

DÉCOUPEUSE DE PELOUSE BILLY GOAT

Manuel du propriétaire

SC121H



À PROPOS DE CE MANUEL

MERCI d'avoir acheté la découpeuse de pelouse BILLY GOAT[®]. Votre nouvel appareil a été créé et produit avec soin pour vous permettre d'en bénéficier sans souci pendant des années. Ce manuel contient toutes les instructions d'utilisation et d'entretien pour vous aider à garder votre découpeuse dans son état de fonctionnement idéal. Lisez attentivement ce manuel avant d'assembler, utiliser ou réparer l'appareil.

CONTENU

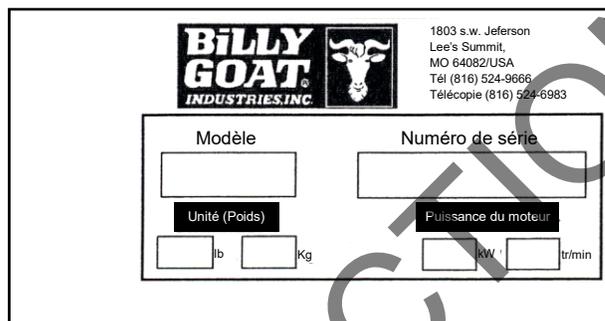
NUMÉRO DE SÉRIE ET CARACTÉRISTIQUES	3
SÉCURITÉ	5
SONS ET VIBRATIONS	6
VIGNETTES D'INSTRUCTIONS	7
LISTE DU CONTENU ET ASSEMBLAGE	8
COMMANDES D'UTILISATION/EXPLOITATION	9-11
ENTRETIEN	12-14
DÉPANNAGE ET PROCÉDURE DE RÉCLAMATION DE LA GARANTIE	15
LISTE DES PIÈCES ET ILLUSTRATIONS	16-27
DOSSIER D'ENTRETIEN	28

NUMÉRO DE SÉRIE

Notez le numéro du modèle, le numéro de série ainsi que la date et le lieu d'achat.

Date d'achat : _____

Point d'achat : _____



1803 s.w. Jefferson
Lee's Summit,
MO 64082/USA
Tél (816) 524-9666
Télécopie (816) 524-6983

BILLY GOAT
INDUSTRIES, INC.

Modèle: _____ Numéro de série: _____

Unité (Poids): _____ lb _____ Kg

Puissance du moteur: _____ kW _____ tr/min

Caractéristiques

SC12H

Moteur : HP	5,5 HP (4,1 kw)
Moteur : Modèle	GX160K1QX2
Moteur : Type	Honda
Moteur : Contenance du réservoir	3,6 l
Moteur : Volume maximal d'huile	0,65 l
Poids total de l'appareil :	160# (73 Kg)
Pente maximale de service	20°
Longueur totale	780 mm
Largeur totale	420 mm
Hauteur totale	610 mm
Conforme à la norme 2000/14/EEC	106dBa
Niveau acoustique à hauteur de l'utilisateur	86dBa
Niveau de vibrations à hauteur de l'utilisateur	0,8g

INSTRUCTIONS et SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Ces symboles de sécurité sont utilisés dans tout le manuel. Vous devez apprendre à les connaître avant d'assembler, utiliser ou réparer cet appareil.

 **AVERTISSEMENT :** Ce symbole représente des renseignements importants pouvant prévenir les blessures.

 Ce symbole indique qu'il est recommandé de porter une protection pour les oreilles pendant l'utilisation de cet appareil.

 Ce symbole indique qu'il est recommandé de porter une protection pour les yeux pendant l'utilisation de cet appareil.

 Ce symbole indique qu'il faut porter des gants lors de la réparation de cet appareil.

 Ce symbole indique qu'il faut lire attentivement ce manuel et celui du fabricant du moteur avant d'assembler, utiliser ou réparer cet appareil.

 **ATTENTION :** Ce symbole représente des renseignements importants pouvant prévenir l'endommagement de votre DÉCOUPEUSE À GAZON BILLY GOAT®

 Ce symbole indique qu'il faut vérifier le niveau d'huile du moteur avant d'utiliser cet appareil.

Lisez bien ces mesures de sécurité et assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler, utiliser ou réparer cet appareil :

 **LISEZ** attentivement ce manuel et celui du fabricant du moteur avant d'assembler, utiliser ou réparer cet appareil.

 **LE PORT D'UNE PROTECTION POUR LES OREILLES** est recommandé pendant l'utilisation de cet appareil.

 **LE PORT D'UNE PROTECTION POUR LES YEUX** est recommandé pendant l'utilisation de cet appareil.

 **LE PORT D'UN MASQUE** est recommandé pendant l'utilisation de cet appareil.

 **AVERTISSEMENT :** **LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT** de cet appareil contiennent des produits chimiques que l'État de la Californie considère comme cause de cancer, d'anomalies congénitales et ayant un effet nocif au système reproducteur.

NE PAS utiliser cet appareil sur un terrain non aménagé, boisé, broussailleux ou gazonneux sans avoir préalablement installé un pare-étincelles sur le silencieux tel que prescrit par l'article 4442 du California Public Resources Code. Le dépoussiéreur doit être maintenu en bon état de marche. D'autres États peuvent appliquer des lois différentes. Les lois fédérales sont applicables sur les terres fédérales.

NE PAS faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore pouvant être mortel.



AVERTISSEMENT :

IMPORTANT ! Cet tailleuse peut couper les mains ou les pieds et projeter des objets. Omettre de suivre ces instructions de sécurité peut causer des lésions physiques voire mortelles.



AVERTISSEMENT :

- ⊘ **NE PAS** faire fonctionner cet appareil à l'intérieur ou dans un lieu mal aéré. Il est recommandé de faire le plein à l'extérieur.
 - ⊘ **NE PAS** faire le plein alors que le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - ⊘ **NE PAS** ranger d'essence à proximité d'une flamme nue.
 - ⊘ **NE PAS** retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche.
 - ⊘ **NE PAS** démarrer ou faire fonctionner le moteur si une forte odeur d'essence est ressentie.
 - ⊘ **NE PAS** démarrer ou faire fonctionner le moteur si de l'essence a été renversée. Éloigner l'appareil de l'essence renversée jusqu'à son évaporation complète.
 - ⊘ **NE PAS** fumer en faisant le plein.
 - ⊘ **NE PAS** vérifier l'étincelle si la bougie d'allumage ou son fil a été retiré. Utiliser un testeur d'étincelle approuvé.
 - ⊘ **NE PAS** faire fonctionner le moteur sans silencieux. Examiner régulièrement le silencieux et le remplacer si nécessaire. Si l'appareil est doté d'un déflecteur d'échappement, l'inspecter régulièrement et le remplacer si nécessaire.
 - ⊘ **NE PAS** faire fonctionner le moteur si des herbes, des feuilles ou une autre matière combustible se trouvent à proximité du silencieux.
 - ⊘ **NE PAS** toucher le silencieux, le cylindre, ou les ailettes de refroidissement lorsqu'ils sont chauds. Le contact avec des surfaces chaudes peut causer des brûlures graves.
 - ⊘ **NE PAS** laisser fonctionner l'appareil sans surveillance.
 - ⊘ **NE PAS** garer l'appareil sur une pente raide ou une surface inclinée.
 - ⊘ **NE PAS** faire fonctionner l'appareil si des personnes se trouvent à proximité.
 - ⊘ **NE PAS** laisser les enfants utiliser cet appareil.
 - ⊘ **NE PAS** faire fonctionner l'appareil si les protecteurs ont été retirés.
 - ⊘ **NE PAS** faire fonctionner l'appareil à proximité de débris chauds ou en combustion ou de toute autre matière toxique ou explosive.
 - ⊘ **NE PAS** faire fonctionner l'appareil sur des pentes plus raides que celles indiquées dans la section « Caractéristiques » de ce manuel.
 - ⊘ **NE PAS** faire fonctionner sans porter de chaussures ou avec des sandales ouvertes. Toujours porter des chaussures solides
 - ⊘ **NE PAS** poser les mains et les pieds sous l'appareil ou à proximité de pièces en mouvement.
 - ⊘ **NE PAS** tirer vers l'arrière si ce n'est pas absolument nécessaire
 - ⊘ **NE PAS** faire fonctionner la découpeuse de pelouse sous l'influence de l'alcool ou de la drogue.
 - ⊘ **NE PAS** utiliser à proximité de décharges, fossés, ou digues. L'utilisateur pourrait perdre pied ou l'équilibre
 - ⊘ **NE PAS** utiliser sur des pentes trop raides.
 - ⊘ **NE PAS** monter sur l'appareil en marche.
 - ⊘ **NE PAS** changer le réglage du régulateur ou faire tourner le moteur excessivement.
- TOUJOURS** avoir les pieds bien ancrés sur le sol ; bien tenir les poignées. Toujours marcher, ne jamais courir.
- TOUJOURS** interrompre le mouvement des lames avant de traverser des aires de gravier, des trottoirs ou des routes.
- TOUJOURS** éteindre le moteur et attendre l'arrêt des lames avant de commencer l'entretien.
- TOUJOURS** utiliser à la lumière du jour ou sous une lumière artificielle suffisante.
- TOUJOURS** débrayer le collier d'entraînement et la commande des lames avant de mettre le moteur en marche.
- TOUJOURS** porter des lunettes de sécurité ou de protection avec protection latérale
- TOUJOURS** retirer le câble de bougie avant de commencer à réparer l'appareil afin de prévenir un démarrage accidentel.
- TOUJOURS** vérifier les conduits d'essence et les accessoires pour déceler les fissures et les fuites. Remplacer si nécessaire.
- TOUJOURS** garder le carburant dans des réceptacles approuvés pour la sécurité.
- TOUJOURS** porter des chaussures adéquates pendant l'utilisation.
-  **AVERTISSEMENT : Important**
Enlever tous les cailloux, câbles, fils, etc. pouvant représenter un danger pendant l'utilisation avant de mettre en marche.
-  **Bien** identifier et marquer tous les objets fixes à éviter pendant l'utilisation comme les extincteurs, clés d'eau, bois mort, ou montants de cordes à linge, etc.

