



KV/TKV Manual do Operador

Modelos:

KV601
KV601FB
KV601SP
KV601SPFB
TKV601SP



Vácuo de Detritos

891203PT

Conteúdo:

Informações gerais	3
Identificar a sua unidade	3
Configuração inicial	3
Monte as pegas.....	3
Instale o cabo do acelerador.....	4
Instale o cabo da embraiagem.....	4
Instalar o saco de detritos e configuração final.....	5
Autocolantes KV/TKV	5
Características e Controlos	7
Controlos do operador	7
Funcionamento	10
Pré-operação.....	10
Funcionamento	10
Dicas de aspiração.....	10
Dicas.....	11
Procedimentos de manutenção	12
Substituir o impulsor.....	12
Substituir a correia de transmissão.....	14
Substituir a correia de transmissão.....	14
Limpar um triturador entupido.....	14
Substituir a lâmina do triturador.....	15
Afiar a lâmina do triturador.....	15
Resolução de Problemas	16
Especificações	17
Dimensões e pesos.....	17
Motor.....	17

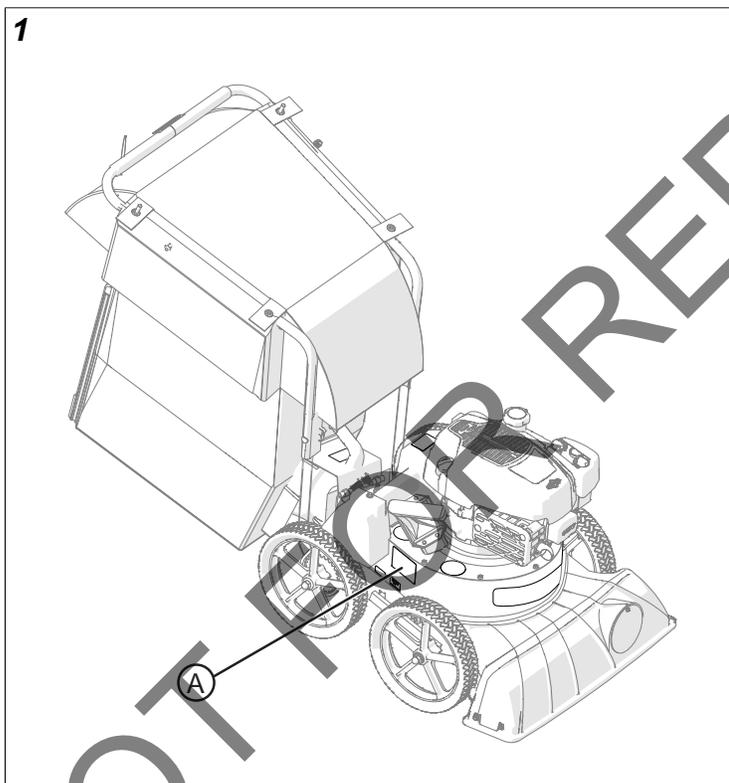
Informações gerais

Obrigado por adquirir este produto Billy Goat de qualidade. Estamos satisfeitos por ter depositado a sua confiança na marca Billy Goat. Quando operado e mantido de acordo com as instruções neste manual, o seu produto Billy Goat irá fornecer-lhe muitos anos de serviço com o qual pode contar.

Este manual contém informações operacionais para treinar os operadores deste equipamento. Esta máquina foi concebida e destinada a ser usada e mantida de acordo com o manual e operada por profissionais treinados para aspirar detritos e não se destina a qualquer outra finalidade. É importante que leia e compreenda estas instruções completamente antes de tentar ligar ou operar este equipamento. **Guarde estas instruções originais para consulta futura.**

Identificar a sua unidade

Obrigado por adquirir este equipamento elétrico de ar livre de qualidade. Antes da operação observe a Etiqueta de Identificação do produto (A, Figura 1), que se encontra na posição do operador, abaixo do guiador.



Registe o número do modelo, número de série e modelo do motor e números de série no espaço fornecido para fácil acesso.

DADOS DE REFERÊNCIA DO PRODUTO

Número do modelo da unidade:	
Número de série da unidade:	
Nome do concessionário:	

DADOS DE REFERÊNCIA DO PRODUTO

Data de aquisição:	
---------------------------	--

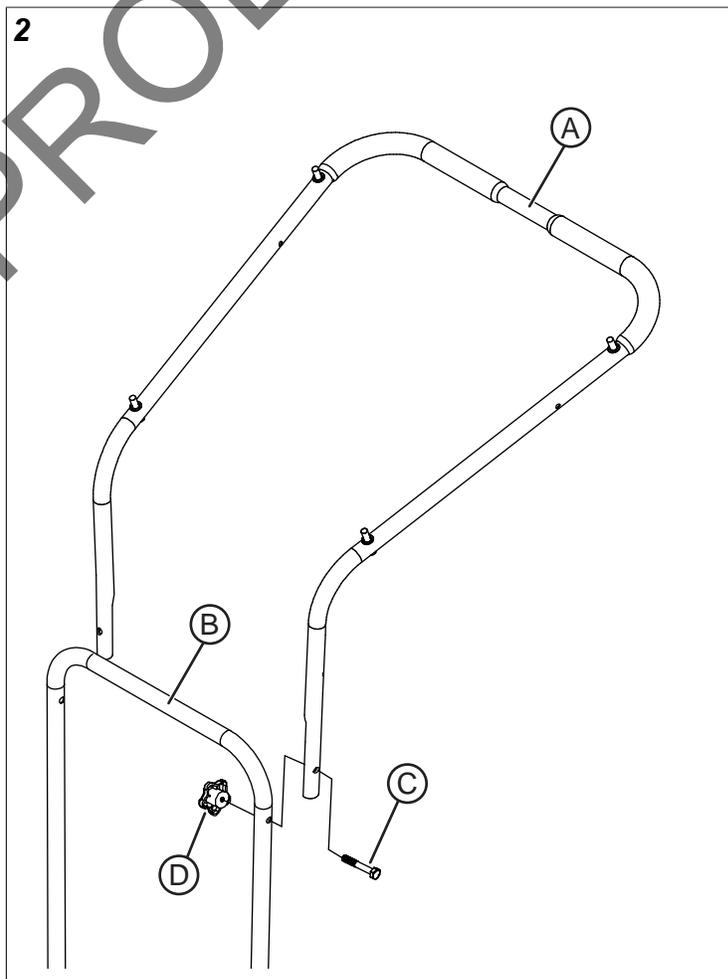
DADOS DE REFERÊNCIA DO MOTOR

Marca do motor:	
Modelo do motor:	
Tipo/especificações do motor:	
Código/Número de Série do Motor:	

Quando contactar o seu revendedor de serviços autorizado sobre peças de substituição, manutenção, ou informação deve ter estes números. Para a localização dos números de identificação do motor, consulte o manual do operador do motor.

Configuração inicial

Monte as pegas

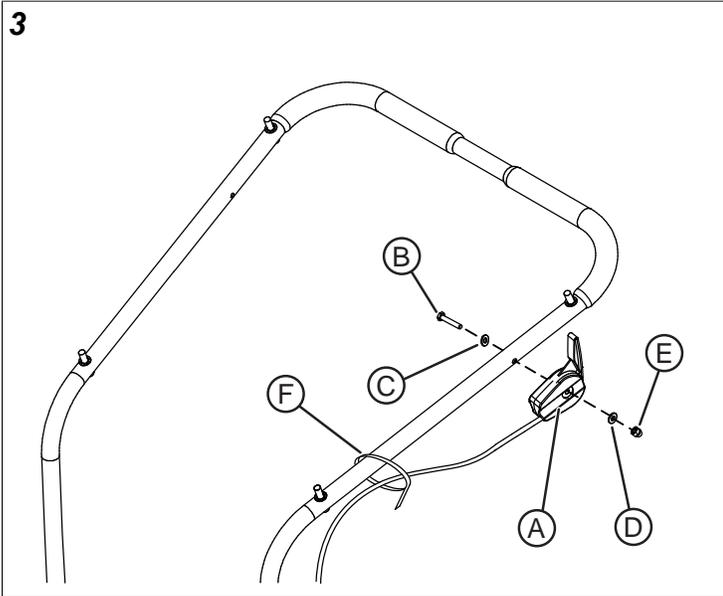


Nota: A Figura 2 representa identificadores no modelo KV push. Unidades automotrizes terão uma correia pré-instalada na pega superior.

