



Manual del propietario de la **TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA BC26EU**



Desbrozadora hidrostática serie BC2601HHCEU ***Manual del propietario***

Número de serie de inicio: 100515001

Instrucciones originales

IMPORTANTE: LEA CUIDADOSAMENTE ANTES DE USAR Y CONSÉRVELO PARA REFERENCIAS FUTURAS

CONTENIDOS

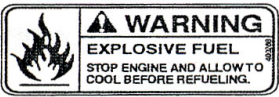






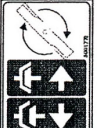



ESPECIFICACIONES _____	3
ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES _____	4-5
INSTRUCCIONES DE MONTAJE _____	6-7
FUNCIONAMIENTO _____	8-9
MANTENIMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA _____	10-13
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS _____	14

ESPECIFICACIONES DE LA SERIE BC2600EU


	BC2601HHC BC2601HHCEU
Tipo de motor	Honda GXV390
Número de modelo	GXV390UT2 DABG
Desplazamiento	390 cc
Capacidad de combustible	2,1 l
Capacidad de aceite	1,1 l
Peso por unidad	147,4 kg (325 lb)
Longitud total	2,03 m (80 po)
Anchura total	0,78 m (31 po)
Altura total	1,21 m (48 po)
Inclinación máxima de funcionamiento	20°

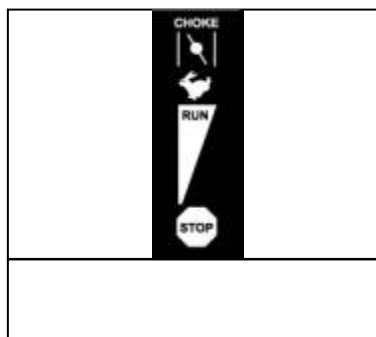
ETIQUETAS DE INSTRUCCIONES

Las etiquetas que aparecen a continuación se encuentran en la desbrozadora de transmisión hidrostática BILLY GOAT® Europa. Si falta alguna etiqueta o está dañada, sustitúyala antes de utilizar este equipo. Se proporcionan los números de los artículos en la lista de piezas ilustradas y los números de las piezas para su conveniencia al momento de colocar las etiquetas de reemplazo. Se puede determinar la posición correcta de cada etiqueta al consultar las figuras y los números del artículo en este manual.

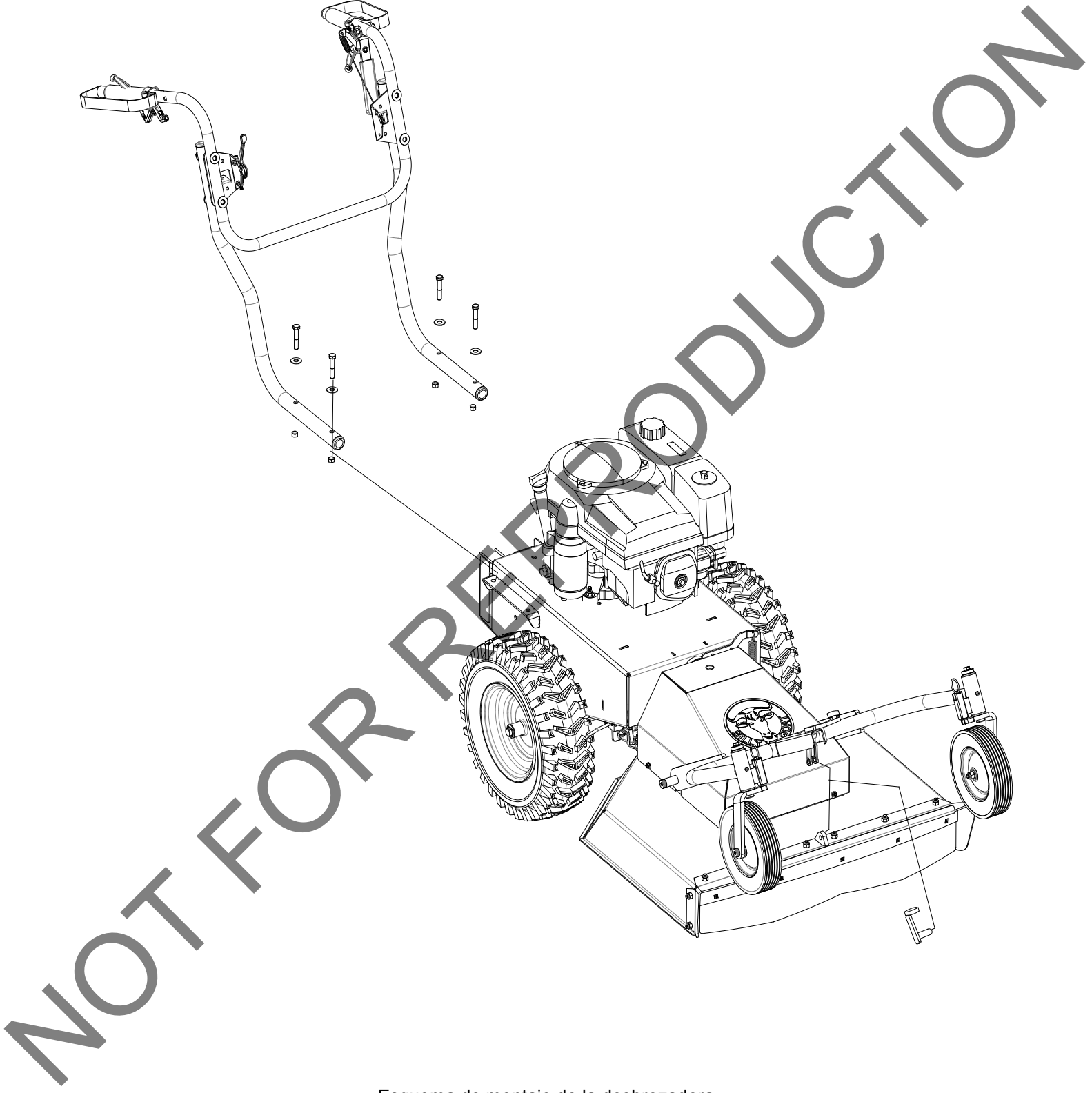
			
<p>ADVERTENCIA COMBUSTIBLE EXPLOSIVO DETENGA EL MOTOR Y DÉJELO ENFRIAR ANTES DE RECARGAR.</p>		<p>RETROCESO DIRECCIÓN DE LA TRANSMISIÓN AVANCE</p>	<p>PELIGRO MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES ALEJADOS</p>
<p>PN 100261 (Artículo 61)</p>	<p>PN 100346 (Artículo 134)</p>	<p>PN 501502 (Artículo 85)</p>	<p>PN 400424 (Artículo 5)</p>
			
<p>PELIGRO</p>		<p>ADVERTENCIA</p>	
<p>PN 810736 (Artículo 136)</p>	<p>PN 501512 (Artículo 165)</p>	<p>PN 900327 (Artículo 20)</p>	<p>PN 500177 (Artículo 135)</p>
			