BRUIT



L_{WA}

106 dB(a)

NIVEAU ACOUSTIQUE 86 dB(a), à hauteur de l'utilisateur

Des tests acoustiques ont été menés conformément à la norme 2000/14/EEC, le 13 septembre 2004 dans les conditions suivantes.

⚠ Le niveau acoustique indiqué est la valeur la plus élevée pour chaque modèle décrit dans ce manuel. Veuillez consulter la plaque signalétique de l'appareil pour connaître le niveau acoustique produit par votre modèle.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	69°F (21°C)
Vitesse du vent :	10 mph (16,1 km/h)
Direction du vent :	Ouest
Humidité :	56%
Pression barométrique :	30,16 Hg (102,13 kpa)

VIBRATIONS

NIVEAU DE VIBRATION ,8 g (7,8 m/s²)

Les niveaux de vibration au niveau des poignées de l'opérateur ont été mesurés dans le sens vertical, latéral et longitudinal en utilisant l'équipement d'essai aux vibrations étalonné. Les essais ont été effectués le 13/09/04 dans les conditions énumérées ci-dessous.

Conditions générales :	Ensoleillé
Température :	69°F (21°C)
Vitesse du vent :	10 mph 16,1 km/h
Direction du vent :	Ouest
Humidité :	56%
Pression barométrique :	30,16 Hg (102,13 kpa)

UTILISATION PRÉVUE

UTILISATION PRÉVUE : Cet appareil ne peut être utilisé que pour l'usage pour lequel il a été prévu ; à savoir couper du gazon d'une largeur de 30 cm. Assurez-vous que tous les utilisateurs de cet appareil ont reçu une formation sur son usage général et sa sécurité.

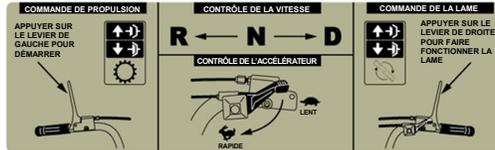
AVERTISSEMENT : Pendant l'utilisation, la pelouse et le gazon sont coupés en bandes. Si les roues de la découpeuse dérapent pendant l'utilisation, il est conseillé d'ajuster la hauteur de coupe à l'aide du levier spécial (Fig. 3, ref.A). Si cela ne fonctionne pas, vérifier l'état du terrain. S'il est trop sec, il faut l'arroser afin que la lame s'oppose à une certaine résistance, ce qui facilitera l'utilisation.

VIGNETTES D'INSTRUCTION

Les vignettes ci-dessous ont été collées sur votre découpeuse BILLY GOAT[®] Découpeuse de pelouse. Si une vignette est manquante ou endommagée, la remplacer avant d'utiliser cet appareil. Les numéros des pièces et des articles illustrés sont fournis pour faciliter la commande des vignettes de rechange. La bonne position de chaque vignette peut être obtenue sur l'illustration où figurent les numéros.



VIGNETTE :DANGER ÉLOIGNER
LES MAINS ET LES PIEDS
P/N 400424



DANGER, PROJECTION DE DÉBRIS
P/N 370405



VIGNETTE D'AVERTISSEMENT
P/N 900327

VIGNETTE D'INSTRUCTION
P/N 370300

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

LE SOL DOIT ÊTRE HUMIDE POUR POUVOIR COUPER LA PELOUSE

1. ABAISSER LE LEVIER DE HAUTEUR DE COUPE À LA HAUTEUR SOUHAITÉE CELA SOULÈVERA LES ROUES ARRIÈRES DU SOL.
2. METTRE LE LEVIER DE TRANSMISSION EN POSITION D'AVANCEMENT
3. EMBRAYER LE CONTRÔLE DE LA LAME ET COUPER LA PELOUSE JUSQU'À CE QUE LES ROUES ARRIÈRE SE POSENT SUR LE SOL.
4. EMBRAYER LA MANETTE DE MISE EN MARCHÉ DES ROUES POUR FAIRE AVANCER L'APPAREIL.
5. RELÂCHER LES DEUX MANETTES DE CONTRÔLE POUR ARRÊTER LA DÉCOUPEUSE EN FIN DE TRAVAIL.
6. SOULEVER LE CONTRÔLE DE PROFONDEUR DE LA LAME POUR SOULEVER LA LAME DU SOL.
7. EMBRAYER LES DEUX MANETTES POUR QUE LA LAME COUPE LE GAZON.

LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AVANT UTILISATION

PORTER UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



LISTE DU CONTENU

Votre découpeuse de pelouse Billy Goat est expédiée par le fabricant dans une seule caisse entièrement assemblée, sauf pour les manettes et les contrôles



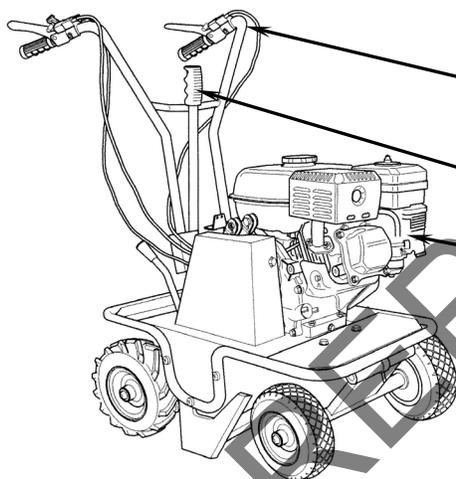
LIRE toutes les instructions de sécurité avant de commencer l'assemblage.
ÊTRE TRÈS PRUDENT en sortant l'appareil de la boîte.



METTRE DE L'HUILE DANS LE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER

SAC DE PIÈCES ET DOCUMENTS D'ASSEMBLAGE

Certificat de garantie P/N- 400972, Manuel du propriétaire P/N-370505.



Liste des pièces contenues dans la boîte

- Assemblage de la poignée supérieure
- Sélecteur de vitesses
- Moteur Honda 5,5 HP

ASSEMBLAGE

À l'expédition, les guidons et la poignée du levier d'ajustement de la hauteur de coupe sont démontées. Enlever l'emballage de carton (en disposer comme il se doit conformément aux règles en vigueur).

Procédure à suivre pour l'assemblage :

- Soulever le guidon (Fig. 3 Ref. C) et l'insérer dans les supports illustrés dans la Fig. 3 ref. E. Choisir la hauteur de coupe souhaitée et fixer à l'aide des vis fournies (Fig. 3 ref. D).
- Insérer le bout du levier d'ajustement de la hauteur de coupe (Fig. 3 Ref. A) dans le support correspondant (Fig. 3 ref. F) et fixer à l'aide des vis fournies (Fig. 3 Ref.B)

Avant de mettre en marche, vérifier que l'ensemble de l'appareil a été assemblé correctement.

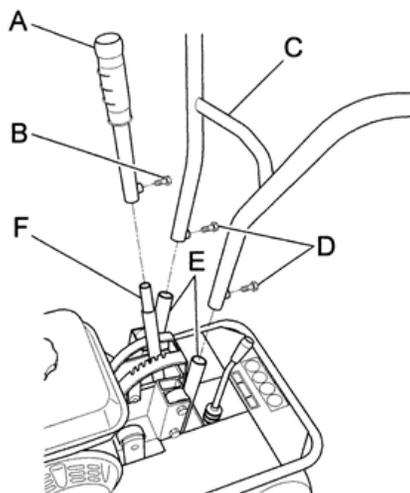


Fig. 3

CONTRÔLES DE L'UTILISATEUR

A) LEVIER D'EMBRAYAGE DE LA LAME

Sert à déclencher et à arrêter le mouvement de la lame. Abaisser le levier pour embrayer et le relâcher pour débrayer.

ATTENTION

La lame demeure en mouvement si le moteur est en marche et la lame est embrayée, peu importe la position de l'embrayage d'avancement.

B) LEVIER DE CONTRÔLE DE L'ACCÉLÉRATEUR

Sert à ajuster le nombre de tours-moteurs selon le travail à accomplir. Ainsi, au démarrage, le levier sera en position minimum, et pendant l'utilisation sa position reflétera l'usage souhaité.

C) LEVIER DE CONTRÔLE DE L'EMBRAYAGE D'AVANCEMENT

Ce levier n'a que deux positions : Embrayage et débrayage. Abaisser le levier pour embrayer et le relâcher pour débrayer. Ce levier actionne automatiquement le frein de service : Lorsqu'il est relâché, le levier actionne le frein ; lorsqu'il est actionné, le levier désactive le frein

D) LEVIER D'AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE COUPE

Ce levier sert à ajuster la hauteur de coupe selon le type de terrain et l'épaisseur du gazon à couper. (Fig.2 Ref. A)

F) COQUE

La coque (Fig. 1, ref. F) empêche tout contact avec les pièces en mouvement de la machine. Il est strictement interdit de faire fonctionner l'appareil sans la coque.

I) INTERRUPTEUR

L'interrupteur peut être mis dans deux positions :
(1) pour démarrer le moteur
(0) pour arrêter le moteur

L) LEVIER DE SÉLECTION DE VITESSES AVANT-NEUTRE

Ce levier permet de choisir les vitesses (1ère ou 2ème) ou neutre.

AVERTISSEMENT : Choisir la vitesse seulement après avoir désactivé l'embrayage d'avancement en relâchant le levier correspondant (fig. 1, ref. C).

