



Se muestra la imagen con accesorios opcionales

ASPIRADORA BILLY GOAT QVSP

Manual del propietario

QV550VSP

Número de serie inicial: 050122001

Accesorios

Bolsa de los desechos y filtro

EQUIPO DE LA MANGUERA DE LA ASPIRADORA	FALDÓN DE LA BOLSA DE LOS DESECHOS	APARCAMIENTO FRENO	BOLSA DE DESECHOS ESTANDAR	FILTRO DEL EXTRACTOR	CALCETÍN DEL POLVO Y LOS DESECHOS
5" (127 mm) x 10' (3 m) de manguera plegable para pasar la aspiradora en zonas difíciles de alcanzar	Dirige el polvo lejos del operario.	Bloquea las ruedas traseras para evitar que ruede libremente.	De serie en los modelos QV. Para condiciones de mucho polvo.	Filtra el polvo del escape de la aspiradora.	Atrapa el polvo manteniendolo lejos del operario.
P/N 831018	P/N 831268	P/N 831609	P/N 831225	P/N 831226	P/N 831267



CONTENIDOS

ESPECIFICACIONES	3
ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES	4
LISTA DEL EMBALAJE Y LA INSTALACIÓN	5
FUNCIONAMIENTO Y CUIDADO DE LA BOLSA	6-7
MANTENIMIENTO Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	8-9

NOT FOR REPRODUCTION



Especificaciones

QV550VSP

CV	5.0 (3.73 kW)
Motor: Tipo	10V3320003F1
Motor: Capacidad de combustible	3.3 qt. (3.1 L)
Motor: Capacidad de aceite	0.63 qt. (0.60 L)
Peso total de la unidad:	234 lbs (106 kg)
Longitud total	63" (1.6m)
Anchura total	33" (0.84m)
Altura total	51" (1.3 m)
Inclinación máxima de funcionamiento	20 ⁰

NOT FOR REPRODUCTION

ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES

Las etiquetas que aparecen a continuación fueron instaladas en la aspiradora BILLY GOAT® QVSP. Si falta alguna etiqueta o está dañada, sustitúyala antes de operar este equipo. El número de los artículos de la Lista de piezas ilustradas y los números de las piezas se suministran para su conveniencia en las etiquetas de reemplazo de pedido. Se puede determinar la posición correcta para cada etiqueta consultando la figura y los números del artículo que se muestra

ETIQUETA DE ADVERTENCIA
ARTÍCULO #35 P/N
831265



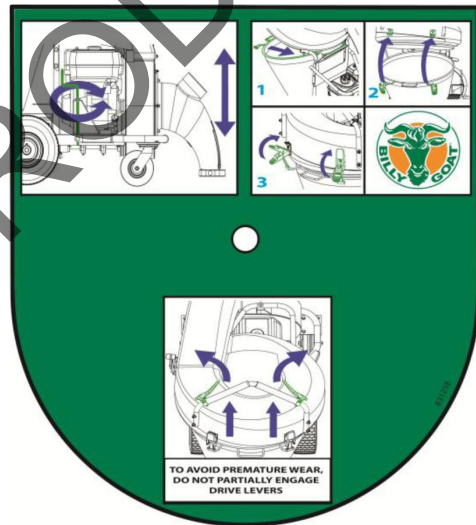
ETIQUETA DEL REGULADOR
ARTÍCULO #106 P/N
810656



ETIQUETA DE DIRECCIÓN DE CONDUCCIÓN ARTÍCULO #38
P/N 831270

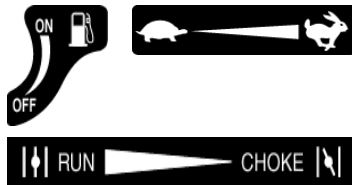
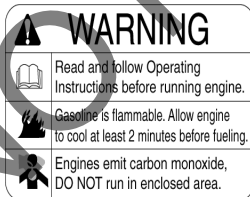


INSTRUCTION LABEL
ITEM # 37 P/N 831258



ETIQUETAS DEL MOTOR

BRIGGS AND STRATTON





LISTA DE EMBALAJE



Su Billy Goat se envía desde la fábrica en una caja de cartón, completamente montado a excepción de la boquilla.

LEA todas las instrucciones de seguridad antes de montar la unidad.