<p>PALANCA HACIA ADENTRO = TRANSMISIÓN HABILITADA PALANCA HACIA AFUERA = GIRO LIBRE</p>	<p>PRECAUCIÓN LAS RUEDAS DEBEN ESTAR ACUÑADAS O BLOQUEADAS CUANDO LA UNIDAD ESTE ESTACIONADA EN UNA PENDIENTE.</p>	<p>ADVERTENCIA EL USO DE ESTE EQUIPO PUEDE PROVOCAR CHISPAS QUE PUEDEN GENERAR INCENDIOS ALREDEDOR DE LA VEGETACIÓN SECA. PUEDE NECESITARSE UN SUPRESOR DE CHISPAS. EL OPERADOR DEBE PONERSE EN CONTACTO CON LAS AGENCIAS LOCALES CONTRA INCENDIOS PARA INFORMARSE SOBRE LAS LEYES O LOS REGLAMENTOS RELACIONADOS CON LOS REQUISITOS DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS.</p>	
<p>PN 501504 (Artículo 139)</p>	<p>PN 500168 (Artículo 140)</p>	<p>PN 100256 (Artículo 62)</p>	

ETIQUETAS DEL MOTOR


ADVERTENCIA LA GASOLINA ES INFLAMABLE. APAGUE EL MOTOR, EVITE EL CALOR, LAS CHISPAS Y LAS LLAMAS ABIERTAS AL RECARGAR
Honda




ADVERTENCIA SUPERFICIE CALIENTE NO TOCAR



Esquema de montaje de la desbrozadora

LISTADO DE EMBALAJE

Su desbrozadora de transmisión hidrostática BILLY GOAT® BC se envía en una caja de cartón, completamente montada a excepción del conjunto del mango superior y el montaje de soporte de las ruedas delanteras. Los accesorios para el montaje del mango y el soporte de las ruedas delanteras se pueden encontrar en la bolsa de piezas. Los accesorios del cable del regulador se encuentran en el soporte sobre el lado derecho del mango.

NOTA: Se requiere una batería seca o húmeda serie CB18, C50, SC50 o MCB50 con una clasificación AH 17,2 al reemplazar la batería.



LEA todas las instrucciones de seguridad antes de instalar la unidad.

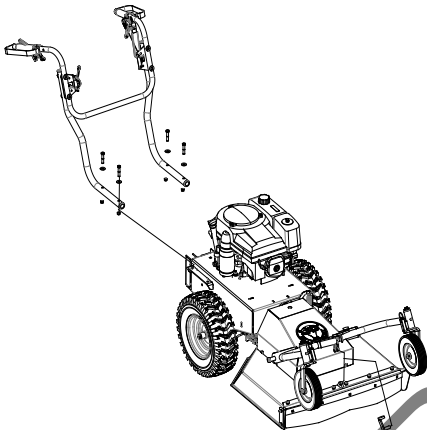


WARNING:

DESCONECTE el cable de la bujía antes de montar la unidad.

CONJUNTO DE MANUALES Y BOLSA DE PIEZAS

Tarjeta de garantía P/N-400972, Manual del propietario P/N-501533, Manual general de seguridad y advertencias P/N-100296, Declaración de conformidad P/N-100506



Listado de control de piezas en la caja

- Manual del propietario de 501533
- Conjunto de mango superior, P/N 501010, Modelo eléctrico P/N 501009
- Precintos para cables (4 c/1)
- Tapón de rosca de 3/8" – 16 X 2" P/N 8041054 (cant. 4)
- Arandela plana de 3/8" P/N 8171004 (cant. 4)
- Tuerca de seguridad de 3/8"-16 P/N 8160003 (cant. 4)
- Tuerca de seguridad hexagonal #10-24 P/N 8164005 (cant. 2)
- Tornillo plano HD Phil P/N 830514 (cant. 2)
- Pasador de horquilla P/N 501318 (cant. 1)

Manual del motor según modelo

- Honda

ENSAMBLAJE

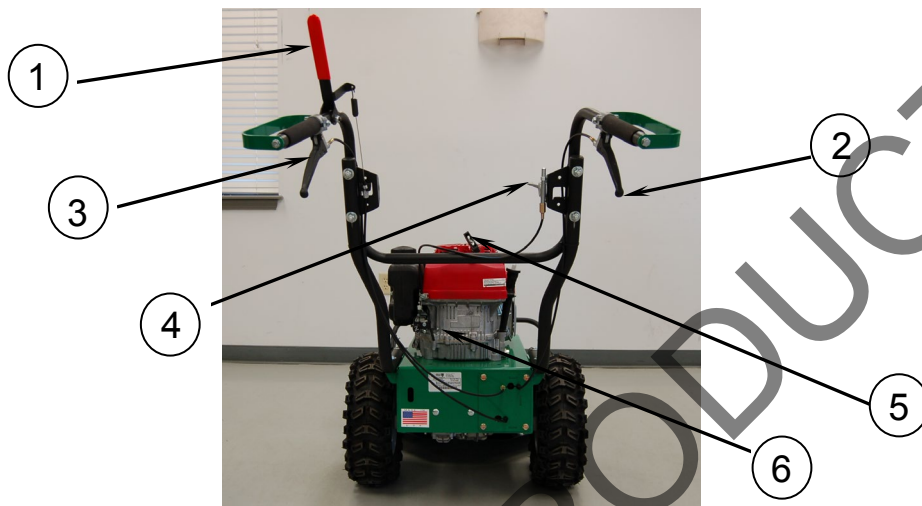
NOTA: Los artículos entre () aparecen en las ilustraciones de las piezas y en las listas de piezas en las páginas 14-21.

1. **QUITE** la unidad de la caja y verifique el contenido de la bolsa de piezas con la lista anterior.
2. **QUITE** los accesorios para el montaje de la bolsa de herramientas.
3. **CONECTE** el mango a la base del motor con los artículos 72, 73 y 48.
4. **APRIETE** los accesorios para el montaje en los soportes del mango (artículos 5 y 6).
5. **CONECTE** el regulador (82) al soporte derecho (artículo 70) utilizando los accesorios 83 y 84. Ajústelo de manera segura y compruebe que el cable no se atasque.
6. **CONECTE** el cable de transmisión de la cuchilla a la palanca y coloque el inserto de plástico en el soporte sobre el lado izquierdo del mango.
7. **ASEGURE** los cables de la transmisión y la cuchilla con los precintos para cables suministrados.
8. **CONECTE** el armazón del soporte de las ruedas a la cubierta con la presilla (artículo 164); asegúrese de que la sección de la presilla encaje completamente alrededor del cuello de la horquilla.
9. **VUELVA A CONECTAR** el cable de la bujía.

FUNCIONAMIENTO

CONTROLES DEL OPERADOR

La estación del operador se encuentra en la parte trasera de la máquina entre los manillares. El operador debe PARARSE en una posición tal que le posibilite sujetar los manillares con firmeza y hacer suficiente palanca como para dirigir la máquina. Los controles del operador se muestran a continuación.



Ubicaciones de los controles del operador.

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------|
| 1 | Palanca del embrague de la cuchilla | 5 | Tire el arranque |
| 2 | Palanca de avance | 6 | Estrangulador |
| 3 | Palanca de retroceso | | |
| 4 | Regulador | | |

ENCENDIDO DEL MOTOR



REVISE el nivel de aceite antes de hacer funcionar la máquina.



WARNING: NO ENCIENDA el equipo con la transmisión o el embrague de la cuchilla engranado.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

FUNCIONAMIENTO DEL CORTE

1. Presione el mango del embrague de la cuchilla hacia abajo (Véase *Figura 4*) para engranar la cuchilla. Permita que la cuchilla gire a la velocidad de funcionamiento normal.
2. Tire de la palanca de transmisión de avance (Véase *Figura 5*) o de retroceso (Véase *Figura 6*) hacia arriba para engranar el transeje en la dirección deseada.

