



Manual do Proprietário do ASPIRADOR QV

CE



Manual do proprietário do ASPIRADOR QV QV550V

Número de série inicial: 050122001

Acessórios

Bolsas para detritos e filtro (INCLUÍDOS)

GUIDÃO AJUSTÁVEL	KIT DE MANGUEIRAS DO ASPIRADOR	FREIO DE MÃO	BAINHA DA BOLSA DE DETRITOS	BOLSA DE DETRITOS PADRÃO	FILTRO DO EXAUSTOR	FILTRO TIPO MANGA PARA DETRITOS E POEIRA
Permite que o guidão seja elevado ou abaixado para proporcionar conforto.	Mangueira dobrável, de 127 mm (5 pol.) x 30 cm (10 pol.) para aspiração em áreas de difícil alcance	Trava as rodas traseiras para prevenir a livre movimentação	Direciona a poeira para longe do operador.	Padrão nos modelos QV. Para condições de muita poeira.	Filtra a poeira da exaustão do aspirador.	Aprisiona a poeira mantendo-a longe do operador.
P/N 831614	P/N 831018	P/N 831609	P/N 831268	P/N 831613	P/N 831226	P/N 831282

IMPORTANTE: LEIA O MANUAL ATENTAMENTE ANTES DE USAR O PRODUTO E MANTENHA-O PARA REFERÊNCIA FUTURA.



SUMÁRIO

ESPECIFICAÇÕES	3
ETIQUETAS DE INSTRUÇÕES	4
LISTA DE VERIFICAÇÃO DE EMBALAGEM E MONTAGEM	5
OPERAÇÃO E CUIDADOS COM A BOLSA	6-7
MANUTENÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	8-9

NOT FOR REPRODUCTION



ESPECIFICAÇÕES

QV550V

Potência	5.0 (3.73 kW)
Motor: Tipo	10V3320003F1
Motor: Capacidade de combustível	3.3 qt. (3.1 L)
Motor: Capacidade de óleo	0.63 qt. (0.60 L)
Peso unitário total:	234 lbs (106 kg)
Comprimento total	1,6 m (63 pol.)
Largura total	0,84m (33 pol.)
Altura total	1,3 m (51 pol.)
Ângulo máximo de operação	20 ⁰

NOT FOR REPRODUCTION



Manual do Proprietário do ASPIRADOR QV

ETIQUETAS DE INSTRUÇÕES

As etiquetas mostradas abaixo foram instaladas no seu aspirador QV BILLY GOAT®. Se alguma estiver danificada ou faltando, substitua-a antes de operar este equipamento. Os números de itens da Lista de peças ilustrada e os números de peças são fornecidos para a sua conveniência ao pedir as etiquetas de substituição. A posição correta para cada etiqueta pode ser determinada pela consulta aos números de figura e item mostrados.

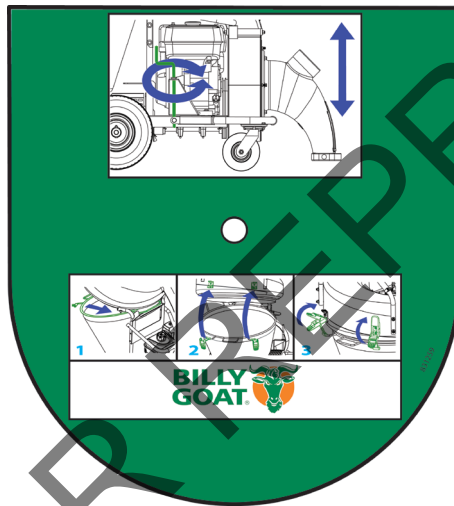
ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA
ITEM Nº 35 P/N 831265



ETIQUETA DE ACELERAÇÃO
ITEM Nº 104 P/N 810656

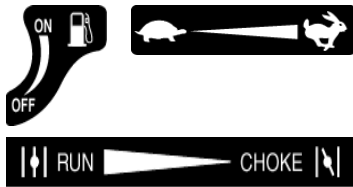
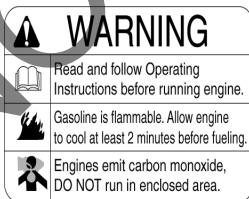


ETIQUETA DE INSTRUÇÕES
ITEM Nº 37 P/N 831259



ETIQUETAS DO MOTOR

BRIGGS & STRATTON





LISTA DE VERIFICAÇÃO DE EMBALAGEM

O aspirador Billy Goat é enviado em uma embalagem, completamente montado, com exceção do bocal e do guidão.