TENGA CUIDADO cuando saque la unidad de la caja

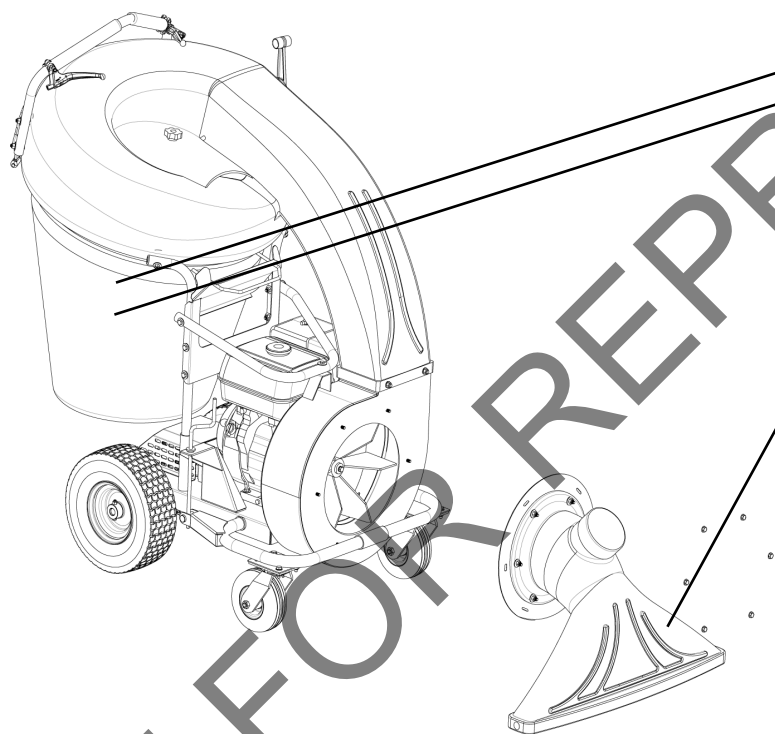


PONER ACEITE EN EL MOTOR ANTES DE SU PUESTA EN MARCHA

BOLSA DE PIEZAS Y

LITERATURA DE LA INSTALACIÓN

Tarjeta de garantía P/N- 400972, Manual del operario P/N-27831517, Declaración de conformidad P/N-100506. Manual de advertencias y seguridad general P/N-100294



Lista piezas del embalaje

- Bolsa de desechos P/N-831225
- Calcetín del polvo P/N-831268

- Boquilla frontal P/N-831606
- Literatura de la instalación P/N-831019

- Briggs and Stratton 5 HP

INSTALACIÓN

1. Retire la unidad de la caja. Tenga cuidado ya que los cables podrían engancharse.
2. Coloque la boquilla frontal (artículo 7) a la caja y fijarlo con las tuercas (artículo 45) y las arandelas (artículo 49) de presión que se encuentran en la bolsa de piezas


FUNCIONAMIENTO

FUNCIONAMIENTO DE LA ASPIRADORA

AJUSTE DE LA ALTURA DE LA BOQUILLA DE LA ASPIRADORA: ISe ajusta girando el pomo, hacia la derecha aumenta la altura y hacia la izquierda disminuye. Ajuste la altura de la boquilla en función de las condiciones de la superficie y el tamaño de los desechos; Para aspirar sobre superficies planas, ajuste la boquilla 1/2" (12,7 mm) a 5/8" (15,8 mm) por encima del suelo; Más alta para terrenos irregulares y césped.

PARA UNA MÁXIMA RECOLECCIÓN: Ajuste la boquilla cerca de los desechos, pero sin bloquear el flujo de aire en la boquilla.

NOTA: No entierre nunca la boquilla en los desechos.

 **LIMPIEZA DE UNA BOQUILLA Y ESCAPE OBSTRUIDA:** Apague el motor y espere a que el rotor se detenga completamente y desconecte el cable de la bujía. Utilizando guantes duraderos, retire la obstrucción.

Peligro, la obstrucción puede contener materiales afilados o punzantes. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

BOLSA DE LOS DESECHOS

Las bolsas de los desechos son artículos de desgaste que se reemplazan normalmente.

Nota: Vacíe los desechos con frecuencia para evitar sobrecargar la bolsa con más peso del que puede levantar. Utilice el faldón de polvo cuando tenga que aspirar desechos en condiciones de mucho polvo.

