



KV/TKV Benutzerhandbuch

Modelle:

KV601
KV601FB
KV601SP
KV601SPFB
TKV601SP



Schmutzsauger

891203DE

Inhaltsverzeichnis:

Allgemeine Informationen	3
Bestimmung Ihres Mähers	3
Ersteinrichtung	3
Montage der Griffe.....	3
Das Gaskabel einbauen.....	4
Kupplungsseil installieren.....	4
Installation des Schmutzbeutels und endgültige Einrichtung.....	5
KV/TKV-Aufkleber	5
Funktionen und Bedienelemente	7
Bedienelemente	7
Betrieb	10
Vor der Inbetriebnahme.....	10
Betrieb.....	10
Tipps zum Saugen.....	10
Tipps.....	11
Wartungsverfahren	12
Austausch des Laufrads.....	12
Austausch der Antriebskette.....	14
Wechseln des Antriebsriemens.....	15
Einen verstopften Häcksler reinigen.....	15
Austausch des Häckslermessers.....	15
Schärfen des Häckslermessers.....	15
Fehlersuche und -behebung	17
Technische Daten	18
Abmessungen und Gewichte.....	18
Motor.....	18

NOT FOR REPRODUCTION

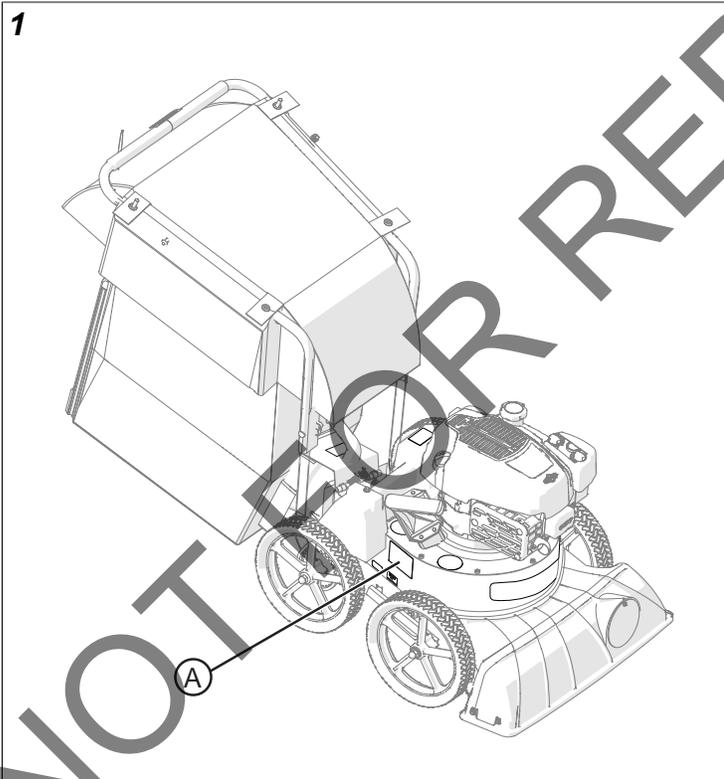
Allgemeine Informationen

Vielen Dank für den Kauf dieses Billy Goat-Qualitätsprodukts. Und wir freuen uns, dass Sie Ihr Vertrauen in die Marke Billy Goat gesetzt haben. Wenn Sie das Billy Goat Produkt gemäß den Angaben in dieser Bedienungsanleitung bedienen und warten, wird es Ihnen viele Jahre lang zuverlässig nützliche Dienste leisten.

Diese Bedienungsanleitung enthält Betriebsinformationen zur Schulung der Bediener dieses Geräts. Diese Maschine ist für die Verwendung und Wartung gemäß der Bedienungsanleitung sowie für die Bedienung durch geschultes Fachpersonal zum Saugen von Schmutz konzipiert und vorgesehen und ist nicht für andere Zwecke bestimmt. Es ist wichtig, dass Sie diese Anleitung sorgfältig lesen und verstehen, bevor Sie versuchen, dieses Gerät zu starten oder zu bedienen. **Heben Sie diese Anweisungen als Nachschlagewerk auf.**

Bestimmung Ihres Mähers

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses hochwertige Outdoor-Elektrogerät entschieden haben. Bitte beachten Sie vor der Inbetriebnahme das Produktkennzeichnungsschild (A, Abbildung 1), das sich am Fahrerplatz unterhalb des Lenkers befindet.



Tragen Sie Ihre Modellnummer, Seriennummer sowie Motormodell- und -seriennummern für einfachen Zugriff in das hierfür vorgesehene Feld ein.

PRODUKT REFERENZDATEN	
Maschinen-Modellnummer:	
Maschinen-Seriennummer:	

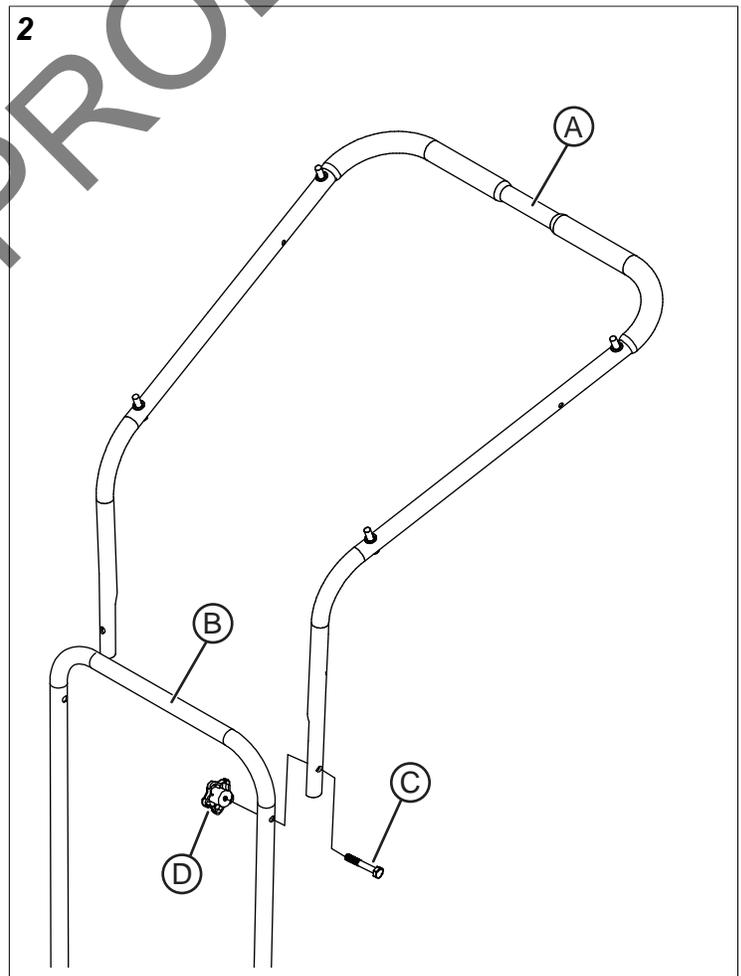
PRODUKT REFERENZDATEN	
Händlername:	
Kaufdatum:	

MOTOR-REFERENZDATEN	
Motorhersteller:	
Motormodell:	
Motortyp/-spezifikationen:	
Motorkennzeichen/ Seriennummer:	

Sie *müssen* über diese Angaben verfügen, um Ersatzteile, Serviceleistungen oder Informationen vom der Vertragswerkstatt zu erhalten. Die Lage der Motor-Identifikationsnummern finden Sie in der Bedienungsanleitung des Motors.

Ersteinrichtung

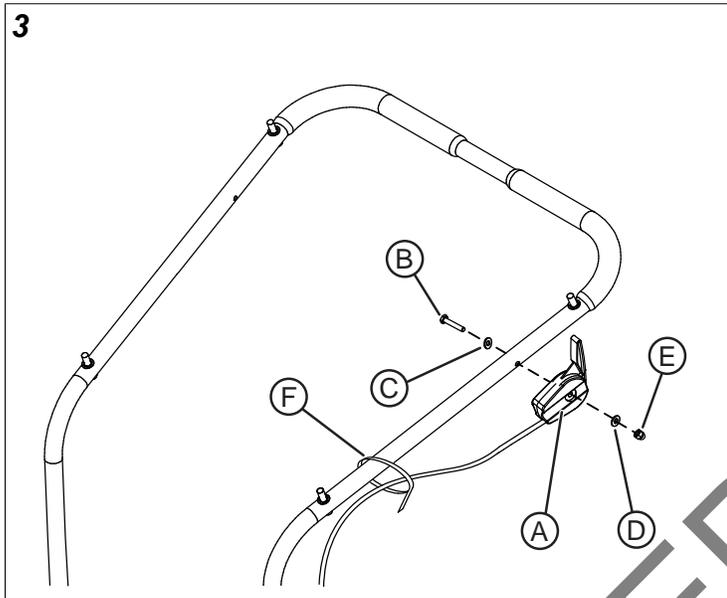
Montage der Griffe



Hinweis: Abbildung 2 zeigt Griffe am KV-Schubmodell. Bei Geräten mit *Eigenantrieb* ist am oberen Griff ein Bügel vorinstalliert.