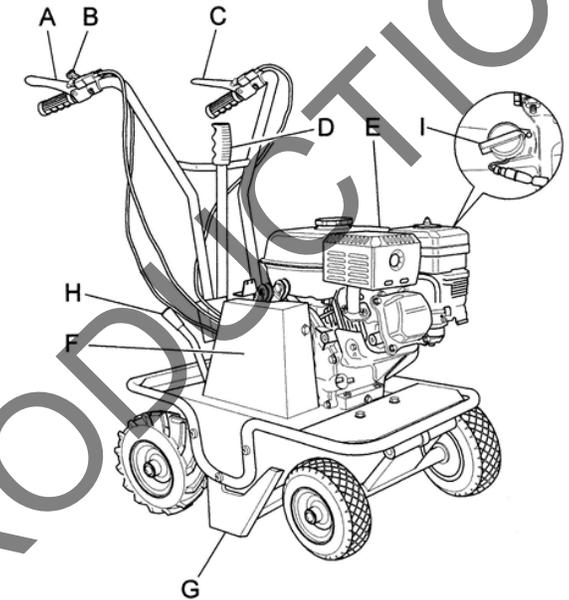


Fig. 1

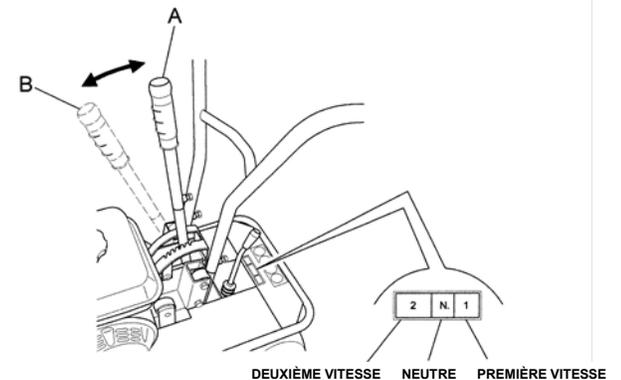


Fig. 2

UTILISATION

 Comme avec tous les outils mécaniques, il faut faire preuve de prudence lors de l'exploitation de cette machine. **Inspecter les lieux de l'utilisation et l'appareil avant l'utilisation. Assurez-vous que tous les utilisateurs de cet appareil ont reçu une formation sur son usage général et sa sécurité.**

 **METTRE DE L'HUILE DANS LE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER**

DÉMARRAGE

 **MOTEUR** : Voir les instructions du fabricant du moteur pour savoir quel type d'essence et d'huile et quelles quantités utiliser. Le moteur doit avoir été posé sur une surface plane avant de vérifier l'huile et l'essence et de faire le plein.

VITESSE DU MOTEUR : Contrôlé par l'accélérateur du moteur.

ROBINET À ESSENCE : Mettre le robinet à essence en position « ON/MARCHE ».

ÉTRANGLEUR : Se trouve sur le moteur au-dessus de l'interrupteur d'essence.

ACCÉLÉRATEUR : Ajuster sur le moteur. Tirer la corde de mise en marche pour démarrer le moteur.

LEVIERS DE CONTRÔLE DE L'AVANCEMENT ET DU MOUVEMENT DES LAMES

Immédiatement après avoir été relâchés, ces leviers débrayent la transmission qui leur est reliée.

Ils ont donc ainsi une fonction de sécurité.

En cas de difficulté ou d'urgence soudaine, relâcher rapidement ces leviers les remettra dans leur position standard (surélevée).

1. **Choisir la hauteur de coupe avant de mettre le moteur en marche.**
2. **Vérifier que ni le collier d'entraînement ni le levier de la lame ne soient activés.**
3. **Étrangler si nécessaire.**
4. **Tirer lentement sur la corde de démarrage jusqu'au blocage. Tirer ensuite rapidement pour démarrer. Répéter si nécessaire.**

Ne pas faire fonctionner si une vibration excessive se fait sentir. Dans un tel cas, éteindre immédiatement le moteur et vérifier si la lame est endommagée ou usée, si des boulons de lame sont desserrés, si le moteur est défectueux ou si des objets extérieurs entrent dans l'appareil.

MANUTENTION ET TRANSPORT :

 Il est recommandé de soulever l'appareil à deux. Soulever en tenant la carcasse et la poignée du haut. Fixer en place pendant le transport.

  Ne jamais soulever l'appareil lorsque le moteur est en marche. **LE MOTEUR DOIT ÊTRE ÉTEINT** avant que l'appareil puisse être porté, soulevé ou manutentionné hors ou sur un véhicule.

RANGEMENT

 Ne jamais ranger le moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré si le réservoir contient de l'essence ou lorsque les gaz d'échappements pourraient entrer en contact avec une flamme nue, étincelle ou veilleuse, comme une fournaise, un chauffe-eau, un sèche-linge ou un autre appareil au gaz.

Si le moteur ne sera pas utilisé pendant au moins 30 jours, prendre les mesures suivantes :

 S'assurer que le moteur est froid. Ne pas fumer. Enlever toute l'essence du carburateur et du réservoir de carburant pour empêcher la formation de dépôts de gomme sur ces pièces, entraînant un mauvais fonctionnement du moteur. Vider le combustible à l'extérieur dans un récipient approuvé, loin de toute flamme nue. Faire rouler le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant se vide et que le moteur ne contienne plus d'essence.

AVIS : Le stabilisateur de carburant est une solution de remplacement acceptable pour réduire au minimum la formation de gomme d'essence pendant l'entreposage. Ajouter un stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou le récipient de stockage. Toujours suivre les proportions de mélange indiquées sur le contenant de stabilisateur. Faire tourner le moteur au moins 10 min. après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'arriver au carburateur.

ATTENTION : Les roues doivent être calées ou bloquées si l'appareil est immobilisé sur une pente.

COUPE

⚠ Bien saturer le sol d'eau pour permettre à la lame de traverser le gazon avec peu de résistance.

⚠ **ATTENTION** : Interrompre le mouvement des lames au-dessus de surfaces en gravier, de trottoirs et de routes et dès que la projection d'objets peut devenir dangereuse.

⚠ **NETTOYAGE DES DÉBRIS SOUS L'APPAREIL** : Éteindre le moteur et attendre l'immobilisation complète des lames. Débrancher le câble de bougie et engrener l'appareil pour l'empêcher de rouler.

🧤 Avec des gants solides, retirer les débris. **Danger**, les débris pourraient contenir des morceaux coupants. Rebrancher le fil de la bougie d'allumage.

⚠ **ATTENTION** : Être extrêmement prudent avec la lame. Inspecter les lieux et chercher des objets extérieurs susceptibles d'endommager l'appareil ou de blesser l'utilisateur si l'objet percutait la lame. Ne jamais faire fonctionner la lame si des personnes se trouvent à proximité.

UTILISATION GÉNÉRALE :

Placer la découpeuse de pelouse à l'extérieur sur une surface plane et suffisamment ferme. Lire les instructions fournies par le fabricant du moteur dans le manuel et les suivre attentivement pour prévenir les situations pouvant mettre des personnes ou l'appareil en danger .

AVERTISSEMENT : À la première utilisation de l'appareil, il est conseillé d'apprendre à le manœuvrer en faisant des opérations de base sur une surface plane sans objets extérieurs.

Après avoir mis le moteur en marche en suivant les instructions du dernier paragraphe :

1. Mettre le levier de vitesse (fig.2) à la première vitesse

Attention : si la vitesse s'embraye difficilement, activer partiellement l'embrayage pour un instant avant de tenter de l'activer de nouveau.

2. Activer le contrôle de la lame avec le levier correspondant (Fig. 1, ref. A)

Attention : choisir une hauteur de coupe qui convient au type de terrain sur lequel l'appareil est utilisé.

3. Pour déplacer l'appareil, accélérer et activer l'embrayage d'avancement à l'aide du levier correspondant (Fig. 1, ref. C).
4. Pour choisir une autre vitesse, l'embrayage d'avancement et l'embrayage de la lame doivent avoir été désactivés en relâchant leurs leviers (Fig. 1, ref. C et Fig. 1, ref. A). Choisir ensuite la position AVANT souhaitée (fig. 2) à l'aide du levier de vitesse (Fig. 2), réactiver ensuite le levier de contrôle de l'embrayage d'avancement (Fig. 1, ref. C) pour remettre l'appareil en mouvement.
5. Pour immobiliser la lame, relâcher le levier correspondant (Fig. 1 ref. A)
6. Pour interrompre le mouvement avant de l'appareil, relâcher le levier correspondant (Fig.1, ref. C), éteindre ensuite le moteur en mettant l'interrupteur en position (O) tel qu'illustré sur la figure 1, ref. I.

POUR UNE MEILLEURE COUPE

- 1) Avant de commencer à couper, lisez les instructions de sécurité fournies dans les sections précédentes.
- 2) Au départ, il est recommandé de régler l'appareil à une hauteur de coupe relativement élevée (à l'aide du levier correspondant ; figure 2, ref. A), et de l'abaisser graduellement selon les conditions.
- 3) Embrayer la lame (Fig. 1, ref. A) seulement après avoir mis l'appareil en marche et activé les vitesses.
- 4) Avant d'embrayer la lame (Fig. 1, ref. A), déplacer progressivement l'accélérateur (Fig. 1, ref. B) jusqu'à la vitesse souhaitée

ENTRETIEN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien périodique devrait être fait aux intervalles suivants :

Activité d'entretien	À chaque usage (chaque jour)	À toutes les 5 hr ou (chaque jour)	À toutes les 25 hr	À toutes les 50 hr (annuellement)	À toutes les 150 hr
Recherchez les pièces relâchées, usées ou endommagées	•				
Vérifiez les vibrations excessives		•			
Vérifiez l'usure de la courroie				•	
Moteur (lire le manuel du moteur)					
Huiler les points de pivotement				•	
Aiguiser la lame			•		
Vérifier la pression des pneus Avis : Gonfler selon les instructions du fabricant, tel qu'illustré sur le flanc du pneu			•		
Remplacer l'huile à transmission (voir ci-dessous)					
Remplacer la lame et les courroies de traction					•

Avis : La lame et les courroies de transmission sont des pièces à usure normale. Elles devraient être vérifiées régulièrement et remplacées lorsqu'elles sont usées. Parlez à votre concessionnaire de service Billy Goat pour la réparation de cet appareil.