NO coloque la bolsa en o cerca de una superficie caliente, como por ejemplo un motor. Haga funcionar el motor con el regulador a 1/2 durante la primera media hora para acondicionar la bolsa nueva. Su nueva bolsa necesita un período de rodaje para acondicionar los poros del material y así evitar un bloqueo prematuro. Toda la superficie de la bolsa sirve como un filtro, y debe poder respirar para que tenga un buen de rendimiento. Asegúrese de que el motor se ha detenido por completo antes de extraer o vaciar la bolsa..

FILTRO DEL EXTRACTOR

LOS FILTROS del extractor son artículos de desgaste que se reemplazan normalmente.

El filtro del extractor se utiliza solamente en condiciones secas de mucho polvo. NO humedecer el filtro. Limpiar con aire comprimido ligero solamente.

CALCETÍN DEL POLVO

Los calcetines de polvo son artículos de desgaste que se reemplazan normalmente.

Vea los cuidados del calcetín del polvo en la página siguiente.

Esta aspiradora esta diseñada para recolectar basura, material orgánico y otros desechos similares.

Sin embargo, cuando el polvo se mezcla con la basura se utilizan muchas aspiradoras. Su unidad puede aspirar de forma intermitente en zonas de mucho polvo. El polvo es la mayor causa de perdida de rendimiento de la aspiradora. Sin embargo, el seguir estas reglas le ayudará a mantener la capacidad de su máquina para aspirar en condiciones de mucho polvo:

- Haga funcionar la máquina al ralenti a un cuarto del regulador.
- La bolsa de desechos se debe limpiar con más frecuencia. Una aspiradora con una bolsa de almohada suave y limpia, tendrá un buen rendimiento de recolección. Una con una bolsa sucia y apretada tendrá un mal rendimiento de recolección. Si esta sucia, vacíe y agite con fuerza la bolsa para liberarla de polvo.

El tener una o más bolsas de desechos de repuesto es una buena manera de reducir el tiempo de inactividad mientras se limpian las bolsas sucias.

- **NO** deje desechos en la bolsa mientras están guardadas.

PROPULSIÓN

PROPULSIÓN: En primer lugar establezca la palanca hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada. (El tener la palanca recta pondrá la unidad en punto muerto). Para conducir todo recto apriete las dos palancas, para girar a la derecha apriete la palanca de la derecha solamente, y del mismo modo para girar a la izquierda, apriete la palanca izquierda. Cuando no se tire de ninguna palanca la unidad rodará libremente. No embrague parcialmente la transmisión al engranar las palancas. Las palancas deben estar engranadas completamente. El uso prolongado de un engranaje parcial podría causar daños internos a la transmisión.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO DEL CALCETÍN DE POLVO

Fin:

El calcetín del polvo actúa como un filtro secundario para reducir la cantidad de polvo que se escapa de la bolsa.

Los calcetines de polvo se pueden utilizar en condiciones secas y polvorientas **SOLAMENTE**. El utilizar el calcetín de polvo en condiciones húmedas o mojadas puede dañar el calcetín de polvo y reducir la eficacia del filtro.

El calcetín de polvo se pueden instalar simplemente uniendo las tiras de velcro de contacto entre la bolsa y el calcetín de polvo. Con el tiempo el calcetín de polvo comenzará a llenarse de polvo debido al uso. De vez en cuando retire el calcetín de polvo, vacíe el polvo suelto y limpie el calcetín. Para una limpieza ligera, simplemente agite el calcetín, para una limpieza más profunda, ver a continuación. Para retirar el calcetín, simplemente separe el Velcro.



Información sobre el cuidado del calcetín del polvo



NO GOLPEAR LA BOLSA CON O CONTRA OBJETOS



NO ENGANCHAR LA BOLSA



LIMPIE LIGERAMENTE CON AIRE COMPRIMIDO SOLAMENTE, DESDE DENTRO HACIA FUERA. MANTENER LA BOQUILLA ENTRE 15-30 CENTIMETROS DEL TEJIDO



NO HUMEDECER

Los calcetines de polvo son artículos de desgaste que se reemplazan normamente. Reemplazo P/N- 831267



Manual de funcionamiento de QVSP

Mantenimiento Periódico

Se debe llevar a cabo un mantenimiento periódico en los siguientes intervalos de tiempo:

