



Image montrée avec accessoires optionnels

## ASPIRATEUR QVSP DE BILLY GOAT

### Manuel de l'Utilisateur QV550VSP

Numéro de série de début: 050122001

#### Accessoires

<b>KIT TUYAU D'ASPIRATEUR</b>	<b>JUPE DE SAC A DEBRIS</b>	<b>FREIN DE RETENUE</b>
Tuyau souple de 5" (127mm) x 10' (3m) pour passer l'aspirateur dans des endroits difficiles à atteindre	Dirige la poussière loin de l'opérateur.	Bloque les roues arrière pour éviter le roulage en roue libre.
<b>N/P 831018</b>	<b>N/P 831268</b>	<b>N/P 831609</b>

#### Sacs de déchets et Filtre

<b>SAC A DEBRIS STANDARD</b>	<b>FILTRE DE CAPOT</b>	<b>CHAUSSETTE A POUSSIERES ET A DEBRIS</b>
Standard sur les modèles QV. Pour des conditions poussiéreuses.	Elimine les poussières de l'échappement d'aspirateur par filtrage.	Piège la poussière et l'éloigne de l'opérateur.
<b>N/P 831225</b>	<b>N/P 831226</b>	<b>N/P 831267</b>



**CONTENU**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	3
ETIQUETTES D'INSTRUCTION	4
LISTE DE CONTROLE D'EMBALLAGE ET ASSEMBLAGE	5
FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN DE SAC	6-7
MAINTENANCE ET DÉPANNAGE	8-9
DOSSIER DE MAINTENANCE	10

NOT FOR REPRODUCTION



**Caractéristiques Techniques**

**QV550VSP**

HP	5.0 (3.73 kW)
Moteur : Type	10V3320003F1
Moteur : Capacité des réservoirs carburant	3.3 qt. (3.1 L)
Moteur : Capacité en Huile	0.63 qt. (0.60 L)
Poids Total de l'Appareil :	234 lbs (106 kg)
Longueur Totale	63" (1.6m)
Largeur Totale	33" (0.84m)
Hauteur Totale	51" (1.3 m)
Pente de fonctionnement maxi.	20 <sup>0</sup>

NOT FOR REPRODUCTION

## ETIQUETTES D'INSTRUCTION

Les étiquettes indiquées ci-dessous ont été installées sur votre Aspirateur QVSP de BILLY GOAT®. Si des étiquettes sont endommagées ou manquantes, remplacez-les avant de faire fonctionner cet équipement. Les numéros d'articles de la Liste de Pièces Illustrées et les numéros de pièces sont fournis pour faciliter la commande d'étiquettes de rechange. La position correcte pour chaque étiquette peut être déterminée en se référant aux figures et aux numéros d'articles indiqués

ETIQUETTE  
AVERTISSEMENT  
ARTICLE #35 N/P  
831265



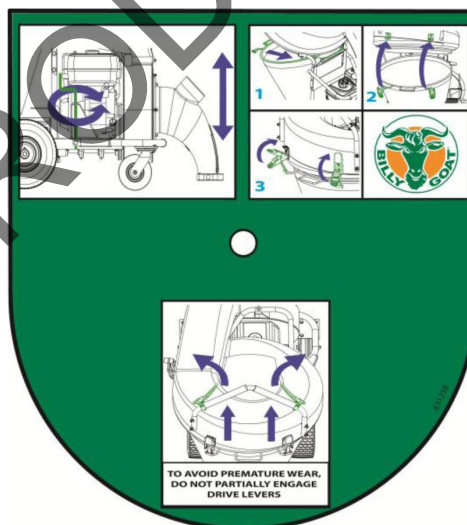
ETIQUETTE  
PAPILLON DES GAZ  
ARTICLE #106 N/P  
810656



ETIQUETTE DIRECTION DE  
CONDUITE ARTICLE #38 N/P  
831270

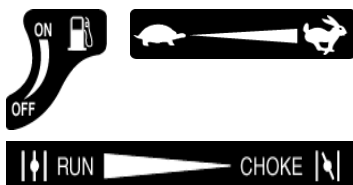


INSTRUCTION LABEL  
ITEM # 37 P/N 831258



## ETIQUETTES MOTEUR

### BRIGGS AND STRATTON



**LISTE DE CONTROLE D'EMBALLAGE**

Votre Aspirateur Billy Goat est expédié à partir de l'usine dans un carton, complètement assemblé, à l'exception de la buse.

Veillez LIRE toutes les instructions de sécurité avant d'assembler l'appareil.

