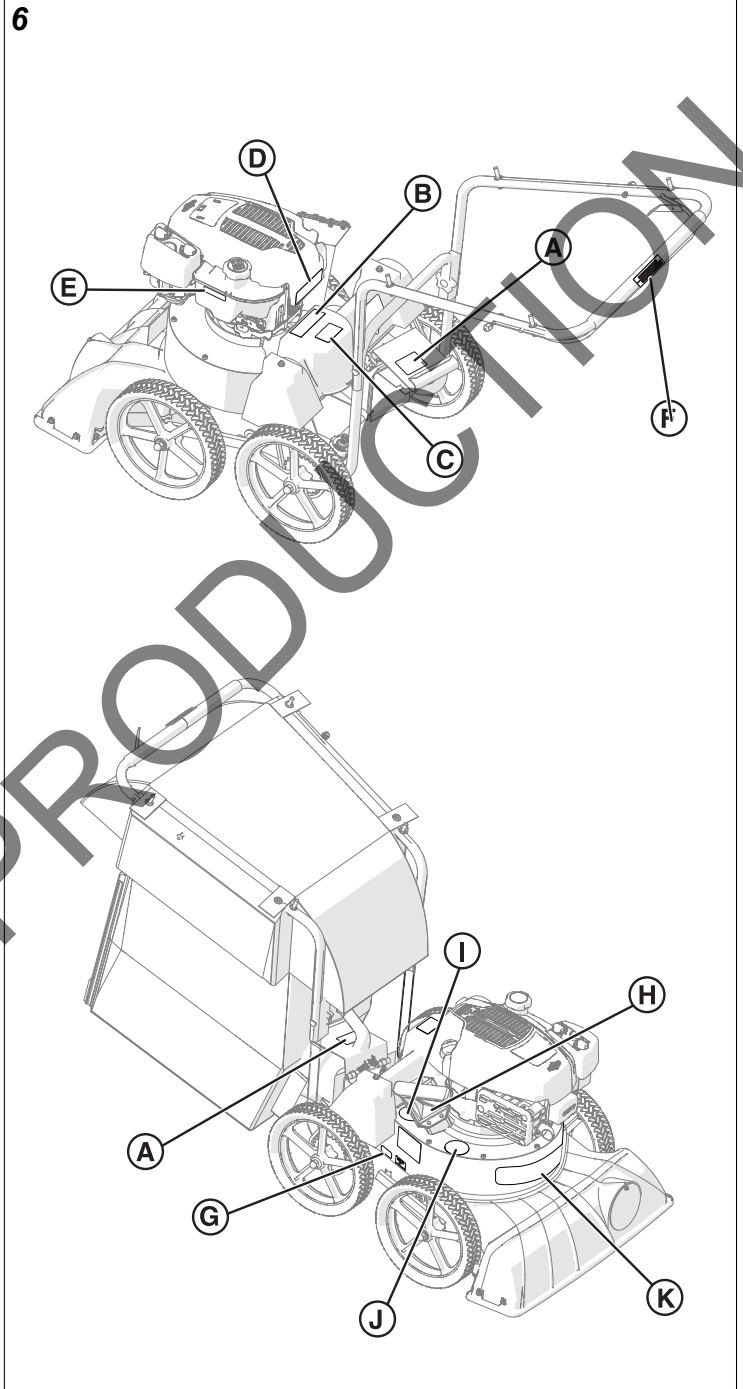
1. Pase el cable del embrague (A, Figura 4) por el mango, hasta el asa (B).
2. En el extremo del cable del embrague hay un accesorio. Instale el acople en el orificio del soporte (B).
3. Utilice el perno (C), con las roscas hacia afuera, para fijar la conexión del cable de plástico en el interior del mango. Asegure la conexión del cable de plástico con una arandela (D) y una tuerca ciega (E).
4. Apriete la conexión del cable con un casquillo y una llave de 7/16".
5. Sujete con cremallera (F) el cable al mango para asegurarlo para su funcionamiento.

Instale la bolsa de residuos y realice la configuración final



1. Despliegue la bolsa de residuos (A, Figura 5) y ubique la pala de desconexión rápida (B).
2. Inserte la pala de desconexión rápida en la bolsa a través de la abertura trasera. Mueva la pala de desconexión rápida a través de la bolsa y extraícala por la pequeña abertura (C) en la parte inferior.
3. Asegure la pala de desconexión rápida a la bolsa para desechos con la correa con hebilla de resorte de acción incluida. Asegúrese de que la correa esté apretada para evitar que se escapen residuos durante el funcionamiento. Cierra la bolsa de residuos.
4. Instale la bolsa de residuos montada en el conducto de descarga de la carcasa. Abra la tapa de descarga (D) y deslice la pala de desconexión rápida hacia abajo sobre el conducto de descarga de la carcasa.
5. Instale la bolsa de residuos en el mango superior. Ubique las correas de la bolsa en cada una de las cuatro esquinas de la bolsa. Cada correa tiene un ojal (E). Utilice los ojales para colgar la bolsa en los postes del mango superior.
6. Conecte el cable de la bujía del motor a la unidad.
7. Llene el motor con aceite y gasolina antes de arrancar.