Operación de mantenimiento	Cada uso (diario)	Cada 5 hrs (diario)	Cada 10 hrs	Cada 25 hrs	Cada 50 hrs
Inspeccione en caso de que haya piezas sueltas, gastadas o dañadas.		•			
Limpiar la bolsa de desechos	•				
Comprobar la presión del neumático	•			•	
Motor (Consultar el manual del motor)					
Comprobar que no haya una vibración excesiva		•			
Comprobar la correa					•
Engrasar					•

RETIRAR EL ROTOR

1. Desconectar el cable de la bujía.
2. Asegure la unidad para evitar que se mueva.
3. Retire la boquilla (artículo 7) de la caja, a continuación, retire la placa que está sujeta (artículo 30).
4. Saque la correa (artículo 22) de la polea inferior (artículo 23) y luego deslícela fuera del surco del rotor. Si no consigue sacar la polea inferior, aflojando los rodamientos (artículo 24) en la parte inferior le dará un poco más de juego en la polea.
5. Deslice la correa fuera del surco de la correa en la polea de transmisión del cubo del rotor.
6. Retire el tornillo y la arandela de presión del rotor.
7. Si el rotor se desliza libremente, proceda con el (paso 12). **(No deje caer el rotor).**
8. Si el rotor no sale del cigüeñal, sitúe dos barras de hierro entre el rotor y la caja en lados opuestos. Haga palanca en el rotor del motor hasta que se afloje. *El uso de un aceite penetrante puede ayudar a aflojar un rotor atascado.*
9. Deslice el rotor fuera del eje del cigüeñal y retire el rotor de la caja.
10. Vuelva a instalar el nuevo rotor, el tornillo y la arandela de presión en orden inverso al desmontaje. *(Vea las piezas dibujadas en las páginas 10-13 en ruptura de piezas y lista de piezas en la página 11 para las especificaciones adecuadas del par motor del tornillo del rotor.)*
11. Una vez instalado el rotor, deslice la correa de nuevo en el surco del cubo y póngala de nuevo en la polea inferior. Vuelva a ajustar los rodamientos si se aflojan.
12. Vuelva a montar la placa de la boquilla y la boquilla en orden inverso al desmontaje.
13. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
14. Compruebe que funciona correctamente.

Engrasar: Ruedas, Ruedas y rodamientos del eje..

Presión de aire del neumático: Comprobar con regularidad y mantener: Posterior SP 13" neumáticos a **20 psi**. (137.9 kPa).

UNIDAD

Las correas son artículos de desgaste que se reemplazan normalmente.

Reemplazo de la correa:

1. Siga los pasos 1-9 en la sección de extracción del rotor. Para reemplazar la correa es necesario retirar el rotor
2. Afloje los tornillos de fijación en la polea en el extremo del eje. Esto permitirá que la polea se deslice fuera de la correa. Saque la correa vieja de la polea.
3. Retire la correa vieja pasándola a través de la caja y reemplazarla por una nueva, asegurándose de sacar la correa alrededor de la polea inferior.
4. Instale el rotor y asegúrese de que la correa se sitúa en el surco del cubo. Utilice el nuevo hardware para sujetar el rotor. **NO** vuelva a utilizar los viejos tornillos del rotor.
5. Alinear la polea para que la correa funcione recta, a continuación apriete los tornillos de fijación. **NOTA:** asegúrese de que la llave en la polea inferior está todavía en su sitio y no se ha caído.
6. Vuelva a montar la placa de la boquilla y la boquilla en orden inverso al desmontaje.
7. Vuelva a conectar el cable de la bujía.