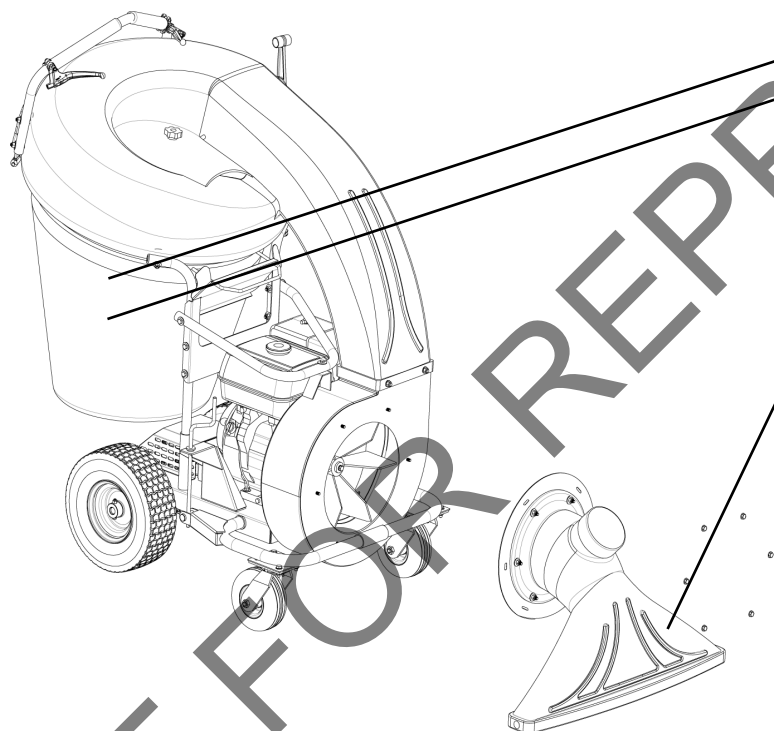
FAITES ATTENTION quand vous enlevez l'appareil de la boîte



METTEZ DE L'HUILE DANS LE MOTEUR AVANT DE DEMARRER

**SAC DE PIECES &  
DOCUMENTATION D'ASSEMBLAGE**

Carte de Garantie N/P - 400972, Manuel de l'Utilisateur N/P-27831517, Déclaration de Conformité N/P-100506.  
Manuel de Sécurité et de Mises en Garde Général N/P-100294

**Liste de Contrôle de Pièces  
Emballées**

- Sac à Débris N/P-831225
- Chaussette à Poussières N/P-
- Buse Avant N/P-831606
  
- Documentation d'Assemblage  
N/P-831019
  
- Briggs and Stratton 5 HP

**ASSEMBLAGE**

1. Retirez l'appareil de la boîte. Soyez prudent car les câbles pourraient s'accrocher à quelque chose.
2. Attachez la buse avant (article 7) au logement et fixez-la avec les écrous freinés (article 45) et les rondelles (article 49) situés dans le sac de pièces


## FONCTIONNEMENT

### FONCTIONNEMENT D'ASPIRATEUR

**RÉGLAGE DE HAUTEUR DE BUSE D'ASPIRATEUR** : Le réglage se fait en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la hauteur et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire. Réglez la hauteur de buse en fonction des conditions de surface et de la taille des débris. Pour aspirer sur des surfaces planes, réglez la buse de 1/2 po. (12,7 mm) à 5/8 po. (15,8 mm) au dessus du sol. Réglez plus haut pour un terrain et un gazon irréguliers.

**POUR RAMASSAGE MAXIMUM** : Réglez la buse près des débris, mais sans bloquer le flux d'air rentrant dans la buse.

**NOTA** : Ne plongez jamais la buse dans les débris.

 **DEBOUCHER UNE BUSE & UN ECHAPPEMENT BOUCHES** : Eteignez le moteur et attendez que l'impulseur s'arrête complètement et débranchez le fil de bougie. En portant des gants durables, retirez l'obstruction. **Danger**, l'obstruction peut contenir des objets tranchants. Rebranchez le fil de bougie.

### SAC A DEBRIS

**Les sacs à débris sont des articles d'usure normaux remplaçables.**

**Nota** : Videz souvent les débris pour éviter de surcharger le sac avec plus de poids que vous ne pouvez soulever. Utilisez la jupe à poussières lorsque les débris seront aspirés dans des conditions poussiéreuses.