VÉRIFIER ET REMPLACER L'HUILE DE TRANSMISSION.

Vérifier le niveau d'huile de transmission à l'aide de la vis d'indication du niveau d'huile (fig. 11 ref. C). Si de l'huile s'égoutte de cette vis, ceci signifie qu'il y a assez d'huile dans la transmission. Sinon, retirer le capuchon tel qu'illustré dans la fig. 11 ref. A, et ajouter du SAE 90.

Il faut remplacer l'huile après les 20 premières heures d'utilisation, et après chaque tranche de 100 heures d'utilisation subséquentes. Enlever le capuchon d'écoulement illustré sur la fig. 11 (ref. B) et laisser toute l'huile s'écouler. Après avoir remis le capuchon d'écoulement, remplir la transmission avec de l'huile SAE 90 à travers le capuchon de remplissage. Remettre le capuchon fermement pour empêcher l'huile de s'écouler.

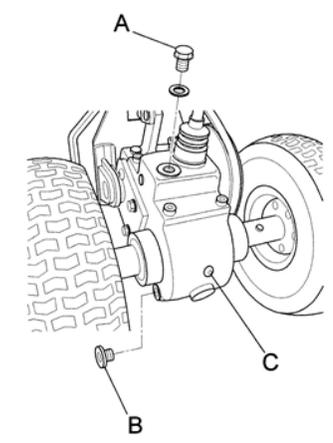


Fig. 11

REPLACER LA COURROIE

Arrêter le moteur et débrancher le câble de bougie avant d'entretenir ou de réparer l'appareil.

Si une courroie est usée ou cassée, il faut la remplacer comme suit :

- Retirer le garde de métal (fig. 6 ref. A), en le dévissant et en retirant les vis illustrées sur la figure 6, ref. B et C.

COURROIE DE LA LAME

Débrancher la bielle (Fig. 7 Ref. B) en retirant l'écrou et en dévissant les vis qui le fixent au bras (Fig. 7 Ref. C)

- Une fois la bielle retirée, la courroie est dégagée (Fig. 7 Ref. A) en tournant manuellement la poulie inférieure dans le sens antihoraire (Fig. 7 Ref. D).
- Pour insérer la nouvelle courroie, suivre la même procédure dans l'ordre contraire.
- Vérifier ensuite que la courroie est bien installée, à l'aide du levier de contrôle de la lame correspondant. Une fois le levier abaissé et la courroie tendue au maximum, la distance séparant la courroie et ses repères correspondants (Fig. 7 Ref. E) devrait être d'environ 2 mm.
- Assurez-vous ensuite que la courroie fonctionne bien en tirant doucement sur le câble à remontage automatique sans démarrer le moteur ni brancher le câble de bougie. Si tout fonctionne correctement, la poulie démarrera le moteur sans tirer la courroie.

Si la courroie est tirée, pousser doucement le moteur vers l'arrière de l'appareil (vers le guidon) jusqu'à ce que la courroie atteigne la bonne position.

COURROIE DE CONTRÔLE DU DÉPLACEMENT VERS L'AVANT

Enlever la courroie de contrôle de la lame, en suivant les instructions indiquées dans le paragraphe précédent.

- Enlever la lame (Fig.1 Ref. G) en suivant les instructions fournies dans la section intitulée « Retirer et remplacer la lame ».
- Ensuite, retirer la courroie de contrôle du déplacement vers l'avant de la poulie inférieure, en tournant la courroie dans le sens antihoraire (Fig. 8 Ref. A e B)
- Pour insérer la nouvelle courroie, suivre la même procédure dans l'ordre contraire.
- Ensuite, vérifier que la courroie est bien placée et fonctionne correctement, à l'aide du levier de contrôle du déplacement vers l'avant. Une fois le levier abaissé et la courroie tendue au maximum, la distance séparant la courroie et ses repères correspondants (Fig. 8 Ref. C) devrait être d'environ 2 mm.
- Assurez-vous ensuite que la courroie fonctionne bien en tirant doucement sur le câble à remontage automatique sans démarrer le moteur ni brancher le câble de bougie. Si tout fonctionne correctement, la poulie démarrera le moteur sans tirer la courroie. Si la courroie est tirée, pousser doucement le moteur vers l'arrière de l'appareil (vers le guidon) jusqu'à ce que la courroie atteigne la bonne position.

LEVIER DE CONTRÔLE DU FREIN DE SERVICE

Le frein de service (Fig. 9 Ref. A) est relié au levier de contrôle du déplacement vers l'avant (Fig. 1 Ref. C).

Après avoir relâché le levier de contrôle du déplacement vers l'avant et activé le frein, vérifier qu'il reste un jeu d'environ 2 ou 3 mm entre la vis de réglage et le câble de frein (Fig. 9 Ref B et C)

AVERTISSEMENT. S'il n'y a pas d'espace, s'assurer d'en dégager immédiatement, puisque le frein n'arrêtera pas l'appareil si le levier de contrôle du déplacement vers l'avant est relâché.

S'assurer que la partie avant du frein en contact direct avec la poulie (Fig. 9 Ref. D) n'est pas usée. Si elle l'est, il faut la remplacer.

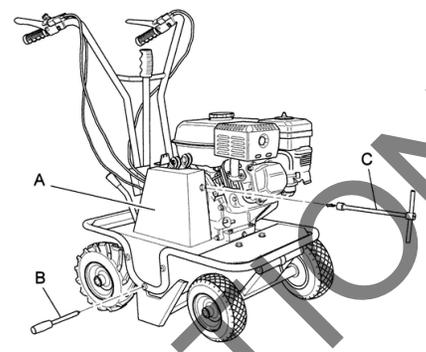


Fig. 6

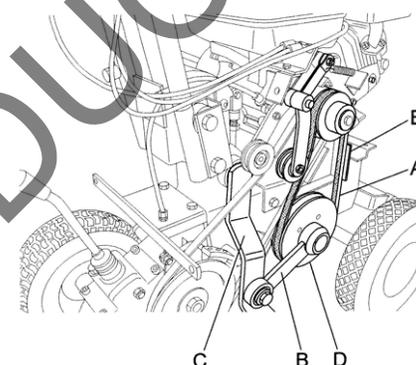


Fig. 7

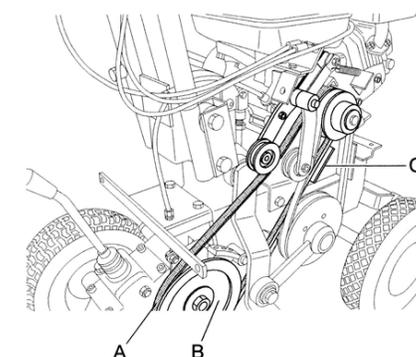
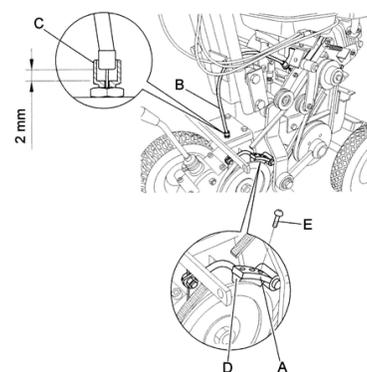


Fig. 8



VÉRIFIER ET REMPLACER LA LAME

Toujours vérifier l'état de la lame avant d'utiliser l'appareil. Ne pas oublier d'éteindre le moteur

- Retirer le câble de la bougie d'allumage
- Pendant l'utilisation, si des cailloux ou des retailles de bois percutent la lame (Fig. 10, ref. A), interrompre immédiatement l'utilisation et vérifier que la lame n'a pas été cassée ou tordue. Il faut remplacer une lame endommagée.
- Si la lame est très usée, fissurée ou tordue, elle peut casser et projeter des objets, ce qui présente un risque d'accident grave.
- Porter des gants très résistants pour vérifier ou remplacer la lame, afin d'éviter des blessures aux mains.
- La vis de fixation de la lame et son écrou peuvent aussi s'user. Toujours les remplacer en même temps que la lame, à l'aide de boulons et de vis de même type et de même calibre.
- La lame s'use plus rapidement sur les sols secs et sablonneux. Dans ces conditions, il faut remplacer la lame plus souvent.

Pour retirer la lame, procéder comme suit :

1. Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage
2. Ajuster la hauteur de coupe au maximum
3. Vérifier l'état de la lame.

Vérifier que la lame n'est pas fissurée, tordue, trop usée ou cassée

4. Après avoir réparé ou vérifié la lame, remettre la bougie d'allumage

VÉRIFICATIONS

- Ajuster la tension de la courroie et du câble de contrôle après les premières heures d'utilisation pour compenser pour le relâchement initial.
- Faire fonctionner brièvement toutes les composantes de l'appareil afin de détecter tout bruit anormal ou chaleur excessive.
- Pendant les premières utilisations, éviter les travaux lourds pour que les pièces mécaniques se mettent en place.
- Ne jamais omettre d'entretenir l'appareil après utilisation et de mener les vérifications recommandées régulièrement.

PRESSIION DES PNEUS

Vérifier régulièrement la pression des pneus. Si les deux paires de pneus ne sont pas gonflées au niveau moyen, l'appareil titubera pendant l'utilisation.

B) AJUSTEMENT DES CÂBLES DE CONTRÔLE

Pour ajuster les câbles, poser l'appareil sur une surface plane, éteindre le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage.

B1) CÂBLE DE CONTRÔLE DE LA LAME

S'assurer qu'il n'y a pas d'espace entre la partie supérieure du câble et la vis de réglage. S'il y a de l'espace, ou si le câble s'est étiré, le remettre en position idéale à l'aide de la vis de réglage correspondante (Fig. 5, ref. A)

Si l'ajustement à l'aide de la vis correspondante ne fonctionne pas, cela signifie qu'il faut ajuster la courroie et par conséquent l'installation du moteur. Pour effectuer cet ajustement, consulter la section intitulée « REMPLACER ET AJUSTER LA COURROIE » de ce manuel.