1. Alinhe os orifícios nas pegas superior (A, Figura 2) e inferior (B).

2. Insira o parafuso (C) com as roscas voltadas para dentro. Rosque o botão preto (D) no parafuso e aperte manualmente girando o botão no sentido horário.
3. Repita este passo do outro lado da unidade para prender a pega superior à pega inferior.

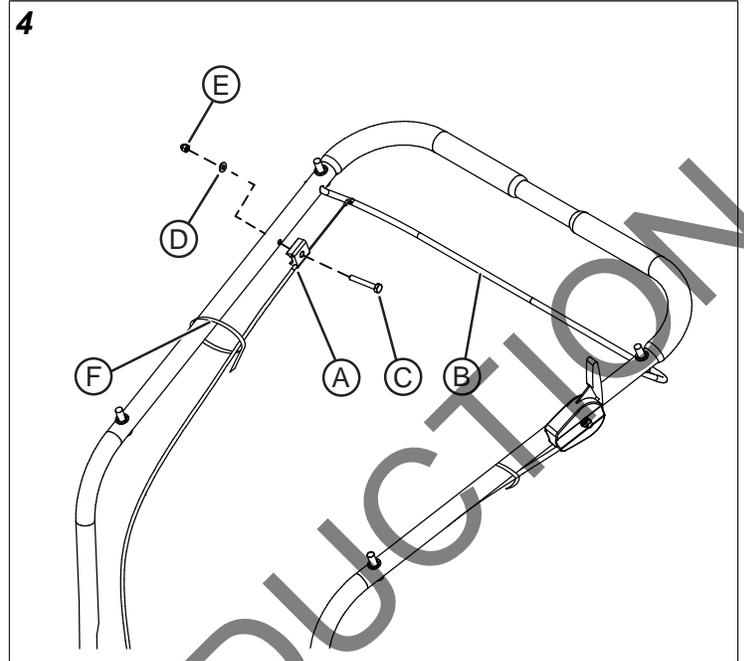
Instale o cabo do acelerador



1. Prenda a alavanca do acelerador (A, Figura 3) na parte externa da tubulação da pega. Insira o parafuso (B) com a anilha (C) por dentro, com as roscas voltadas para fora.
2. Prenda a alavanca do acelerador com a segunda anilha (D) e porca (E).
3. Aperte o conjunto do acelerador com chave inglesa de 7/16".
4. Amarre (F) o cabo à pega para prendê-lo para operação.

Instale o cabo da embraiagem

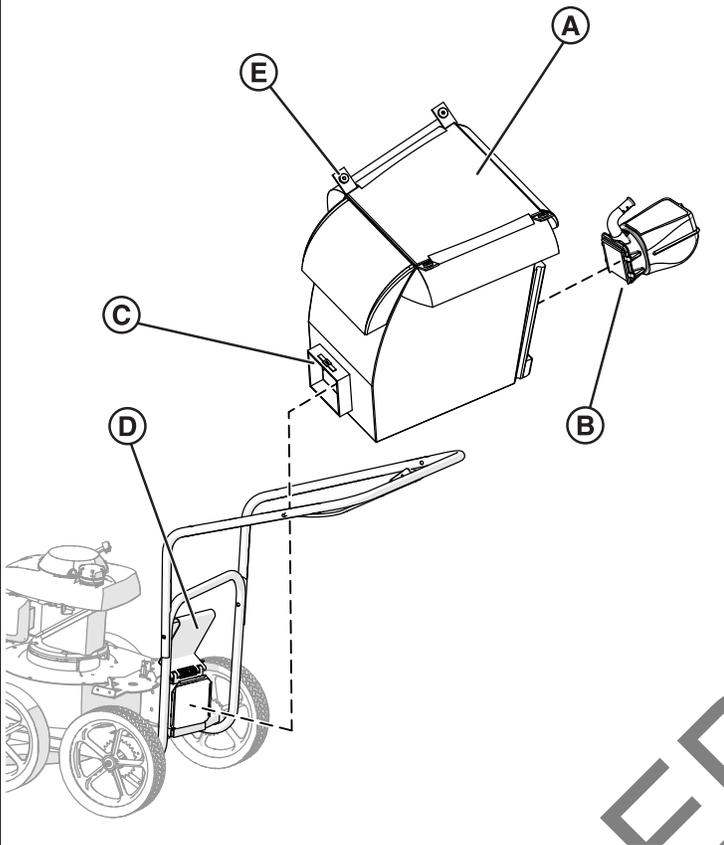
Apenas modelos automotrizes



1. Passe o cabo da embraiagem (A, Figura 4) na pega até à correia (B).
2. Na extremidade do cabo da embraiagem há um encaixe. Instale o encaixe no orifício da correia (B).
3. Utilize o parafuso (C), com as roscas voltadas para fora, para fixar a conexão do cabo plástico na parte interna da pega. Prenda a conexão do cabo plástico com anilha (D) e porca cega (E).
4. Aperte a conexão do cabo com chave inglesa de 7/16".
5. Amarre (F) o cabo à pega para prendê-lo para operação.