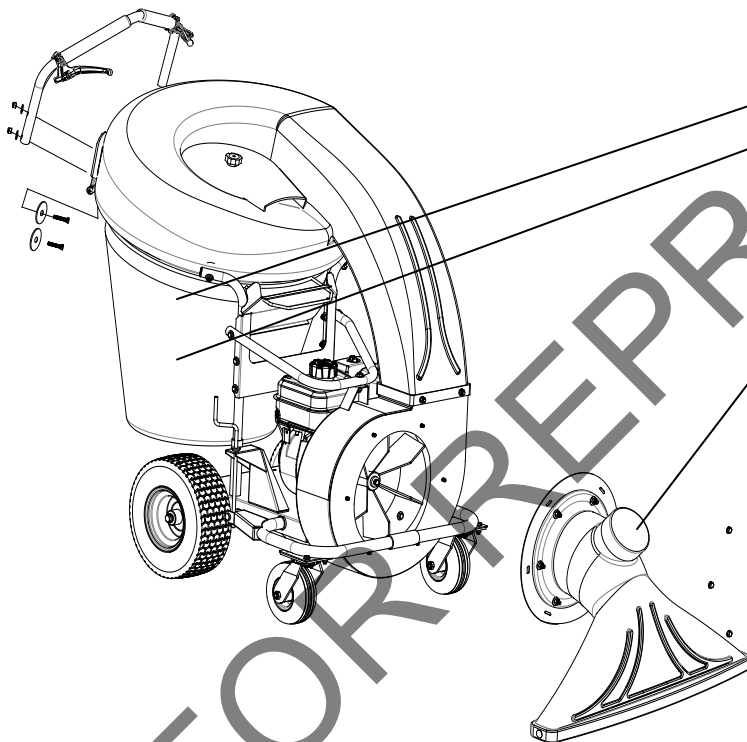
LEIA todas as instruções de segurança antes de montar a unidade.
TOME CUIDADO ao remover a unidade da caixa.



COLOQUE ÓLEO NO MOTOR ANTES DE LIGAR A MÁQUINA

EMBALAGEM DAS PEÇAS E DOCUMENTAÇÃO DE MONTAGEM

Cartão de garantia P/N 400972, Manual do operador P/N 27831516, Declaração de conformidade P/N 100506. Manual de segurança geral e advertências P/N 100294



Lista de verificação das peças da caixa

- Bolsa de detritos P/N 831225
- Filtro tipo manga para poeira P/N 831268
- Bocal frontal P/N 831606
- Documentação de montagem P/N 831021
- Tampa rosqueada de 5/16 pol. - 18 x 1 3/4 (4 unidades)
P/N 8041031
- Arruela com DE 2 pol. x DI 0,344 (4 unidades)
P/N 810652
- Arruela plana de 5/16 pol. (4 unidades)
P/N 8171003
- Porca de segurança de 5/16 pol. - 18 (4 unidades)
P/N 8160002
- Briggs & Stratton 5,0 HP

MONTAGEM

OBSERVAÇÃO: Os itens em parênteses podem ser consultados nas ilustrações de peças e listas de peças, nas páginas 10 a 13.