AJUSTE DE ALTURA DE LA CUBIERTA

1. Para subir y bajar la altura de corte en la cubierta, tire de la perilla hacia arriba y gire el mango hacia la derecha para aumentar la altura de corte y hacia la izquierda para bajar la altura de corte. **NO AJUSTE LA ALTURA CON LA CUCHILLA EN FUNCIONAMIENTO.**

DESOBSTRUCCIÓN DE UNA CUBIERTA OBSTRUIDA



WARNING: **DESCONECTE** el cable de la bujía antes de realizar el mantenimiento de la unidad.

1. Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga por completo.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Retire la obstrucción de la cubierta de corte.



UTILICE guantes resistentes. La obstrucción puede contener materiales afilados o punzantes.

4. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

APAGADO

1. Suelte la palanca de accionamiento (*Figuras 5/6*) para desacoplar el transeje.
2. Suelte el mango del embrague de la cuchilla (Véase *Figura 4*) para desengranar la cuchilla.
3. Mueva el regulador a la posición más baja posible en el control del regulador.

NEUTRAL/GIRO LIBRE

1. Identifique la palanca de giro libre ubicada frente a la rueda delantera derecha, vista desde la estación del operador.
2. Tire de la palanca para iniciar el movimiento de giro libre.
3. Empuje la palanca para iniciar el movimiento habilitado por el operador.

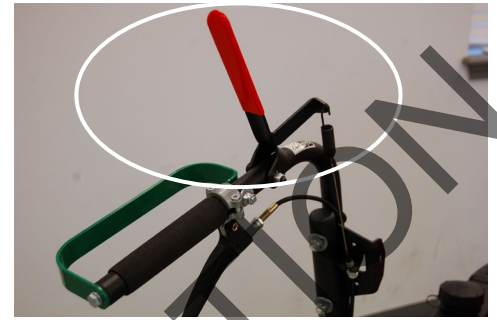


Fig. 4 Mango izquierdo

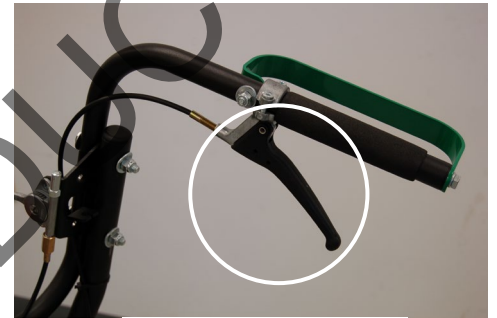


Fig. 5 Mango derecho



Fig. 6 Mango izquierdo



Fig. 8 Palanca de giro libre

*****CONSEJOS*****

El mejor rendimiento se logra al cortar en condiciones secas. La calidad del corte está directamente relacionada con la velocidad de avance durante el corte. En la mayoría de las condiciones, el corte debe hacerse a una velocidad de avance más lenta. Las velocidades rápidas deben reservarse para las condiciones donde las malezas y los matorrales están entrecortados o no son muy altos. Si la calidad del corte no es satisfactoria, intente a velocidades más lentas.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Se debe realizar un mantenimiento periódico en los siguientes intervalos de tiempo:

Mantenimiento	En cada uso	Diariamente o cada 5 horas	Cada 25 h	Cada 50 horas	Cada 100-150 horas
Inspeccione en caso de que haya piezas desgastadas o dañadas	•				
Comprobar que no haya una vibración excesiva		•			
Inspeccione en caso de que haya piezas sueltas		•			
Afile la cuchilla. Nota: La tuerca deberá reemplazarse cuando se quite la cuchilla			•		
Inspeccione que las correas no estén desgastadas			•		
Lubrique el cable de control del regulador y el varillaje			•		
Revise la tensión del cable del embrague de la cuchilla				•	
Revise la batería para descartar corrosión, daños o fugas (solo unidades con arranque eléctrico)				•	
Aplique lubricante antiadherente a los ejes traseros				•	
Revise la correa de la batería en busca de desgaste excesivo o roturas	•				
Reemplace las correas de transmisión de la cuchilla y del transeje					•

Si se vierte líquido en la transmisión, debe usarse aceite sin detergente de grado SAE 10w30 a través del puerto cubierto por la tapa negra. Se necesitarán aproximadamente 2,2 litros de aceite para alcanzar este nivel. Esto depende de la cantidad de aceite residual restante en caso de que drene. El drenaje del aceite viejo debe hacerse a través del mismo puerto (cubierto con el tapón negro) invirtiendo el transeje.

PIEZAS DE REPUESTO COMUNES

- Cuchilla. P/N 501221. Cuchilla de repuesto del equipo original.
- Correa de transmisión del transeje. P/N 501268. Correa de transmisión de repuesto del equipo original.
- Correa de transmisión de la cuchilla. P/N 501220. Correa de transmisión de repuesto del equipo original.
- Montaje del control del regulador. Control del regulador con cable.

LIMPIEZA

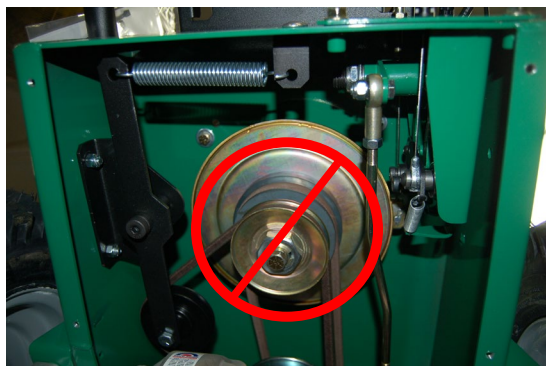
Su desbrozadora BILLY GOAT® debe limpiarse periódicamente para garantizar un rendimiento y una vida útil óptimos. Deben quitarse las obstrucciones y los desechos del área de la cuchilla y los desechos de las aletas de refrigeración del motor. Puede utilizarse una manguera de jardín o una lavadora a presión para limpiar.



CAUTION:



NO ROCÍE AGUA DIRECTAMENTE SOBRE EL EMBRAGUE DE LA CUCHILLA CUANDO USE UNA HIDROLAVADORA. VÉASE FIGURA 7.



Pieza n.º 501533

Fig. 7

NOTA: Los artículos entre () aparecen en las ilustraciones de las piezas y en las listas de piezas en las páginas 14-21.

AFILADO Y EXTRACCIÓN DE LA CUCHILLA



LEA todas las instrucciones de seguridad antes de realizar el mantenimiento de la unidad.



WARNING:

DESCONECTE el cable de la bujía antes de realizar el mantenimiento de la unidad.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Levante y sostenga la parte delantera de la unidad para permitir el acceso a la parte inferior.



WARNING:

LA UNIDAD ES PESADA. Asegúrese de que el soporte sea adecuado para soportar el peso de la máquina.

3. Bloquee la cuchilla para evitar que gire durante la extracción.
4. Quite el perno de la cuchilla (artículo 23) y la arandela de fricción (artículo 39).
5. Quite la cuchilla (artículo 2) e instale la cuchilla de repuesto. *NOTA:* Al afilar la cuchilla, asegúrese de afilar todos los bordes cortantes. Si la tuerca de seguridad se quita y se reemplaza más de una vez, se debe reemplazar con una nueva tuerca de seguridad (P/N 8160009). Al reemplazar la cuchilla, utilice BILLY GOAT Industries PN 501224 solamente.
6. Coloque una cuchilla nueva con el nuevo perno de la cuchilla (artículo 23) y la nueva arandela de fricción (artículo 39) que quitó anteriormente incluida con su nueva cuchilla. *NOTA:* Revise si los sujetadores están desgastados y, de ser necesario, reemplácelos.
7. Apriete el perno de la cuchilla a 40 pies-lb.
8. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

TENSIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CUCHILLA

NOTA: La correa de transmisión de la cuchilla está bajo tensión constante por el brazo libre de la cubierta.