Pegatinas KV/TKV



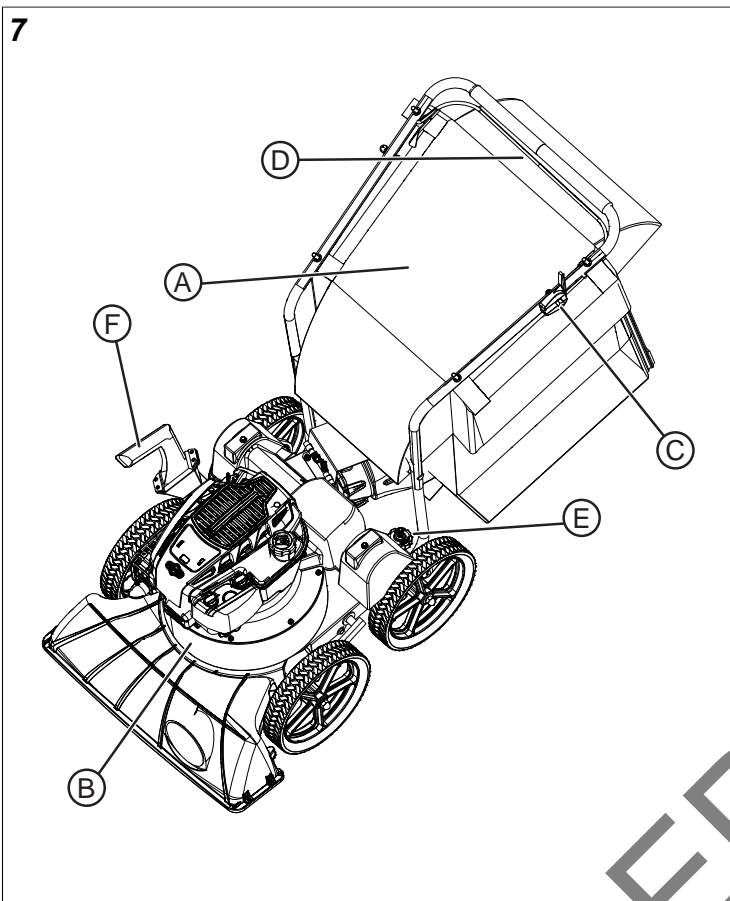
Identificador	N/P de la pegatina
A	810736
B	100346
C	900327
D	100256
E	100261
F	900328
G	100443
H	890152
I	Enlace al videotutorial
J	Enlace del manual

Identificador	N/P de la pegatina
K	Nombre de modelo

NOT FOR REPRODUCTION

Características y controles

Controles del operador



Identificador	Control
A	Bolsa de residuos (<i>malla o fieltro</i>)
B	Impulsor
C	Control del acelerador
D	Varilla de accionamiento (<i>solo modelos autopropulsados</i>)
E	Perilla de altura de la boquilla
F	Desbrozadora integrada (<i>solo modelos TKV</i>)

Bolsa de malla

La unidad KV viene de serie con una bolsa de malla para residuos. Estas bolsas de malla son artículos de desgaste reemplazables normales. La bolsa puede volverse pesada cuando se sobrecarga con desechos, especialmente desechos húmedos. Vacíe con frecuencia la bolsa de residuos para evitar sobrecargarla y atascar la unidad. Las condiciones de mucho polvo dañan la bolsa de malla y aspirar en estas condiciones es la principal causa de pérdida del rendimiento de la aspiradora. Evite aspirar en condiciones de mucho polvo. Si es necesario aspirar en condiciones de mucho polvo, siga los consejos que se presentan a continuación:

- Compre y utilice una bolsa de fieltro si las condiciones serán exclusivamente polvorientas.
- aspire de forma intermitente para evitar atascos.

- Limpie la bolsa de malla después de cada uso. Vacíe la bolsa y agítela vigorosamente hasta que se desprendan todos los residuos sueltos. Para limpiar a fondo la bolsa de malla, lávela a presión. ¡Deje **siempre** que la bolsa se seque completamente antes de su próximo uso!
- Guarde una bolsa de repuesto para asegurarse de que puede seguir trabajando mientras se limpia la otra bolsa.

Bolsa de fieltro

La bolsa de fieltro opcional es ideal para utilizar la unidad en condiciones de mucho polvo. Considere comprar una bolsa de fieltro si la utiliza continuamente en un clima o ambiente polvoriento. Las bolsas de fieltro pueden soportar condiciones de polvo que las bolsas de malla estándar no pueden soportar. El uso de una bolsa de fieltro en condiciones de mucho polvo puede evitar una limpieza exhaustiva, la pérdida de tiempo de funcionamiento y daños en la unidad.

Limpie la bolsa de fieltro después de su uso. Vacíe la bolsa y agítela vigorosamente hasta que se desprendan todos los residuos sueltos. También puede golpear la bolsa para aflojarla y liberar el exceso de polvo. **No** permita que la bolsa de fieltro se moje. No lave a presión ni sumerja la bolsa de fieltro en agua. Si es necesario, limpie cuidadosamente las manchas con un limpiador compatible con fieltros.

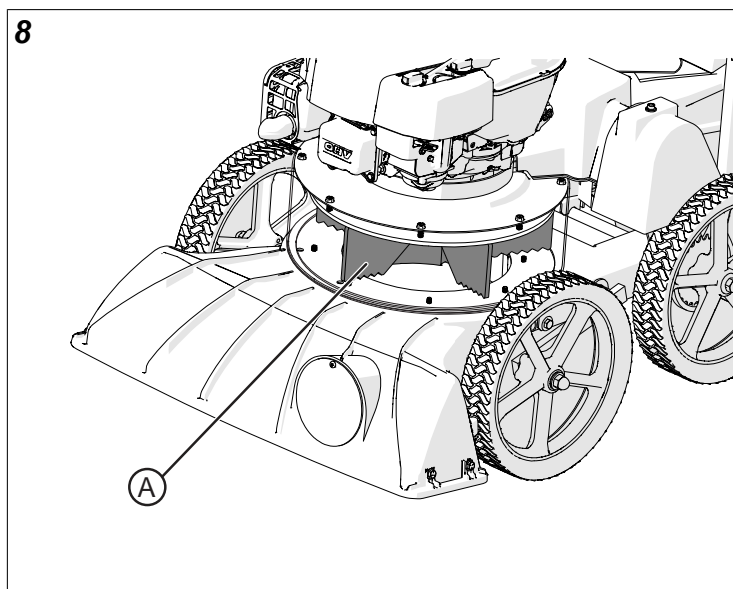
Impulsor

Todas las unidades KV/TKV están equipadas con un impulsor giratorio dentado de cinco cuchillas que aspira y destruye los desechos. El impulsor puede procesar diferentes tipos de desechos, pero ciertos tipos de desechos pueden causar daños al impulsor. Consulte las listas "Sí" y "No" para saber qué artículos pueden y no pueden procesarse.



PELIGRO

¡El impulsor está afilado! Pueden ocurrir lesiones. Tenga precaución durante la operación y el mantenimiento. Utilice siempre guantes resistentes al realizar el mantenimiento.



La Figura 8 muestra el impulsor (A) dentro de la carcasa oculta del impulsor.