Instalar o saco de detritos e configuração final

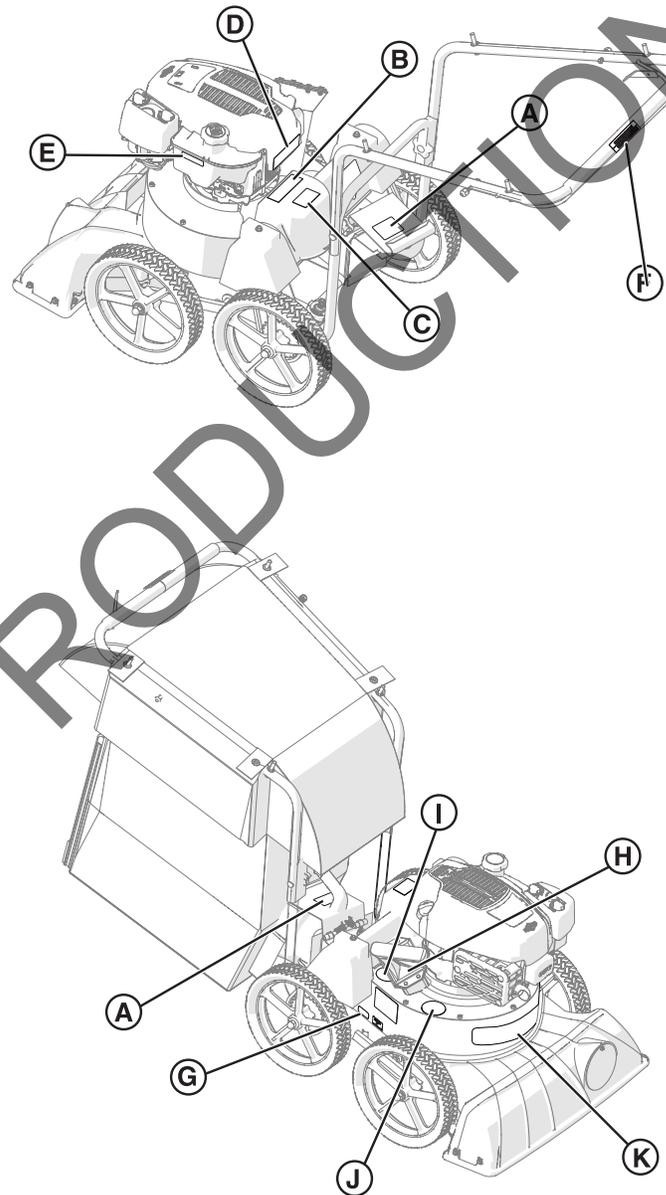
5



1. Desdobre o saco de detritos (A, Figura 5) e localize a colher de desconexão rápida (B).
2. Insira a colher de desconexão rápida no saco através da abertura traseira. Manobre a colher de desconexão rápida através do saco e para fora da pequena abertura (C) na parte inferior.
3. Prenda a colher de desconexão rápida ao saco de detritos com a correia de fivela de mola de aço incluída. Certifique-se de que a correia está bem apertada para evitar que detritos escapem durante a operação. Feche o saco de detritos.
4. Instale o saco de detritos montado na calha de descarga do compartimento. Abra a aba de descarga (D) e deslize a colher de desconexão rápida para baixo na calha de descarga da caixa.
5. Instale o saco de detritos na pega superior. Localize as correias do saco em cada um dos quatro cantos do saco. Cada correia possui um ilhó (E). Use os ilhós para pendurar o saco nos postes superiores da pega.
6. Conecte o fio da vela de ignição do motor à unidade.
7. Encha o motor com óleo e gasolina antes de pô-lo a trabalhar.

Autocolantes KV/TKV

6



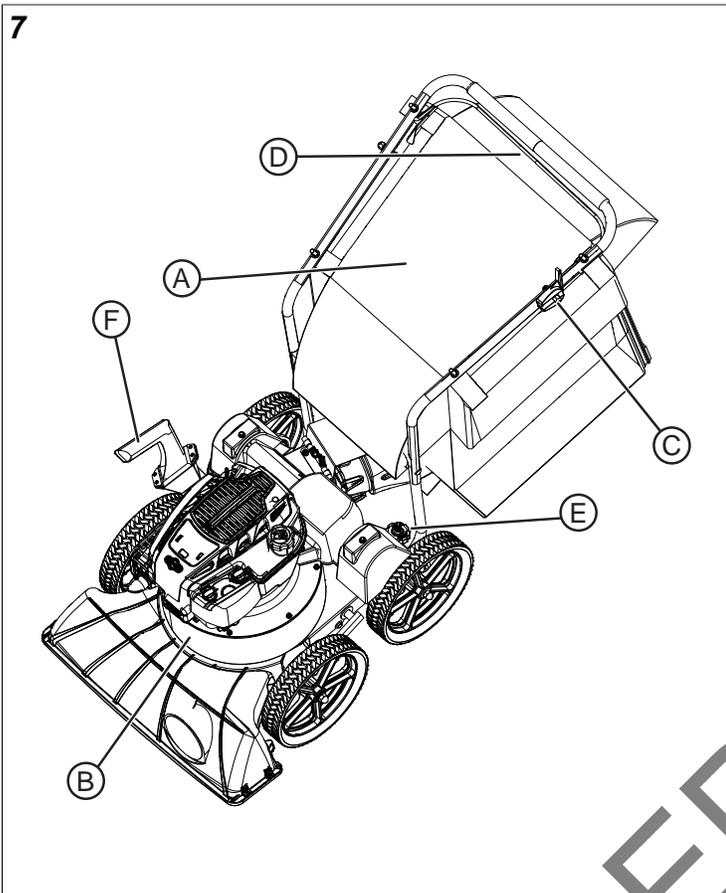
Identificação	Autocolante P/N
A	810736
B	100346
C	900327
D	100256
E	100261
F	900328
G	100443
H	890152
I	Ligação do tutorial em vídeo
J	Ligação do manual

Identificação	Autocolante P/N
K	Nome do modelo

NOT FOR REPRODUCTION

Características e Controlos

Controlos do operador



Identificação	Controlo
A	Saco de detritos (<i>rede ou feltro</i>)
B	Impulsor
C	Controlo do acelerador
D	Correia de transmissão (<i>apenas modelos automotrizes</i>)
E	Botão de altura do bocal
F	Triturador integrado (<i>apenas modelos TKV</i>)

Saco de rede

A unidade KV vem de fábrica com um saco de detritos de rede. Estes sacos de rede são itens de desgaste substituíveis normais. O saco pode ficar pesado quando sobrecarregado com detritos, especialmente detritos molhados. Esvazie frequentemente o saco de detritos para evitar sobrecarregar o saco e atolar a unidade.

Condições de poeira danificam o saco de rede e aspirar em condições de poeira é a maior causa de perda de desempenho de aspiração. Evite aspirar em condições de poeira. Caso a aspiração deva ser feita em condições de poeira, siga as dicas apresentadas abaixo:

- Compre e use um saco de feltro se as condições forem exclusivamente empoeiradas.
- aspire intermitentemente para evitar atolamento.

- Limpe o saco de rede após cada operação. Esvazie o saco e agite-o vigorosamente até que todos os detritos soltos sejam libertados. Para limpar profundamente o saco de rede, lave-o com pressão. Deixe **sempre** o saco secar completamente antes do próximo uso!
- Tenha um saco de detritos de reserva/sobressalente para garantir que ainda possa operar enquanto o outro saco está a ser limpo.

Saco de feltro

O saco de feltro opcional é ideal para operar em condições de poeira. Considere comprar um saco de feltro se estiver a operar continuamente num clima ou ambiente de poeira. Os sacos de feltro podem suportar condições de poeira que os sacos de rede padrão não conseguem. Limpeza extensa, perda de tempo de operação e danos à unidade podem ser evitados usando um saco de feltro em condições de poeira.

Limpe o saco de feltro após o uso. Esvazie o saco e agite-o vigorosamente até que todos os detritos soltos sejam libertados. Também pode bater no saco para soltar e libertar poeira extra. **Não** permita que o saco de feltro fique molhado. Não lave com pressão nem mergulhe o saco de feltro em água. Se necessário, limpe cuidadosamente com um agente de limpeza compatível com feltro.

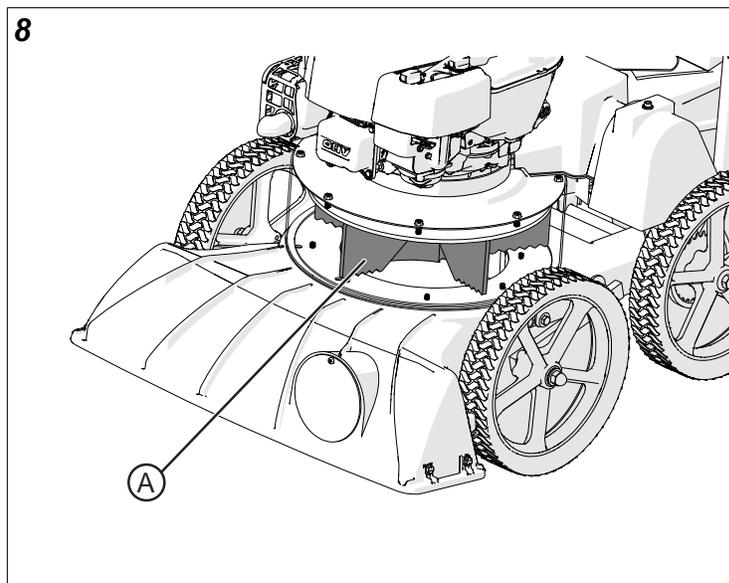
Impulsor

Todas as unidades KV/TKV vêm equipadas com um impulsor giratório serrilhado de cinco pás que aspira e destrói detritos. O impulsor pode processar diferentes tipos de detritos, mas certos tipos de detritos podem causar danos ao impulsor. Consulte as listas "O que fazer" e "O que não fazer" para ver os itens que podem ou não ser processados.