1. **REMOVA** a unidade da caixa. Tenha cuidado para não danificar a unidade.
2. **REMOVA** a bolsa e fixe o guidão ao exaustor usando os componentes da embalagem das peças. A arruela maior deve estar na parte interior e o parafuso deve passar de dentro do exaustor para fora. O arco do guidão deve estar de frente para a parte frontal da máquina e os cabos não devem estar torcidos entre si. **OBSERVAÇÃO:** O cabo esquerdo deve seguir para o lado direito da transmissão, e o cabo direito para a esquerda da transmissão. A torcedura dos cabos interferirá com a operação da máquina e causará o desgaste prematuro dos cabos.
3. **PRENDA** o bocal frontal (item 7) à carcaça e fixe-o com as porcas hexagonais serrilhadas (item 58), localizadas na embalagem das peças.



OPERAÇÃO

OPERAÇÃO DO ASPIRADOR

⚠️ ADVERTÊNCIA: O número máximo de rotações (RPM máximo) do motor da unidade já é ajustado. A alteração do valor estabelecido pela fábrica pode danificar potencialmente a unidade e invalidar a garantia.

AJUSTE DA ALTURA DO BOCAL DO ASPIRADOR: Ajuste girando o botão no sentido horário para aumentar a altura, e no sentido anti-horário para diminuí-la. Ajuste a altura do bocal de acordo com as condições da superfície e do tamanho dos detritos. Para a aspiração em superfícies planas, ajuste o bocal de 12,7 mm (1/2 pol.) a 15,8 mm (5/8 pol.) acima do chão. Ajuste mais acima para terreno desnivelado e para gramado.

PARA A MÁXIMA TAXA DE EXTRAÇÃO: Ajuste o bocal próximo aos detritos, mas sem bloqueio do fluxo de ar para o bocal. **OBSERVAÇÃO:** Nunca enterre o bocal nos detritos.

✋️ ⚠️ LIMPEZA DE BOCAL E EXAUSTÃO OBSTRUÍDOS: Desligue o motor e aguarde que o impulsor pare completamente e desconecte o cabo da vela de ignição. Usando luvas grossas, remova a obstrução. Pode ser necessário remover o bocal frontal.

⚠️ ATENÇÃO, pois a obstrução pode conter materiais afiados. Reconecte o cabo da vela de ignição.

BOLSA DE DETRITOS

As bolsas de detritos são itens de desgaste normal e substituíveis.

OBSERVAÇÃO: Esvazie os detritos frequentemente para impedir a sobrecarga da bolsa com mais peso do que você pode carregar. Use a bainha antipoeira quando os detritos serão aspirados em condição de muita poeira.

NÃO coloque a bolsa sobre ou próxima de superfícies quentes, como o motor. Opere o motor em meia aceleração para a primeira meia hora para acondicionar uma nova bolsa. A nova bolsa necessita de um período inicial para acomodar os poros do material e evitar um bloqueio prematuro. Toda a superfície da bolsa age como um filtro e deve ser capaz de deixar o ar circular para oferecer um bom desempenho do aspirador. Pare completamente o motor antes de remover ou esvaziar a bolsa.

FILTRO DO EXAUSTOR

Os filtros do exaustor são itens de desgaste normal e substituíveis. O filtro do exaustor somente deve ser usado em condições de poeira seca. **NÃO** deixe que o filtro se molhe. Limpe-o somente com ar comprimido leve.

FILTRO TIPO MANGA

Os filtros tipo manga são itens de desgaste normal e substituíveis. Consulte os cuidados com os filtros tipo manga na próxima página.

CONDIÇÕES DE MUITA POEIRA

Este aspirador é projetado para apanhar lixo, material orgânico e outros detritos semelhantes. Entretanto, muitos aspiradores são usados onde a poeira está misturada com o lixo. Esta unidade pode aspirar intermitentemente em áreas empoeiradas. A poeira é a principal causa de perda de desempenho do aspirador. Entretanto, obedecer às seguintes regras ajudará a manter a habilidade de sua máquina em aspirar em condições de muita poeira:

- Opere a máquina em marcha lenta até um quarto da aceleração.
- A bolsa de detritos deve ser limpa mais frequentemente. Um aspirador com uma bolsa limpa e macia apresentará um bom desempenho de extração. Uma máquina com bolsa suja e apertada apresentará um desempenho deficiente. Se estiver suja, esvazie os detritos e sacuda vigorosamente a bolsa, já livre de detritos. A posse de uma ou mais bolsas de detritos de reposição é uma boa maneira de reduzir o tempo de parada enquanto as bolsas sujas estão sendo limpas. **NÃO** deixe os detritos na bolsa quando estiver armazenada.