WARNING:

DESCONECTE el cable de la bujía antes de realizar el mantenimiento de la unidad.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Afloje los cuatro tornillos (artículo 27) que sujetan la cubierta de la correa (artículo 29) y quite la cubierta.
3. Examine el estado y la cantidad de tensión de la correa.
4. Si la polea no proporciona suficiente tensión, inspeccione el resorte (artículo 50) que la une a la base del husillo. Si no se está poniendo suficiente tensión en el brazo, reemplace el resorte.
5. Reemplace la puerta de la base del motor (artículo 29) y fjela con los tornillos que quitó anteriormente.
6. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
7. Verifique la tensión de la correa haciendo funcionar la unidad en las condiciones que causaron el deslizamiento de la correa. Si la correa continúa deslizándose, es posible que deba reemplazarla antes de continuar con el funcionamiento.

AJUSTE DEL EMBRAGUE DE LA CUCHILLA



WARNING:

DESCONECTE el cable de la bujía antes de realizar el mantenimiento de la unidad.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. A medida que el embrague/freno se desgasta o comienza a resbalar o chirriar, es posible que se necesite un ajuste para mantener la tensión del cable y el acoplamiento del embrague adecuados. Un embrague de cuchilla debidamente ajustado debe requerir 10 lb (4,5 kg) de fuerza para presionar el extremo de la palanca de embrague. El resorte del cable del embrague de la cuchilla debe estirarse de 1/4" a 3/8" (6,4-9,5 mm).
3. Ajuste la tensión del cable apretando o aflojando la tuerca de ajuste del cable en la parte trasera de la base del motor (Véase Fig. 8). Asegúrese de que el cable esté lo suficientemente flojo para permitir que se accione el freno de la cuchilla.
4. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

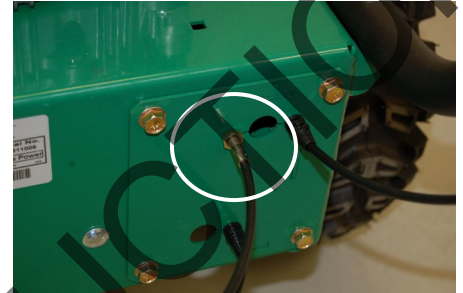


Fig. 8



CAUTION:

Si el embrague continúa deslizándose o chirriando, no opere el equipo hasta que se ajuste o repare adecuadamente. Un ajuste incorrecto puede hacer que el embrague se sobrecaliente y se deslice, lo que reduce en gran medida el rendimiento y la vida útil del embrague.

NOTA: Véase Fig. 11 para conocer la colocación correcta de la correa.

EXTRACCIÓN Y REEMPLAZO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DEL TRANSEJE



WARNING:

DESCONECTE el cable de la bujía antes de realizar el mantenimiento de la unidad.

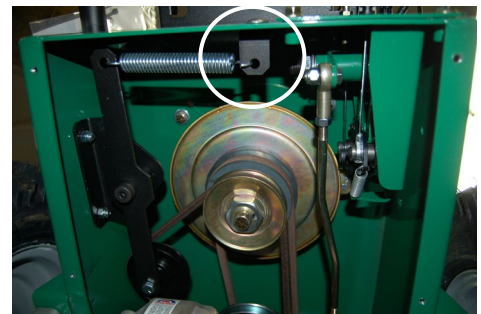


Fig. 9

EXTRACCIÓN Y REEMPLAZO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CUCHILLA



WARNING: DESCONECTE el cable de la bujía antes de realizar el mantenimiento de la unidad.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Levante y sostenga la parte trasera de la unidad para permitir el acceso a la parte inferior.



WARNING:

LA UNIDAD ES PESADA. Asegúrese de que el soporte sea adecuado para soportar el peso de la máquina.

3. Afloje los cuatro tornillos (artículo 27) que sujetan la cubierta de la correa (artículo 29) y quite la cubierta.
4. Siga los pasos 3 y 4 en la sección Extracción de la correa de transmisión del transeje para quitar la correa de transmisión del transeje. **NOTA:** Puede que sea necesario hacer palanca en la polea loca (artículo 35) para aflojar la correa; el uso de un trinquete con una extensión en el orificio cuadrado del brazo libre debe permitir el apalancamiento adecuado para sacarlo de la correa (Véase Figura 10).
5. Alivie la tensión de la correa de la cuchilla tirando del brazo libre de la cubierta para quitarlo de la correa. Luego saque la correa de la polea de la cubierta.
6. Vuelva a colocar la correa en la base del motor y luego deslice la correa fuera del embrague.
7. Instale la correa nueva en orden inverso, asegurándose de que esté asentada correctamente en el embrague.
8. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

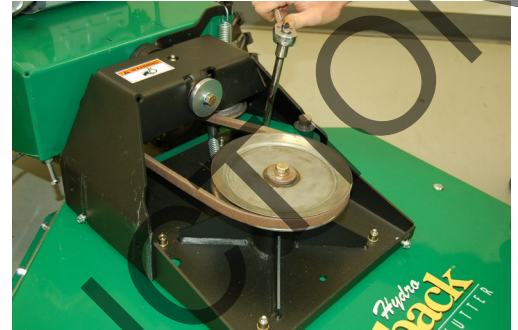


Fig. 10

Correa de transmisión de la cuchilla (con correa del transeje no ilustrada)

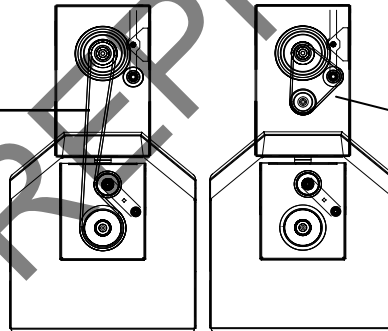


Diagrama de tendido de la correa (Vista superior de la máquina)

VISTA DESDE LA PARTE SUPERIOR

Correa de transmisión del transeje (Asentada debajo de la correa de transmisión en el embrague)

Fig. 11

AJUSTE DEL EMBRAGUE DEL TRANSEJE

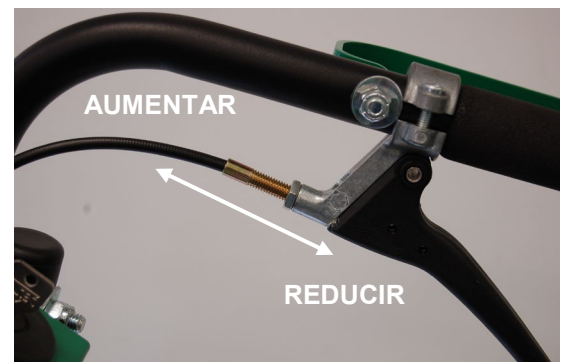


WARNING: DESCONECTE el cable de la bujía antes de realizar el mantenimiento de la unidad.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Los ajustes a la tensión del cable se realizan en la barra que ingresa a las palancas de control de transmisión.
3. Ajuste la tensión del cable apretando o aflojando la barra de ajuste del cable en la parte trasera de la base del motor (ver a continuación).

NOTA: Mover la barra de ajuste del cable HACIA AFUERA aumenta la tensión. Mover la barra HACIA ADENTRO reduce la tensión. Aumentar demasiado la tensión hará que la transmisión permanezca accionada, mientras que una tensión insuficiente impedirá que se accione al tirar de la palanca.