**NE PLACEZ PAS le sac sur ou à proximité d'une surface chaude**, comme le moteur. Faites tourner le moteur à mi-vitesse pendant la première demi-heure pour conditionner le nouveau sac. Votre nouveau sac nécessite une période d'adaptation pour conditionner les pores du matériau contre des obstructions prématurées. Toute la surface du sac sert de filtre, et doit être capable de respirer pour avoir une bonne performance d'aspiration. Assurez-vous que le moteur s'est complètement arrêté avant de retirer ou de vider le sac.

### FILTRE DE CAPOT

**Les filtres de CAPOT sont des articles d'usure normaux remplaçables.**

Le filtre de capot doit être utilisé uniquement dans des conditions poussiéreuses et sèches. Le filtre NE DOIT PAS être mouillé. Nettoyez uniquement avec un petit peu d'air comprimé.

### CHAUSSETTE A POUSSIÈRES

**Les chaussettes à poussières sont des articles d'usure normaux remplaçables.**

Voir à la page suivante pour l'entretien de chaussette à poussières.

**Cet aspirateur est conçu pour ramasser des ordures, des matières organiques et d'autres débris similaires.**

Cependant, de nombreux aspirateurs sont utilisés là où des poussières sont mélangées avec des ordures. Votre appareil peut aspirer par intermittence dans des endroits poussiéreux. La poussière est la plus grande cause de performance affaiblie d'aspiration. Toutefois, ces règles permettront à votre machine de maintenir sa capacité d'aspirer dans des conditions poussiéreuses :

- Faites tourner le moteur du régime au ralenti à un quart de vitesse.
- Le sac de débris doit être nettoyé plus souvent. Un aspirateur avec un sac doux et propre aura des bonnes performances de ramassage. Un aspirateur avec un sac sale et plein aura de mauvaises performances de ramassage. S'il est sale, videz les débris et secouez vigoureusement le sac pour enlever les poussières.

*Le fait d'avoir un ou plusieurs sacs de débris de rechange est une bonne façon de réduire les temps d'arrêt pendant que les sacs sales sont nettoyés.*

- NE LAISSEZ PAS** de débris dans le sac pendant le stockage.

### PROPULSION

**PROPULSION** : D'abord, réglez le levier de marche avant ou de marche arrière dans la position souhaitée. (Le fait d'avoir le levier à la verticale mettra l'appareil en position de point mort). Pour conduire en ligne droite appuyez sur les deux leviers, pour tourner à droite, appuyez uniquement sur le levier de droite, et pour tourner à gauche, appuyez sur le levier de gauche. Quand vous n'appuyez sur aucun levier, l'appareil roule en roue libre. N'embrayez pas partiellement la transmission quand vous embrayez les leviers. Les leviers doivent être complètement embrayés. Une utilisation prolongée de l'embrayage partiel pourrait provoquer des dommages internes à la transmission.

# SOINS ET ENTRETIEN DE CHAUSSETTE A POUSSIÈRES

Objet :

La chaussette à poussière agit comme un filtre secondaire diminuant la quantité de poussières qui s'échappe du sac.

Les chaussettes à poussières doivent être **UNIQUEMENT** utilisées dans des conditions sèches et poussiéreuses. Le fait d'utiliser la chaussette à poussières dans des conditions humides ou mouillées risque d'endommager la chaussette à poussières et de diminuer l'efficacité du filtre.

La chaussette à poussières peut être installée par simple fixation de bandes Velcro d'accouplement entre le sac et la chaussette à poussières. Au fil du temps, la chaussette à poussières commencera à se remplir de poussières pendant l'utilisation. Retirez périodiquement la chaussette à poussières, videz la poussière lâche et nettoyez la chaussette. Pour un nettoyage léger, il suffit de secouer la chaussette, et pour un nettoyage en profondeur, voir ci-dessous. Pour retirer la chaussette, il suffit de séparer la bande Velcro.



## Informations pour Soins de Chaussette à Poussières



**NE COGNEZ PAS LE SAC CONTRE D'AUTRES OBJETS**



**N'ACCROCHEZ LE SAC  
CONTRE RIEN**



**NETTOYEZ DELICATEMENT UNIQUEMENT AVEC DE L'AIR  
COMPRIÈME, DE L'EXTERIEUR. GARDEZ LA BUSE A 6-12 POUCES  
DU TISSU.**



**NE MOUILLER RIEN**

**Les chaussettes à poussières sont des articles d'usure normaux remplaçables. Pièce de  
Rechange N/P - 831267**



Entretien Périodique

Un entretien périodique doit être effectué aux intervalles suivants :