1. Richten Sie die Löcher am oberen (A, Abbildung 2) und unteren Griff (B) aus.
2. Setzen Sie die Schraube (C) mit dem Gewinde nach innen ein. Schrauben Sie den schwarzen Knopf (D) auf die Schraube und ziehen Sie ihn handfest an, indem Sie den Knopf im Uhrzeigersinn drehen.
3. Wiederholen Sie diesen Schritt auf der anderen Seite des Geräts, um den oberen Griff am unteren Griff zu befestigen.

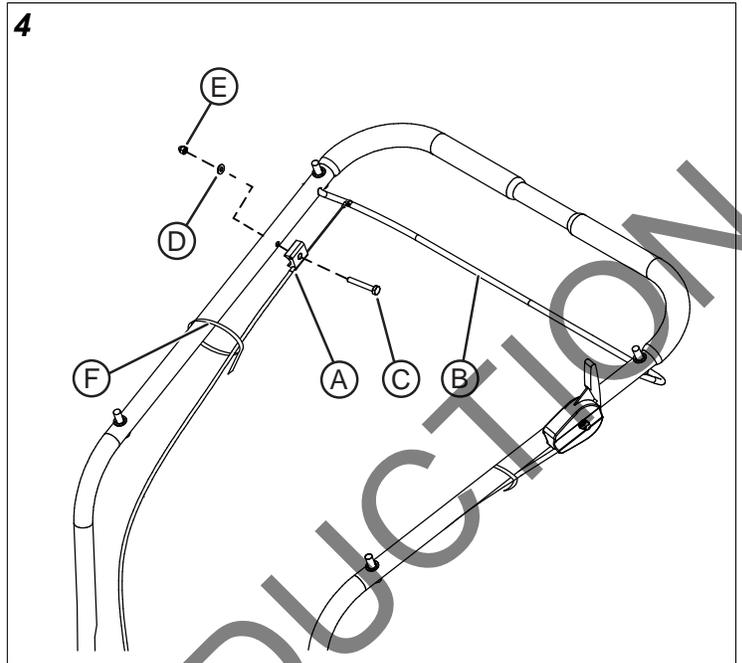
Das Gaskabel einbauen



1. Befestigen Sie den Gashebel (A, Abbildung 3) an der Außenseite des Griffrohrs. Setzen Sie die Schraube (B) mit der Unterlegscheibe (C) von innen ein, wobei das Gewinde nach außen zeigt.
2. Befestigen Sie den Gashebel mit der zweiten Unterlegscheibe (D) und der Mutter (E).
3. Ziehen Sie die Gas-Baugruppe mit einem 7/16-Zoll-Steckschlüssel und einem Schraubenschlüssel fest.
4. Befestigen Sie das Kabel mit einem Kabelbinder (F) am Griff, um es für den Betrieb zu sichern.

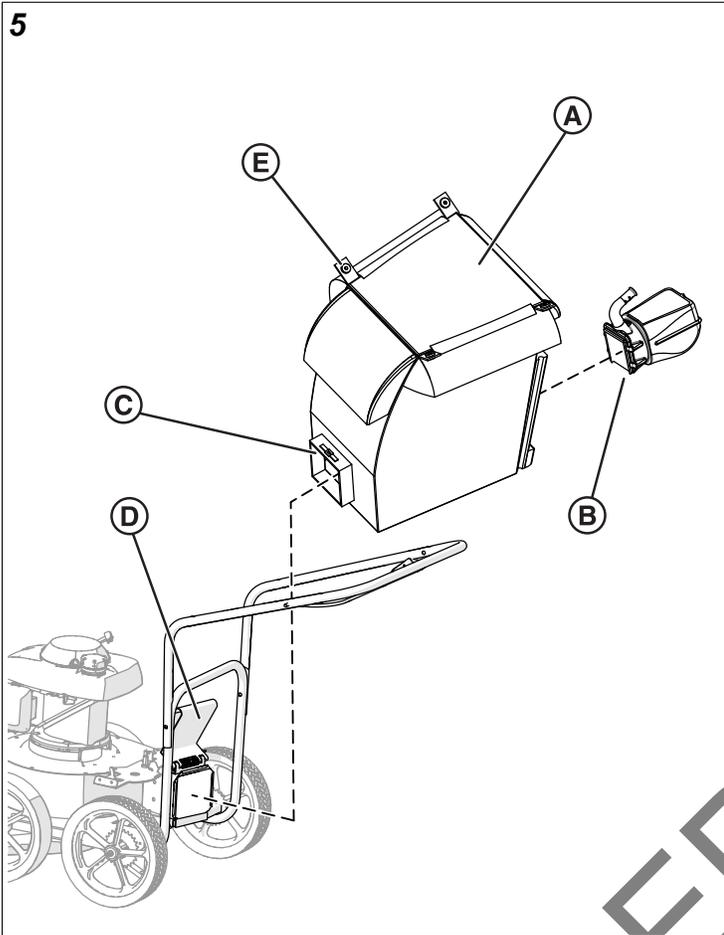
Kupplungsseil installieren

Nur Modelle mit Eigenantrieb



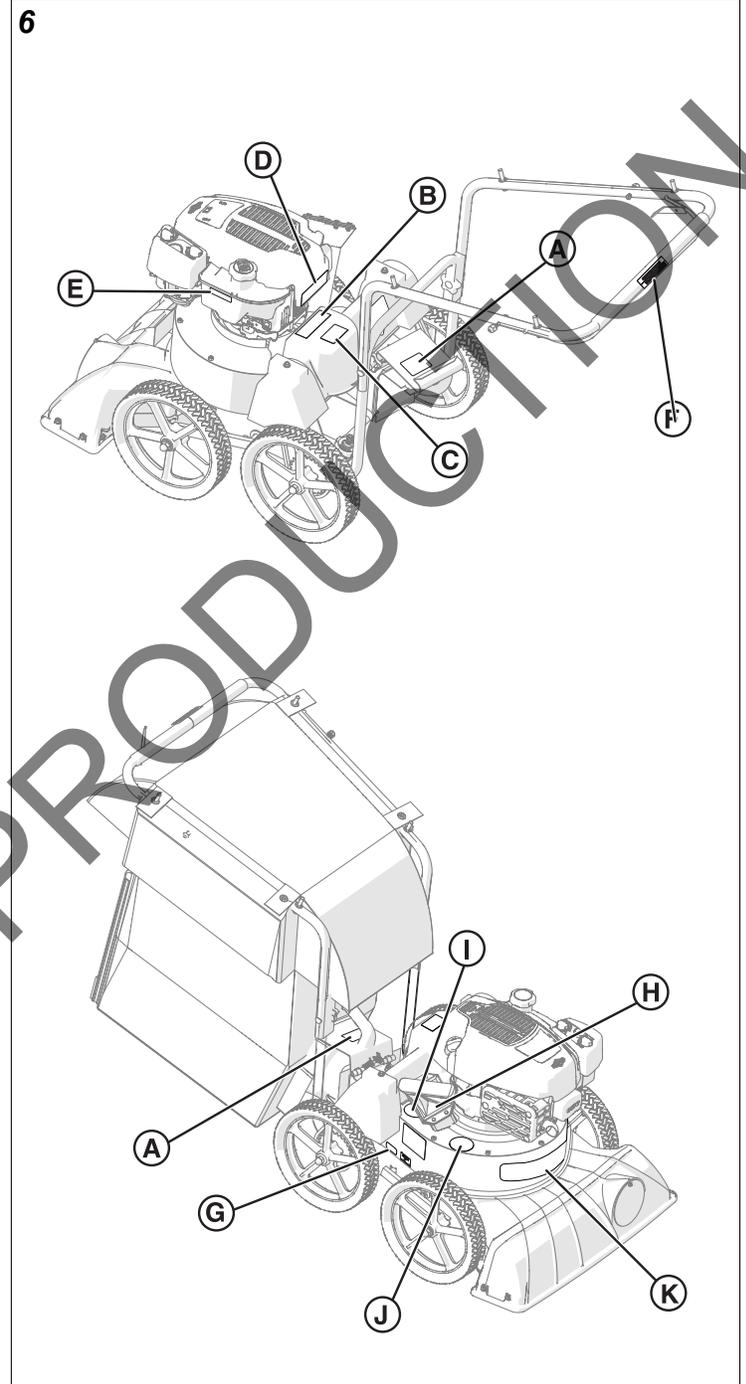
1. Verlegen Sie das Kupplungsseil (A, Abbildung 4) am Griff bis zum Bügel (B).
2. Am Ende des Kupplungsseils befindet sich ein Anschlussstück. Einbau in die Armatur in das Loch am Bügel (B).
3. Verwenden Sie die Schraube (C) mit dem Gewinde nach außen, um die Kunststoffkabelverbindung an der Innenseite des Griffs zu befestigen. Sichern Sie die Kunststoffkabelverbindung mit Unterlegscheibe (D) und Hutmutter (E).
4. Ziehen Sie die Kabelverbindung mit einem 7/16-Zoll-Steckschlüssel und einem Schraubenschlüssel fest.
5. Befestigen Sie das Kabel mit einem Kabelbinder (F) am Griff, um es für den Betrieb zu sichern.