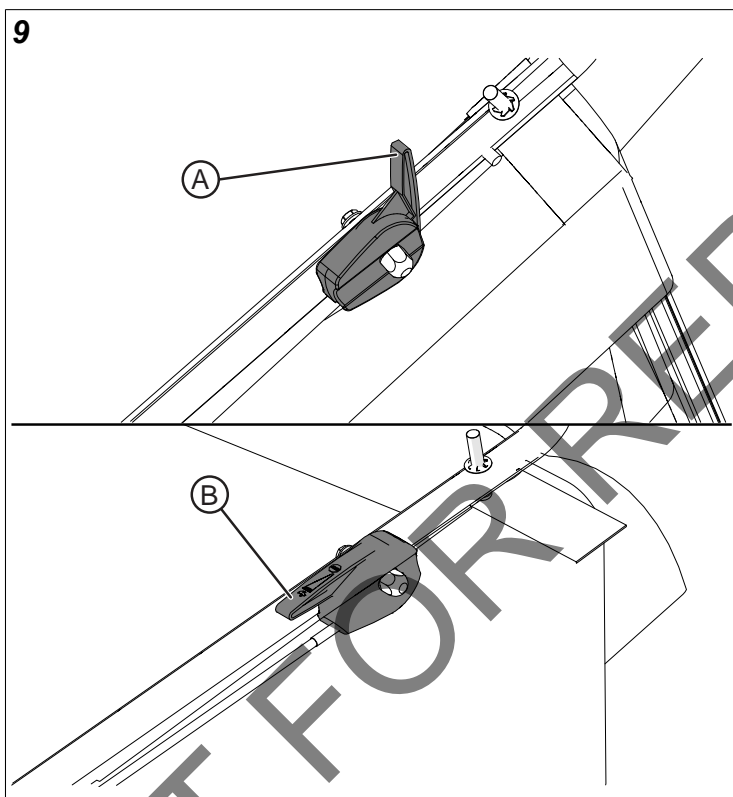
Aspirar:

- hojas, recortes de césped, semillas, mantillo, flores y otros desechos y residuos básicos del jardín.
- Ramas pequeñas de hasta 1" de diámetro. Utilice la desbrozadora integrada TKV para ramas de hasta 2" de diámetro.
- Residuos de papel.
- Botellas de vidrio (tenga cuidado y precaución).

No aspirar:

- desechos y residuos húmedos del jardín. No intente utilizar la unidad en condiciones de humedad.
- Metales que incluyen, entre otros: alambres de cualquier tipo, clavos, estacas de jardín, acoples para mangueras, etc.
- Rocas y/o grava.

Control del acelerador

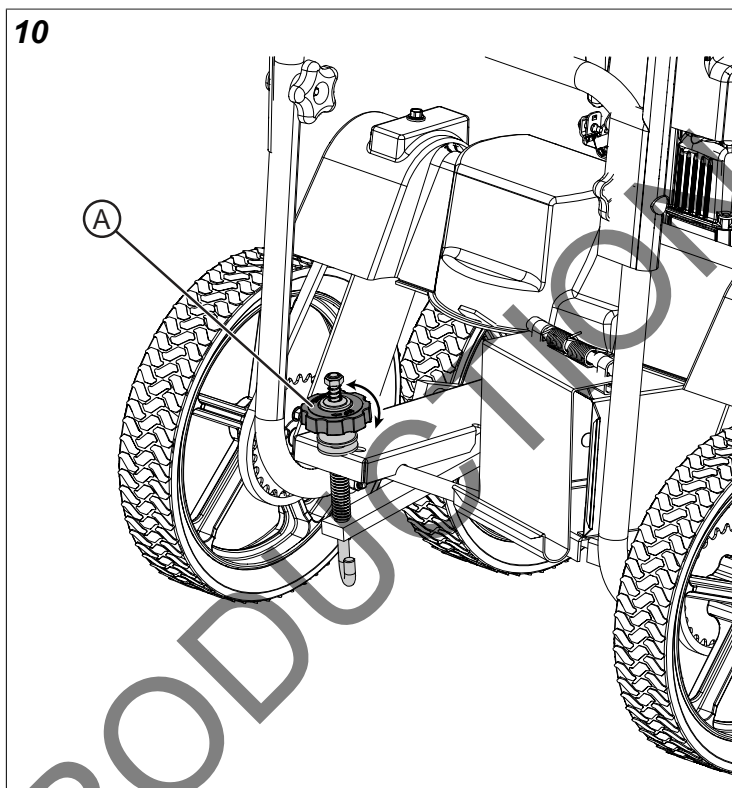


El control del acelerador (A, Figura 9) controla la velocidad del motor. Para aumentar la velocidad del motor, presione el control del acelerador hacia adelante (B). Para disminuir la velocidad del motor, tire del control del acelerador hacia atrás (A).

Varilla de accionamiento

La varilla de accionamiento solo se incluye en las unidades autopropulsadas. Sujete y apriete el asa contra el mango superior para impulsar la unidad hacia adelante durante el funcionamiento. Para detener el movimiento, libere la varilla.

Perilla de ajuste de altura de la boquilla



La perilla de ajuste de altura de la boquilla (A, Figura 10) sube y baja la boquilla delantera. Determine la altura que debe tener la boquilla según el terreno/zona a trabajar. Para bajar la altura de la boquilla, gire la perilla de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj. Para elevar la altura de la boquilla, gire la perilla de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