8. Compruebe que funciona correctamente.

AJUSTE DEL CABLE DE LA UNIDAD

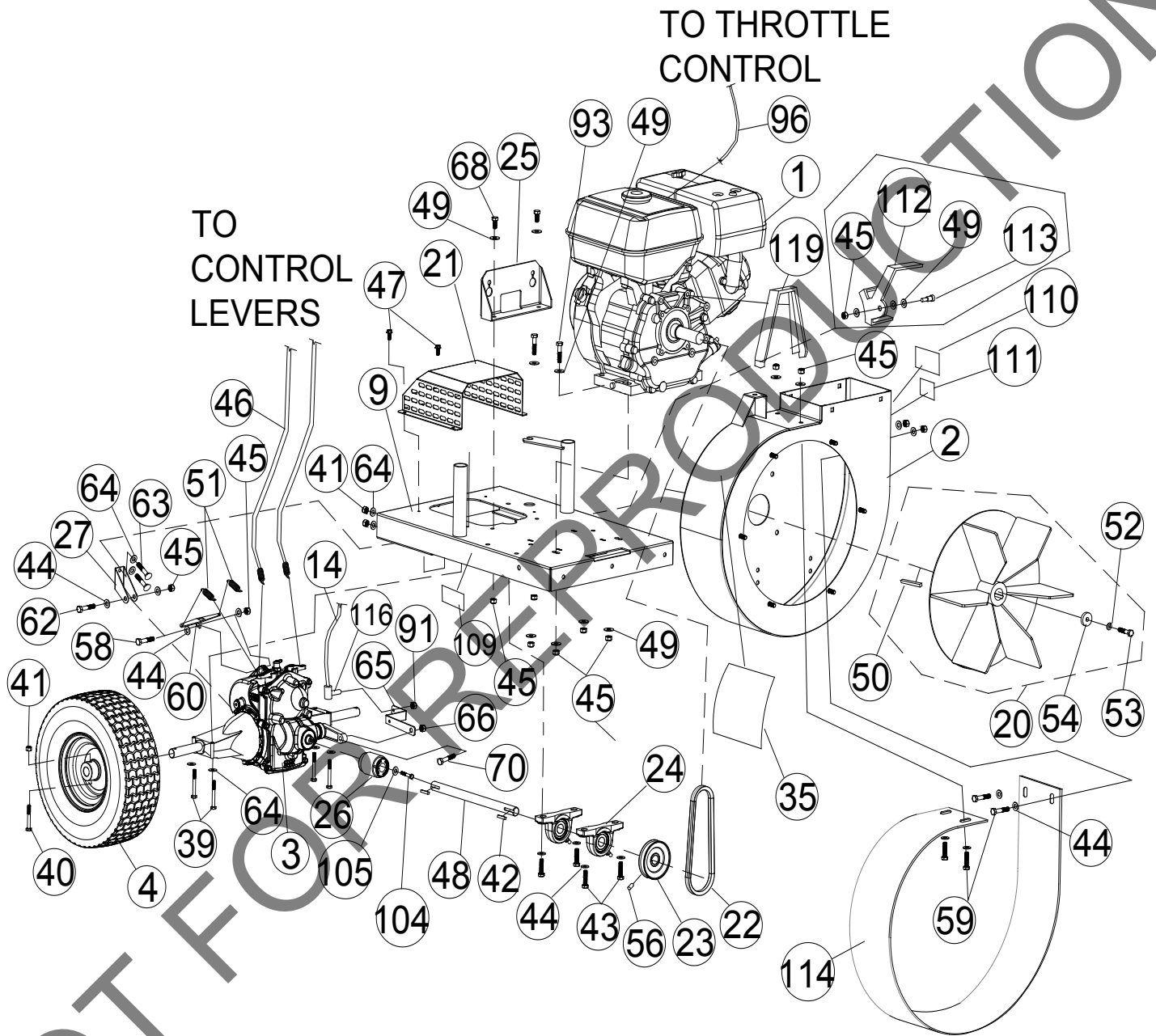
1. Desconectar el cable de la bujía.
2. Retire la bolsa (artículo 5) y la cubierta de la transmisión (artículo 21), que permitirá ver los brazos de accionamiento de la palanca de accionamiento de la transmisión.
3. Afloje las dos tuercas en el cilindro del cable que va a las palancas de accionamiento.
4. La tensión en la palanca de accionamiento se reduce cuando el cilindro del cable se mueve hacia arriba, hacia la palanca, y la tensión se incrementa cuando el cilindro se retira lejos de la palanca. **NOTA:** El mover el cilindro demasiado en cualquier dirección, hará que la palanca de accionamiento se engrane constantemente o no se engrane de ninguna manera.
5. Cuando engrane las palancas de transmisión compruebe la exposición de la transmisión para asegurarse de que los brazos están correctamente engranados y vuelven a posición de desengranaje.
6. Vuelva a colocar la cubierta de la transmisión y la bolsa.
7. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
8. Compruebe que funciona correctamente.