Manual do Proprietário do ASPIRADOR QV

CUIDADO E MANUTENÇÃO DO FILTRO TIPO MANGA

Objetivo: O filtro tipo manga age de modo semelhante a um filtro secundário, diminuindo a quantidade de poeira que escapa da bolsa.

Os filtros tipo manga devem ser usados **SOMENTE** em condições de poeira seca. O uso do filtro tipo manga em condições úmidas ou molhadas pode danificar o filtro e diminuir sua eficiência.

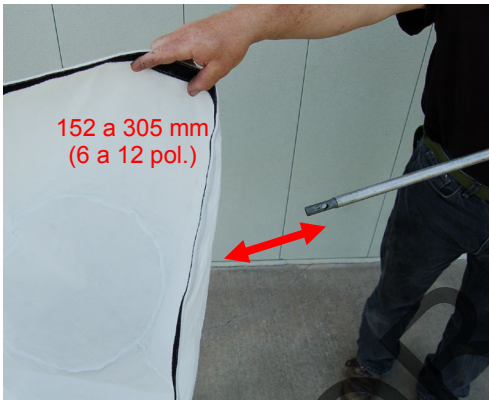
O filtro tipo manga pode ser instalado ao fixar simplesmente as fitas de Velcro entre a bolsa e o filtro. Com o tempo, o filtro tipo manga começará a ser preenchido com poeira durante o uso. Remova periodicamente o filtro tipo manga, esvazie a poeira solta e limpe o filtro. Para uma limpeza leve, simplesmente sacuda o filtro. Para uma limpeza profunda, veja abaixo. Para remover o filtro, simplesmente separe o Velcro.



Informações sobre cuidados com o filtro tipo manga:



NÃO BATA O FILTRO COM OBJETOS NEM O USE PARA BATER EM OBJETOS NÃO PUXE A BOLSA



LIMPE-O SUAVEMENTE SOMENTE COM AR COMPRIMIDO, DE FORA PARA DENTRO. MANTENHA O BOCAL DE 152 A 305 MM DO TECIDO

NÃO MOLHE

Os filtros tipo manga são itens de desgaste normal e substituíveis. Peça de substituição P/N 831282



MANUTENÇÃO

OBSERVAÇÃO: Os itens em parênteses podem ser consultados nas ilustrações de peças e listas de peças, nas páginas 10 a 13.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A manutenção periódica deve ser realizada nos seguintes intervalos:

Operação de manutenção	A cada uso (diariamente)	A cada 5 horas (diariamente)	A cada 10 horas	A cada 25 horas	A cada 50 horas
Inspecionar por folga, desgaste ou peças danificadas		•			
Limpar a bolsa de detritos	•				
Verificar a pressão dos pneus	•			•	
Motor (Consulte o manual do motor)					
Verificar vibração excessiva		•			
Bicos de graxa					•

Engraxar: Rodas, rodízios e rolamentos do eixo.

Pressão de ar dos pneus: Verifique-a a intervalos regulares e ajuste-a, se necessário: Pneus traseiros SP 13 pol. a **137,9 kPa**. (20 psi).