Desbrozadora de 2" integrada

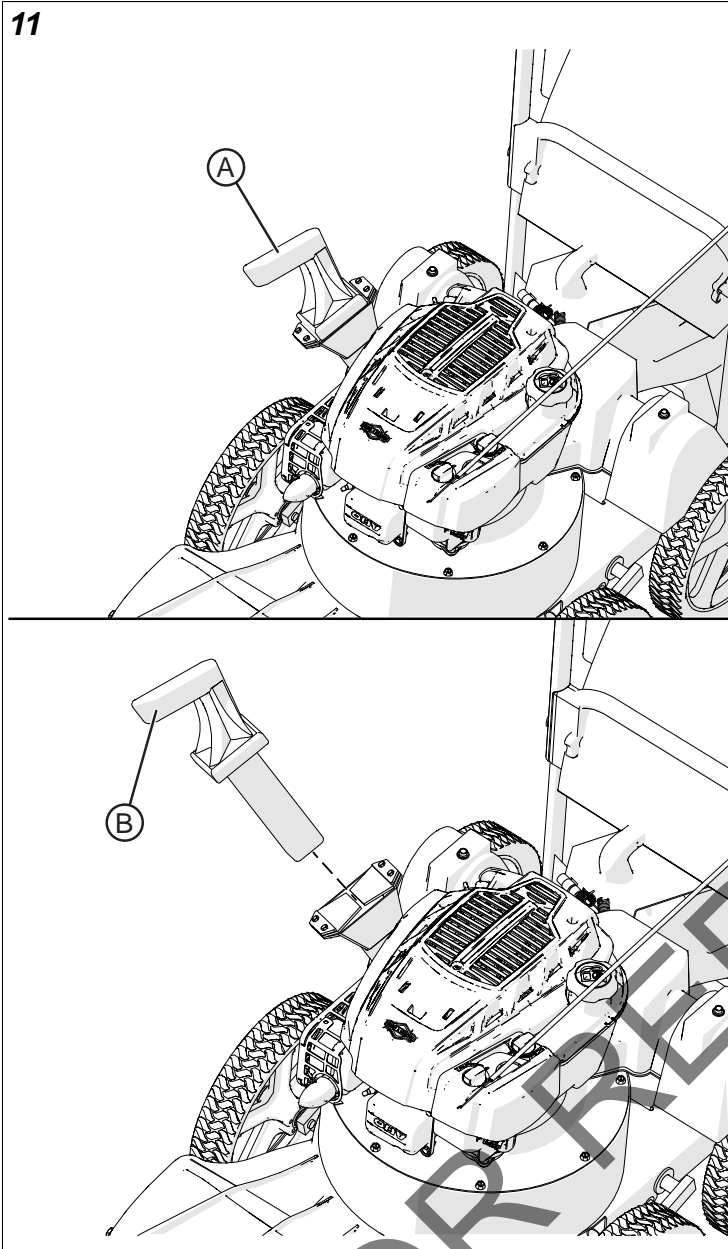
Las unidades TKV se fabrican de serie con una desbrozadora de 2" integrada. La desbrozadora integrada está diseñada para procesar ramas de árboles de hasta 2" (50,8 mm) de diámetro.



PELIGRO

¡La desbrozadora está afilada! Pueden producirse lesiones durante el funcionamiento. Use guantes resistentes y tenga cuidado al introducir ramas en la desbrozadora.

11



Retire el pisón (A, Figura 11) e introduzca ramas pequeñas en la desbrozadora. Las ramas pequeñas pueden agruparse e introducirse en la desbrozadora. Cuando introduzca ramas bifurcadas, apriete las horquillas e introdúzcalas en la entrada de la desbrozadora. **¡No** sobrecargue la desbrozadora! Antes de apagar la unidad, utilice el pisón (B) para empujar lentamente los trozos de madera restantes a través de la desbrozadora. Esto evita que los restos de madera obstruyan la desbrozadora mientras la unidad no está en uso. Guarde siempre el pisón en la tolva de la desbrozadora.

Funcionamiento

Antes de la utilización

Antes de la utilización, realice **siempre** las siguientes comprobaciones de seguridad para garantizar su seguridad y mantener la integridad de su unidad.



PELIGRO

Consulte el Manual de seguridad general antes de intentar utilizar esta unidad. Asegúrese de que **todos** los operadores que utilizarán este equipo hayan leído y comprendido la información de seguridad relacionada con el funcionamiento de esta unidad.



PRECAUCIÓN

Lea el Manual del operario. Asegúrese de que **todos** los operadores de este equipo hayan leído y comprendido las características, los controles y las técnicas de operación de la unidad.



PRECAUCIÓN

Verifique que el cable de la bujía esté conectado desde el motor a la unidad.



PRECAUCIÓN

Controle los niveles de aceite del motor y gasolina, y rellene o reposte combustible si es necesario.



PELIGRO

Evalúe la zona de trabajo. Tenga en cuenta todos los obstáculos, agujeros, muros de contención u otras características que puedan impedir el funcionamiento. Retire todos los objetos de la zona de trabajo que no se puedan aspirar, como piedras, ramas, mangueras de jardín, juguetes para niños, adornos para el césped, etc.

Funcionamiento

1. Compruebe el nivel de aceite y combustible del motor. Llene el depósito si es necesario.
2. Verifique y ajuste la altura de la boquilla de aspiración para el trabajo actual. Utilice la perilla de ajuste de altura de la boquilla para subir o bajar la altura de la boquilla. Ajuste la altura de la boquilla de tal modo que quede cerca de los residuos, pero sin bloquear el flujo de aire.
3. Compruebe la bolsa de residuos y los acoples. Asegúrese de que la bolsa de residuos esté cerrada y que la pala de desconexión rápida esté fijada a la carcasa. Apriete la correa del trinquete, si es necesario.
4. Arranque el motor. Tire hacia atrás rápidamente de la manija del estarter para evitar un contragolpe.

5. Ajuste el acelerador. Empuje el control del acelerador completamente hacia adelante para alcanzar la velocidad máxima del motor.
6. Empuje o conduzca la unidad hacia adelante en la zona de trabajo para comenzar a aspirar los desechos. Unidades autopropulsadas: Sujete firmemente el asa contra el manillar superior para activar el sistema de transmisión autopropulsado. Para desactivar el sistema, suelte la varilla.
7. aspire los desechos, teniendo cuidado de evitar los desechos que el impulsor no pueda procesar. Ajuste la altura de la boquilla según sea necesario durante el funcionamiento. Continúe aspirando los desechos hasta que la bolsa de residuos esté llena.

Nota: Las unidades TKV están equipadas con una desbrozadora integrada. Introduzca ramas en la desbrozadora para procesarlas y convertirlas en astillas de madera. Lea el apartado *Desbrozadora de 2" integrada* para obtener más información sobre cómo utilizar esta función de forma segura.