Solución de problemas

Problema	Posible causa	Solución
Vibraciones anormales.	- Rotor suelto o desequilibrado o motor suelto	- Comprobar el rotor y reemplazar si es necesario. Revisar el motor
No aspira o tiene un mal rendimiento	- Bolsa de desechos sucia. La altura de la boquilla está demasiado alta o baja. Falta la tapa del equipo de la manguera. La boquilla o el escape están obstruidos. Una cantidad excesiva de desechos.	- Limpiar la bolsa de desechos Agitar la bolsa limpiar o lavar. Ajustar la altura de la boquilla. Compruebe la tapa del equipo de la manguera. Desatascar la boquilla o el escape. Permita que el aire pase con los desechos
El motor no arranca.	- Deje de apagar. El regulador está en posición de apagado. El motor no está totalmente en la posición del estrangulador. Sin gasolina. Gasolina vieja o de mala calidad. El cable de la bujía está desconectado. Filtro de aire sucio. Bajo nivel de aceite (Honda solamente)	- Compruebe los interruptores de parada, el regulador, la posición del estrangulador y la gasolina. Conectar el cable de la bujía. Limpiar o reemplazar el filtro de aire. O póngase en contacto con el servicio técnico.
El motor está bloqueado, no se detendrá.	- Desechos atacados en el rotor. Problema en el motor.	- Ver la página 6, Póngase en contacto con un distribuidor de servicio del motor para los problemas del motor
La boquilla raspa el suelo en el ajuste de menor altura.	Altura de la boquilla fuera de ajuste	Ajuste de la altura de la boquilla (Ver ajuste fino de la altura de la boquilla para superficies duras en la página 6
Sin auto propulsor	La transmisión no está engranada. Las palancas de accionamiento no se engranan. La correa está gastada, se ha roto o está fuera de posición. Los muelles de retorno de la transmisión están rotos	Compruebe la selección de marchas hacia delante/hacia atrás. Verifique el ajuste de la cable de la palanca de accionamiento y la correa. Revise los muelles de retorno de la transmisión
La unidad autopropulsada no se pone en marcha	Las palancas de accionamiento están demasiado apretadas, lo que mantiene la transmisión engrandada	Ajustar los cilindros en las palancas de accionamiento para disminuir la tensión en la transmisión.