4. Vuelva a conectar el cable de la bujía.



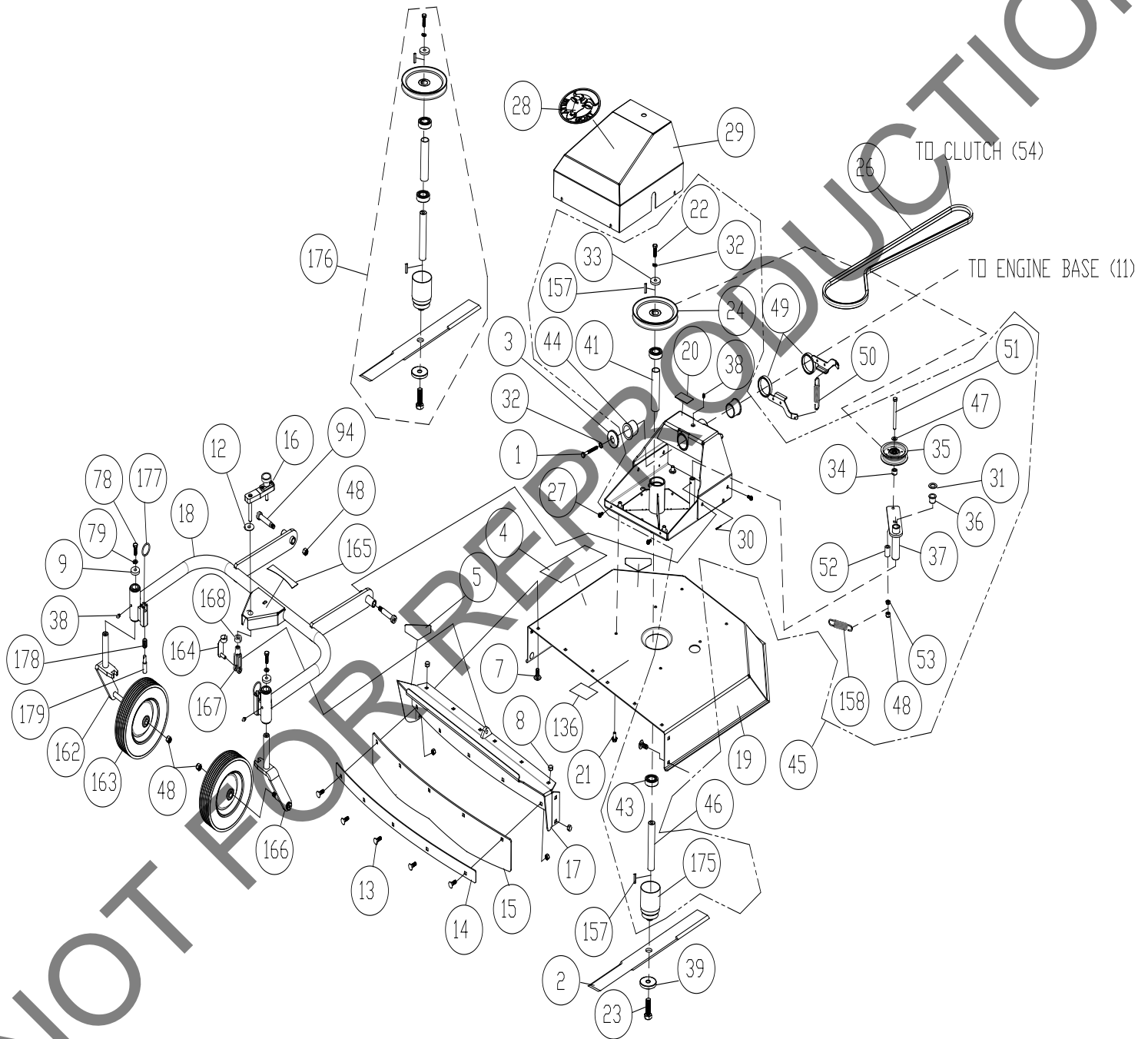
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Medida correctiva
El motor no se enciende	El regulador está en la posición Lento/Detenido.	Lleve el regulador a la posición rápida.
	Sin gasolina.	Llenar el tanque de gasolina.
	Gasolina vieja o contaminada.	Drene el tanque de gasolina y llénelo con gasolina fresca.
	Cable de la bujía desconectado.	Conecte el cable de la bujía.
	Filtro de aire sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
No corta o tiene mal rendimiento de corte	Tensión incorrecta del cable de transmisión de la cuchilla.	Ajuste la tensión del cable de transmisión de la cuchilla.
	Cuchilla sin filo.	Afile o reemplace la cuchilla. Nota: La tuerca deberá reemplazarse cuando se quite la cuchilla.
	Cubierta obstruida.	Desatascar la cubierta.
	Exceso de residuos acumulados o que bloquean la cuchilla.	Limpie los residuos del área de la cuchilla.
	RPM del motor demasiado bajas.	Verifique las RPM del motor.
Vibración anormal	Cuchilla suelta o desequilibrada.	Compruebe que la cuchilla esté ajustada. Vuelva a equilibrarla si es necesario.
	Motor flojo.	Verifique los pernos de montaje del motor.
	Correa de transmisión de la cuchilla desgastada.	Reemplace la correa de transmisión.
La correa se suelta o humea	Tensión de la correa insuficiente.	Ajuste la tensión de la correa.
	Correa desgastada o estirada.	Reemplace la correa.
	Poleas desgastadas o dañadas.	Reemplace las poleas.
El embrague se suelta o emite un chirrido	Tensión del cable del embrague insuficiente.	Reemplace el resorte del brazo libre.
	Embrague desgastado o dañado.	Reemplace las piezas del conjunto del embrague desgastadas o defectuosas.
El freno de la cuchilla no engrana	El cable del embrague no está suficientemente flojo.	Ajuste el cable del embrague.
	Embrague desgastado o dañado.	Reemplace el conjunto del embrague/freno.
El transeje no se engrana	La palanca del embrague no engrana el embrague.	Ajuste el cable del embrague.
	Cable del embrague defectuoso.	Reemplace el cable.
	Correa desgastada o rota.	Reemplace la correa.
El transeje no se desengrana	Cable del embrague desajustado	Ajuste el cable del embrague.
El motor no gira	Embrague de la cuchilla defectuoso.	Reemplace el embrague.
	Problema del motor.	Póngase en contacto con un proveedor de servicio técnico autorizado para solucionar el problema de su motor.