Installation des Schmutzbeutels und endgültige Einrichtung



1. Falten Sie den Schmutzbeutel (A, Abbildung 5) auseinander und suchen Sie nach der Schnelltrennschaufel (B).
2. Führen Sie die Schnelltrennschaufel durch die hintere Öffnung in den Beutel ein. Führen Sie die Schnelltrennschaufel durch den Beutel und durch die kleine Öffnung (C) an der Unterseite heraus.
3. Befestigen Sie die Schnelltrennschaufel mit dem mitgelieferten Federschnallenband am Schmutzbeutel. Stellen Sie sicher, dass das Band fest sitzt, um zu verhindern, dass während des Betriebs Schmutz austritt. Schmutzbeutel schließen.
4. Bringen Sie den zusammengebauten Schmutzbeutel am Auswursschacht des Gehäuses an. Öffnen Sie die Auswurfklappe (D) und schieben Sie die Schnelltrennschaufel nach unten auf den Auswursschacht des Gehäuses.
5. Befestigen Sie den Schmutzbeutel am oberen Griff. Platzieren Sie die Beutelgurte an jeder der vier Ecken des Beutels. Jeder Riemen hat eine Öse (E). Benutzen Sie die Ösen, um den Beutel an den oberen Griffstangen aufzuhängen.
6. Schließen Sie das Zündkerzenkabel vom Motor an das Gerät an.
7. In den Motor vor dem Starten Öl und Benzin einfüllen.

KV/TKV-Aufkleber



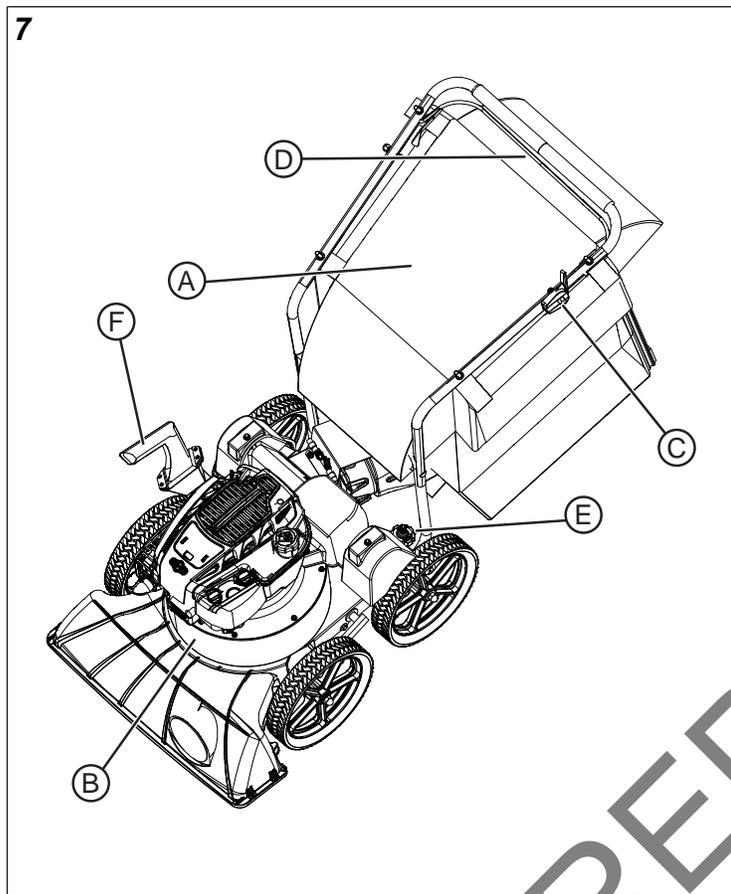
Innen-Ø	Aufkleber Teiln.
A	810736
B	100346
C	900327
D	100256
E	100261
F	900328
G	100443
H	890152
I	Link zum Video-Tutorial
J	Handbuchlink

Innen-Ø	Aufkleber Teilnr.
K	Modellbezeichnung

NOT FOR REPRODUCTION

Funktionen und Bedienungselemente

Bedienelemente



Innen-Ø	Kontrollieren
A	Schmutzbeutel (Netz oder Filz)
B	Gebläserad
C	Gasregler
D	Antriebsbügel (nur Modelle mit Eigenantrieb)
E	Düsenhöhenknopf
F	Integrierter Häcksler (Nur TKV-Modelle)

Netzbeutel

Die KV-Einheit wird standardmäßig mit einem Netz-Schmutzbeutel geliefert. Bei diesen Netzbeuteln handelt es sich um normale, austauschbare Verschleißteile. Der Beutel kann schwer werden, wenn er mit Schmutz, insbesondere nassem Schmutz, überladen wird. Leeren Sie den Schmutzbeutel regelmäßig, um eine Überlastung des Beutels und ein Verstopfen des Geräts zu vermeiden. Staubige Bedingungen beschädigen den Netzbeutel und das Saugen unter staubigen Bedingungen ist die häufigste Ursache für den Verlust der Saugleistung. Das Saugen in staubiger Umgebung vermeiden. Wenn das Saugen unter staubigen Bedingungen durchgeführt werden muss, befolgen Sie die folgenden Tipps:

- Kaufen und verwenden Sie einen Filzbeutel, wenn die Bedingungen ausschließlich staubig sind.
- Ab und zu absaugen, um ein Verstopfen zu verhindern.
- Den Netzbeutel nach jedem Vorgang reinigen. Leeren Sie den Beutel und schütteln Sie ihn kräftig, bis sich alle losen Rückstände lösen. Um den Netzbeutel gründlich zu reinigen, waschen Sie ihn unter Druck. Lassen Sie den Beutel vor dem nächsten Gebrauch **immer** vollständig trocknen!
- Bewahren Sie einen Ersatzschmutzbeutel auf, um sicherzustellen, dass Sie weiterhin arbeiten können, während der andere Beutel gereinigt wird.

Filzbeutel

Der optionale Filzbeutel ist ideal für den Einsatz unter staubigen Bedingungen. Erwägen Sie den Kauf eines Filzbeutels, wenn Sie ständig in einem staubigen Klima oder einer staubigen Umgebung arbeiten. Filzbeutel können staubigen Bedingungen standhalten, im Gegensatz zu herkömmlichen Netzbeuteln. Aufwändige Reinigungsarbeiten, verlorene Betriebszeit und Schäden am Gerät können durch die Verwendung eines Filzbeutels in staubigen Umgebungen vermieden werden.

Reinigen Sie den Filzbeutel nach Gebrauch. Leeren Sie den Beutel und schütteln Sie ihn kräftig, bis sich alle losen Rückstände lösen. Sie können auch auf den Beutel schlagen, um Staub zu lösen und zusätzlichen Staub freizusetzen. Lassen Sie den Filzbeutel **nicht** nass werden. Waschen Sie den Filzbeutel nicht mit Hochdruck und tauchen Sie ihn nicht in Wasser. Bei Bedarf vorsichtig mit einem filzverträglichen Reiniger punktuell reinigen.

Gebläserad

Alle KV/TKV-Geräte sind mit einem fünfzähligen, gezahnten, rotierenden Gebläserad ausgestattet, das Schmutz aufsaugt und zerstört. Das Gebläserad kann verschiedene Typen von Schmutz verarbeiten, bestimmte Arten von Schmutz können jedoch zu Schäden am Gebläserad führen. Die Artikel, die verarbeitet werden können und die nicht verarbeitet werden können, entnehmen Sie bitte den jeweiligen Listen.



GEFAHR

Das Gebläserad ist scharf! Es kann zu Verletzungen kommen. Bei Betrieb und Wartung ist Vorsicht geboten. Tragen Sie bei Wartungsarbeiten stets robuste Handschuhe.