B2) CÂBLE DE CONTRÔLE DE L'AVANCÉE

S'assurer qu'il n'y a pas d'espace entre la partie supérieure du câble et la vis de réglage. Si un espace est observé ou si le câble s'est étiré, le remettre en position idéale à l'aide de la vis de réglage correspondante. (Fig. 5, ref. A).

Si l'ajustement à l'aide de la vis correspondante ne fonctionne pas, cela signifie qu'il faut ajuster la courroie et par conséquent l'installation du moteur. Pour effectuer cette opération, consulter la section intitulée « REMPLACER ET AJUSTER LA COURROIE » de ce manuel

Fig. 9

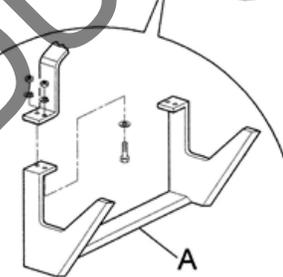


Fig. 10

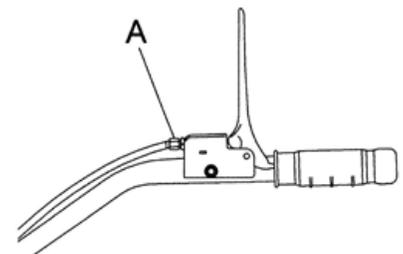


Fig. 5

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	L'étrangleur n'est pas activé. Il n'y a plus d'essence, l'essence est trop vieille ou de mauvaise qualité. Le fil de la bougie d'allumage est débranché. Le filtre à air est sale. La lame est embrayée	Mettre l'accélérateur en position de départ. Vérifier l'essence. Vérifier l'étincelle avec un outil approuvé. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. Désactiver le levier d'embrayage de la lame.
Le moteur fonctionne mal	Le fil de la bougie d'allumage est relâché. La vitesse réglée de rotation du moteur est trop basse. Le carburateur est mal ajusté. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le système d'alimentation. La bougie d'allumage est endommagée, défectueuse ou l'éclateur est fautif	Aiguiser ou remplacer la lame. Vérifier le régime du moteur (consulter le mode d'emploi du moteur). Ajuster le carburateur (consulter le mode d'emploi du moteur). Remettre à zéro l'éclateur ou remplacer la bougie d'allumage (consulter le mode d'emploi du moteur).
La courroie glisse	La tension de la courroie est inadéquate. Le gazon est trop long. La courroie est usée.	Remplacer la courroie. Remplacer la lame
Vibrations anormales.	· La lame est relâchée ou mal équilibrée. La lame est tordue. Les boulons du moteur sont lâches	Éteindre immédiatement l'appareil. Vérifier l'installation et l'équilibre de la lame. Remplacer la lame endommagée ou tordue si nécessaire. Vérifier l'installation du moteur.
Le gazon n'est pas coupé ou mal coupé	Lame émoussée ou tordue Des débris coincent la lame. Le moteur tourne trop lentement. La pelouse est trop sèche.	Aiguiser ou remplacer la lame. Enlever les débris. Vérifier le régime du moteur (consulter le mode d'emploi du moteur). Arroser la zone à couper pour relâcher la pelouse
La vitesse n'embraye pas	Vitesse mal ajustée. Collier d'entraînement mal ajusté. Collier d'entraînement cassé Courroie usée ou cassée.	Mettre le bras de vitesse dans la position souhaitée. Ajuster le collier d'entraînement. Remplacer par un nouveau câble. Remplacer la courroie.
La vitesse est bloquée.	Le câble de commande est mal ajusté. Le collier d'entraînement est endommagé.	Ajuster le collier d'entraînement. Remplacer le collier d'entraînement.
Le moteur est bloqué, ne se tire pas.	Des débris sont logés contre la lame. Le moteur est endommagé.	Enlever les débris. Consulter le manuel du propriétaire du moteur. Remplacer le câble de contrôle.

Avant d'entretenir le moteur, consulter le manuel du propriétaire du moteur fourni par le fabricant. Toutes les garanties du moteur sont fournies par le fabricant du moteur. Si le moteur doit faire l'objet d'une réclamation ou être réparé, contacter votre concessionnaire de service local. Avant de contacter un concessionnaire pour obtenir des services, il est conseillé de connaître le numéro de modèle du moteur (tableau page 12). Si vous n'arrivez pas à trouver un concessionnaire de service dans votre région, contacter les bureaux nationaux du fabricant. Pour contacter : Briggs & Stratton : 800-233-3723

PROCÉDURE DE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE

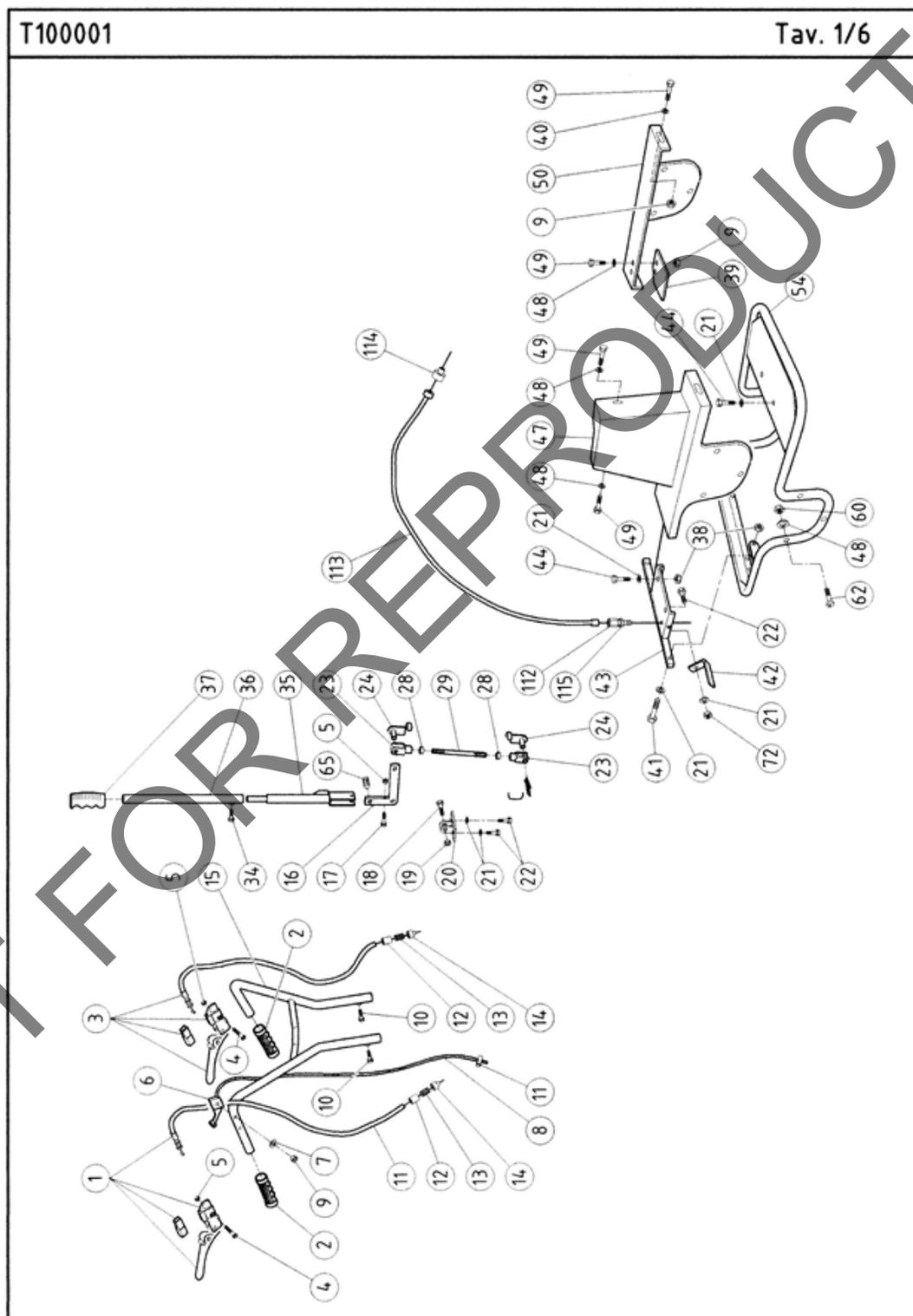
Si un appareil BILLY GOAT® ne fonctionne pas en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, le propriétaire devrait faire une réclamation au titre de la garantie :

- L'appareil doit être rapporté au concessionnaire ayant vendu l'appareil ou à un prestataire de service autorisé BILLY GOAT
- Le propriétaire doit présenter la partie inférieure du certificat de garantie ou, si non disponible, le reçu d'achat.
- La réclamation au titre de la garantie sera remplie par le concessionnaire autorisé BILLY GOAT et transmis à son distributeur BILLY GOAT local. Attention : Responsable de service . Toute pièce remplacée sous garantie doit être étiquetée et gardée pendant 90 jours. Les numéros de modèle et de série de l'appareil doivent être indiqués sur la réclamation au titre de la garantie.
- Le responsable de service chez le distributeur signera la réclamation et la présentera à BILLY GOAT qui l'examinera.
- Le Service technique de BILLY GOAT étudiera la réclamation et pourrait demander l'envoi de pièces à analyser. BILLY GOAT rendra compte de ses conclusions au distributeur responsable du service ayant reçu la réclamation.

- La décision du Service technique de BILLY GOAT d'approuver ou de refuser la réclamation au titre de la garantie est finale.