BC26 HYDRO-DRIVE Operator's Manual

BC26 HYDRO-DRIVE DECK PARTS DRAWING





BC26 HYDRO-DRIVE Operator's Manual

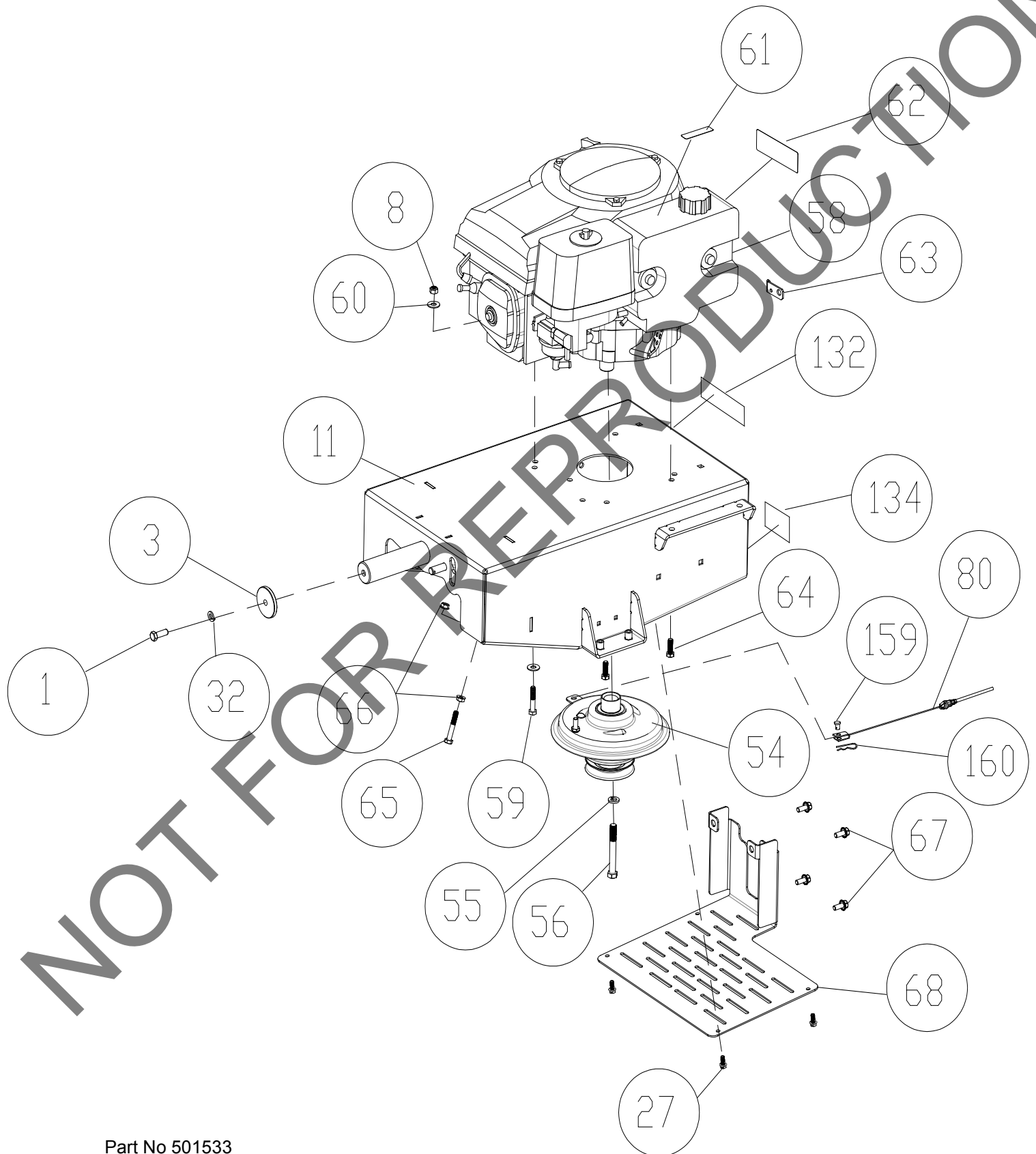
BC26 HYDRO-DRIVE DECK PARTS LIST

ITEM NO	DESCRIPTION	BC2601HHC/BC2601HHCEU	
		Part No	QTY
1	SCREWCAP 3/8-24 X 1" HCS GR. 8	900154	1
2	BLADE 26" FLAT BC26	501224	1
3	WASHER DECK RETAINING	501214	1
4	LABEL BADGING BC26 HYDRO	501500	1
5	LABEL DANGER	400424	4
7	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	6
8	NUT LOCK 5/16-18 ZP	8160002	15
9	WASHER 1.125" OD X 0.344" ID X .25" THK	441150	2
12	BUSHING FLANGED 1.250" X 0.380" ID	501316	1
13	CARRIAGE BOLT 5/16"-18 X 1"	8024040	5
14	PLATE FRONT DEFLECTOR	501319	1
15	RUBBER DEFLECTOR FRONT	501320	1
16	HEIGHT ADJUST HANDLE ASSY	501124	1
17	DECK INTAKE WA EURO BC26	501123	1
18	CASTER FRAME WA	501125	1
19	DECK BC26EU WA W/LABELS	501121-S	1
20	LABEL DANGER GUARD	900327	1
21	SCREW SER HEX WASHER FLNG	791080	6
22	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	1
23	SCREWCAP 9/16"-18 X 1 3/4" GR 8	501345	1
24	PULLEY 7" OD X 1.000 BORE	501308	1
26	BELT 6972 POWERATED	501220	1
27	SCREW SELT TAP 1/4-20 X 5/8" HWH TYPE F	890359	4
28	LABEL PRODUCT DECAL LG CIRCLE	430303	1
29	COVER BELT DECK WA BC26 W/LABEL	501602	1
30	PIN COTTER 1/8" X 1"	8197031	1
31	WASHER .765 ID X 1.25 OD X .06 THK	850238	1
32	WASHER LOCK 3/8 S/T MED	8177012	1
33	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25 THK	440153	1
34	TUBE PIVOT IDLER VQ	830526	1
35	PULLEY IDLER 4.00 OD X 3/8" BORE	500113	1
36	BUSHING PIVOT FRAME AE	360183	1
37	ARM IDLER DECK WA BC	501103	1
38	ZERK FITTING GREASE	610363	3
39	WASHER BLADE BC26	501346	1
41	SPACER SPINDLE BEARING BC26	501245	1
43	BEARING, BALL 1641 - 2RS-PRX	501302	2
44	BUSHING 1.500 ID X 1.5 LONG FLANGED	501217	2
45	BRACKET DECK MOUNT WA BC26 W/LABEL	501604	1
46	SHAFT BLADE BC26	501341	1
47	WASHER 3/8" SAE	8172009	1
48	NUT LOCK 3/8-16 HEX	8160003	4
49	ARM RTN WA BC26	501116	2
50	SPRING LIFT ASSIST TENSION	351254	2
51	SCREWCAP 3/8"-16 X 3 3/4" HCS ZP	8041061	1
52	BUSHING PIVOT LIFT	360138	1
53	NUT LOCK 3/8"-16 LT WT TH ZP	8161042	1
78	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" GR 5 HCS ZP	8041028	2
79	WASHER LOCK 5/16" S/T MED	8177011	2
94	BOLT SHOULDER 1/2" X 2"	520031	2
136	LABEL WARNING FLYING DEBRIS	810736	1
157	KEY 1/4 SQ. X 0.75"	9201109	2
158	SPRING IDLER BC	501261	1
162	CASTER RIGHT SIDE WA	501126	2
163	TIRE WHEEL ASSY	501333	2
164	SPRING PIN CLEVIS	501318	1
165	LABEL HEIGHT ADJUST EURO BC26	501512	1
166	CASTER LEFT SIDE WA	501127	1
167	YOKE FEMALE STEEL 3/8"-24 RH X 2.50	501317	1
168	NUT LOCK 3/8"-24 ZP THIN HT	8161022	1
175	ADAPTER BLADE WA BC26	501343	1
176	BLADE PULLEY AND ADAPTER KIT SERVICE	501611	N/A
177	KEY, RING 1-5/8 OD	501336	2
178	SWIVEL LOCK SPRING	501337	2
179	7/16" DIA SWIVEL LOCK PIN, PLT	501335	2