8

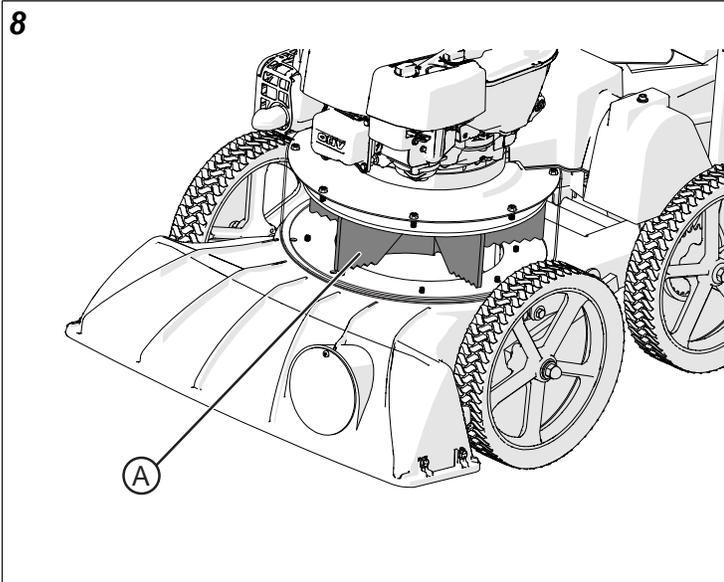


Abbildung 8 zeigt das Gebläserad (A) im verborgenen Gebläseradgehäuse.

Folgendes kann aufgesaugt werden:

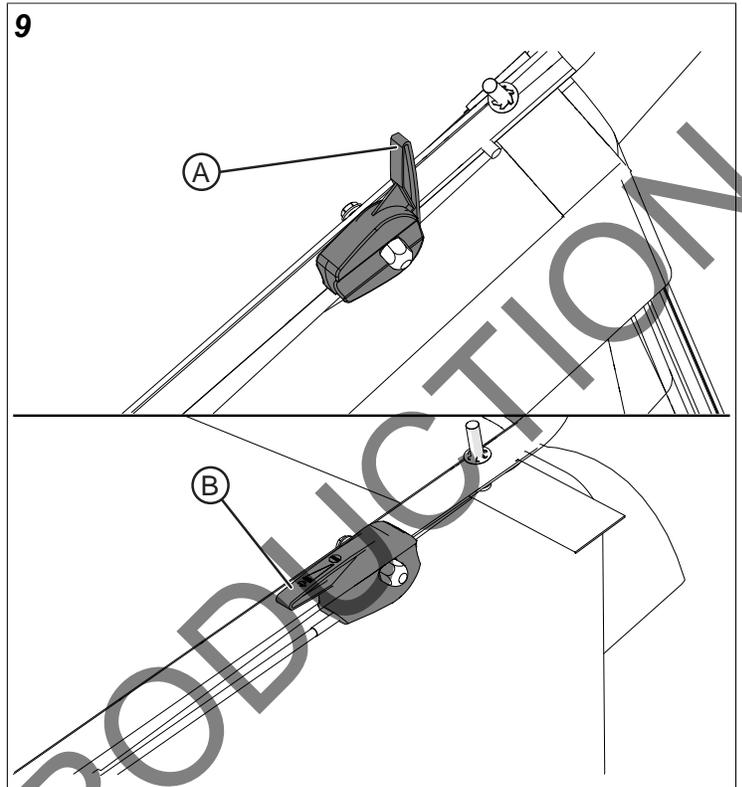
- Blätter, Grasschnitt, Samen, Mulch, Blüten und andere grundlegende Gartenabfälle und Schutt.
- Kleine Äste mit einem Durchmesser von bis zu 1 Zoll. Verwenden Sie den integrierten TKV-Häcksler für Äste mit einem Durchmesser von bis zu 2 Zoll.
- Papiermüll.
- Glasflaschen (Vorsicht walten lassen).

Folgendes kann nicht aufgesaugt werden:

- Nasser Gartenabfall und Schutt. Versuchen Sie nicht, das Gerät unter nassen Bedingungen zu betreiben.
- Metall, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Drähte jeglicher Art, Nägel, Gartenpfähle, Schlauchanschlüsse usw.
- Steine und/oder Kies.

Gasregler

9



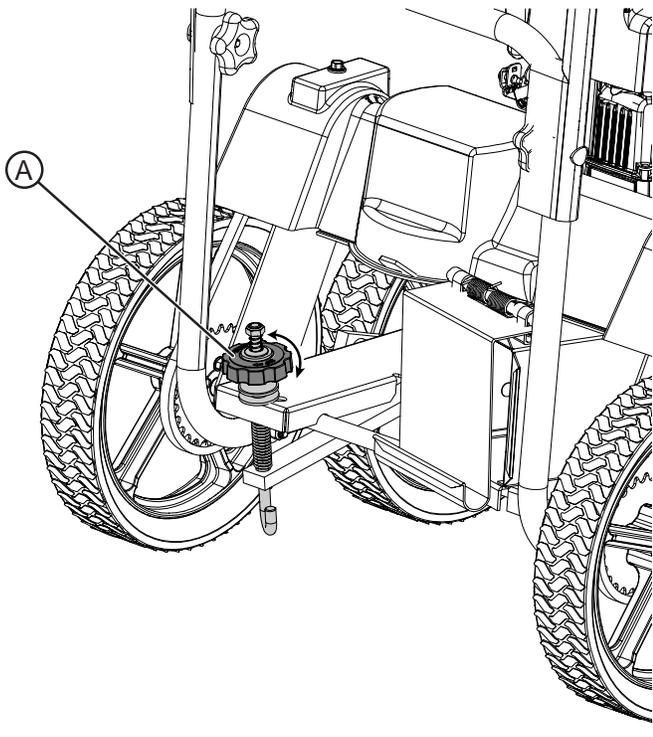
Der Gashebel (A, Abbildung 9) steuert die Motordrehzahl. Um die Motordrehzahl zu erhöhen, drücken Sie den Gashebel nach vorne (B). Um die Motordrehzahl zu verringern, ziehen Sie den Gashebel nach hinten (A).

Antriebsbügel

Der Antriebsbügel ist nur bei Einheiten mit Eigenantrieb vorhanden. Halten Sie den Bügel und drücken Sie ihn gegen den oberen Griff, um das Gerät während des Betriebs vorwärts zu bewegen. Um die Bewegung zu stoppen, lassen Sie den Bügel los.

Knopf zur Einstellung der Düsenhöhe

10



Mit dem Einstellknopf für die Düsenhöhe (A, Abbildung 10) wird die vordere Düse angehoben und abgesenkt. Bestimmen Sie anhand des Geländes/der zu bearbeitenden Fläche, wie hoch die Düse sein sollte. Um die Düsenhöhe zu verringern, drehen Sie den Einstellknopf gegen den Uhrzeigersinn. Um die Düsenhöhe zu erhöhen, drehen Sie den Einstellknopf im Uhrzeigersinn.

Integrierter 2-Zoll-Häcksler

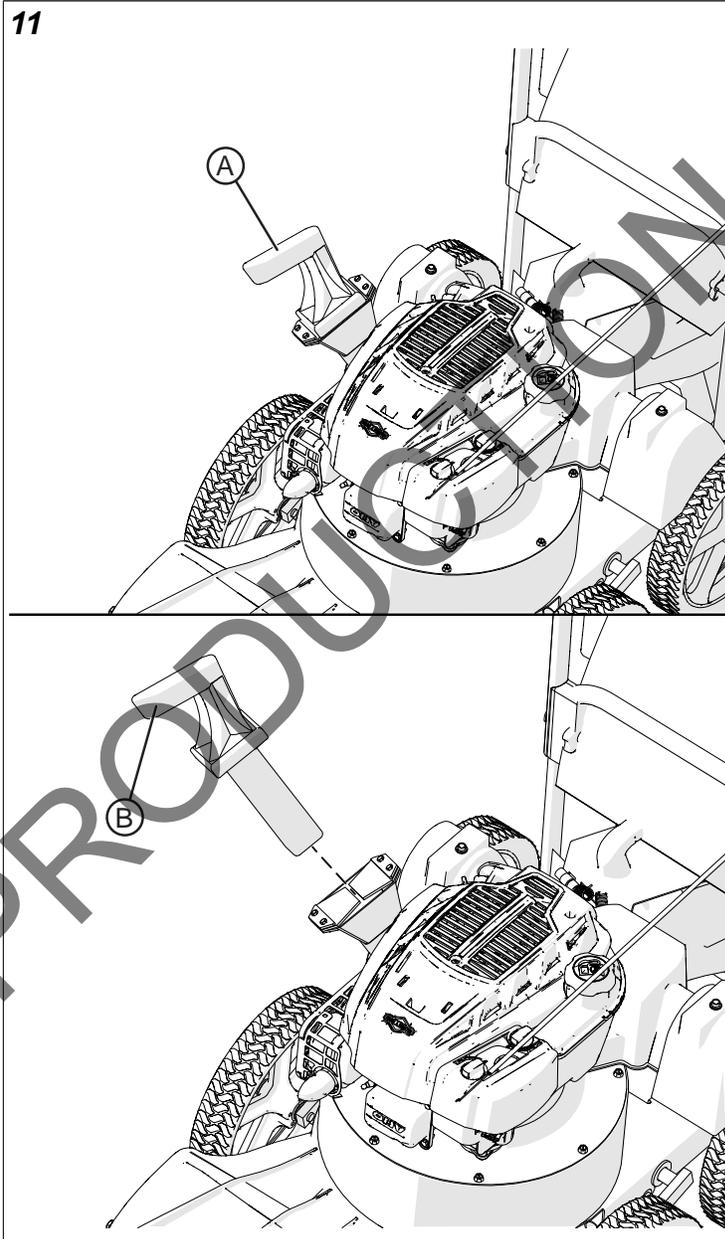
TKV-Geräte sind standardmäßig mit einem integrierten 2-Zoll-Häcksler ausgestattet. Der integrierte Häcksler ist für die Bearbeitung von Ästen und Ästen mit einem Durchmesser von bis zu 2 Zoll (50,8 mm) ausgelegt.