REMOÇÃO DO IMPULSOR

1. Desconecte o cabo da vela de ignição.
2. Trave a unidade para impedir que se mova.
3. Remova o bocal (item 7) da carcaça e retire a placa na qual ele estava preso (item 30).
4. Retire a correia (item 22) da polia inferior (item 23) e deslize-a para fora da ranhura do impulsor. Se não puder retirá-la da polia inferior, afrouxe os rolamentos (item 24) no lado inferior. Isto permitirá um pouco mais de folga na polia.
5. Deslize a correia para fora de sua ranhura na polia do acionador do cubo da roda do impulsor.
6. Remova o parafuso do impulsor e a arruela de pressão.
7. Se o impulsor deslizar para fora livremente, proceda para o passo 12. **(Não deixe cair o impulsor).**
8. Se o impulsor não deslizar para fora do eixo de manivela, coloque duas alavancas entre o impulsor e a carcaça em lados opostos. Faça o movimento de alavanca no impulsor para longe do motor até que ele afrouxe. *O uso de óleo penetrante pode ajudar a afrouxar se o impulsor estiver emperrado.*
9. Deslize o impulsor para fora do eixo de manivela e remova-o da carcaça.
10. Reinstale o novo propulsor, o novo parafuso do impulsor e a arruela de pressão na ordem inversa da retirada. (Consulte as ilustrações de peças nas páginas 10 a 13 para ver as peças desmontadas e a lista de peças na página 10 para obter as especificações adequadas de torque dos parafusos.)
11. Quando o impulsor estiver instalado, deslize a correia para trás na ranhura, no cubo da roda e conduza-o de volta até a polia inferior. Reaperte os rolamentos se estiverem frouxos.
12. Fixe novamente a placa do bocal e o bocal na ordem inversa de sua remoção.
13. Reconecte o cabo da vela de ignição.
14. Verifique se há uma operação adequada.