PERIGO

O impulsor é afiado! Podem ocorrer lesões. Tenha cuidado durante a operação e manutenção. Use sempre luvas resistentes ao realizar a manutenção.



A Figura 8 mostra o impulsor (A) dentro do compartimento oculto do impulsor.

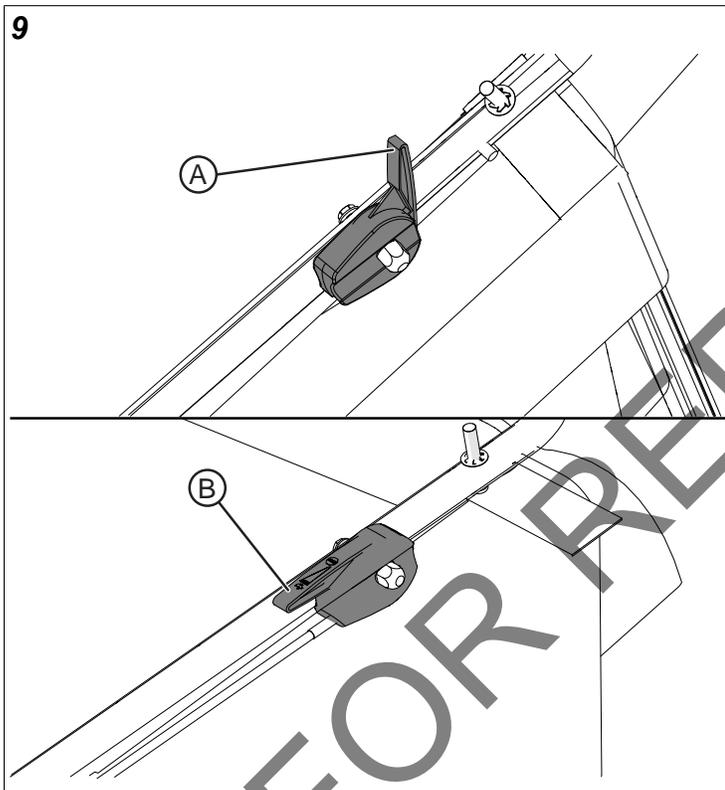
Aspire:

- Folhas, aparas de relva, sementes, cobertura morta, flores e outros resíduos e detritos básicos de quintal.
- Pequenos ramos de até 1" de diâmetro. Use o triturador integrado TKV para galhos de até 2" de diâmetro.
- Lixo de papel.
- Garrafas de vidro (tenha cuidado).

Não aspire:

- Resíduos e detritos molhados do quintal. Não tente operar a unidade em condições húmidas.
- Metal incluindo, mas não se limitado a: fios de qualquer tipo, pregos, estacas de jardim, acessórios para mangueiras, etc.
- Pedras e/ou cascalho.

Controlo do acelerador

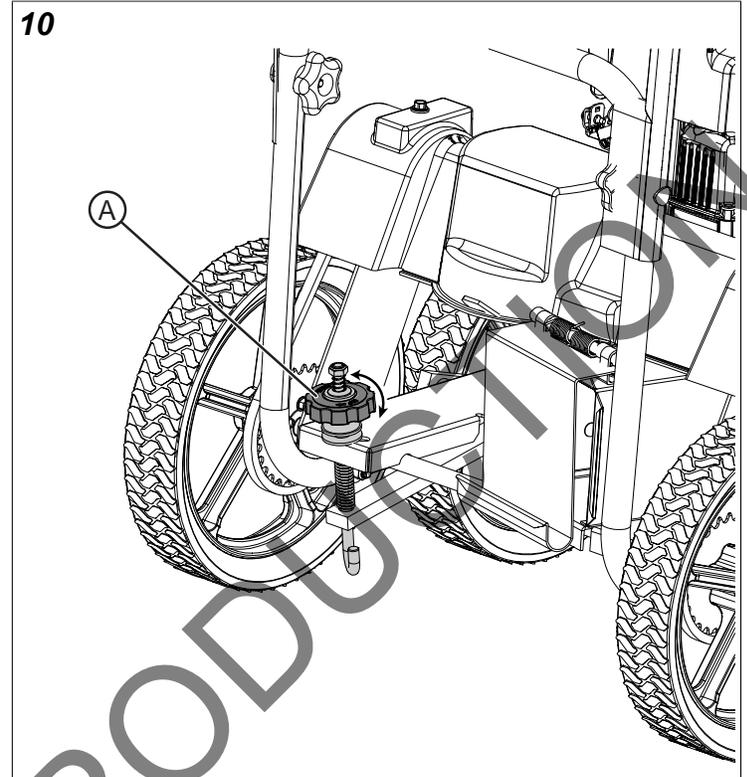


O controlo do acelerador (A, Figura 9) controla a velocidade do motor. Para aumentar a velocidade do motor, pressione o controlo do acelerador para a frente (B). Para diminuir a velocidade do motor, puxe o controlo do acelerador para trás (A).

Correia da unidade

A correia de transmissão só vem equipada em unidades automotrizes. Segure e aperte a correia contra a pega superior para impulsionar a unidade para a frente durante a operação. Para parar o movimento, solte a correia.

Botão de ajuste de altura do bocal



O botão de ajuste de altura do bocal (A, Figura 10) levanta e baixa o bocal frontal. Determine a altura do bocal com base no terreno/área a ser trabalhado/a. Para diminuir a altura do bocal, gire o botão de ajuste no sentido anti-horário. Para aumentar a altura do bocal, gire o botão de ajuste no sentido horário.

Triturador de 2" integrado

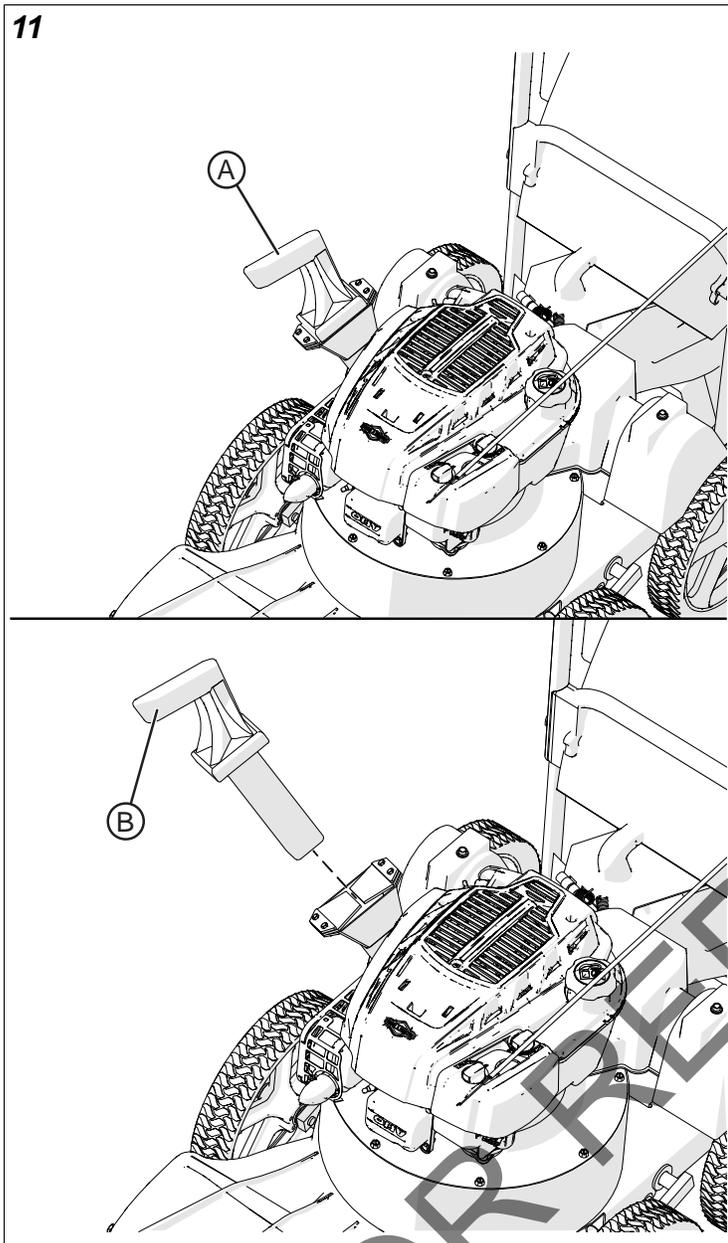
As unidades TKV são construídas como padrão com um triturador integrado de 2". O triturador integrado foi concebido para processar ramos e galhos de árvores de até 2" (50,8 mm) de diâmetro.