GEFAHR

Der Häcksler ist scharf! Während des Betriebs kann es zu Verletzungen kommen. Tragen Sie robuste Handschuhe und seien Sie vorsichtig, wenn Sie Äste in den Häcksler einführen.

11



Entfernen Sie den Stampfer (A, Abbildung 11) und führen Sie kleine Äste in den Häcksler ein. Kleine Äste können gruppiert und dem Häcksler zugeführt werden. Wenn Sie gegabelte Äste füttern, drücken Sie die Gabeln zusammen und führen Sie sie in den Häcklereingang ein. Überlasten Sie den Häcksler **nicht!** Bevor Sie das Gerät abschalten, drücken Sie mit dem Stampfer (B) die verbleibenden Holzstücke langsam durch den Häcksler. Dadurch wird verhindert, dass Holzreste den Häcksler verstopfen, wenn das Gerät nicht in Gebrauch ist. Bewahren Sie den Stampfer immer im Hackbehälter auf.

Betrieb

Vor der Inbetriebnahme

Führen Sie vor dem Betrieb **immer** die folgenden Sicherheitsprüfungen durch, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Integrität Ihres Geräts zu wahren.



GEFAHR

Vor Inbetriebnahme der Maschine das Allgemeine Sicherheitshandbuch **lesen**. Stellen Sie sicher, dass **alle** Bediener, die dieses Gerät verwenden, die Sicherheitsinformationen zum Betrieb dieses Geräts gelesen *und* verstanden haben.



VORSICHT

Lesen Sie die Bedienungsanleitung. Stellen Sie sicher, dass **alle** Bediener dieses Geräts die Funktionen, Bedienelemente *und* Betriebstechniken des Geräts gelesen und verstanden haben.



VORSICHT

Überprüfen Sie, ob das Zündkerzenkabel vom Motor an das Gerät angeschlossen ist.



VORSICHT

Überprüfen Sie den Motoröl- und Benzinstand und füllen Sie bei Bedarf nach.



GEFAHR

Bewerten Sie den zu operierenden Bereich. Beachten Sie alle Hindernisse, Löcher, Stützmauern oder andere Merkmale, die den Betrieb behindern könnten. Entfernen Sie alle Gegenstände aus dem Arbeitsbereich, die nicht gesaugt werden können, wie Steine, Äste, Gartenschläuche, Kinderspielzeug, Gartendeko usw.

Betrieb

1. Motoröl- und Kraftstoffstand prüfen. Füllen Sie sie gegebenenfalls auf.
2. Überprüfen und Anpassen der Saugdüsenhöhe für die aktuelle Aufgabe. Verwenden Sie den Einstellknopf für die Düsenhöhe, um die Düsenhöhe zu erhöhen oder zu verringern. Stellen Sie die Düsenhöhe so ein, dass sich die Düse nahe am Schmutz befindet, der Luftstrom jedoch nicht blockiert wird.
3. Überprüfung des Schmutzbeutels und der Armaturen. Stellen Sie sicher, dass der Schmutzbeutel geschlossen und die Schnelltrennschaufel am Gehäuse befestigt ist. Ziehen Sie bei Bedarf den Spanngurt fest.
4. Starten Sie den Motor. Ziehen Sie den Startergriff schnell zurück, um einen Rückschlag zu vermeiden.

5. Stellen Sie den Gashebel ein. Schieben Sie den Gashebel ganz nach vorne, um die höchste Motorgeschwindigkeit zu erreichen.
6. Schieben oder fahren Sie das Gerät im Arbeitsbereich nach vorne, um mit dem Absaugen von Schmutz zu beginnen. Einheiten mit Eigenantrieb: Halten Sie den Bügel fest gegen den oberen Lenker, um das eigene Antriebssystem zu aktivieren. Um das System zu deaktivieren, lassen Sie den Bügel los.
7. Saugen Sie Schmutz ab und achten Sie dabei darauf, Schmutz zu vermeiden, den das Gebläserad nicht verarbeiten kann. Passen Sie die Düsenhöhe während des Betriebs nach Bedarf an. Saugen Sie weiterhin Schmutz auf, bis der Schmutzbeutel voll ist.

Hinweis: TKV-Geräte sind mit einem integrierten Häcksler ausgestattet. Führen Sie Äste in den Häcksler ein, um sie zu Holzspäne zu verarbeiten. Lesen Sie den Abschnitt zum *integrierten 2-Zoll-Häcksler*, um mehr über die sichere Verwendung dieser Funktion zu erfahren.
8. Stoppen Sie das Gerät (lassen Sie bei Geräten mit Eigenantrieb den Bügel los). Ziehen Sie den Gashebel vollständig zurück, um den Motor abzustellen.
9. Entfernen Sie den Schmutzbeutel und entleeren Sie den Inhalt in einen geeigneten Behälter. Ersetzen Sie den Schmutzbeutel und setzen Sie den Betrieb fort, bis die durchzuführenden Arbeiten abgeschlossen sind. Halten Sie bei Bedarf an und leeren Sie den Beutel, um Verstopfungen zu vermeiden.
10. Wenn das Saugen abgeschlossen ist, stoppen Sie den Motor, warten Sie, bis das Gebläserad vollständig zum Stillstand gekommen ist, und warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen. Bewahren Sie das Gerät sicher und fern von Außeneinflüssen auf.

Tipps zum Saugen

Nutzen Sie die folgenden Tipps, um sicher und effizient zu saugen:

- Beobachten Sie immer den Arbeitsbereich und entfernen Sie große Rückstände, die nicht abgesaugt werden können. Heben Sie alle Fremdkörper auf, die das Gerät beschädigen oder beschädigen könnten, z. B. große Steine, Kinderspielzeug, Gartendeko usw.
- Überprüfen und entleeren Sie den Schmutzbeutel während des Betriebs regelmäßig. Dadurch wird eine Überlastung der Maschine verhindert.
- So saugen Sie in staubiger Umgebung:
 - Lassen Sie die Maschine bei wenig Gas laufen. Erwägen Sie den Betrieb im Leerlauf bis Viertelgas.
 - Waschen Sie den Schmutzbeutel in der Maschine oder unter Hochdruck. Staub kann sich im Beutel festsetzen und die Leistung beeinträchtigen. Reinigen Sie den Beutel gründlich und stellen Sie sicher, dass der Beutel vor dem Betrieb vollständig trocken ist.

- Verwenden Sie den optionale Filzbeutel (Teilenr. 840194). Der Filzbeutel ist für den Einsatz unter staubigen Bedingungen konzipiert.
- Erwägen Sie den Kauf eines Ersatzabfallbeutels, um die Ausfallzeit beim Reinigen verschmutzter Beutel zu verkürzen.

Tipps

Kompost

Aufgesaugte Blätter, Gras und anderes organisches Material aus Ihrem Garten können in einen Haufen oder Komposter entleert werden. Wenn die Gartenabfälle zerfallen, kann dieses angereicherte Material später als Dünger in Gärten und Blumenbeeten verwendet werden. Wenn Sie den aufgesaugten Schmutz kompostieren möchten, achten Sie darauf, *vor* dem Betrieb den Schmutz von organischem Material zu trennen. Legen Sie niemals Papier- oder Plastikreste in den Komposthaufen.