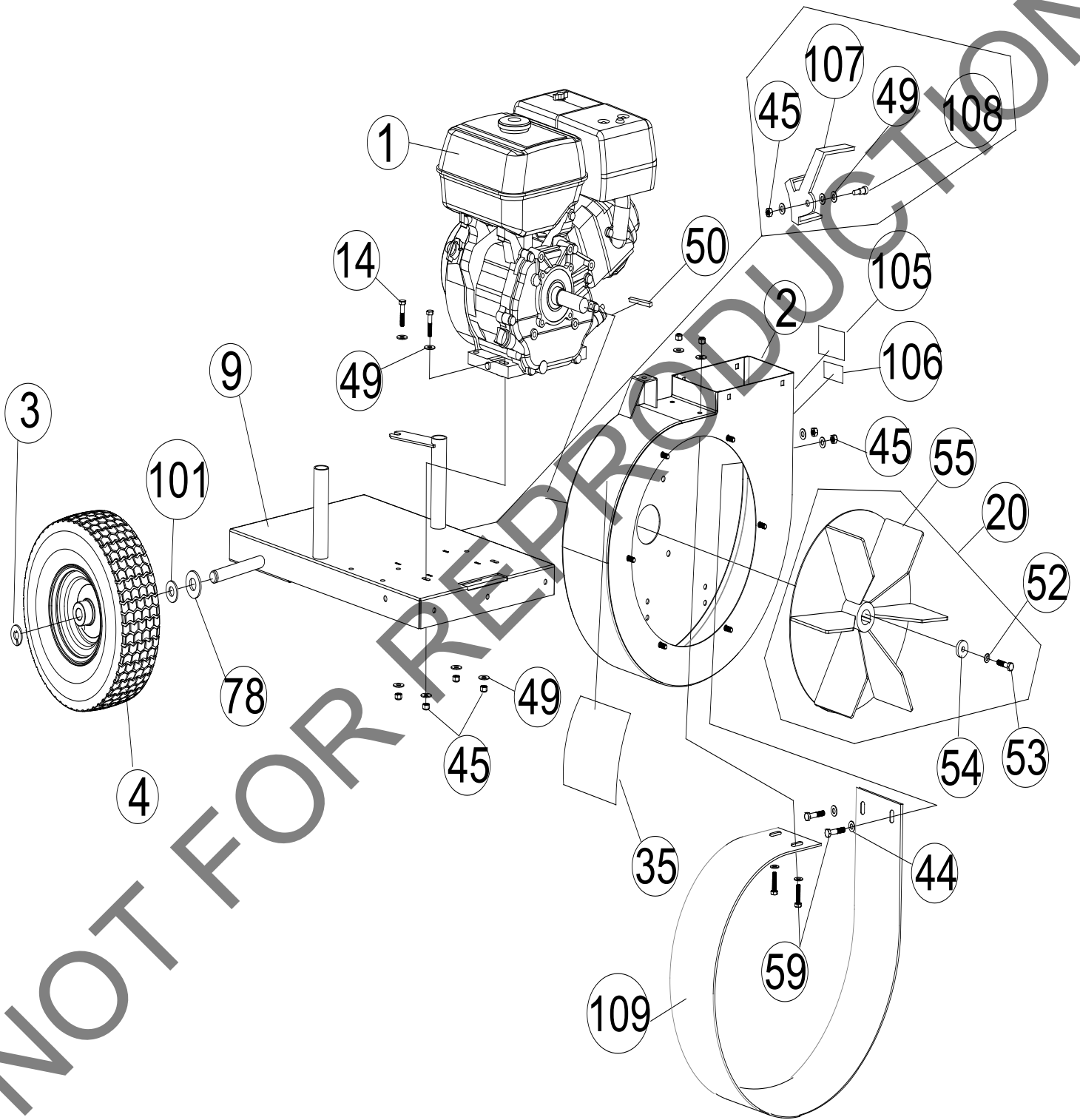
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa possível	Solução
Vibração anormal.	Impulsor frouxo ou desequilibrado ou motor com folga.	Verifique o impulsor e substitua-o, se necessário. Verifique o motor.
Não há aspiração ou ela é de baixo desempenho	Bolsa de detritos suja. Altura do bocal muito alta ou muito baixa. Rosca do kit da mangueira ausente. Bocal ou exaustão obstruídos. Quantidade excessiva de detritos.	Limpe a bolsa de detritos. Sacuda ou lave a bolsa. Ajuste a altura do bocal. Verifique a rosca do kit da mangueira. Desobstrua o bocal ou a exaustão. Deixe que o ar passar juntamente com os detritos.
O motor não liga.	O interruptor de parada está desligado. Acelerador na posição desligada. A posição do estrangulador do motor não está correta. Falta de gasolina. Gasolina de baixa qualidade ou antiga. Cabo da vela de ignição desconectado. Filtro de ar sujo. Pouco óleo (somente Honda).	Verifique os interruptores de parada, acelerador, posição do estrangulador e a gasolina. Conecte o cabo da vela de ignição. Limpe ou substitua o filtro de ar. Ou entre em contato com uma pessoa qualificada da assistência técnica.
O motor está travado e não fornece tração.	Detritos obstruídos no impulsor. Problema com o motor.	Consulte a página 6. Entre em contato com o revendedor do motor quando houver problemas com o motor.
O bocal raspa no solo na configuração de altura mais baixa.	Altura do bocal fora de ajuste.	Ajuste a altura do bocal (Consulte "Ajuste fino da altura do bocal" para superfícies difíceis na página 6).