PERIGO

O triturador é afiado! Podem ocorrer lesões durante a operação. Use luvas resistentes e tenha cuidado ao colocar galhos no triturador.

11



Remova o compactador (A, Figura 11) e coloque pequenos galhos no triturador. Pequenos ramos podem ser agrupados e colocados no triturador. Ao colocar galhos bifurcados, aperte as bifurcações e coloque-as na entrada do triturador. **Não** sobrecarregue o triturador! Antes de desligar a unidade, use o compactador (B) para empurrar lentamente os pedaços de madeira restantes através do triturador. Isto evita que restos de madeira obstruam o triturador enquanto a unidade não estiver em uso. Guarde sempre o compactador no depósito do triturador.

Funcionamento

Pré-operação

Antes da operação, execute **sempre** as seguintes verificações de segurança para garantir a sua segurança e manter a integridade da sua unidade.



PERIGO

Leia o Manual Geral de Segurança antes de tentar operar esta unidade. Certifique-se de que **todos** os operadores que usarão este equipamento leram e compreenderam as informações de segurança relativas à operação desta unidade.



CUIDADO

Leia o manual do operador. Certifique-se de que **todos** os operadores deste equipamento tenham lido e entendido os recursos, controlos e técnicas de operação da unidade.



CUIDADO

Verifique se o fio da vela de ignição está conectado do motor à unidade.



CUIDADO

Verifique os níveis de óleo do motor e gasolina e encha ou reabasteça, se necessário.



PERIGO

Avalie a área a ser operada. Observe todos os obstáculos, buracos, muros de contenção ou outros recursos que possam impedir a operação. Remova todos os objetos da área de operação que não possam ser aspirados, como pedras, galhos, mangueiras de jardim, brinquedos infantis, enfeites de relva, etc.

Funcionamento

1. Verifique o nível do óleo do motor e de combustível. Encha se necessário.
2. Verifique e ajuste a altura do bocal de aspiração para o trabalho atual. Use o botão de ajuste da altura do bocal para aumentar ou diminuir a altura do bocal. Ajuste a altura do bocal para que fique próximo dos detritos, mas o fluxo de ar não seja bloqueado.
3. Verifique o saco de detritos e os acessórios. Certifique-se de que o saco de detritos está fechado e que a colher de desconexão rápida está presa à caixa. Aperte a cinta da catraca, se necessário.
4. Arranque o motor. Puxe rapidamente a alavanca de arranque para trás para evitar um coice.
5. Ajuste o acelerador. Empurre o controlo do acelerador completamente para a frente para atingir a velocidade máxima do motor.

6. Empurre ou conduza a unidade para a frente na área de operação para começar a aspirar detritos. Unidades automotrizes: Segure firmemente a correia contra o guiador superior para ativar o sistema de propulsão automotriz. Para desativar o sistema, liberte a correia.
7. aspire os detritos, tomando cuidado para evitar detritos que o impulsor não consiga processar. Ajuste a altura do bocal conforme necessário durante a operação. Continue a aspirar os detritos até que o saco de detritos esteja cheio.

Nota: As unidades TKV vêm equipadas com um triturador integrado. Coloque os galhos no triturador para transformá-los em lascas de madeira. Leia a secção *Triturador integrado de 2"* para saber mais sobre como usar este recurso com segurança.

8. Pare a unidade (liberte a correia para unidades automotrizes). Puxe o controlo do acelerador completamente para desligar o motor.
9. Remova o saco de detritos e esvazie o conteúdo num recipiente apropriado. Substitua o saco de detritos e continue a operação até que o trabalho a ser feito esteja concluído. Pare e esvazie o saco quando necessário para evitar entupimentos.
10. Quando a aspiração estiver concluída, desligue o motor, espere que o impulsor pare completamente e espere que o motor arrefeça antes de realizar a manutenção. Armazene a unidade com segurança, longe de elementos externos.

Dicas de aspiração

Use as dicas a seguir para aspirar com segurança e eficiência:

- Observe sempre a área de operação e remova detritos grandes que não possam ser aspirados. Recolha quaisquer objetos estranhos que possam ser danificados ou causar danos à unidade, como pedras grandes, brinquedos infantis, enfeites de relva, etc.
- Verifique e esvazie frequentemente o saco de detritos durante a operação. Isto evitará sobrecarregar a máquina.
- Para aspirar em condições de poeira:
 - Opere a máquina com aceleração baixa. Considere operar em marcha lenta até um quarto da aceleração.
 - Lave o saco de detritos na máquina ou sob pressão. A poeira pode acumular-se no saco, causando mau desempenho. Limpe bem o saco e certifique-se de que está completamente seco antes da operação.
 - Use o saco de feltro opcional (P/N 840194). O saco de feltro foi concebido para ser usado em condições de poeira.
- Considere comprar um saco de detritos sobressalente para reduzir o tempo de inatividade enquanto os sacos sujos são limpos.

Dicas

Composto

Folhas, relva e outros materiais orgânicos aspirados do seu quintal podem ser despejados numa pilha ou composto.

À medida que os detritos se decompõem, este material enriquecido pode ser posteriormente utilizado como fertilizante em jardins e canteiros de flores. Certifique-se de separar o lixo da matéria orgânica *antes* da operação se pretender compostar detritos aspirados. Nunca coloque restos de papel ou plástico na pilha de compostagem.

Cobertura morta

Lascas de madeira feitas de galhos no seu quintal podem ser uma excelente cobertura morta. Uma espessa manta de lascas de madeira à volta das plantas e flores para manter as ervas daninhas longe e a humidade no interior. Deixe sempre as lascas verdes secarem completamente antes de espalhar pelas plantas vivas. Consulte a secção 1 para obter mais informações sobre como fazer lascas de madeira com a sua unidade TKV.

NOT FOR REPRODUCTION

Procedimentos de manutenção

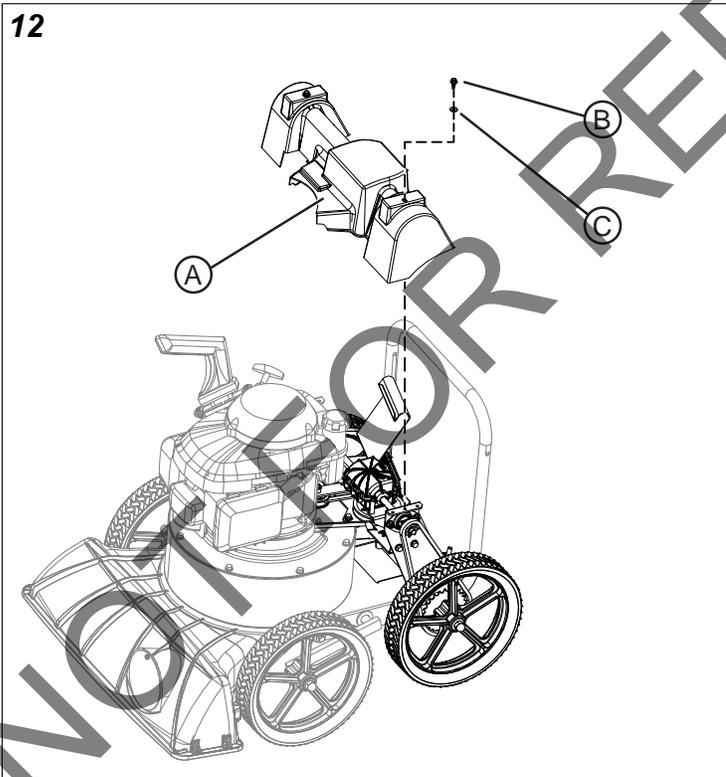
Substituir o impulsor

Nota: Todas as figuras encontradas em Substituição do impulsor exibem o modelo de vácuo TKV. Consulte o livro de peças ilustrado para obter informações detalhadas sobre as peças.