8. Detenga la unidad (suelte el asa para unidades autopropulsadas). Tire hacia atrás completamente el control del acelerador para apagar el motor.
9. Retire la bolsa de residuos y vacíe el contenido en un contenedor adecuado. Vuelva a colocar la bolsa de residuos y continúe utilizando la unidad hasta que se complete el trabajo a realizar. Deténgase y vacíe la bolsa cuando sea necesario para evitar atascos.
10. Cuando se complete la aspiración, pare el motor, espere a que el impulsor se detenga por completo y espere a que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento. Guarde la unidad de forma segura, lejos de elementos exteriores.

Consejos para aspirar

Utilice los siguientes consejos para aspirar de forma segura y eficiente:

- Observe siempre la zona de trabajo y retire los residuos grandes que no se puedan aspirar. Recoja cualquier objeto extraño que pueda dañar o causar daños a la unidad, como piedras grandes, juguetes para niños, adornos para el césped, etc.
- Revise y vacíe con frecuencia la bolsa de residuos durante el funcionamiento. De este modo evitará sobrecargar la máquina.
- Para aspirar en condiciones de mucho polvo:
 - Haga funcionar la máquina a baja velocidad. Considere utilizarla en ralentí a un cuarto de aceleración.
 - Lave la bolsa de residuos a máquina o a presión. El polvo puede depositarse en la bolsa y provocar un rendimiento deficiente. Limpie la bolsa a fondo y asegúrese de que esté completamente seca antes de utilizarla.

- Utilice la bolsa de fieltro opcional (N/P 840194). La bolsa de fieltro está diseñada para usarse en condiciones de mucho polvo.
- Considere comprar una bolsa de residuos de repuesto para reducir el tiempo de inactividad mientras se limpian las bolsas sucias.

Consejos

Compost

Las hojas, la hierba y otros materiales orgánicos aspirados de su jardín se pueden vaciar en una pila o en un compostador. A medida que los escombros se descomponen, este material enriquecido puede utilizarse posteriormente como fertilizante en jardines y macizos de flores. Asegúrese de separar la basura de la materia orgánica *antes* de utilizar la unidad si tiene la intención de convertir en abono o compost los desechos aspirados. Nunca ponga restos de papel o plástico en la pila de compost.

Mantillo

Las astillas de madera hechas de ramas de su jardín pueden ser un excelente mantillo. Una gruesa capa de virutas de madera alrededor de las plantas y flores para mantener las malas hierbas fuera y la humedad dentro. Deje siempre que las astillas verdes se sequen por completo antes de esparcirlas entre las plantas vivas. Consulta el apartado 1 para obtener más información sobre cómo fabricar astillas de madera con su unidad TKV.

NOT FOR REPRODUCTION

Procedimientos de mantenimiento

Sustitución del impulsor

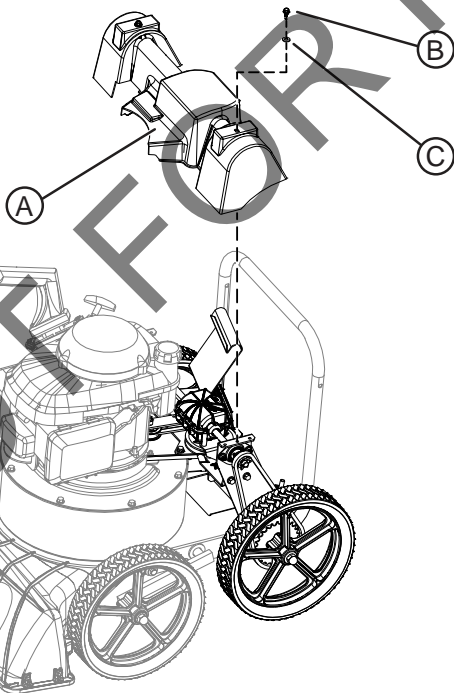
Nota: Todas las figuras que se encuentran en Sustitución del impulsor muestran el modelo de aspiración TKV. Consulte el Libro de piezas ilustrado para obtener información detallada sobre las piezas.

1. Apague la unidad, espere a que se detenga el impulsor, deje que el motor se enfríe y desconecte el cable de la bujía.
2. Drene el aceite y el combustible del motor. Desconecte el cable del acelerador del motor.
3. Desinstale la bolsa de residuos y la pala de desconexión rápida. Invierta los pasos 2 a 5 que se encuentran en el apartado *Instalación de la bolsa de residuos y configuración final* para desinstalar la bolsa y la pala de desconexión rápida.
4. Desinstale el conjunto del mango superior. Invierte los pasos que se encuentran en el apartado *Montaje de los mangos*.

Nota: Tenga cuidado de no doblar, estirar ni romper ningún cable, carcasa de cable o acople de cable al retirar el conjunto de mango superior.

5. *Solo unidades autopropulsadas* Retire la cubierta de la transmisión (A, Figura 12). Afloje y retire los pernos (B) y las arandelas (C) que sujetan la cubierta de la transmisión y luego retire la cubierta.

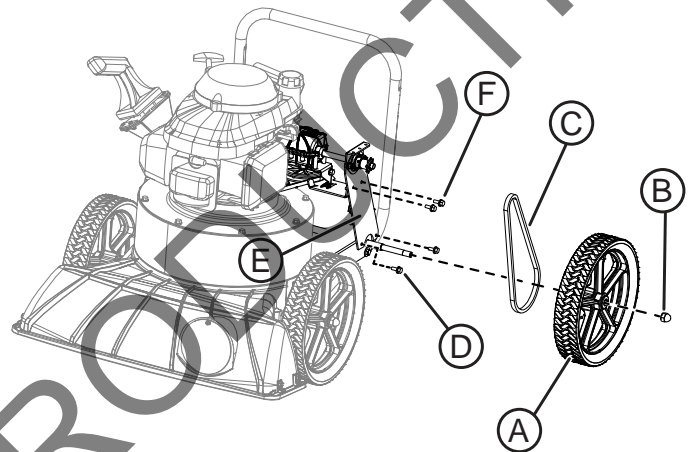
12



6. *Solo unidades autopropulsadas* Desinstale el conjunto de la rueda trasera. Afloje y retire la tuerca (B, Figura 13)