QVSP ENGINE PARTS DRAWING





Manual de funcionamiento de QVSP

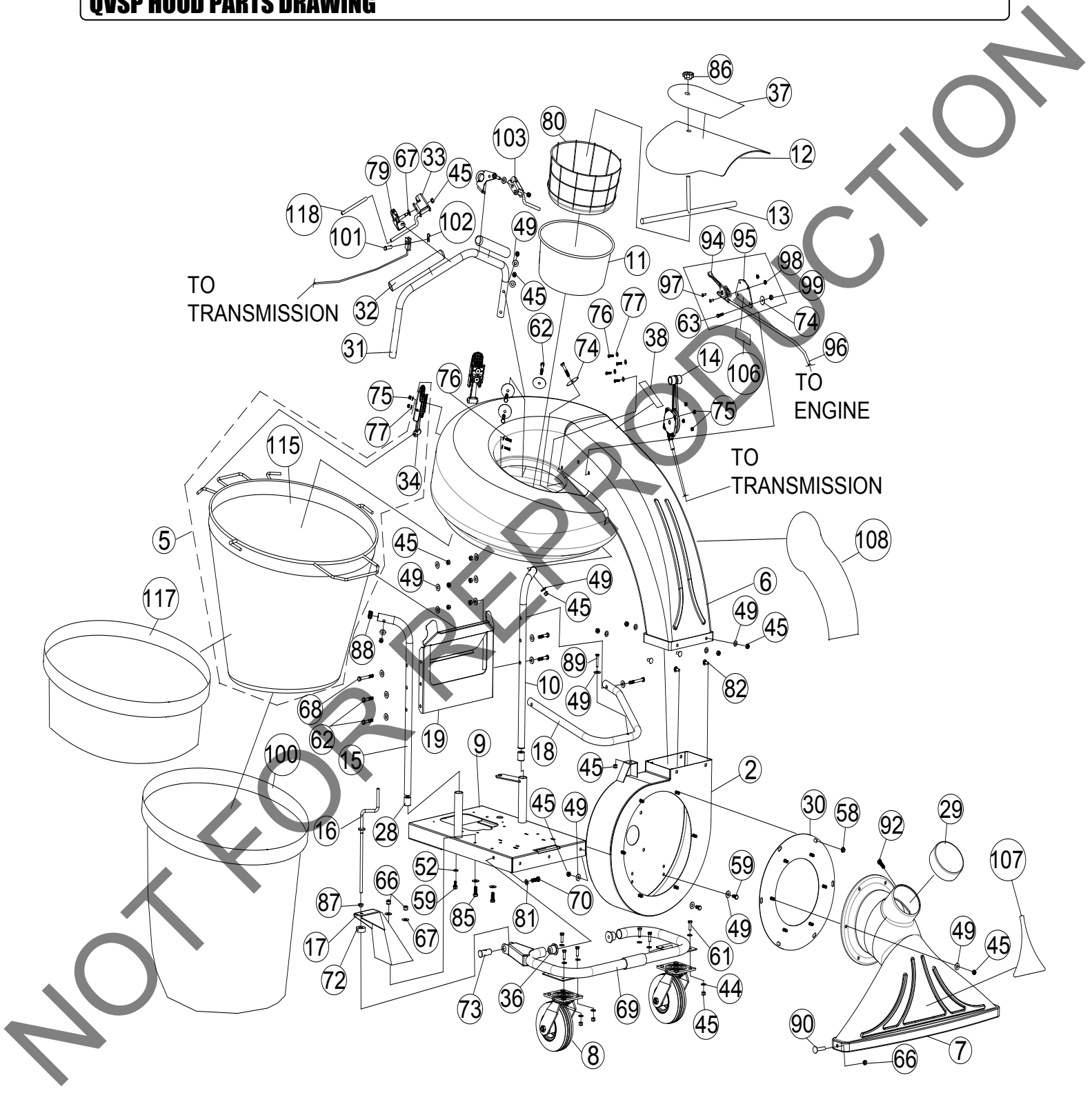
QVSP ENGINE PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP P/N	QTY
1	ENGINE, 160CC, VANGUARD	382531	1
2	HOUSING WA W/LABELS	831600	1
3	TRANSAXLE HYDRO GEAR	831218	1
4	WHEEL 13" X 5" PNEU	831203	2
9	ENGINE BASE WA	831105	1
14	CABLE SHIFTER CONTROL	831228	1
20	IMPELLER ASSY 5HP (torque 17-22 ft.lbs [23-30 N.m])	831607	1
21	COVER TRANSAXLE WA	831114	1
22	BELT GATES 6822	831219	1
	BELT GATES 6824	-	-
23	PULLEY 3.25 X 3/4" BORE	610417	1
24	BEARING 3/4" CAST P BLOCK	350133	2
25	BRACKET MOUNT CONTROL CABLE	831113	1
26	COUPLER TRANSAXLE	831205	1
27	BRACKET ANTI ROTATION	831217	1
35	LABEL WARNING QV	831265	1
39	SCREWCAP 1/4"-20 X 2 1/4 HCS ZP	8041011	4
40	BOLT SHOULDER 1/4" X 1 1/2"	831255	2
41	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	4
42	KEY 3/16" SQ X 1"	9201078	2
43	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/4" HCS ZP	8041029	4
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	18
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	11
46	CABLE TRANS AXLE DRIVE	831309	2
47	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	890359	4
48	SHAFT DRIVE 5HP QV	831206	1
	SHAFT DRIVE 9HP QV	-	-
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	7
50	KEY 3/16" SQ X 2 1/4"	9201087	1
	KEY 1/4" SQ X 2 1/8	-	-
51	SPRING RETURN	831210	2
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	1
	WASHER LOCK 7/16" ST MED	-	-
53	SCREWCAP 5/16 -24 X 2 1/4" GR. 8 W/PATCH	831272	1
	SCREWCAP 7/16-20 X 2" GR. 8 ZP	-	-
54	WASHER 1.125 OD X 0.344 ID X 0.25	441150	1
	WASHER 1.5 OD X 0.45 ID X 0.5 THK	-	-
56	SET SCREW 5/16"-18 X 5/16"	8084106	2
58	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041030	1
59	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 GR 5 HCS ZP	8041026	4
60	BRACKET RETURN SPRING MOUNT	831310	1

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP PART NO.	QTY
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	1
63	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4" ZP	8024021	2
64	WASHER 1/4" SAE	8172007	8
65	BRACKET OFFSET SHIFT	831220	1
66	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	1
68	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 HCS ZP	8041035	2
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	1
91	NUT 1/4"-28 HEX	8149001	1
93	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2" HCS ZP	8041030	4
	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	-	-
96	CABLE THROTTLE	440178	1
104	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" W/PATCH	831263	1
105	WASHER .266 X .750 X .156 THK	831264	1
109	LABEL DANGER GUARD	900327	2
110	LABEL MADE IN USA	520116	1
111	LABEL PATENT PENDING	500183	1
112	BRACKET BRAKE QV	831295	1
113	BOLT SHOULDER 3/8" X 1/2"	830528	1
114	LINER QV	831283	1
116	BALL JOINT DETACHABLE	831615	1
119	BELT GUIDE QV	831302	1