BC26 HYDRO-DRIVE Operator's Manual

BC26 HYDRO-DRIVE ENGINE PARTS DRAWING





BC26 HYDRO-DRIVE Operator's Manual

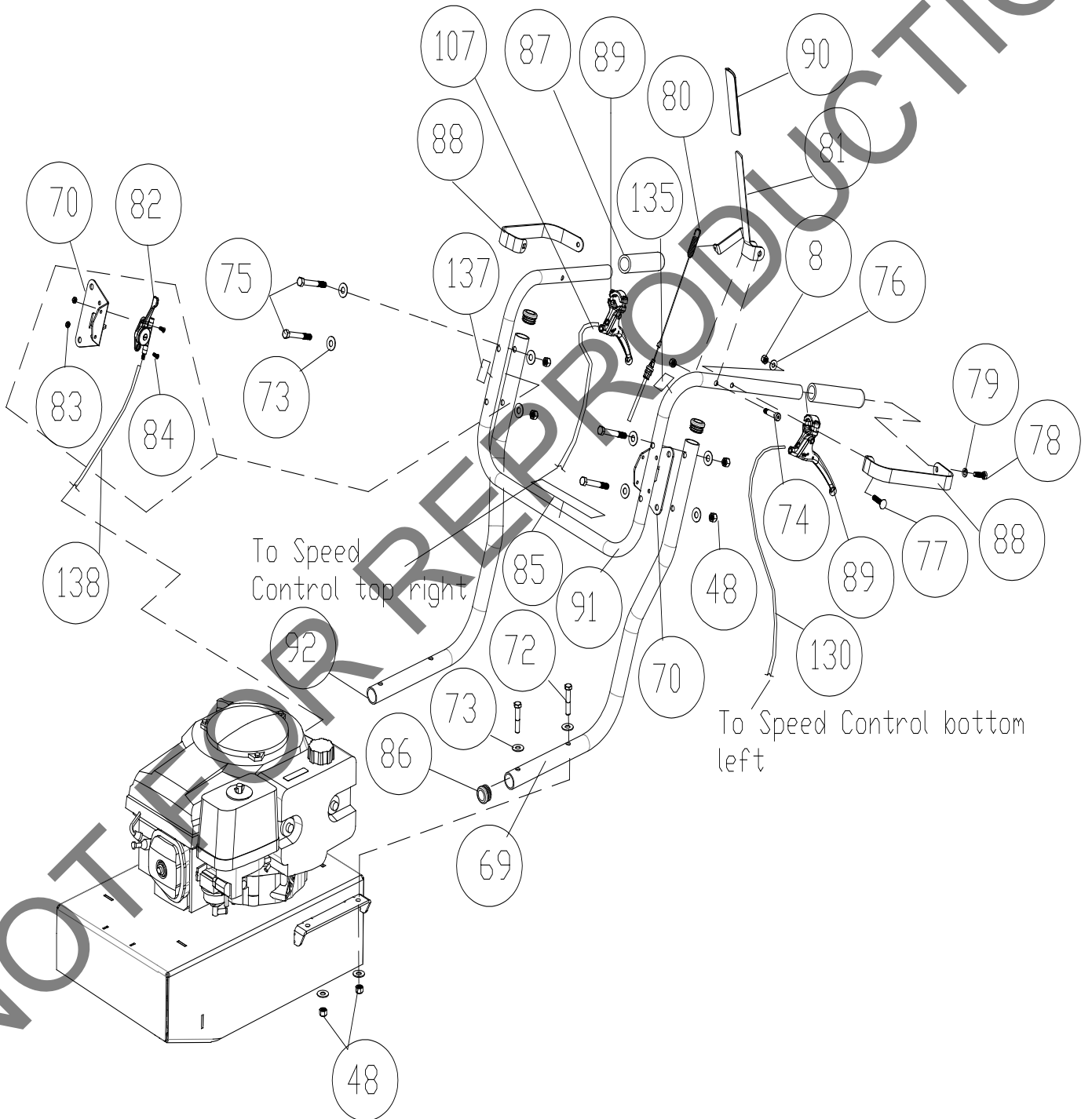
BC26 HYDRO-DRIVE ENGINE PARTS LIST

ITEM NO	DESCRIPTION	BC2601HHC BC2601HCEU	
		Part No	QTY
1	SCREWCAP 3/8-24 X 1" HCS GR. 8	900154	1
3	WASHER DECK RETAINING	501214	1
8	NUT LOCK 5/16"-18 ZP	8160002	2
11	ENGINE BASE WA W/LABELS	501603	1
27	SCREW SELT TAP 1/4-20 X 5/8" HWH TYPE F	890359	4
32	WASHER LOCK 3/8" S/T MED	8177012	1
54	CLUTCH	501223-S	1
55	WASHER LOCK S/T MED	8177013	1
56	SCREWCAP 7/16"-20 X 3 1/2" GR 8 W/PATCH	440150	1
58	ENGINE 13 HP HONDA PULL GXV390UT1 DAXB	501361	1
59	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4 HCS ZP	8041031	2
60	WASHER 5/16" FLAT	8171003	4
61	LABEL WARNING FUEL	100261	1
62	LABEL SPARK ARRESTOR	100256	1
63	PLATE CHOKE BC26	500325	1
64	SCREWCAP 5/16-24 X 1" GR 8 ZP W/PATCH	400164	2
65	SCREWCAP 5/16"-18 X 2" HCS ZP	8041032	2
66	NUT FLANGE 5/16"-18 ZP	350346	4
67	SCREW SER HEX WSHR FLNG 5/16-18 X 3/4"	351264	4
68	GUARD REAR HYDRO BC26	501295	1
80	CABLE CLUTCH	501279	1
132	LABEL MADE IN USA	520116	1
134	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	100346	1
159	PIN CLEVIS 0.25 X 0.050	440124	1
160	PIN, RUE RING 0.250"	371275	1