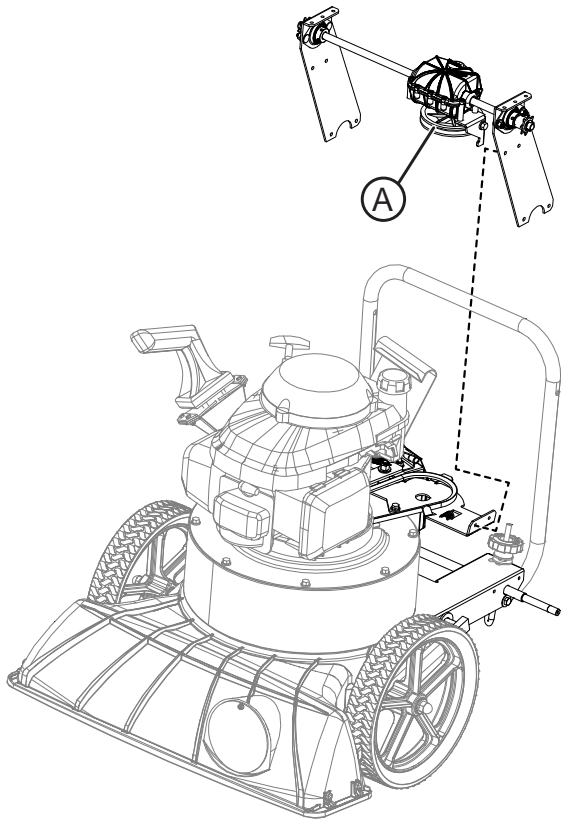
que fija la rueda trasera (A). Retire la rueda y la cadena (C). Afloje y retire los pernos (D) que sujetan el soporte de la cadena (E). Repita en el lado opuesto para quitar ambas ruedas traseras, las cadenas y los pernos del soporte de la cadena. Afloje y retire los pernos (F) que sujetan el soporte de la cadena a la placa de transmisión. Repita el procedimiento en el lado opuesto.

13



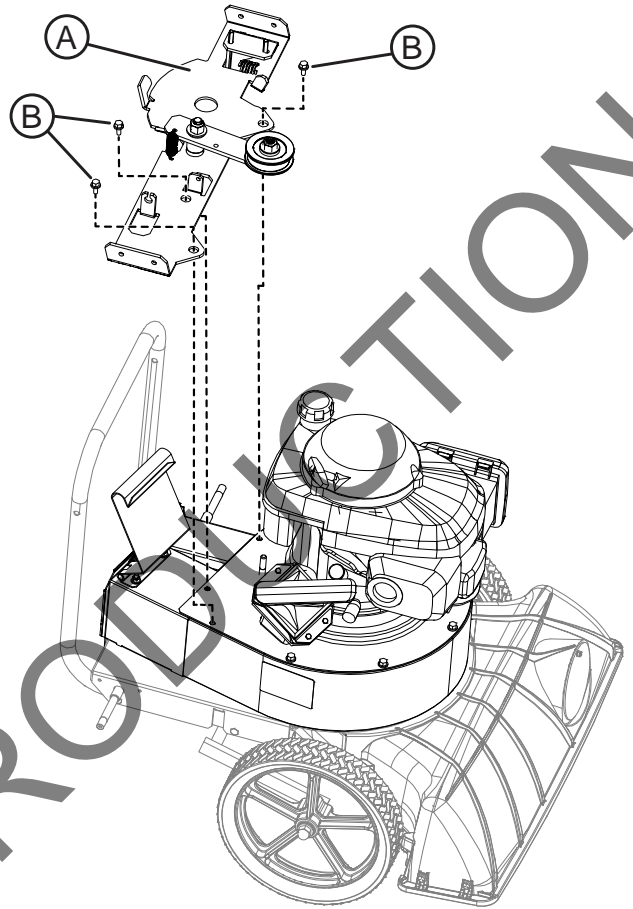
7. *Solo unidades autopropulsadas* Desinstale el conjunto de la transmisión (A, Figura 14). Retire con cuidado la correa de la polea de transmisión. Levante todo el conjunto de la transmisión y sepárelo del bastidor.

14



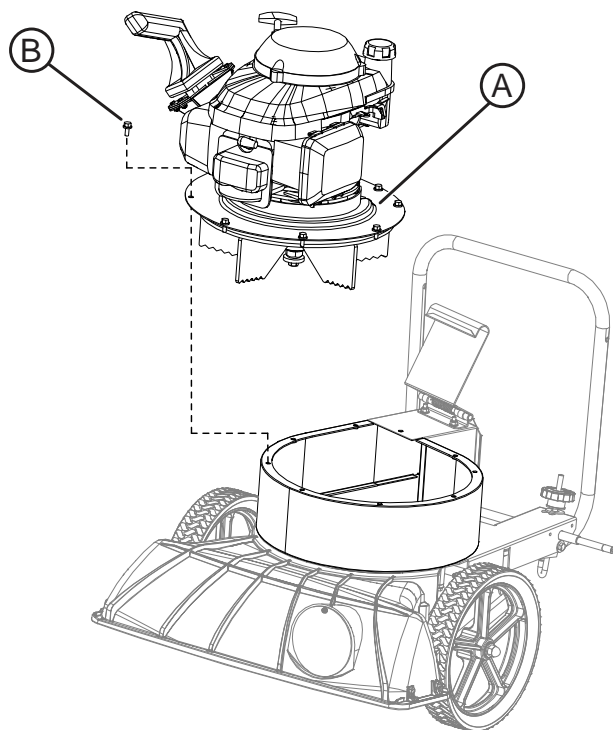
8. *Solo unidades autopropulsadas* Desinstale la placa de la polea/transmisión. Afloje los pernos (B, Figura 15) que fijan la placa de transmisión (A) al bastidor. Levante toda la placa hacia arriba y sepárela del bastidor.

15



9. Desinstale el conjunto del motor y el impulsor (A, Figura 16) de la carcasa. Afloje los pernos (B) que sujetan el conjunto del motor y el impulsor a la carcasa. Levante todo el conjunto del motor y el impulsor para separarlo de la carcasa.