1. Desligue a unidade, espere que o impulsor pare, deixe o motor arrefecer e desconecte o fio da vela de ignição.
2. Drene o óleo e o combustível do motor. Desconecte o cabo do acelerador do motor.
3. Desinstale o saco de detritos e desconecte rapidamente a colher. Inverta os passos 2 a 5 encontrados na secção *Instalar o saco de detritos e configuração final* para desinstalar o saco e desconectar rapidamente a colher.
4. Desinstale o conjunto da pega superior. Inverta os passos encontrados na secção *Montar as pegas*.

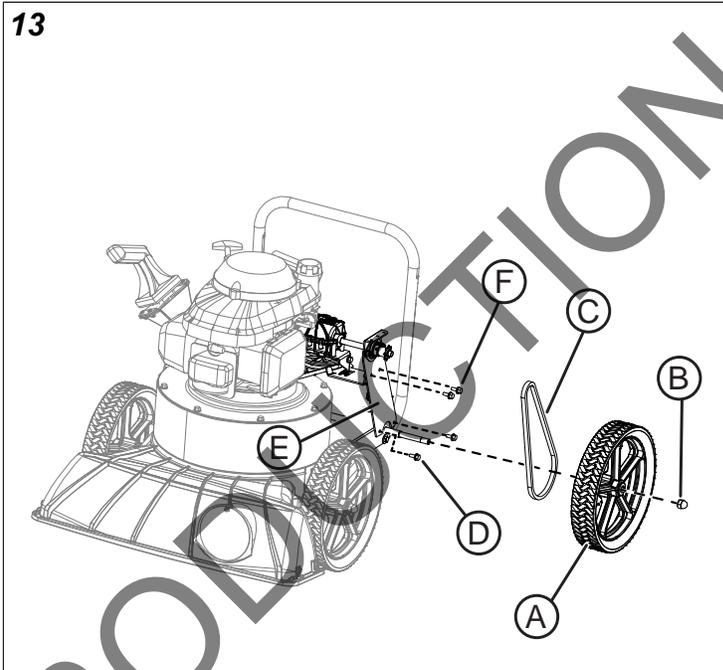
Nota: Tenha cuidado para não dobrar, esticar ou quebrar quaisquer cabos, compartimentos de cabos ou acessórios de cabos ao remover o conjunto da pega superior.

5. *Apenas unidades automotrizes* Remova a tampa da transmissão (A, Figura 12). Desaperte e remova os parafusos (B) e anilhas (C) que prendem a tampa da transmissão e, em seguida, remova a tampa.

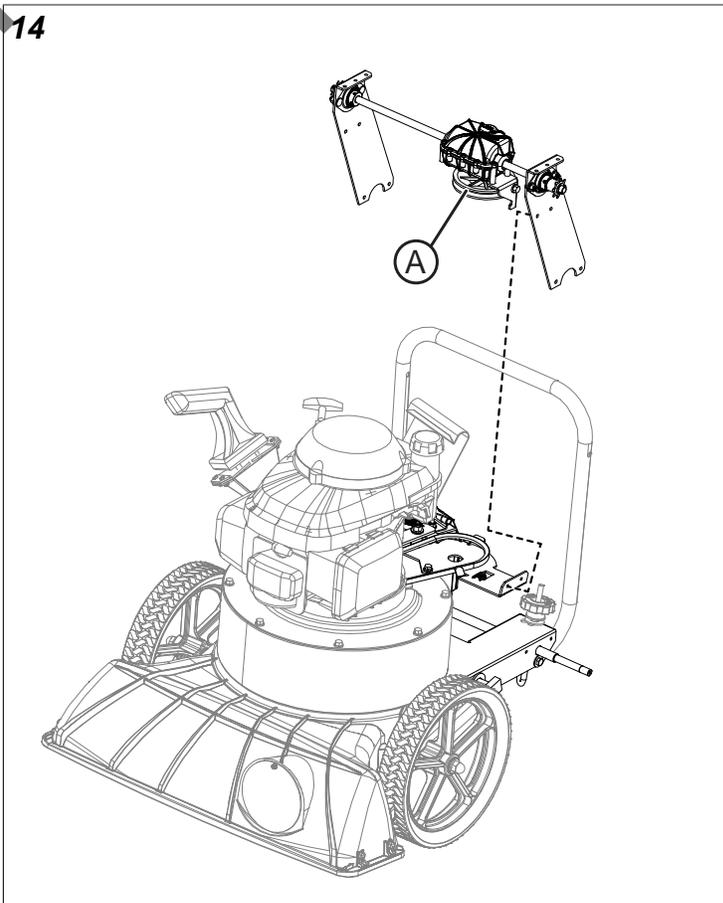


6. *Apenas unidades automotrizes* Desinstale o conjunto da roda traseira. Desaperte e remova a porca (B, Figura 13) que prende a roda traseira (A). Remova a roda e a corrente (C). Desaperte e remova os parafusos (D) que prendem o suporte da corrente (E). Repita no lado oposto para remover as duas rodas traseiras, correntes

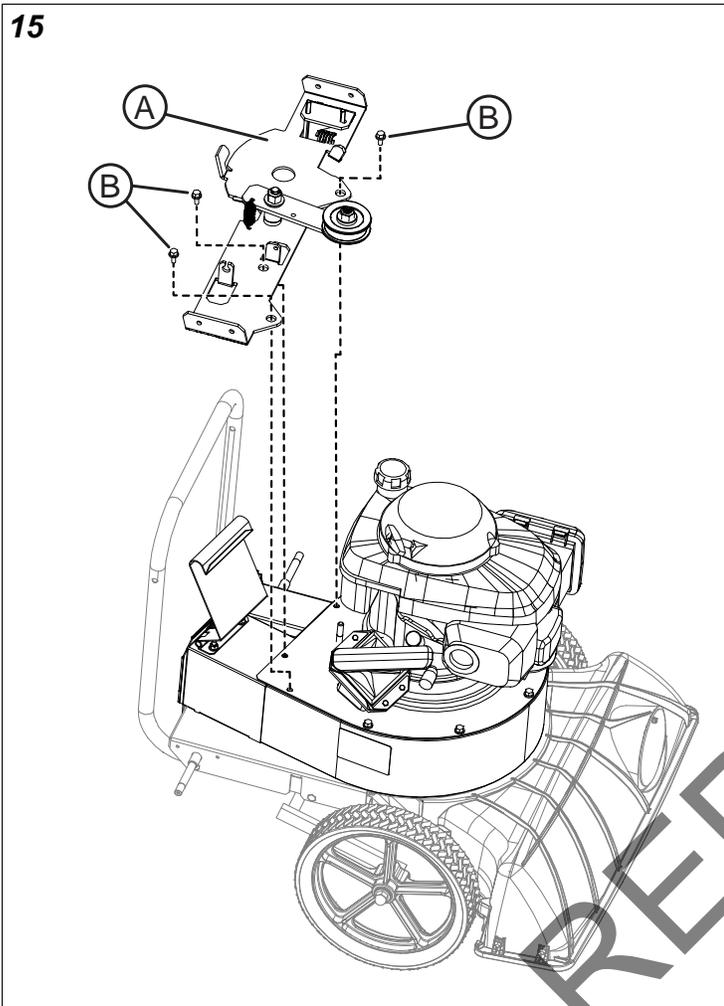
e parafusos do suporte da corrente. Desaperte e remova os parafusos (F) que prendem o suporte da corrente à placa de transmissão. Repita o procedimento no lado oposto.