QVSP HOOD PARTS DRAWING





Manual de funcionamiento de QVSP

QVSP HOOD PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP P/N	QTY
2	HOUSING QV WA W/LABELS	831600	1
5	QV BAG AND RING KIT - w/4 LATCH	831617	1
6	HOOD QVSP W/LABELS	831603	1
7	NOZZLE 32"	831606	1
8	CASTER SWIVEL QV	831201	2
9	ENGINE BASE 5 HP WA SP	831105	1
	ENGINE BASE 9 HP WA SP	-	-
10	HANDLE LOWER LFT	831404	1
11	HOOD FILTER	831226	1
12	HOOD SCOOP QVSP W/LABEL	831602	1
13	ROD FILTER HOLDER QV	831266	1
14	SHIFTER CONTROL	831228	1
15	HANDLE LOWER RT	831403	1
16	HEIGHT ADJ ROD	831214	1
17	HEIGHT ADJ BRACKET WA	831110	1
18	HANDLE WISHBONE	831405	1
19	BRACKET HANDLE SUPPORT	831222	1
28	N/A	-	-
29	CAP 5" VINYL BLACK	831211	1
30	PLATE NOZZLE WA QV	831109	1
31	HANDLE UPPER QV	831406	1
32	GRIP 1" OD X 9.5"	430342	2
33	ARM CLUTCH CONTROL QV WA	831116	2
34	BAG LATCH	840016	2
36	BUSHING FRAME PIVOT	831207	2
37	LABEL INSTRUCTION QV	831258	1
38	LABEL DRIME DIRECTION	831270	1
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	12
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	33
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	33
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	2
58	NUT 5/16-18 SER HEX WSHR FLNG ZP	350346	6
59	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" HCS ZP	8041026	4
61	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" HCS ZP	8041028	6
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	12
63	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4"	8041004	2
66	NUT LOCK 3/8" -16 HEX	8160003	4
67	WASHER 3/8" FLAT	8171004	7
68	SCREWCAP 5/16"-18 2 3/4" HCS ZP	8041035	2
69	FRAME CASTER QV WA	831108	1
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	2
72	STOP COLLAR	831216	1
73	PIVOT HEIGHT ADJ WA	831117	1
74	WASHER 2" OD X 0.344 ID X 16 GA	810652	8
75	NUT LOCK #10-24 HEX	8155007	8
76	SCREW MACH #10-24 X 3/4"	8059136	8
77	WASHER #10 SAE	8172005	12
79	CONTROL MOUNT HANDLE WA	831115	2
80	FILTER FRAME	831223	1
81	WASHER LOCK 3/8" ST MED	8177012	2
82	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	4
85	SCREWCAP 3/4"-16 X 1" HCS ZP	8041050	2
86	KNOB 3/8" - 18 SOLID HUB	811230	1
87	BUSING HEIGHT ADJ BRKT QV	831215	1
88	PLUG TUBE INSERT 1" OD	890132	2
89	SCREWCAP 5/16"-20 X 1 1/2"	8041030	1
90	BOLT CARRIAGE 3/8" -16 X 1"	8024058	2

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP	QTY
92	SCREW PLASTITE 1/4"-20 X 3/4" HWH ZP	840082	1
94	CONTROL THROTTLE	440013	1
95	PLATE THROTTLE	500385	1
96	CABLE THROTTLE	440178	1
97	SCREW MACH HD PHIL #10-24	830514	2
98	NUT LOCK LT #10-24	8164005	2
99	NUT FLANGE 1/4"-20	900453	2
100	DUST SOCK DOUBLE LAYER QV	831282	1
101	PIN CLEVIS 0.25 X 0.50	440124	2
102	PIN CLIP HITCH .051 X 3/4"	440193	2
103	ARM CONTROL WA	440277	1
106	LABEL THROTTLE	810656	1
107	LABEL NOZZLE QV	831261	1
108	LABEL BADGING QV	831260	2
115	BAG QV NO CLASPS SERVICE	831613	1
117	DUST SKIRT	831268	1
118	GRIP CLUTCH CONTROL	440242	2