Mulch

Holzspäne aus Ästen in Ihrem Garten eignen sich hervorragend als Mulch. Eine dicke Decke aus Holzspänen um Pflanzen und Blumen herum, um Unkraut fernzuhalten und Feuchtigkeit einzuschließen. Lassen Sie grüne Spänen immer vollständig trocknen, bevor Sie sie um lebende Pflanzen verteilen. Weitere Informationen zur Herstellung von Holzspäne mit Ihrem TKV-Gerät finden Sie im Abschnitt 1.

NOT FOR REPRODUCTION

Wartungsverfahren

Austausch des Laufrads

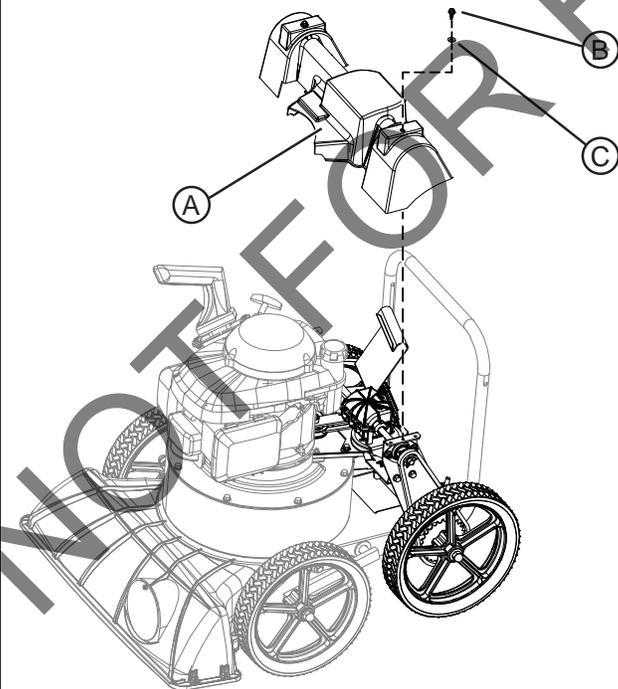
Hinweis: Alle Abbildungen im Abschnitt Austausch des Gebläserads zeigen das TKV-Vakuummodell. Detaillierte Teileinformationen finden Sie im Teilehandbuch mit Abbildungen.

1. Schalten Sie das Gerät aus, warten Sie, bis das Gebläserad stoppt, lassen Sie den Motor abkühlen und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.
2. Öl und Kraftstoff aus dem Motor ablassen. Trennen Sie den Gaszug vom Motor.
3. Entfernen Sie den Schmutzbeutel und die Schnelltrennschaufel. Führen Sie die Schritte 2 bis 5 im Abschnitt *Einbau des Schmutzbeutels und endgültige Einrichtung* in umgekehrter Reihenfolge aus, um den Beutel und die Schnelltrennschaufel zu entfernen.
4. Demontage der oberen Griffbaugruppe. Führen Sie die Schritte im Abschnitt *Montage der Griffe* in umgekehrter Reihenfolge aus.

Hinweis: Achten Sie darauf, beim Entfernen der oberen Griffbaugruppe keine Kabel, Kabelhüllen oder Kabelanschlüsse zu knicken, zu dehnen oder zu brechen.

5. *Nur Einheiten mit Eigenantrieb* Entfernen Sie die Getriebeabdeckung (A, Abbildung 12). Lösen und entfernen Sie die Schrauben (B) und Unterlegscheiben (C), mit denen die Getriebeabdeckung befestigt ist, und entfernen Sie dann die Abdeckung.

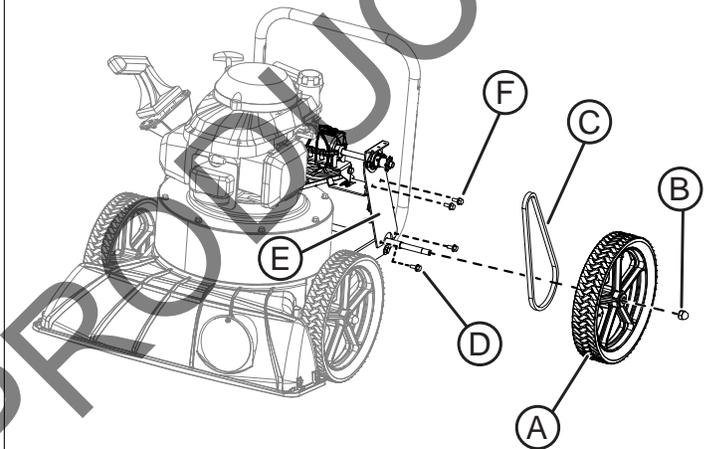
12



6. *Nur Einheiten mit Eigenantrieb* Ausbau der Hinterradbaugruppe. Lösen und entfernen Sie die Mutter

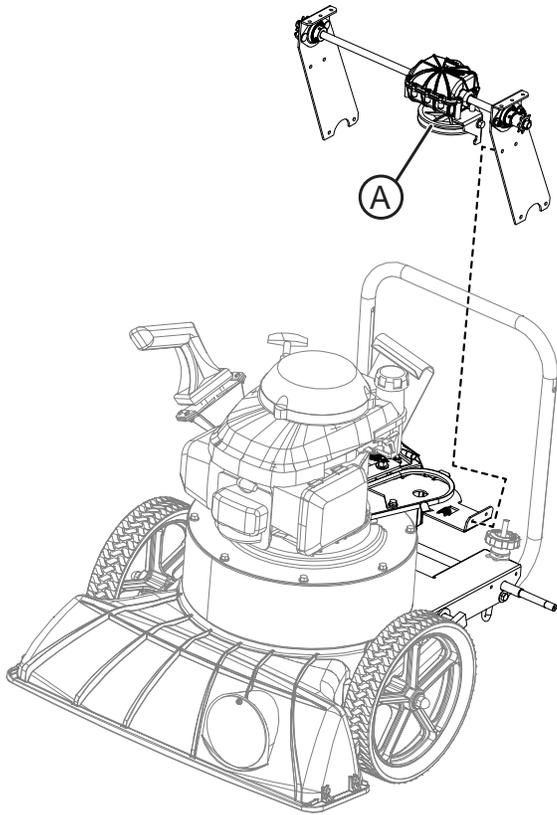
(B, Abbildung 13), mit der das Hinterrad (A) befestigt ist. Entfernen Sie das Rad und die Kette (C). Lösen und entfernen Sie die Schrauben (D), mit denen die Kettenhalterung (E) befestigt ist. Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite, um beide Hinterräder, Ketten und Kettenhalterungsschrauben zu entfernen. Lösen und entfernen Sie die Schrauben (F), mit denen die Kettenhalterung an der Getriebeplatte befestigt ist. Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

13



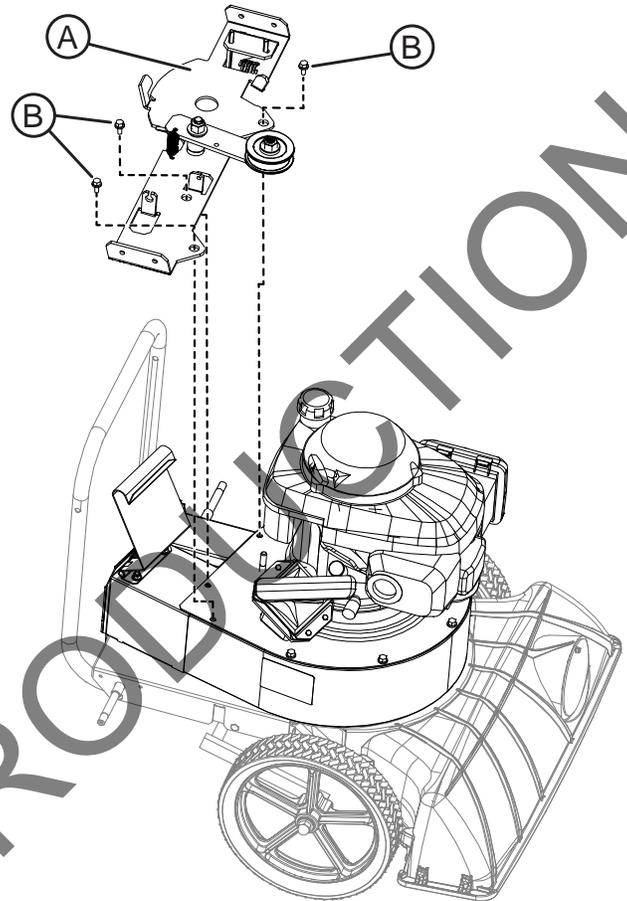
7. *Nur Einheiten mit Eigenantrieb* Ausbau der Getriebebaugruppe (A, Abbildung 14). Entfernen Sie vorsichtig den Riemen von der Antriebsriemenscheibe. Heben Sie die gesamte Getriebebaugruppe nach oben und vom Rahmen weg.