Pour inscrire un produit en ligne, visiter www.billygoat.com

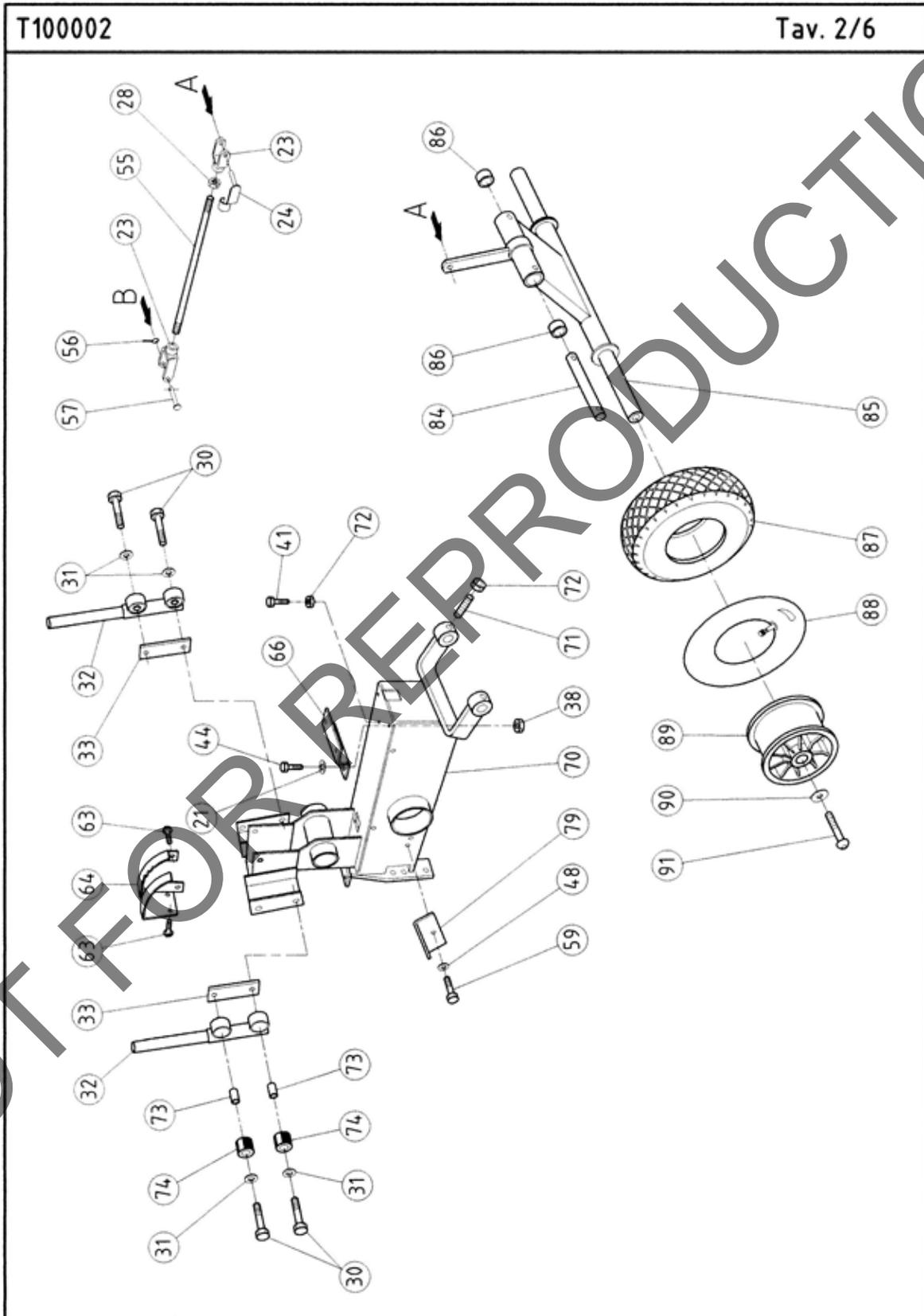
ILLUSTRATIONS DES PIÈCES SC 1/6



LISTES DES PIÈCES 1/6

1	370252	Lever Control (righthand)	1
2	370257	Knob	2
3	370253	Lever Tightener (lefthand)	1
4	370178	Screw M6x55 UNI 5931	2
5	370107	Nut Lock M6 H6	3
6	370255	Lever Hand Accelerator	1
7	370112	Washer Flat M6	1
8	370254	Cable Accelerator	1
9	370148	Nut Lock M6 H8	10
10	370281	Screwcap M10x 20	2
11	370256	Clamp Accelerator	1
12	370186	Spring guide	2
13	370143	Spring 10x25 C X F	2
14	370187	Cable guide	2
15	370274	Handle	1
16	370243	Lever	1
17	370282	Screwcap M6x45 P.F.	1
18	370283	Screwcap M10x50 P.F.	1
19	370149	Nut Lock M10	1
20	370248	Support Lever Height adjustment	1
21	370110	Washer Flat M8	9
22	370126	Screwcap M8x16	3
23	370259	Fork 03216055	2
24	370260	Clip Fork	2
28	370146	Nut M10	2
29	370235	Rod Tie Height-adjustment	1
34	370292	Screwcap M8x16	1
35	370229	Lever Height adjustment	1
36	370275	Extension Height Adjustment Lever	1
37	370189	Knob 0 22	1
38	370125	Nut Lock M8	4
39	370280	Plate Stopping Reverse Gear	1
40	370108	Washer Flat M6x18	6
41	370118	Screwcap M8x25	2
42	370191	Bracket Rear	1
43	370250	Support Rear guard	1
44	370130	Screwcap M8x20	4
47	370268	Guard Belt	1
48	370112	Washer Flat M6	10
49	370128	Screwcap M6 x 14	10
50	370269	Guard Side (lefthand)	1
54	370267	Guard Support Frame	1
60	370129	Nut Lock MS H6.5	6
62	370152	Screw Crosshead MSx30	6
65	370144	Spring 13x25	1
72	370102	Nut 8 H 6.5	1
112	370294	Adjuster M6 X 40	1
113	370295	Cable Control Brake	1
114	370296	Bushing Sheath	1
115	370297	Nut M6 H4	1