BC26 HYDRO-DRIVE Operator's Manual

BC26 HYDRO-DRIVE HANDLE PARTS LIST



Part No 501533



BC26 HYDRO-DRIVE Operator's Manual

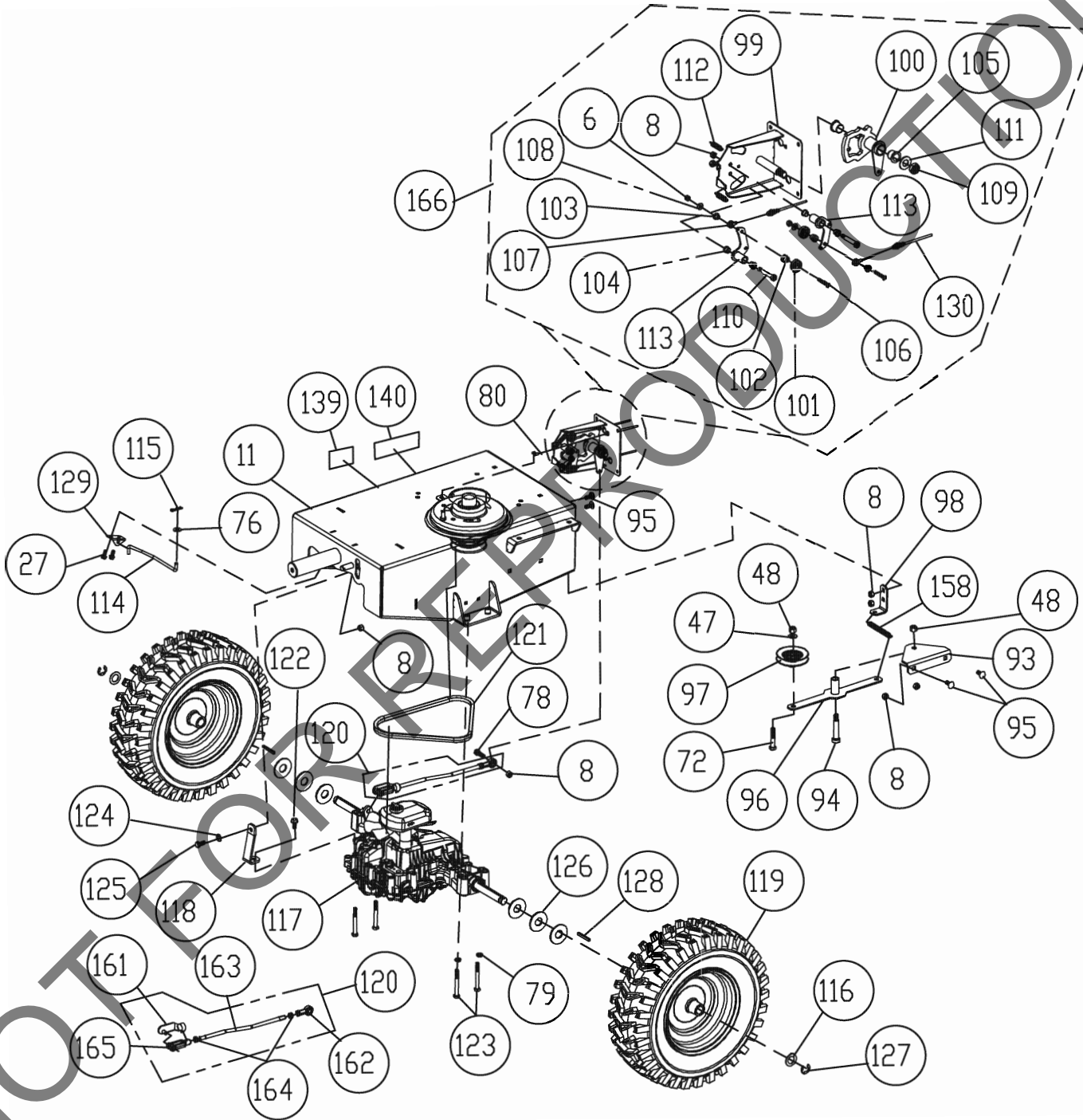
BC26 HYDRO-DRIVE HANDLE PARTS LIST

ITEM NO	DESCRIPTION	BC2601HHC BC2601HHCEU	
		Part No	QTY
8	NUT LOCK 5/16-18 ZP	8160002	3
48	NUT LOCK 3/8-16 HEX	8160003	8
69	HANDLE LOWER LEFT	501400	1
70	BRACKET THROTTLE BC26	501251	2
72	SCREWCAP 3/8"-16 X 2"	8041054	4
73	WASHER 3/8" FLAT	8171004	12
74	BOLT SHOULDER 3/8"-16 X 1 1/2"	501313	1
75	SCREWCAP 3/8"-16 X 3" HCS ZP	8041058	4
76	WASHER 1/4" FLAT	8171002	2
77	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 1 1/2" ZP	8024042	2
78	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" ZP	8041028	2
79	WASHER LOCK 5/16" S/T MED	8177011	2
80	CABLE CLUTCH	501279	1
81	LEVER CONTROL BLADE	500312	1
82	CONTROL THROTTLE	440013	1
83	NUT LOCK LT #10-24 HEX	8164005	2
84	SCREW MACHINE FLAT HD PHIL #10-24	830514	2
85	LABEL DRIVE DIRECTION	501502	1
86	PLUG TUBE INSERT 1.25" OD	791056	4
87	GRIP HANDLE	500267	2
88	GUARD HAND BC26	501215	2
89	CONTROL MAGURA	351209	2
90	GRIP LEVER 0.125" X 1" X 5" RED	500379	1
91	HANDLE UPPER	501402-S	1
92	HANDLE LOWER RIGHT	501401	1
107	CABLE SPEED CONTROL RT SERVICE	501276-S	1
130	CABLE SPEED CONTROL LFT SERVICE	351271-S	1
135	LABEL BLADE ENGAGE	500177	1
	LABEL THROTTLE PULL START BC	501314	1
138	CABLE THROTTLE	440014	1



BC26 HYDRO-DRIVE Operator's Manual

BC26 HYDRO-DRIVE TRANS PARTS DRAWING





BC26 HYDRO-DRIVE Operator's Manual

BC26 HYDRO-DRIVE TRANS PARTS LIST

ITEM NO	DESCRIPTION	BC2601HHC BC2601HHCEU	
		Part No	QTY
6	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	2
8	NUT LOCK 5/16"-18	8160002	8
11	ENGINE BASE WA W/LABELS	501603	1
27	SCREW SELT TAP 1/4-20 X 5/8" HWH TYPE F	890359	2
47	WASHER 3/8" SAE	8172009	1
48	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	2
72	SCREWCAP 3/8"-16 X 2" HCS ZP	8041054	1
76	WASHER 1/4" SAE	8172007	1
78	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" HCS ZP	8041028	1
79	WASHER LOCK 5/16" S/T MED	8177011	4
80	CABLE CLUTCH	501279	1
93	BRACKET IDLER ARM HYDRO BC26	501269	1
94	BOLT SHOULDER 1/2" X 2"	520031	1
95	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" PLAIN	9024039	4
96	ARM IDLER DRIVE HYDRO BC26 WA	501112	1
97	PULLEY INSIDE IDLER BC26	501216	1
98	BRACKET SPRING IDLER	501297	1
99	BRACKET, SPEED CONTROL WA	373113	1
100	WA, SPEED CONTROL CAM, LEFT	351129	1
101	BEARING 1/2" ID X 1.125" OD	351257	2
102	SPACER STEPPED SPEED CONTROL HYDRO DR	351347	2
103	SPACER EYELET SPEED CONTROL	351348	2
104	BUSHING 3/8" ID 1/2" OD X 3/8" LONG	840078	4
105	BUSHING, .500" I.D.	362254	2
106	SCREWCAP 1/4-20 X 1 3/4 SKT BUT HD	840199	2
107	CABLE SPEED CONTROL RT SERVICE	501276-S	1
108	WASHER 1/4" SAE	8172007	2
109	NUT-HEX-NYLK, FLG .375"-16 ZP	8165003	1
110	BOLT SHOULDER 3/8" X 1 3/4"	351258	2
113	BELLCRANK SPEED CONTROL BC26	501114	2
114	ROD TRANS BYPASS BC26	501265	1
115	HAIR PIN COTTER 1/4"	900471	1
116	WASHER .765 ID X 1.25" OD X .06	850238	2
117	TRANSAXLE TUFF TORQ BC26	501218	1
118	BRACKET SUPPORT HYDRO TRANSAXLE	501267	1
119	TIRE 16" AG SP	501275	2
120	CONTROL ROD ASSY	501025-S	1
121	BELT HYDRO TRANSAXLE BC26	501268	1
122	SCREW SELF TAP 5/16" X 3/4" HEX	8123128	1
123	SCREWCAP 5/16"-18 X 2 3/4" HCS ZP	8041035	4
124	WASHER 5/16" SAE	8172008	1
125	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" HCS ZP	8041026	1
126	WASHER 3/4" SAE	8172015	6
127	RING RETAINING E 3/4"	850230	2
128	KEY 3/16" SQ X 2 1/8"	9201087	2
129	BRACKET BYPASS ROD	501272	1
130	CABLE SPEED CONTROL LFT SERVICE	351271-S	1
139	LABEL DRIVE RELEASE	501504	1
140	LABEL CHOCK WHEELS	500168	2
158	SPRING IDLER BC	501261	1
169	SPRING PIN CONTROL ROD	501262	1
170	SPHERICAL ROD END MSF-5	351278	1
171	CONTROL ROD	501260	1
172	NUT JAM 5/16" NC	8143002	2
173	YOKE FEMALE STEEL 5/16" - 24 RH X 2.25"	501274	1
174	KIT SPEED CONTROL NO CABLES BC26	501607	1