14



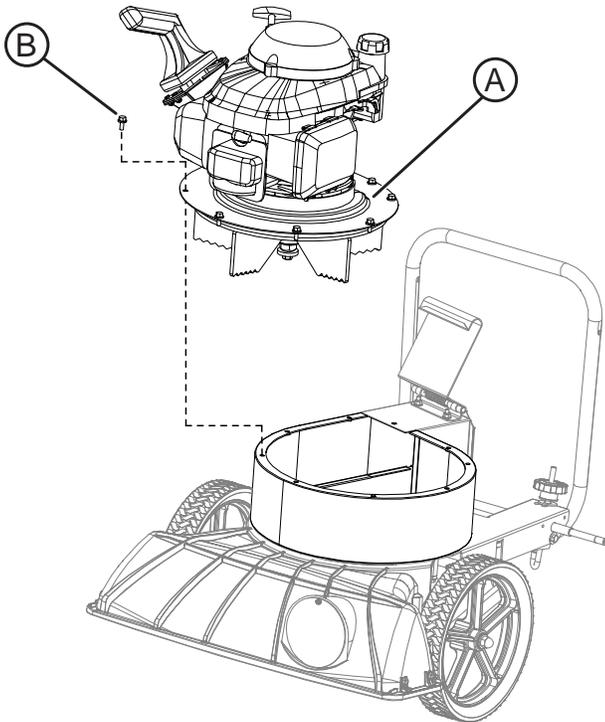
8. *Nur für Einheiten mit Eigenantrieb* Entfernen Sie die Getriebe-/Zwischenplatte. Lösen Sie die Schrauben (B, Abbildung 15), mit denen die Getriebeplatte (A) am Rahmen befestigt ist. Heben Sie die gesamte Platte nach oben und vom Rahmen weg.

15



9. Die Motor- und Gebläse rad-Baugruppe (A, Abbildung 16) aus dem Gehäuse ausbauen. Lösen Sie die Schrauben (B), mit denen die Motor- und Gebläse rad-Baugruppe am Gehäuse befestigt ist. Heben Sie die gesamte Motor- und Gebläse rad-Baugruppe vom Gehäuse ab.

16



10. Bauen Sie das Gebläserad aus (D, Abbildung 17). Entfernen Sie die Gebläseradschraube (A) und die Unterlegscheiben (B und C). Heben Sie das Gebläserad nach oben aus der Baugruppe. Verwenden Sie bei Bedarf ein Kriechöl, um ein feststehendes Gebläserad zu lösen.

Hinweis: Wenn sich das Gebläserad nicht leicht von der Gebläseradwelle lösen lässt, verwenden Sie eine 3/4-16x3 Zoll-Schraube. Schrauben Sie die Schraube von Hand in die Gebläseradmutter, bis die Schraube an der Gebläseradwelle anliegt. Ziehen Sie die Schraube langsam an, um das Gebläserad von der Welle wegzuziehen.

17

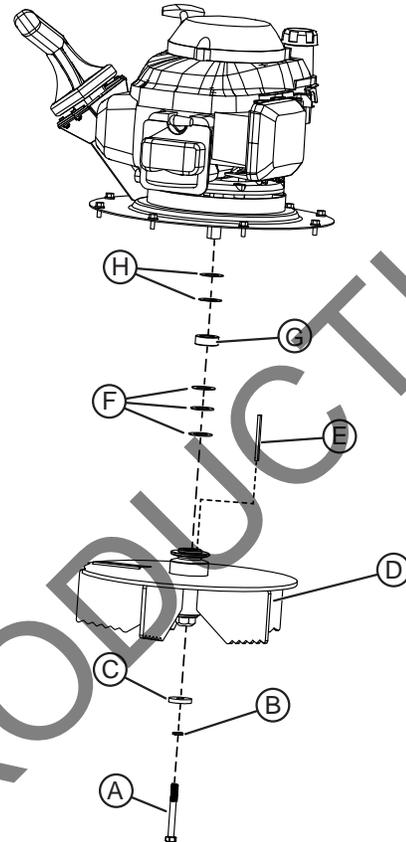


Abbildung 17 zeigt das TKV-Gebläserad und die Gebläserad-Hardware. Informationen zu Gebläserad- und Gebläserad-Hardware-Konfigurationen für KV-Modelle finden Sie im Teilehandbuch mit Abbildungen.

11. Einbau des neuen Gebläserads. Verwenden Sie eine neue Gebläseradschraube und eine neue Sicherungsscheibe. Stellen Sie sicher, dass die Gebläseradkeilfeder (E), die Unterlegscheiben (F und H) und das Distanzstück (G) ordnungsgemäß eingebaut sind. Informationen zur korrekten Ausrichtung der Hardware finden Sie im Teilehandbuch mit Abbildungen, da die Einheiten variieren können. Ziehen Sie die Gebläseradschraube mit 33-40 Fuß-Pfund an.
12. Folgen Sie den Schritten 3–9 in umgekehrter Richtung.
13. Schließen Sie den Gaszug wieder am Motor an. Füllen Sie Öl nach und tanken Sie den Motor auf, bevor Sie ihn starten.

Austausch der Antriebskette

Nur Einheiten mit Eigenantrieb

1. Schalten Sie das Gerät aus, warten Sie, bis das Gebläserad stoppt, lassen Sie den Motor abkühlen und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.
2. Entfernen Sie den Schmutzbeutel und die Schnelltrennschaufel. Führen Sie die Schritte 2 bis 5 im

Abschnitt *Einbau des Schmutzbeutels und endgültige Einrichtung* in umgekehrter Reihenfolge aus, um den Beutel und die Schnelltrennschaufel zu entfernen.

3. Demontage der oberen Griffbaugruppe. Führen Sie die Schritte im Abschnitt *Montage der Griffe* in umgekehrter Reihenfolge aus.
4. Stützen Sie die Rückseite des Geräts ab, sodass die Hinterräder keinen Bodenkontakt haben. Verwendung geeigneter Werkzeuge wie Blöcke oder Heber.
5. Entfernen des Getriebedeckels. Anweisungen zum Entfernen der Getriebeabdeckung finden Sie in Schritt 5 im Abschnitt *Austausch des Gebläserads*.
6. Ausbau der Antriebskette (C, Abbildung 13). Lösen und entfernen Sie die Mutter (B), mit der das Hinterrad (A) befestigt ist. Entfernen Sie das Rad und die Kette (C). Ersetzen Sie die Kette und bauen Sie den Radantrieb wieder zusammen. Vorgang ggf. auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
7. Drehen Sie die Räder manuell, um sicherzustellen, dass sie sich frei drehen. Wenn nicht, lösen Sie die Lager und verschieben Sie sie, bis die Kette gerade auf und ab läuft.
8. Führen Sie die Schritte 2 bis 5 in umgekehrter Reihenfolge aus, um das Gerät wieder zusammenzubauen. Schließen Sie das Zündkabel wieder an. Vor dem Start den Motoröl- und Kraftstoffstand überprüfen.

Wechseln des Antriebsriemens

Nur Einheiten mit Eigenantrieb

1. Schalten Sie das Gerät aus, warten Sie, bis das Gebläserad stoppt, lassen Sie den Motor abkühlen und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.
2. Öl und Kraftstoff aus dem Motor ablassen.
3. Entfernen Sie den Schmutzbeutel und die Schnelltrennschaufel. Führen Sie die Schritte 2 bis 5 im Abschnitt *Einbau des Schmutzbeutels und endgültige Einrichtung* in umgekehrter Reihenfolge aus, um den Beutel und die Schnelltrennschaufel zu entfernen.
4. Demontage der oberen Griffbaugruppe. Führen Sie die Schritte im Abschnitt *Montage der Griffe* in umgekehrter Reihenfolge aus.
5. Ausbau des Gebläserads. Sehen Sie sich den Abschnitt *Austausch des Gebläserads* an. Befolgen Sie die Schritte 5–9, um das Gebläserad zu entfernen.
6. Legen Sie bei demontiertem Gebläserad den neuen Antriebsriemen auf die Laufradwelle.
7. Bauen Sie das Gebläserad mit neuer Schraube und Sicherungsscheibe wieder ein. Drehmoment-Spezifikationen finden Sie im Abschnitt *Austausch des Gebläserads*.
8. Stellen Sie sicher, dass der neue Riemen richtig in der Nut am Gebläserad sitzt. Führen Sie ihn durch das Loch in der oberen Platte.
9. Montieren Sie den Motor in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder am Gehäuse. Stellen Sie sicher, dass sich der Riemen zwischen den beiden Fingern

der Riemenplatte befindet. Stellen Sie sicher, dass der Riemen auf der Getrieberiemenscheibe liegt, und sichern Sie dann das Getriebe.