Opération d'Entretien	Chaque Utilisation (tous les jours)	Toutes les 5 heures (tous les jours)	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures
Vérifiez s'il y a des pièces lâches, usées ou endommagées.		•			
Nettoyez le sac de débris	•				
Vérifiez la pression des pneus	•			•	
Moteur (Voir Manuel Moteur)					
Vérifiez pour voir s'il y a des vibrations excessives		•			
Vérifiez la courroie					•
Graissez les embouts de graissage					•

ENLEVEMENT D'IMPULSEUR

- Débranchez le fil de bougie.
- Fixez bien l'appareil pour l'empêcher de bouger.
- Retirez la buse (article 7) du logement, puis retirez la plaque à laquelle elle était attachée (article 30).
- Faites glisser la courroie (article 22) hors de la poulie inférieure (article 23), puis faites-la glisser hors de la rainure d'impulseur. Si vous ne pouvez pas la faire glisser de la poulie inférieure, desserrez les paliers (article 24) sur la face inférieure, ce qui permettra un petit peu plus de jeu dans la poulie.
- Faites glisser la courroie hors de la gorge de courroie dans la poulie d'entraînement de moyeu d'impulseur.
- Retirez le boulon et la rondelle frein d'impulseur.
- Si l'impulseur glisse librement, procédez à (étape 12). **(Ne faites pas tomber l'impulseur).**
- Si l'impulseur ne glisse pas hors du vilebrequin, placez deux pieds-de-biche entre l'impulseur et le logement sur les côtés opposés. Soulevez l'impulseur du moteur jusqu'à ce qu'il se desserre. *L'utilisation d'une huile pénétrante peut aider à dégager un impulseur coincé.*
- Faites glisser l'impulseur hors du vilebrequin et retirez l'impulseur du logement.
- Réinstallez le nouvel impulseur, le nouveau boulon et la nouvelle rondelle frein d'impulseur dans l'ordre inverse d'enlèvement. *(Voir le dessin des pièces sur les pages 10-13 pour la décomposition des pièces et la liste des pièces à la page 11 pour les caractéristiques techniques de couple de serrage d'impulseur appropriées.)*
- Lorsque l'impulseur est installé, faites glisser la courroie dans la rainure sur le moyeu et renfilez-la sur la poulie inférieure. Resserrez les paliers s'ils ont été desserrés.
- Réattachez la plaque de la buse et la buse dans l'ordre inverse d'enlèvement.
- Rebranchez le fil de bougie.
- Vérifiez que tout marche bien.

Graissez : Roues, Roulettes, et Paliers.

Pression de gonflage : Vérifiez à intervalles réguliers et maintenez à: Pneus arrière de 13" SP à 20 psi. (137,9 kPa).

ENTRAINEMENT

Les courroies sont des articles d'usure normaux remplaçables.

Remplacement de Courroie :

- Suivez les étapes 1-9 dans la section d'enlèvement d'impulseur. L'impulseur devra être retiré pour remplacer la courroie
- Desserrez les vis de pression sur la poulie à l'extrémité de l'arbre. Cela permettra à la poulie de se glisser hors du chemin de la courroie. Faites glisser la vieille courroie de la poulie.
- Retirez la vieille courroie en la faisant passer à travers le logement et remplacez-la par la nouvelle courroie, en prenant soin d'enfiler la courroie autour de la poulie inférieure.
- Installez l'impulseur et assurez-vous que la courroie est dans la rainure sur le moyeu. Utilisez du nouveau matériel pour attacher l'impulseur. **NE REUTILISEZ PAS** les vieux boulons d'impulseur.
- Aalignez la poulie de sorte que la courroie défilera en ligne droite, puis serrez les vis de pression. **NOTA :** assurez-vous que la clavette dans la poulie inférieure est toujours en place et n'est pas tombée.
- Réattachez la plaque de la buse et la buse dans l'ordre inverse d'enlèvement.
- Rebranchez le fil de bougie.