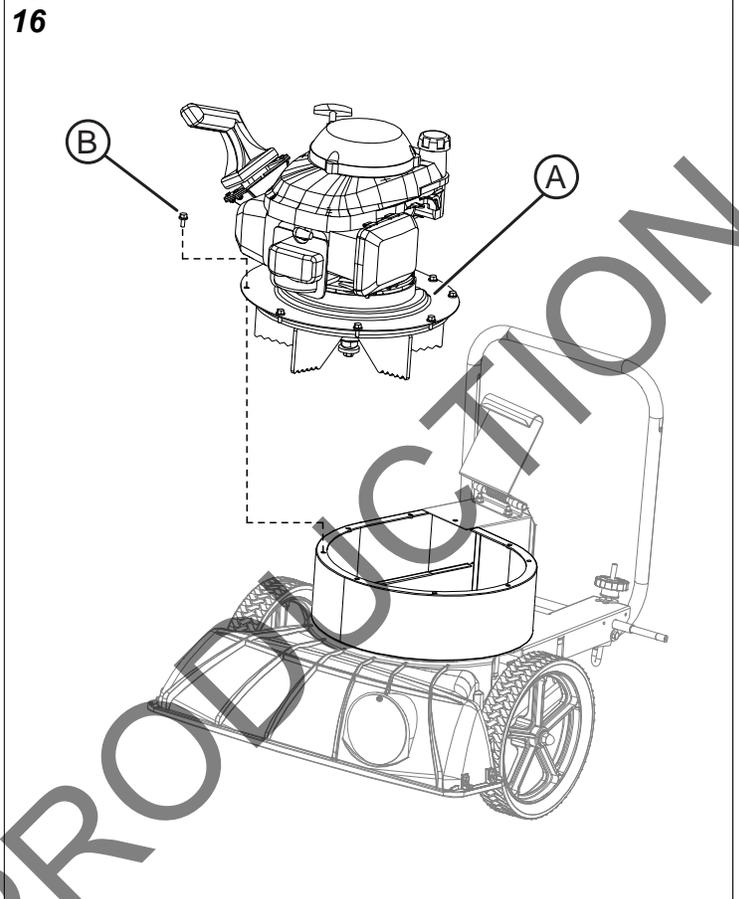
7. *Apenas unidades automotrizes* Desinstale o conjunto da transmissão (A, Figura 14). Remova cuidadosamente a correia da polia de transmissão. Levante todo o conjunto da transmissão e retire-o da estrutura.



8. *Apenas unidades automotrizes* Desinstale a placa de transmissão/intermediária. Desaperte os parafusos (B, Figura 15) que prendem a placa de transmissão (A) à estrutura. Levante toda a placa e afaste-a da estrutura.

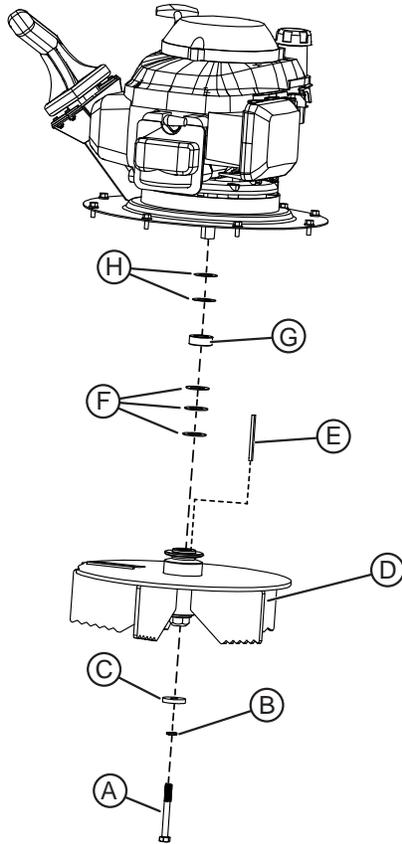


9. Desinstale o conjunto do motor e do impulsor (A, Figura 16) do compartimento. Desaperte os parafusos (B) que prendem o conjunto do motor e do impulsor ao compartimento. Levante todo o conjunto do motor e do impulsor para fora do compartimento.



10. Desinstale o impulsor (D, Figura 17). Remova o parafuso do impulsor (A) e as anilhas (B e C). Levante o impulsor para fora do conjunto. Se necessário, use um óleo penetrante para ajudar a soltar um impulsor preso.

Nota: Se o impulsor não deslizar para fora do eixo do impulsor com facilidade, obtenha um parafuso de 3/4"-16x3". Rosque o parafuso manualmente na porca do impulsor até que o parafuso se encoste no eixo do impulsor. Aperte o parafuso lentamente para afastar o impulsor do eixo.



A Figura 17 exibe o impulsor TKV e as ferragens do impulsor. Consulte o livro de peças ilustrado para obter informações sobre o impulsor e as configurações de ferragens do impulsor para os modelos KV.

11. Instale o novo impulsor. Use um novo parafuso do impulsor e uma nova anilha de pressão. Certifique-se de que a chave do impulsor (E), as anilhas (F e H) e o espaçador (G) estão instalados corretamente. Consulte o livro de peças ilustrado para obter orientação adequada das ferragens, pois as unidades podem variar. Aperte o parafuso do impulsor a 33-40 pés-lbs.
12. Inverta os passos 3 a 9.
13. Reconecte o cabo do acelerador ao motor. Adicione óleo e reabasteça o motor antes de tentar pô-lo a funcionar.

Substituir a correia de transmissão

Apenas unidades automotrizes

1. Desligue a unidade, espere que o impulsor pare, deixe o motor arrefecer e desconecte o fio da vela de ignição.
2. Desinstale o saco de detritos e desconecte rapidamente a colher. Inverta os passos 2 a 5 encontrados na secção *Instalar o saco de detritos e configuração final* para desinstalar o saco e desconectar rapidamente a colher.
3. Desinstale o conjunto da pega superior. Inverta os passos encontrados na secção *Montar as pegas*.

4. Apoie a parte traseira da unidade para que as rodas traseiras não toquem no chão. Use ferramentas apropriadas, como blocos ou macacos.
5. Remova a tampa da transmissão. Consulte o Passo 5 da secção *Substituição do impulsor* para obter instruções sobre como remover a tampa da transmissão.
6. Desinstale a correa de transmissão (C, Figura 13). Desaperte e remova a porca (B) que fixa a roda traseira (A). Remova a roda e a correa (C). Substitua a correa e remonte a tração da roda. Repita o procedimento no lado oposto, se necessário.
7. Gire manualmente as rodas para garantir que giram livremente. Caso contrário, desaperte os rolamentos e desloque-os até que a correa suba e desça.
8. Inverta os passos 2 a 5 para remontar a unidade. Reconecte o fio da vela de ignição. Verifique os níveis de óleo e combustível do motor antes de pô-lo a funcionar.