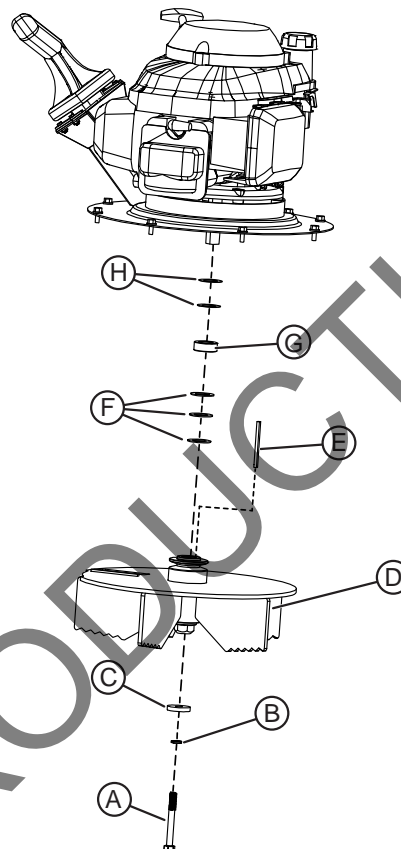
16



10. Desinstale el impulsor (D, Figura 17) Retire el perno del impulsor (A) y las arandelas (B y C). Levante el impulsor hacia arriba para sacarlo del conjunto. Si es necesario, utilice un aceite penetrante para ayudar a aflojar un impulsor atascado.

Nota: Si el impulsor no se desliza fuera del eje del impulsor con facilidad, obtenga un perno de 3/4"-16x3". Enrosque el perno con la mano en la tuerca del impulsor hasta que el perno descansa contra el eje del impulsor. Apriete el perno lentamente para alejar el impulsor del eje.

17



La Figura 17 muestra el impulsor TKV y las piezas metálicas del impulsor. Consulte el Libro de piezas ilustrado para conocer las configuraciones del impulsor y de las piezas metálicas del impulsor para los modelos KV.

11. Instale el nuevo impulsor. Utilice un perno de impulsor nuevo y una arandela de seguridad nueva. Asegúrese de que la chaveta del impulsor (E), las arandelas (F y H) y el espaciador (G) estén instalados correctamente. Consulte el Libro de piezas ilustrado para obtener la orientación adecuada de las piezas metálicas, ya que las unidades pueden variar. Apriete el perno del impulsor a 33-40 pies-lb.
12. Realice los pasos 3-9 en orden inverso.
13. Vuelva a conectar el cable del acelerador al motor. Agregue aceite y reposte combustible al motor antes de intentar arrancar.

Sustitución de la cadena de transmisión

Solo unidades autopulsadas

1. Apague la unidad, espere a que se detenga el impulsor, deje que el motor se enfríe y desconecte el cable de la bujía.
2. Desinstale la bolsa de residuos y la pala de desconexión rápida. Invierta los pasos 2 a 5 que se encuentran

en el apartado *Instalación de la bolsa de residuos y configuración final* para desinstalar la bolsa y la pala de desconexión rápida.

- Desinstale el conjunto del mango superior. Invierte los pasos que se encuentran en el apartado *Montaje de los mangos*.
- Levante la parte trasera de la unidad para que las ruedas traseras no toquen el suelo. Utilice herramientas adecuadas, como bloques o gatos.
- Retire la cubierta de la transmisión. Consulte el Paso 5 del apartado *Sustitución del impulsor* para obtener instrucciones sobre cómo quitar la cubierta de la transmisión.
- Desinstale la cadena de transmisión (C, Figura 13). Afloje y retire la tuerca (B) que fija la rueda trasera (A). Retire la rueda y la cadena (C). Sustituya la cadena y vuelva a montar la tracción a las ruedas. Repita el procedimiento en el lado opuesto, si es necesario.
- Gire manualmente las ruedas para asegurarse de que giren libremente. De lo contrario, afloje los cojinetes y muévalos hasta que la cadena corra recta hacia arriba y hacia abajo.
- Invierta los pasos 2 a 5 para volver a montar la unidad. Vuelva a conectar el cable de la bujía. Compruebe los niveles de aceite y combustible del motor antes de comenzar.

Cambio de la correa de transmisión

Solo unidades autopropulsadas

- Apague la unidad, espere a que se detenga el impulsor, deje que el motor se enfríe y desconecte el cable de la bujía.
- Drene el aceite y el combustible del motor.
- Desinstale la bolsa de residuos y la pala de desconexión rápida. Invierta los pasos 2 a 5 que se encuentran en el apartado *Instalación de la bolsa de residuos y configuración final* para desinstalar la bolsa y la pala de desconexión rápida.
- Desinstale el conjunto del mango superior. Invierte los pasos que se encuentran en el apartado *Montaje de los mangos*.
- Desinstalación del impulsor. Consulte el apartado *Sustitución del impulsor*, y siga los pasos 5 a 9 para retirar el impulsor.
- Con el impulsor desinstalado, coloque la nueva correa de transmisión en el eje del impulsor.
- Vuelva a instalar el impulsor con un perno y una arandela de seguridad nuevos. Consulte el apartado *Sustitución del impulsor* para conocer las especificaciones del par de apriete.
- Verifique que la nueva correa esté correctamente asentada en la ranura del impulsor. Pásela por el orificio de la placa superior.
- Vuelva a instalar el motor en la carcasa en orden inverso al desmontaje. Asegúrese de que la correa esté dentro de los dos dedos de la placa del cinturón. Compruebe

que la correa esté en la polea de transmisión, y luego, fije la transmisión.

- Realice los pasos 3-4 en orden inverso.
- Reposte combustible y agregue aceite al motor antes de intentar arrancar.

Cómo limpiar una desbrozadora obstruida

Solo unidades TKV

- Apague la unidad, espere a que se detenga el impulsor, deje que el motor se enfríe y desconecte el cable de la bujía.
- Retire la correa con hebilla de resorte de acción que fija la pala de desconexión rápida a la bolsa de residuos. Desinstale la bolsa de residuos, y luego desconecte la pala de desconexión rápida de la carcasa.
- Acceda al impulsor a través de la salida de desechos de la unidad. Gire el impulsor en sentido antihorario para desalojar la obstrucción. Retire la obstrucción a través de la salida de desechos.



PELIGRO

El impulsor está afilado. Pueden producirse lesiones si no se toman precauciones. Utilice **siempre** guantes protectores gruesos y duraderos cuando realice tareas de mantenimiento cerca o sobre el impulsor.

- Vuelva a conectar la pala de desconexión rápida. Vuelva a instalar la bolsa de residuos y apriétela con la correa con hebilla de resorte de acción.