8. Vérifiez que tout marche bien.

### REGLAGE DU CABLE DE COMMANDE

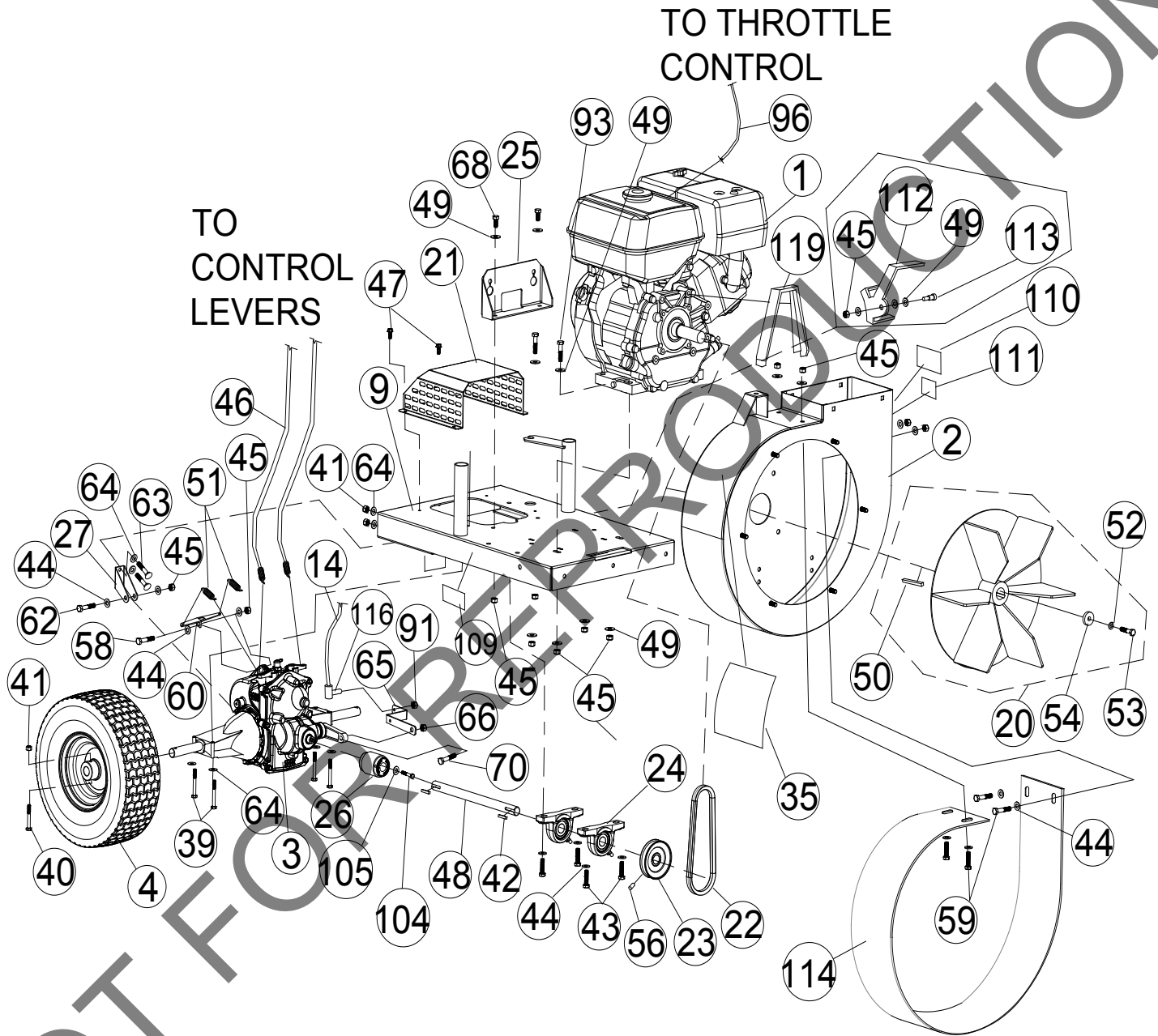
1. Débranchez le fil de bougie.
2. Retirez le sac (article 5) et le couvercle de transmission (article 21), ce qui permettra aux bras de levier de commande de transmission d'être visibles.
3. Desserrez les deux écrous sur le tourillon du câble entrant dans les leviers de commande.
4. La tension sur le levier de commande est réduite lorsque le tourillon du câble est déplacé vers le haut vers le levier et la tension est augmentée lorsque le tourillon est déplacé plus loin du levier. **NOTA** : Si vous déplacez le tourillon de trop dans les deux sens, cela provoquera l'embrayage constant ou le non embrayage du levier de commande.
5. Lorsque vous embrayez les leviers de commande, vérifiez la transmission exposée pour vous assurer que les bras s'embrayent bien et retournent à une position débrayée.
6. Remettez le couvercle de transmission et le sac.
7. Rebranchez le fil de bougie.
8. Vérifiez que tout marche bien.

### Dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Vibration anormale.	- Impulseur lâche ou balourd ou moteur lâche	- Vérifiez l'impulseur et remplacez si nécessaire. Vérifiez le moteur
N'aspire pas ou aspire très peu	- sac de débris sale. La hauteur de buse est réglée trop élevée ou trop basse. Bouchon de kit de tuyau manquant. Buse ou échappement bouché. Quantité excessive de débris.	- Nettoyez le sac de débris. Secouez le sac jusqu'à ce qu'il soit propre ou lavez. Réglez la hauteur de la buse. Vérifiez s'il y a le bouchon de kit de tuyau. Débouchez la buse ou l'échappement. Permettez à de l'air de passer avec les débris
Le moteur ne démarre pas.	- Le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé. Le papillon des gaz est dans la position off. Le moteur n'est pas en position de starter complet. Il n'y a plus d'essence. Mauvaise essence ou vieille essence. Le fil de bougie est débranché. Filtre à air sale. Huile basse (honda seulement)	- Vérifiez les boutons d'arrêt d'urgence, le papillon des gaz, la position de starter et l'essence. Branchez le fil de bougie. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Ou contactez un technicien qualifié.
Le moteur est bloqué, ne s'arrête pas.	- Des débris sont coincés dans l'impulseur. Problème moteur.	- Voir page 6. Contactez un distributeur de service moteur pour des problèmes de moteur
La buse racle le sol au réglage de hauteur le plus bas.	Hauteur de buse déréglée	Réglez la hauteur de buse (Voir le bon réglage de hauteur de buse pour des surfaces dures à la page 6
Aucune auto-propulsion	Transmission non en prise. Les leviers de commande ne s'embrayent pas. Courroie usée, cassée, ou mal positionnée. Les ressorts de rappel sur la transmission sont cassés	Vérifiez la sélection de prise marche avant/marche arrière. Vérifiez le réglage de câble de levier de commande et la courroie. Vérifiez les ressorts de rappel sur la transmission
L'entraînement d'auto-propulsion ne se débraye pas	Les leviers de commande sont réglés trop serrés et maintiennent la transmission embrayée	Réglez les tourillons sur les leviers de commande pour réduire la tension sur la transmission.