Substituir a correia de transmissão

Apenas unidades automotrizes

1. Desligue a unidade, espere que o impulsor pare, deixe o motor arrefecer e desconecte o fio da vela de ignição.
2. Drene o óleo e o combustível do motor.
3. Desinstale o saco de detritos e desconecte rapidamente a colher. Inverta os passos 2 a 5 encontrados na secção *Instalar o saco de detritos e configuração final* para desinstalar o saco e desconectar rapidamente a colher.
4. Desinstale o conjunto da pega superior. Inverta os passos encontrados na secção *Montar as pegas*.
5. Desinstale o impulsor. Consulte a secção *Substituição do impulsor* e siga os passos 5 a 9 para remover o impulsor.
6. Com o impulsor desinstalado, coloque a nova correia de transmissão no eixo do impulsor.
7. Reinstale o impulsor com novo parafuso e anilha de pressão. Consulte a secção *Substituição do impulsor* para especificações de torque.
8. Verifique se a nova correia está devidamente assente na ranhura do impulsor. Passe-a pelo orifício na placa superior.
9. Reinstale o motor no compartimento pela ordem inversa da remoção. Certifique-se de que a correia está dentro dos dois dedos da placa da correia. Verifique se a correia está na polia de transmissão e fixe a transmissão.
10. Inverta os passos 3 a 4.
11. Reabasteça e adicione óleo ao motor antes de tentar pô-lo a funcionar.

Limpar um triturador entupido

Apenas unidades TKV

1. Desligue a unidade, espere que o impulsor pare, deixe o motor arrefecer e desconecte o fio da vela de ignição.
2. Remova a tira com fivela de mola de aço que prende a colher de desconexão rápida ao saco de detritos.

Desinstale o saco de detritos e, em seguida, desconecte a colher de desconexão rápida do compartimento.

3. Aceda ao impulsor através da saída de detritos na unidade. Gire o impulsor no sentido anti-horário para desprender a obstrução. Remova a obstrução pela saída de detritos.

PERIGO

O impulsor é afiado. Podem ocorrer lesões quando não se toma cuidado. Use **sempre** luvas de proteção grossas e duráveis ao realizar manutenção perto ou no impulsor.

4. Reconecte a colher de desconexão rápida. Reinstale o saco de detritos e aperte com a tira da fivela da mola de ação.

Substituir a lâmina do triturador

Apenas unidades TKV

1. Desligue a unidade, espere que o impulsor pare, deixe o motor arrefecer e desconecte o fio da vela de ignição.
2. Siga os passos 3 a 7 da secção *Substituição do impulsor*
3. Deixando o motor instalado, vire a placa superior de cabeça para baixo para que o impulsor fique no topo da placa.
4. Use uma chave Allen de 3/16" e uma chave de bocas de 1/2" para remover a lâmina do triturador do impulsor.
5. Instale a nova lâmina do triturador. Remonte a unidade.

Afiar a lâmina do triturador

Apenas unidades TKV

1. Desligue a unidade, espere que o impulsor pare, deixe o motor arrefecer e desconecte o fio da vela de ignição.
2. Siga as instruções encontradas em *Substituição da lâmina do triturador* para remover a lâmina do triturador.
3. Afie a lâmina. Afie levemente a ponta da lâmina a 40 graus. A mesma lâmina do triturador pode ser afiada várias vezes. No entanto, a lâmina **deve** ser substituída se ocorrer vibração excessiva e/ou quando a lâmina deixar de estar saliente no orifício de alívio de limalha na placa traseira do impulsor.

PERIGO

A lâmina é afiada. Podem ocorrer lesões sem as devidas precauções. Use sempre luvas resistentes ao realizar manutenção no impulsor ou à volta dele.

CUIDADO

Evite a acumulação de calor ao afiar. A acumulação de calor reduz a vida útil da lâmina e pode danificar as propriedades de dureza do metal tratada termicamente. A evidência de acumulação excessiva de calor são as mudanças de cor ao longo da borda afiada.

4. Instale a lâmina afiada do triturador.
5. Inverta o Passo 2 para remontar a unidade TKV.
6. Reabasteça e adicione óleo ao motor antes de tentar pô-lo a funcionar.

Resolução de Problemas

Embora os cuidados normais e a manutenção regular prolonguem a vida útil da sua unidade, o uso prolongado ou constante pode eventualmente exigir a realização de manutenção para permitir que continue a funcionar corretamente.

Este guia de resolução de problemas lista os problemas mais comuns, as suas causas e soluções.

Consulte *Procedimentos de manutenção* para obter instruções sobre como realizar a maioria destes pequenos ajustes e reparações. Todos os procedimentos podem ser realizados num revendedor de serviços autorizado local.

Problema	Possível Causa	Solução possível
Vibração anormal.	Impulsor solto ou desequilibrado. Motor solto.	Verifique o impulsor e substitua-o se necessário. Verifique as ferragens do motor e aperte se necessário.
Não aspira ou tem baixo desempenho de aspiração.	Saco de detritos sujo ou entupido. Falta a tampa do kit de mangueira. Bocal ou escape entupido. Altura inadequada do bocal para detritos.	Limpe o saco de detritos. Verifique e limpe quaisquer obstruções no escape, saco ou bocal. Ajuste a altura do bocal para que fique próximo, mas não enterrado em detritos.
A experiência de aspiração é empoeirada.	Os detritos são excessivamente quebradiços e secos.	Mude para um saco de feltro para condições de poeira.
O motor não arranca.	O controlo do acelerador está na posição DESLIGADO. O estrangulador não foi acionado em condições de frio. O motor está sem gasolina ou a gasolina é má/velha. O fio da vela de ignição está desligado. Filtro do ar sujo.	Verifique as posições do acelerador e do estrangulador. Verifique a gasolina e reabasteça se necessário. Conecte o fio da vela de ignição. Limpe ou troque o filtro de ar.
O motor está bloqueado e não gira.	Detritos presos no impulsor. Outro problema no motor.	Desprenda com segurança os detritos que obstruem o impulsor. Use luvas resistentes. Consulte a secção <i>Limpar um triturador entupido</i> para obter mais informações. Contacte um concessionário de assistência autorizado.
A unidade automotriz não funciona.	A correia de transmissão não está engatada. A correia de transmissão está danificada ou gasta. O cabo da embraiagem de acionamento está torcido ou desajustado. A corrente de transmissão está fora da roda dentada.	Engate a correia de transmissão. Verifique o estado da correia de transmissão e substitua-a se necessário. Verifique o cabo da embraiagem e ajuste se necessário. Verifique a corrente de transmissão. Ajuste ou consulte um revendedor de serviços autorizado.
A unidade automotriz não solta.	Ajuste incorreto do cabo da embraiagem. O cabo da embraiagem está dobrado.	Verifique e ajuste o cabo da embraiagem.
A unidade automotriz é barulhenta e desajeitada.	A corrente está seca. A corrente está desalinhada.	Lubrifique a corrente e verifique o alinhamento. Ajuste se necessário.

Especificações

Dimensões e pesos

Dimensões

Modelo(s):	KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB
Comprimento:	59" (1.5 m)
Largura:	28" (0.7 m)
Altura:	42.75" (1.1 m)

Modelo(s):	TKV601SP
Comprimento:	59" (1.5 m)
Largura:	26.75" (0.68 m)
Altura:	42.75" (1.08 m)

Pesos

Modelo(s)	Peso
KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB	116 lbs. (52.6 kg)
KV601SP, KV601SPFB	133 lbs. (60.3 kg)
TKV601SP	141 lbs. (64 kg)

Motor

Compatível com modelos: KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB, TKV601SP

Fabricante	Briggs and Stratton
Número de modelo	123P020018F1
Capacidade do Cárter de Óleo	0,625 qt (0,59 L)
Capacidade do Depósito de Combustível	1,06 qt (1 L)
Torque do motor	8,50 pés-lbs (11,5 Nm)

Potência do motor	Modelo
4,95 CV (3,69 kW)	KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB
5,5 CV (4,1 kW)	TKV601SP

NOT FOR REPRODUCTION