10. Folgen Sie den Schritten 3–4 in umgekehrter Richtung.
11. Füllen Sie Öl nach und tanken Sie den Motor auf, bevor Sie ihn starten.

Einen verstopften Häcksler reinigen

Nur TKV-Einheiten

1. Schalten Sie das Gerät aus, warten Sie, bis das Gebläserad stoppt, lassen Sie den Motor abkühlen und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.
2. Entfernen Sie den Schnallenriemen mit Aktionsfeder, mit dem die Schnelltrennschaufel am Schmutzbeutel befestigt ist. Entfernen Sie den Schmutzbeutel und trennen Sie dann die Schnelltrennschaufel vom Gehäuse.
3. Greifen Sie über den Schmutzauslass am Gerät auf das Gebläserad zu. Drehen Sie das Gebläserad gegen den Uhrzeigersinn, um die Verstopfung zu lösen. Entfernen Sie die Verstopfung durch den Schmutzauslass.



GEFAHR

Das Gebläserad ist scharf. Es kann zu Verletzungen kommen, wenn keine Vorsicht geboten ist. Tragen Sie bei Wartungsarbeiten in der Nähe vom oder am Gebläserad immer dicke, robuste Schutzhandschuhe.

4. Schließen Sie die Schnelltrennschaufel wieder an. Bringen Sie den Schmutzbeutel wieder an und ziehen Sie ihn mit dem Federschnallenband fest.

Austausch des Häckslermessers

Nur TKV-Einheiten

1. Schalten Sie das Gerät aus, warten Sie, bis das Gebläserad stoppt, lassen Sie den Motor abkühlen und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.
2. Befolgen Sie die Schritte 3–7 im Abschnitt *Austausch des Gebläserads*
3. Lassen Sie den Motor eingebaut und drehen Sie die obere Platte um, sodass sich das Gebläserad oben auf der Platte befindet.
4. Verwenden Sie einen 3/16-Zoll-Inbusschlüssel und einen 1/2-Zoll-Maulschlüssel, um das Häckslermesser vom Gebläserad zu entfernen.
5. Das neue Häckslermesser einbauen. Bauen Sie die Einheit wieder zusammen.

Schärfen des Häckslermessers

Nur TKV-Einheiten

1. Schalten Sie das Gerät aus, warten Sie, bis das Gebläserad stoppt, lassen Sie den Motor abkühlen und ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.
2. Befolgen Sie die Anweisungen unter *Austausch des Häckslermessers*, um das Häckslermesser zu entfernen.

- Messer schärfen. Schleifen Sie die Schneide des Messers leicht im 40-Grad-Winkel. Das gleiche Häckslermesser kann mehrmals geschärft werden. Allerdings **muss** das Messer ausgetauscht werden, wenn übermäßige Vibrationen auftreten und/oder wenn das Messer nicht mehr über das Spanentlastungsloch in der Gebläseradrückplatte hinausragt.

 **GEFAHR**

Das Messer ist sehr scharf. Ohne entsprechende Vorsichtsmaßnahmen kann es zu Verletzungen kommen. Tragen Sie bei Wartungsarbeiten am oder in der Nähe des Gebläserads stets robuste Handschuhe.

 **VORSICHT**

Vermeiden Sie einen Hitzestau beim Schärfen. Hitzestau verringert die Lebensdauer des Messers und kann die wärmebehandelten Härteeigenschaften des Metalls beeinträchtigen. Ein Hinweis auf eine zu starke Hitzeentwicklung sind Farbveränderungen entlang der geschärften Kante.

- Das geschärfte Häckslermesser einbauen.
- Führen Sie Schritt 2 in umgekehrter Reihenfolge aus, um die TKV-Einheit wieder zusammenzubauen.
- Füllen Sie Öl nach und tanken Sie den Motor auf, bevor Sie ihn starten.

NOT FOR REPRODUCTION

Fehlersuche und -behebung

Während normale Pflege und regelmäßige Wartung die Lebensdauer Ihres Geräts verlängern, kann es bei längerem oder ständigem Gebrauch eventuell erforderlich sein, Wartungsarbeiten durchzuführen, damit es weiterhin ordnungsgemäß funktioniert.

In dieser Anleitung zur Fehlersuche und -behebung werden die häufigsten Probleme, ihre Ursachen und Abhilfemaßnahmen aufgeführt.

Anweisungen zur Durchführung der meisten dieser kleineren Anpassungen und Servicereparaturen finden Sie unter *Wartungsverfahren*. Alle Verfahren können bei einer örtlichen Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Ungewöhnliche Vibration.	Das Gebläserad ist locker oder gerät aus dem Gleichgewicht. Motor locker.	Gebläserad prüfen und ggf. austauschen. Motorteile überprüfen und ggf. festziehen.
Saugt nicht oder zeigt schlechte Saugleistung.	Schmutziger oder verstopfter Schmutzbeutel. Die Kappe des Schlauchsatzes fehlt. Düse oder Auslass verstopft. Falsche Düsenhöhe für Schmutz.	Schmutzbeutel reinigen. Überprüfen und beseitigen Sie eventuelle Verstopfungen im Auspuff, Beutel oder an der Düse. Stellen Sie die Höhe der Düse so ein, dass sie nahe am Schmutz liegt, aber nicht darin versunken ist.
Das Saugen ist staubig.	Der Schmutz ist übermäßig spröde und trocken.	Bei staubigen Bedingungen zu einem Filzbeutel verwenden.
Der Motor lässt sich nicht starten.	Der Gashebel befindet sich in der AUS-Position. Bei Kälte war der Choke nicht aktiviert. Der Motor hat kein Benzin mehr oder das Benzin ist alt. Das Zündkabel ist abgezogen. Der Luftfilter ist verschmutzt.	Überprüfung der Gas- und Chokepositionen. Benzin prüfen und ggf. nachtanken. Das Zündkerzenkabel anschließen. Den Luftfilter reinigen oder ersetzen.
Motor ist blockiert und lässt sich nicht anfahren.	Im Gebläserad haben sich Rückstände festgesetzt. Anderes Motorproblem.	Sicher die Rückstände entfernen, die das Gebläserad verstopfen. Tragen Sie robuste Handschuhe. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt <i>Einen verstopften Häcksler reinigen</i> . Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
Eigenantrieb funktioniert nicht.	Antriebsbügel nicht eingerastet. Der Antriebsriemen ist beschädigt oder abgenutzt. Das Antriebskupplungskabel ist geknickt oder nicht richtig eingestellt. Die Antriebskette ist vom Kettenrad gerutscht.	Den Antriebsbügel einrasten lassen. Zustand des Antriebsriemens prüfen und ggf. austauschen. Das Antriebskupplungskabel überprüfen und es ggf. einstellen. Antriebskette prüfen. Einstellen oder eine Vertragswerkstatt aufsuchen.
Eigenantrieb löst nicht.	Falsche Einstellung des Antriebskupplungskabels. Antriebskupplungskabel ist geknickt.	Überprüfen und Einstellen des Antriebskupplungskabels.
Eigenantrieb ist laut und schwerfällig.	Kette ist trocken. Kette ist falsch ausgerichtet.	Kette schmieren und Ausrichtung prüfen. Bei Bedarf nachstellen.

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

Abmessungen

Modell(e):	KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB
Länge:	59" (1.5 m)
Breite:	28" (0.7 m)
Höhe:	42.75" (1.1 m)

Modell(e):	TKV601SP
Länge:	59" (1.5 m)
Breite:	26.75" (0.68 m)
Höhe:	42.75" (1.08 m)

Gewichte

Modell(e)	Gewicht
KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB	116 lbs. (52.6 kg)
KV601SP, KV601SPFB	133 lbs. (60.3 kg)
TKV601SP	141 lbs. (64 kg)

Motor

Geeignet für die Modelle: KV601, KV601FB, KV601SP,
KV601SPFB, TKV601SP

Hersteller	Briggs and Stratton
Modellnummer	123P020018F1
Öfassungsvermögen	0,59 l
Tankinhalt	1 l
Motordrehmoment	11,5 Nm

Motorleistung	Modell
3,69 kW	KV601, KV601FB, KV601SP, KV601SPFB
4,1 kW	TKV601SP

NOT FOR REPRODUCTION