**QVSP ENGINE PARTS DRAWING**





## Manuel de l'Utilisateur QVSP

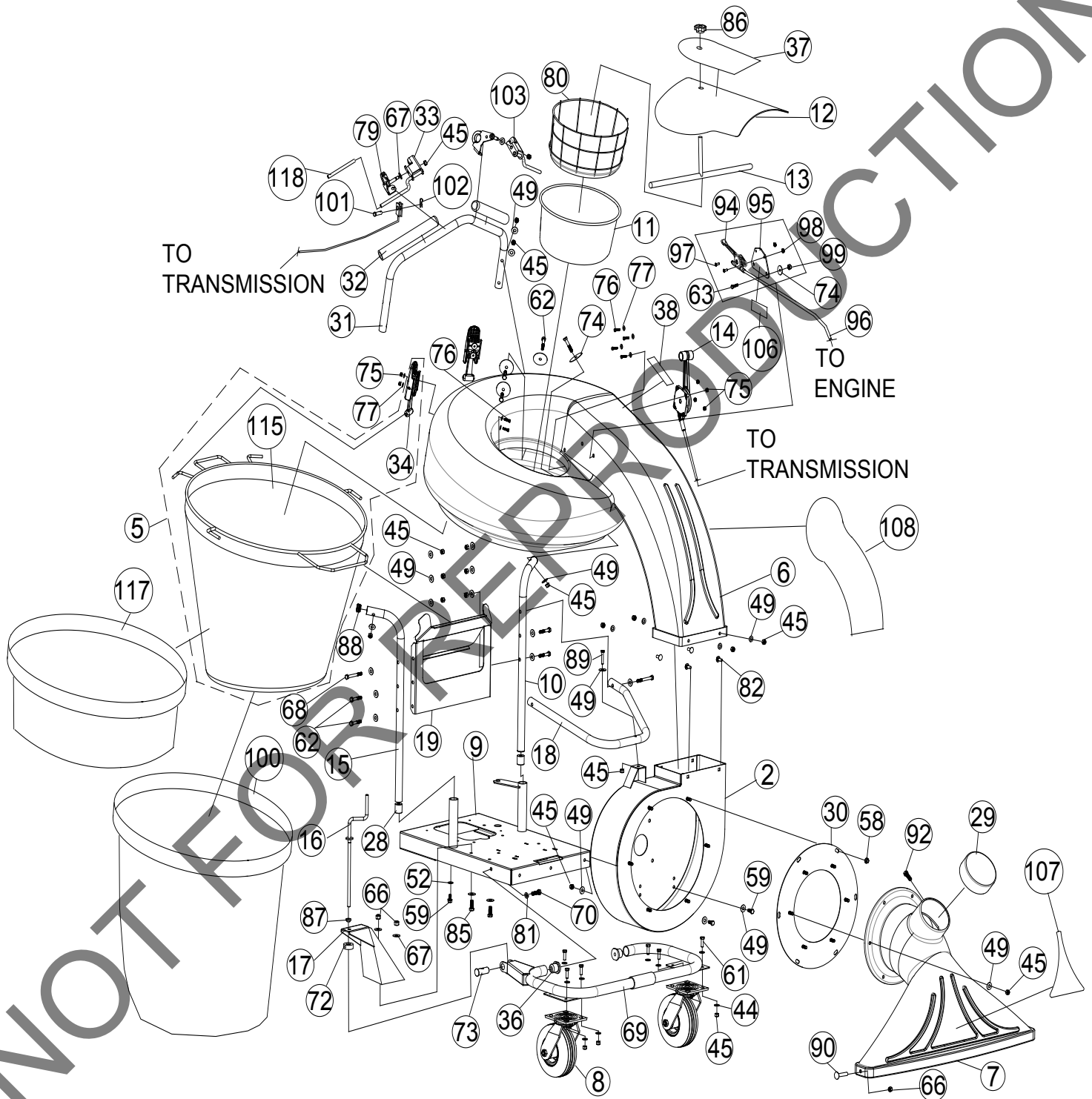
### QVSP ENGINE PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP P/N	QTY
1	ENGINE, 160CC, VANGUARD	382531	1
2	HOUSING WA W/LABELS	831600	1
3	TRANSAXLE HYDRO GEAR	831218	1
4	WHEEL 13" X 5" PNEU	831203	2
9	ENGINE BASE WA	831105	1
14	CABLE SHIFTER CONTROL	831228	1
20	IMPELLER ASSY 5HP (torque 17-22 ft.lbs [23-30 N.m])	831607	1
21	COVER TRANSAXLE WA	831114	1
22	BELT GATES 6822	831219	1
	BELT GATES 6824	-	-
23	PULLEY 3.25 X 3/4" BORE	610417	1
24	BEARING 3/4" CAST P BLOCK	350133	2
25	BRACKET MOUNT CONTROL CABLE	831113	1
26	COUPLER TRANSAXLE	831205	1
27	BRACKET ANTI ROTATION	831217	1
35	LABEL WARNING QV	831265	1
39	SCREWCAP 1/4"-20 X 2 1/4 HCS ZP	8041011	4
40	BOLT SHOULDER 1/4" X 1 1/2"	831255	2
41	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	4
42	KEY 3/16" SQ X 1"	9201078	2
43	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/4" HCS ZP	8041029	4
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	18
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	11
46	CABLE TRANS AXLE DRIVE	831309	2
47	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	890359	4
48	SHAFT DRIVE 5HP QV	831206	1
	SHAFT DRIVE 9HP QV	-	-
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	7
50	KEY 3/16" SQ X 2 1/4"	9201087	1
	KEY 1/4" SQ X 2 1/8	-	-
51	SPRING RETURN	831210	2
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	1
	WASHER LOCK 7/16" ST MED	-	-
53	SCREWCAP 5/16 -24 X 2 1/4" GR. 8 W/PATCH	831272	1
	SCREWCAP 7/16-20 X 2" GR. 8 ZP	-	-
54	WASHER 1.125 OD X 0.344 ID X 0.25	441150	1
	WASHER 1.5 OD X 0.45 ID X 0.5 THK	-	-
56	SET SCREW 5/16"-18 X 5/16"	8084106	2
58	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041030	1
59	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 GR 5 HCS ZP	8041026	4
60	BRACKET RETURN SPRING MOUNT	831310	1

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP PART NO.	QTY
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	1
63	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4" ZP	8024021	2
64	WASHER 1/4" SAE	8172007	8
65	BRACKET OFFSET SHIFT	831220	1
66	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	1
68	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 HCS ZP	8041035	2
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	1
91	NUT 1/4"-28 HEX	8149001	1
93	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2" HCS ZP	8041030	4
	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	-	-
96	CABLE THROTTLE	440178	1
104	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" W/PATCH	831263	1
105	WASHER .266 X .750 X .156 THK	831264	1
109	LABEL DANGER GUARD	900327	2
110	LABEL MADE IN USA	520116	1
111	LABEL PATENT PENDING	500183	1
112	BRACKET BRAKE QV	831295	1
113	BOLT SHOULDER 3/8" X 1/2"	830528	1
114	LINER QV	831283	1
116	BALL JOINT DETACHABLE	831615	1
119	BELT GUIDE QV	831302	1