Manual do Proprietário do ASPIRADOR QV

QV PUSH ENGINE PARTS DRAWING





Manual do Proprietário do ASPIRADOR QV

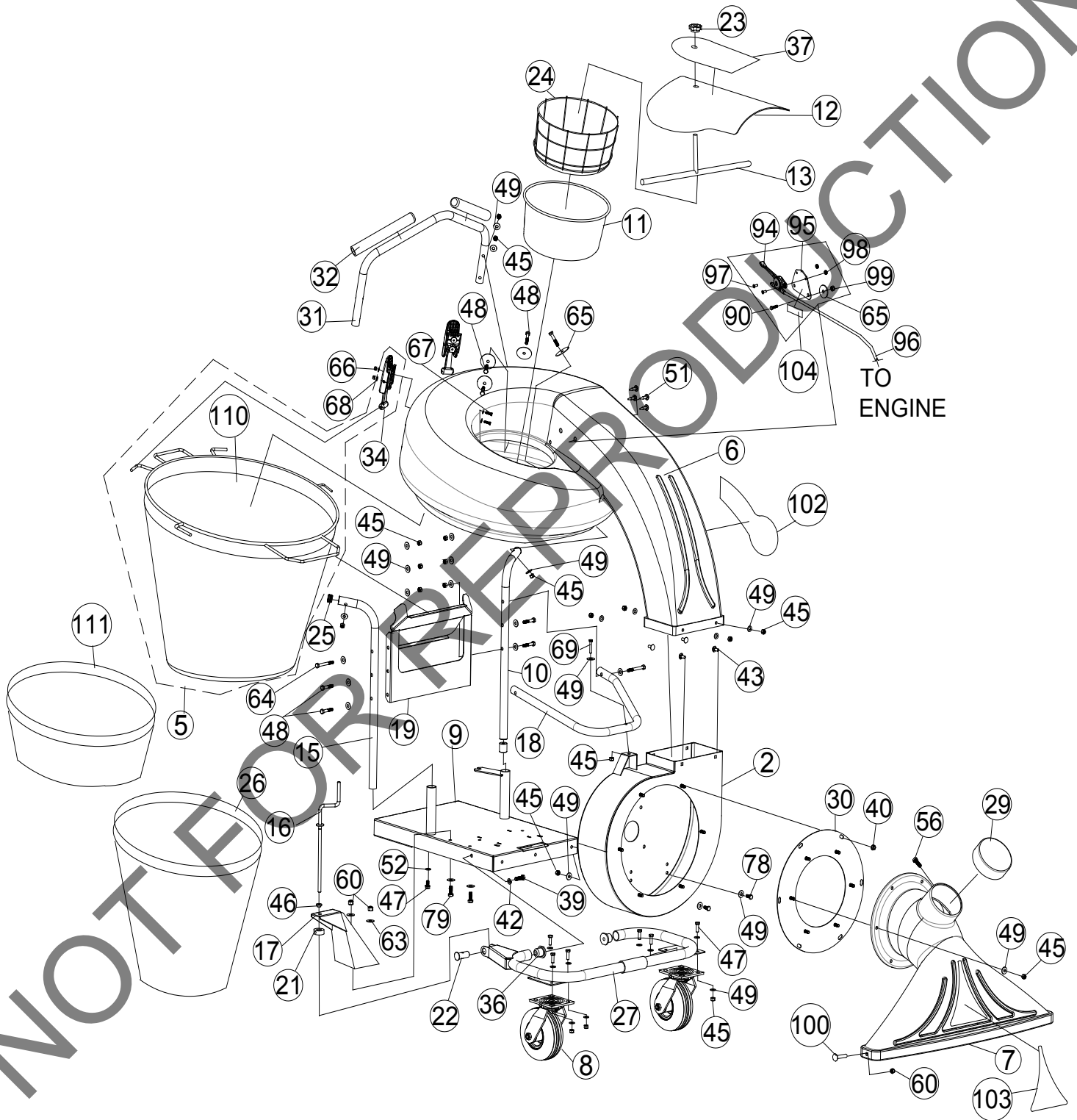
QV PUSH ENGINE PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550V P/N	QTY
1	ENGINE, 160CC, VANGUARD	382531	1
2	HOUSING WA W/LABELS	831600	1
3	SNAP RING 3/4	850230	1
4	WHEEL 13" X 5" PNEU	440054	2
9	ENGINE BASE WA	831106	1
14	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2" HCS ZP	8041030	4
20	IMPELLER ASSY	831601	1
35	LABEL WARNING QV	831265	1
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	8
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	14
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	7
50	KEY 3/16" SQ X 2 1/4"	9201087	1
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	1
53	SCREWCAP 5/16"-24 X 2 1/4" GR.8 W/PATCH	831272	1
54	WASHER 1.125 OD X 0.344 ID X 0.25	441150	1
55	IMPELLER 5HP WA (torque 17-22 ft.lbs [23-30 N.m])	831104	1
59	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" GR 5 HCS ZP	8041026	4
78	WASHER 3/4" SAE	8172015	2
101	WASHER .765 ID X 1.25 OD X .06	850238	2
105	LABEL MADE IN USA	520116	1
106	LABEL PATENT PENDING	500183	1
107	BRACKET BRAKE QV	831295	1
108	BOLT SHOULDER 3/8" X 1/2"	830528	1
109	LINER QV	831283	1