Sustitución de la cuchilla de la desbrozadora

Solo unidades TKV

- Apague la unidad, espere a que se detenga el impulsor, deje que el motor se enfríe y desconecte el cable de la bujía.
- Siga los pasos 3-7 del apartado *Sustitución del impulsor*
- Dejando el motor instalado, voltee la placa superior para que el impulsor quede encima de la placa.
- Utilice una llave Allen de 3/16" y una llave de boca de 1/2" para retirar la cuchilla de la desbrozadora del impulsor.
- Instale la nueva cuchilla desbrozadora. Vuelva a montar la unidad.

Afilado de la cuchilla desbrozadora

Solo unidades TKV

- Apague la unidad, espere a que se detenga el impulsor, deje que el motor se enfríe y desconecte el cable de la bujía.
- Siga las instrucciones del apartado *Sustitución de la cuchilla de la desbrozadora* para retirar la cuchilla de la desbrozadora.

3. Afíle la cuchilla. Muele ligeramente el filo de la cuchilla a 40 grados. La misma cuchilla desbrozadora puede afilarse varias veces. Sin embargo, la cuchilla **debe** sustituirse si se produce una vibración excesiva y/o cuando la cuchilla ya no sobresale del orificio de alivio de virutas en la placa posterior del impulsor.



PELIGRO

La cuchilla está afilada. Pueden producirse lesiones sin las precauciones adecuadas. Utilice siempre guantes resistentes cuando realice el mantenimiento en o alrededor del impulsor.



PRECAUCIÓN

Evite la acumulación de calor mientras afila. La acumulación de calor reduce la vida útil de la cuchilla y puede dañar las propiedades de dureza del metal tratado térmicamente. La evidencia de una acumulación excesiva de calor son los cambios de color a lo largo del borde afilado.

4. Instale la cuchilla desbrozadora afilada.
5. Invierta el paso 2 para volver a montar la unidad TKV.
6. Reposte combustible y agregue aceite al motor antes de intentar arrancar.

NOT FOR REPRODUCTION

Solución de problemas

Aunque un cuidado normal y un mantenimiento regular alargarán la vida de su unidad, un uso prolongado o constante puede requerir eventualmente que se realice una reparación para permitir que siga funcionando correctamente.

Esta guía de resolución de problemas enumera los problemas más comunes, sus causas y sus soluciones.

Consulte los *Procedimientos de mantenimiento* para obtener instrucciones sobre cómo realizar la mayoría de estos ajustes menores y reparaciones de servicio. Todos los procedimientos se pueden realizar en un distribuidor de servicio técnico autorizado local.

Problema	Posible causa	Posible solución
Vibración anómala.	Impulsor suelto o desequilibrado. Motor suelto.	Examine el impulsor y sustitúyalo si es necesario. Examine las piezas metálicas del motor y apriételas si es necesario.
No aspira o lo hace de forma deficiente.	Bolsa de residuos sucia u obstruida. Falta la tapa del kit de manguera. Boquilla o tubo de escape atascados. Altura inadecuada de la boquilla para los desechos.	Limpie la bolsa de residuos. Compruebe y retire cualquier obstrucción en el tubo de escape, la bolsa o la boquilla. Ajuste la altura de la boquilla para que quede cerca de los desechos, pero no enterrada en ellos.
El aspirado es polvoriento.	Los escombros son excesivamente quebradizos y secos.	Cambie a una bolsa de fieltro en condiciones de mucho polvo.
El motor no arranca.	El control del acelerador está en la posición APAGADO. El estérter no se activó en condiciones de frío. El motor se queda sin gasolina o la gasolina es mala/antigua. Un cable de bujía está desconectado. El filtro de aire está sucio.	Verifique las posiciones del acelerador y del estérter. Compruebe la gasolina y reposte si es necesario. Conecte el cable de bujía. Limpie o cambie el filtro de aire.
El motor está bloqueado y no se vuelca.	Residuos alojados en el impulsor. Otro problema del motor.	Retire con seguridad los residuos que obstruyen el impulsor. Utilice guantes resistentes. Consulte el apartado <i>Cómo limpiar una desbrozadora atascada</i> para obtener más información. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio técnico autorizado.
La transmisión autopropulsada no funciona.	La varilla de accionamiento no está engranada. La correa de transmisión está dañada o desgastada. El cable del embrague de transmisión está retorcido o desajustado. La cadena de transmisión está fuera de la rueda dentada.	Enganche la varilla de accionamiento. Compruebe el estado de la correa de transmisión y sustitúyala si es necesario. Compruebe el cable del embrague de transmisión y ajústelo si es necesario. Compruebe la cadena de transmisión. Ajuste o consulte a un distribuidor de servicio técnico autorizado.
La transmisión autopropulsada no se suelta.	Ajuste incorrecto del cable del embrague de transmisión. El cable del embrague de transmisión está retorcido.	Verifique y ajuste el cable del embrague de transmisión.
La transmisión autopropulsada es ruidosa y tosca.	La cadena está seca. La cadena está desalineada.	Lubrique la cadena y compruebe la alineación. Ajústela si es necesario.

Especificaciones

Dimensiones y pesos

Dimensiones

Modelo(s):	KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB
Longitud:	59" (1.5 m)
Ancho:	28" (0.7 m)
Altura:	42.75" (1.1 m)

Modelo(s):	TKV601SP
Longitud:	59" (1.5 m)
Ancho:	26.75" (0.68 m)
Altura:	42.75" (1.08 m)

Pesos

Modelo(s)	Peso
KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB	116 lbs. (52.6 kg)
KV601SP, KV601SPFB	133 lbs. (60.3 kg)
TKV601SP	141 lbs. (64 kg)

Motor

Se adapta a los modelos: KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB, TKV601SP

Fabricante	Briggs and Stratton
Número de modelo	123P020018F1
Capacidad de aceite	0,625 qt (0,59 L)
Capacidad de combustible	1,06 qt (1 L)
Par de apriete del motor	8,50 pies-lbs (11,5 Nm)

Potencia del motor	Modelo
4,95 HP (3,69 kW)	KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB
5,5 HP (4,1 kW)	TKV601SP

NOT FOR REPRODUCTION