**QVSP HOOD PARTS DRAWING**





## Manuel de l'Utilisateur QVSP

### QVSP HOOD PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP P/N	QTY
2	HOUSING QV WA W/LABELS	831600	1
5	QV BAG AND RING KIT - w/4 LATCH	831617	1
6	HOOD QVSP W/LABELS	831603	1
7	NOZZLE 32"	831606	1
8	CASTER SWIVEL QV	831201	2
9	ENGINE BASE 5 HP WA SP	831105	1
	ENGINE BASE 9 HP WA SP	-	-
10	HANDLE LOWER LFT	831404	1
11	HOOD FILTER	831226	1
12	HOOD SCOOP QVSP W/LABEL	831602	1
13	ROD FILTER HOLDER QV	831266	1
14	SHIFTER CONTROL	831228	1
15	HANDLE LOWER RT	831403	1
16	HEIGHT ADJ ROD	831214	1
17	HEIGHT ADJ BRACKET WA	831110	1
18	HANDLE WISHBONE	831405	1
19	BRACKET HANDLE SUPPORT	831222	1
28	N/A	-	-
29	CAP 5" VINYL BLACK	831211	1
30	PLATE NOZZLE WA QV	831109	1
31	HANDLE UPPER QV	831406	1
32	GRIP 1" OD X 9.5"	430342	2
33	ARM CLUTCH CONTROL QV WA	831116	2
34	BAG LATCH	840016	2
36	BUSHING FRAME PIVOT	831207	2
37	LABEL INSTRUCTION QV	831258	1
38	LABEL DRIME DIRECTION	831270	1
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	12
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	33
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	33
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	2
58	NUT 5/16-18 SER HEX WSHR FLNG ZP	350346	6
59	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" HCS ZP	8041026	4
61	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" HCS ZP	8041028	6
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	12
63	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4"	8041004	2
66	NUT LOCK 3/8" -16 HEX	8160003	4
67	WASHER 3/8" FLAT	8171004	7
68	SCREWCAP 5/16"-18 2 3/4" HCS ZP	8041035	2
69	FRAME CASTER QV WA	831108	1
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	2
72	STOP COLLAR	831216	1
73	PIVOT HEIGHT ADJ WA	831117	1
74	WASHER 2" OD X 0.344 ID X 16 GA	810652	8
75	NUT LOCK #10-24 HEX	8155007	8
76	SCREW MACH #10-24 X 3/4"	8059136	8
77	WASHER #10 SAE	8172005	12
79	CONTROL MOUNT HANDLE WA	831115	2
80	FILTER FRAME	831223	1
81	WASHER LOCK 3/8" ST MED	8177012	2
82	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	4
85	SCREWCAP 3/4"-16 X 1" HCS ZP	8041050	2
86	KNOB 3/8" - 18 SOLID HUB	811230	1
87	BUSING HEIGHT ADJ BRKT QV	831215	1
88	PLUG TUBE INSERT 1" OD	890132	2
89	SCREWCAP 5/16"-20 X 1 1/2"	8041030	1
90	BOLT CARRIAGE 3/8" -16 X 1"	8024058	2

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP	QTY
92	SCREW PLASTITE 1/4"-20 X 3/4" HWH ZP	840082	1
94	CONTROL THROTTLE	440013	1
95	PLATE THROTTLE	500385	1
96	CABLE THROTTLE	440178	1
97	SCREW MACH HD PHIL #10-24	830514	2
98	NUT LOCK LT #10-24	8164005	2
99	NUT FLANGE 1/4"-20	900453	2
100	DUST SOCK DOUBLE LAYER QV	831282	1
101	PIN CLEVIS 0.25 X 0.50	440124	2
102	PIN CLIP HITCH .051 X 3/4"	440193	2
103	ARM CONTROL WA	440277	1
106	LABEL THROTTLE	810656	1
107	LABEL NOZZLE QV	831261	1
108	LABEL BADGING QV	831260	2
115	BAG QV NO CLASPS SERVICE	831613	1
117	DUST SKIRT	831268	1
118	GRIP CLUTCH CONTROL	440242	2



**FR**

**Cet appareil se recycle**

**RÉPRISE À LA LIVRAISON**  **OU** **À DÉPOSER EN MAGASIN**  **OU** **À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE** 

Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)  
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

NOT FOR REPAIR COLLECTION