Manual do Proprietário do ASPIRADOR QV

QV PUSH HOOD PARTS DRAWING





Manual do Proprietário do ASPIRADOR QV

QV PUSH HOOD PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550V P/N	QTY
2	HOUSING QV WA W/LABELS	831600	1
5	BAG QV	831612	1
6	HOOD QV	831605	1
7	NOZZLE 32" W/LABELS	831606	1
8	CASTER SWIVEL QV	831201	2
9	ENGINE BASE 5 HP WA SP	831105	1
10	HANDLE LOWER LFT	831404	1
11	HOOD FILTER	831226	1
12	HOOD SCOOP QV PUSH W/LABEL	831604	1
13	ROD FILTER HOLDER QV	831266	1
15	HANDLE LOWER RT	831403	1
16	HEIGHT ADJ ROD	831214	1
17	HEIGHT ADJ BRACKET WA	831110	1
18	HANDLE WISHBONE	831405	1
19	BRACKET HANDLE SUPPORT	831222	1
21	STOP COLLAR	831216	1
22	PIVOT HEIGHT ADJ WA	831117	1
23	KNOB 3/8" - 16 SOLID HUB	811230	1
24	FILTER FRAME	831223	1
25	PLUG TUBE INSERT 1" OD	890132	2
26	DUST SOCK DOUBLE LAYER QV	831282	1
27	FRAME CASTER QV WA	831108	1
29	CAP 5" VINYL BLACK	831211	1
30	PLATE NOZZLE WA QV	831109	1
31	HANDLE UPPER QV	831406	1
32	GRIP 1" OD X 9.5"	430342	2
34	BAG LATCH	840016	2
36	BUSHING FRAME PIVOT	831207	2
37	LABEL INSTRUCTION QV	831258	1
39	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	2
40	NUT 5/16-18 SER HEX WSHR FLNG ZP	350346	6
42	WASHER LOCK 3/8" ST MED	8177012	2
43	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	4
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	33
46	BUSING HEIGHT ADJ BRKT QV	831215	1
47	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" HCS ZP	8041028	8
48	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	10
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	45
51	PLUG SNAP RIVET 0.232 DIA	840114	4
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	2
56	SCREW PLASTITE 1/4"-20 X 3/4" HWH ZP	840082	1
60	NUT LOCK 3/8" -16 HEX	8160003	4
63	WASHER 3/8" FLAT	8171004	4
64	SCREWCAP 5/16"-18 2 3/4" HCS ZP	8041035	2
65	WASHER 2" OD X 0.344 ID X 16 GA	810652	8
66	NUT LOCK #10-24 HEX	8155007	4
67	SCREW MACH #10-24 X 3/4"	8059136	4
68	WASHER #10 SAE	8172005	8
69	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2"	8041030	1
78	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" HCS ZP	8041026	4
79	SCREWCAP 3/8"-16 X 1" HCS ZP	8041050	2

ITEM	DESCRIPTION	QV550V P/N	QTY
90	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4"	8041004	2
94	CONTROL THROTTLE	440013	1
95	PLATE THROTTLE	500358	1
96	CABLE THROTTLE	440178	1
97	SCREW MACH HD PHIL #10-24	830514	2
98	NUT LOCK LT #10-24	8164005	2
99	NUT FLANGE 1/4"-20	900453	2
100	BOLT CARRIAGE 3/8"-16 X 1"	8024058	2
102	LABEL BADGING QV	831260	2
103	LABEL NOZZLE QV	831261	1
104	LABEL THROTTLE	810656	1
110	BAG QV NO CLASPS SERVICE	831613	1
111	DUST SKIRT	831268	1