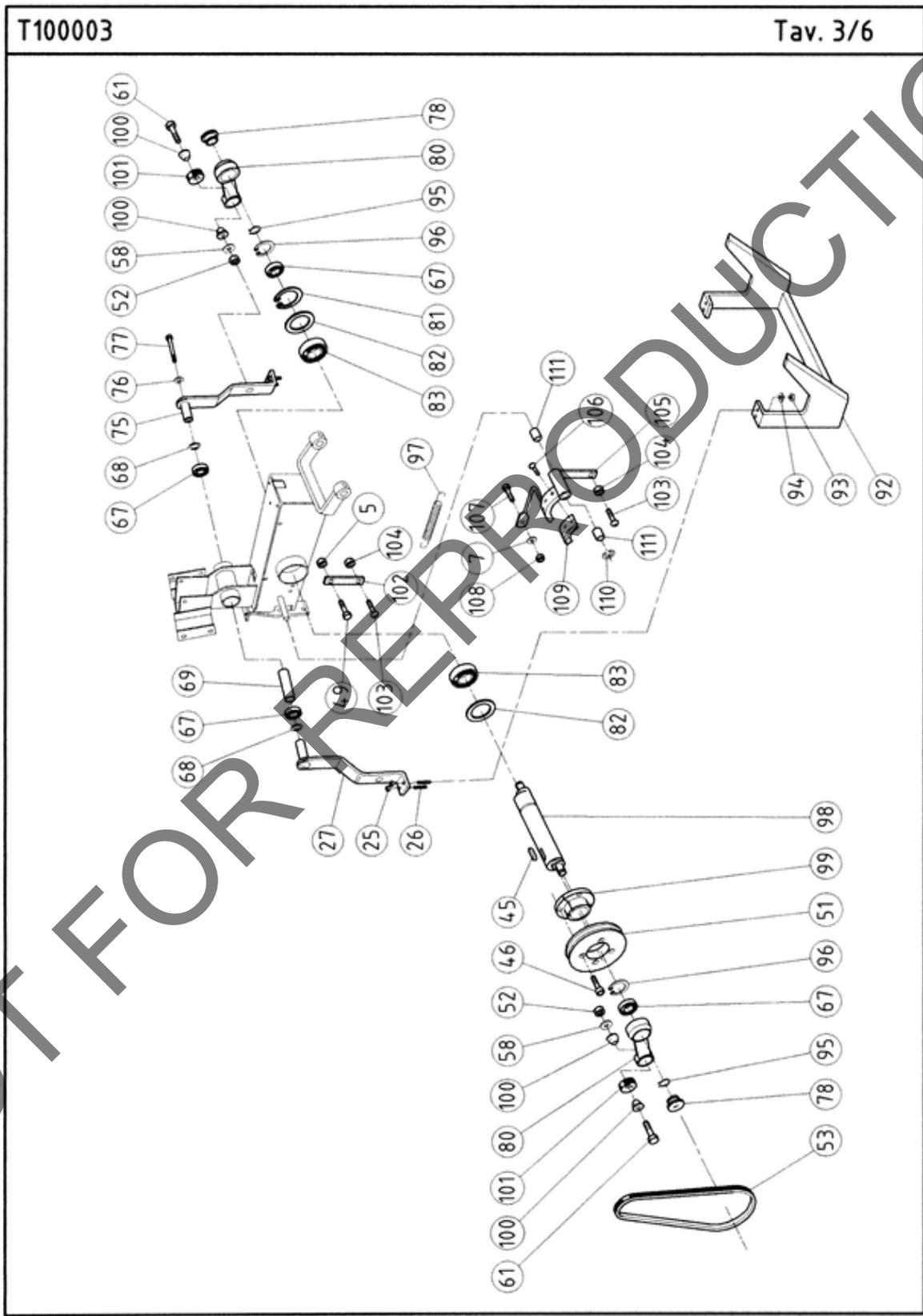
ILLUSTRATIONS DES PIÈCES SC 2/6



LISTES DES PIÈCES 2/6

21	370110	Washer Flat M8	2
23	370259	Fork 03216055	2
24	370260	Clip Fork	1
28	370146	Nut M10	1
30	370147	Screwcap M10x50 P.F.	4
31	370145	Washer wave M10	4
32	370228	Support Handle	2
33	370247	Nut Special for handle support	2
38	370125	Nut Lock M8	2
41	370118	Screwcap M8x25	1
44	370130	Screwcap M8x20	2
48	370112	Washer Flat M6	1
55	370236	Connection tie-rod	1
56	370151	Pin Roll M30x2.5	1
57	370258	Pivot Ø 10	1
59	370134	Screwcap M6x10	1
63	370111	Screw Button Head M8x12	4
64	370249	Quadrant Tooth Height	1
66	370251	Support Front guard	1
70	370215	Body Sod Cutter	1
71	370153	Dowel M8x16	2
72	370102	Nut 8 H 6.5	3
73	370284	Dampener Vibration Internal Tube 12x10x28	4
74	370285	Dampener Vibration Handle Support 30x12x28	4
79	370239	Block Sliding Belt No. 1	1
84	370271	Pivot Axle Front	1
85	370218	Axle Front Complete	1
86	370276	Bushing Self-Lubricating 16x20x22	2
87	370206	Tire Front Wheel T090700	2
88	370204	Tube Inner Front Wheel	2
89	370401	Steel Rim Front wheel	2
90	370119	Washer Flat M8x32	2
91	370126	Screwcap M8x16	2
116	370402	Retainer Cap	4
117	370403	Roller Cage Bearing	2

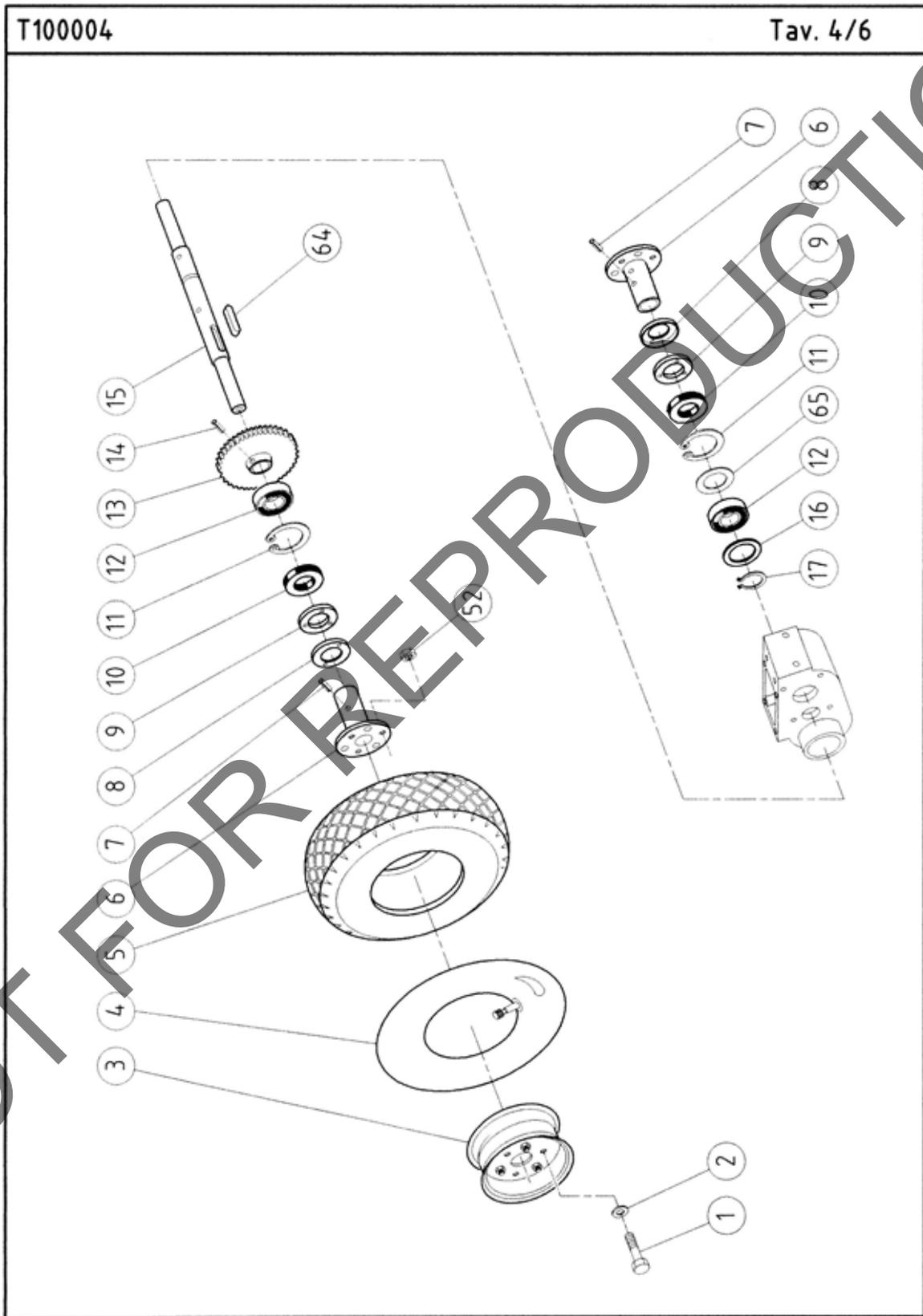
ILLUSTRATIONS DES PIÈCES SC 3/6



LISTES DES PIÈCES 3/6

5	370107	Nut Lock M6 H6	1
7	370112	Washer Flat M6	1
25	370136	Nut M8 H5	4
26	370407	Washer Grower	4
27	370224	Arm Control Blade (Righthand)	1
45	370157	Key 8x7x25	1
46	370177	Screw Allen M6 x 25	4
49	370128	Screwcap M6 x 14	1
51	370211	Pulley for shaft with eccentrics	1
52	370150	Nut M12	2
53	370197	Belt Short XDV48/290	1
58	370124	Washer Flat M12x24	2
61	370287	Screw Special	2
67	370138	Bearing 17x40x12 6203-2RS	4
68	370135	Shim adjustment 17x24x0.5	2
69	370232	Bushing	1
75	370244	Arm control Blade (lefthand)	1
76	370120	Washer Split M6	1
77	370154	Screwcap M6x85 P.F.	1
78	370286	Cover Plastic Connecting Rod	2
80	370217	Rod Connecting	2
81	370155	Ring Snap Internal E35	1
82	370156	Shim adjustment 35x45x0.5	2
83	370137	Bearing 35x62x14 6007-2RS	2
92	370279	Blade Cutting	1
93	370408	Screw M8 x26	4
94	370123	Washer Wave M8	4
95	370122	Ring Snap Internal E17	2
96	370166	Ring Snap Internal 140	2
97	370309	Spring	1
98	370216	Shaft with eccentrics	1
99	370212	Pulley locking hub	1
100	370231	Semi-cone	4
101	370261	Pad Rubber	2
102	370298	Spring Hook	1
103	370299	Screw Button M6 X 16	2
104	370297	Nut M6 H4	2
105	370300	Brake	1
106	370301	Screwcap M4 X 14	3
107	370302	Clamp 7 X 20	1
108	370127	Nut M6	1
109	370303	Pad Brake	1
110	370173	Ring Radial elastic D 10	1
111	370304	Bushing Self Lock	2

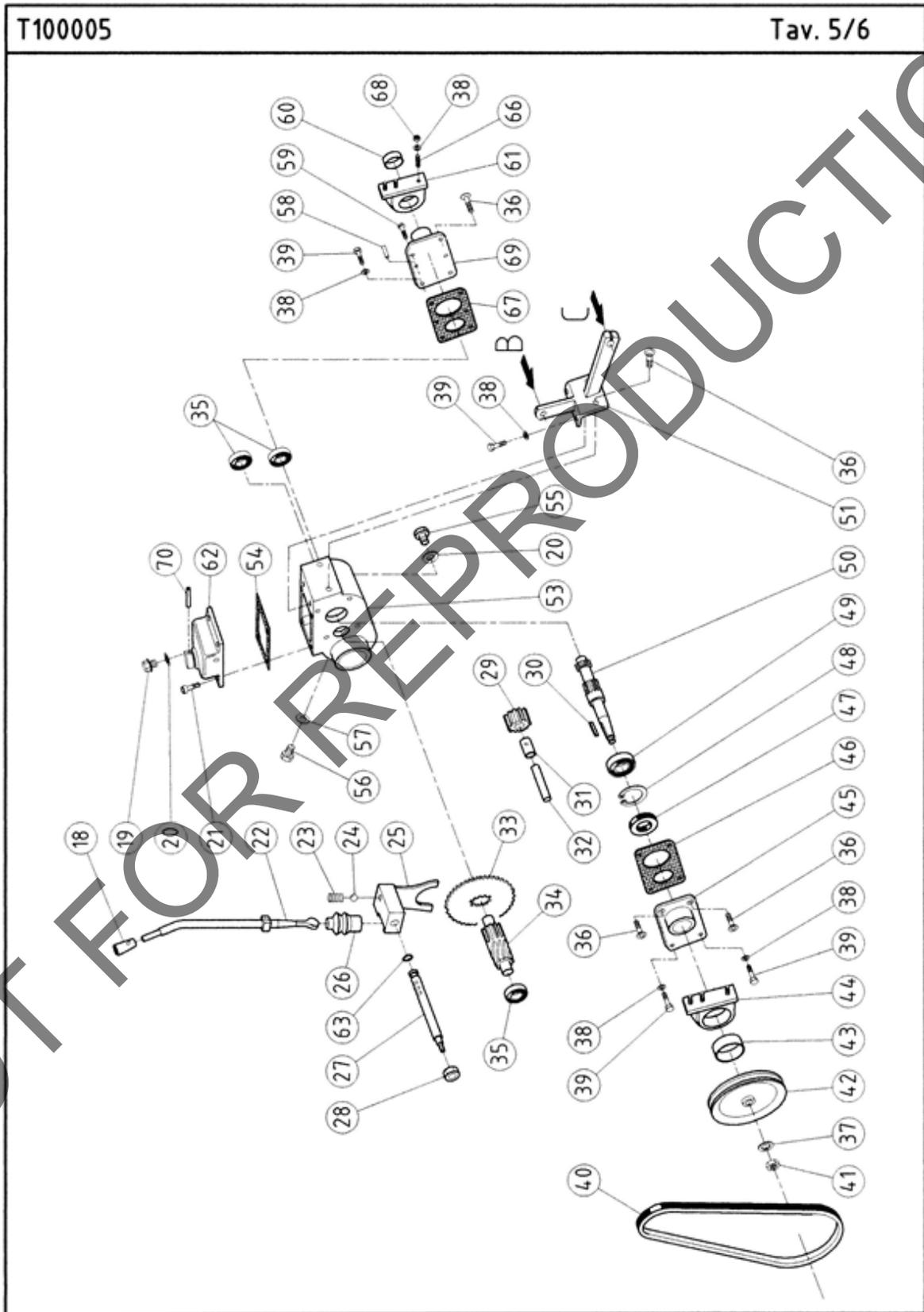
ILLUSTRATIONS DES PIÈCES SC 4/6



LISTES DES PIÈCES 4/6

1	370126	Screwcap M8x16	6
2	370110	Washer Flat M8	6
3	370194	Rim Rear wheel	2
4	370277	Tube Inner Rear Wheel	2
5	370409	Tire Rear	2
6	370195	Hub wheel	2
7	370158	Pin Elastic 10x40	2
8	370288	Cover Dust	2
9	370289	Felt protection	2
10	370305	Ring Seal 25 X 52 X 7	2
11	370114	Ring Snap Internal 152	2
12	370131	Bearing 25x52x15 6205	2
13	370199	Gear Reduction-crown	1
14	370180	Dowel M8x14	1
15	370196	Axle Rear	1
16	370142	Shim adjustment 25x35x1	1
17	370290	Seeger E25	1
52	370136	Nut M8 H5	6
64	370170	Key 7x8x35	1
65	370121	Shim Adjustment Ø 42x52x0.5	1

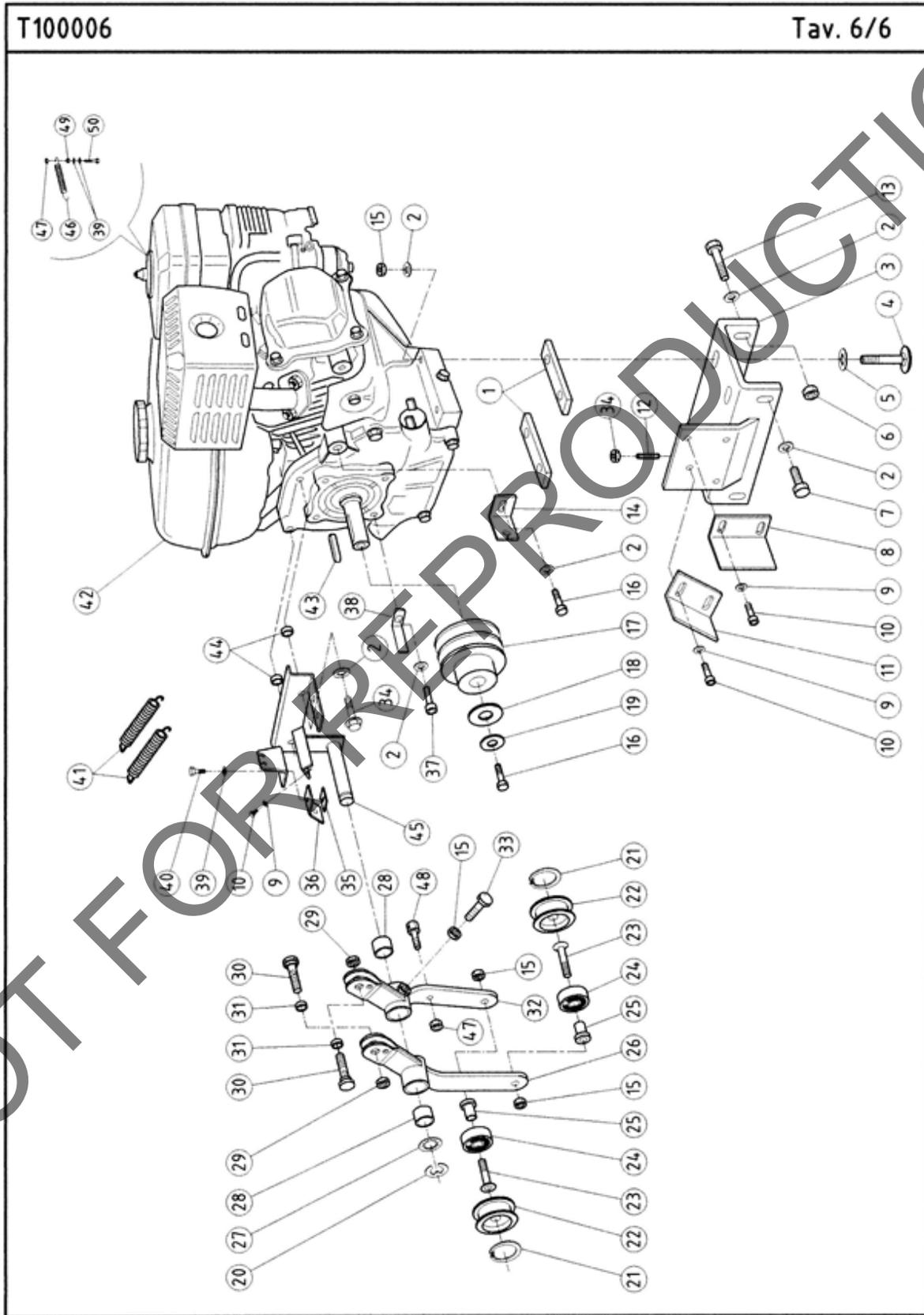
ILLUSTRATIONS DES PIÈCES SC 5/6



LISTES DES PIÈCES 5/6

18	370182	Plastic knob Ø 12	1
19	370162	Cap Plastic	1
20	370163	Washer Fiber	1
21	370159	Screw Allen M 8 x 16	4
22	370226	Lever Engage-disengage	1
23	370264	Spring Gear Fork 6x25	1
24	370160	Ball	1
25	370410	Fork 1st-2nd	1
26	370161	Casing	1
27	370411	Fork pivot	1
28	370125	Nut Lock M8	1
29	370412	Gear Z18	1
30	370164	Key 5x5x18	1
31	370413	Gear 2nd Speed	1
32	370414	Pinion	1
33	370415	Gear 1st and 2nd	1
34	370416	Gear Reduction-pinion	1
35	370133	Bearing 15x35x11 6202-2RS	3
36	370104	Screwcap M8x18	4
37	370124	Washer Flat M12x24	1
38	370123	Washer Wave M8	12
39	370130	Screwcap M8x20	6
40	370198	Belt Big 48-430 L443	1
41	370150	Nut M12	1
42	370213	Pulley Cast iron prim. Ø= 150 mm.	1
43	370141	Bushing Self-lubricating	1
44	370209	Support Box (righthand)	1
45	370417	Cover (righthand)	1
46	370418	Gasket Cover (righthand)	1
47	370168	O-ring_17x40x7	1
48	370166	Ring Snap Internal 140	1
49	370179	Bearing 17x40x14 62203 2RS1	1
50	370419	Pinion Primary	1
51	370245	Support Tie Rod	1
53	370420	Gearbox	1
54	370242	Gasket Cover	1
55	370190	Cap Metal	1
56	370183	Button M6x8	1
57	370185	Washer fiber M6x10	1
58	370167	Pin Cylindrical 8x18	2
59	370109	Screw Button Head M8x16	1
60	370140	Bushing Self-lubricating PCM 252820 B	1
61	370210	Support Box (lefthand)	1
62	370208	Cover Box	1
63	370171	O-ring 108 (8.73 x 1.78)	1
66	370291	Screw Stud M8 UNI_5911	6
67	370421	Gasket Cover (lefthand)	1
68	370102	Nut 8 H6.5	6
69	370422	Cover Left	1
70	370169	Pin Cylindrical 6x35	1
71	370423	Roller Cage Bearing HK 1412	2

ILLUSTRATIONS DES PIÈCES SC 6/6



LISTES DES PIÈCES 6/6

1	370193	Shim Engine 20x6	2
2	370110	Washer Flat M8	8
3	370234	Support Engine	1
4	370172	Screw TTQST 8x40	4
5	370175	Washer Toroidal M24	4
6	370125	Nut Lock M8	2
7	370126	Screwcap M8x16	2
8	370238	Guide Belt No. 1	1
9	370113	Washer Flat M5	5
10	370106	Screw Allen M5x8	5
11	370237	Guide Belt	1
12	370176	Dowel M8x35	1
13	370130	Screwcap M8x20	2
14	370266	Bracket Guard Support	1
15	370136	Nut M8 H5	4
16	370181	Screw 5/16 x 3/4 mm 19	2
17	370214	Pulley Engine Sect. H	1
18	370119	Washer Flat M8x32	1
19	370123	Washer Wave M8	1
20	370173	Ring Radial elastic D 10	1
21	370117	Ring Snap Internal 132	2
22	370219	Roll Tightening	2
23	370103	Screwcap M8x25	2
24	370116	Bearing 12x32x10 6201 2RS	2
25	370221	Bushing Bearing	2
26	370223	Tensioner Belt	1
27	370101	Shim adjustment 12.2x24x0.8	1
28	370115	Bushing Self-lubricating	2
29	370127	Nut M6	2
30	370220	Clamp	2
31	370188	Clamp spacer	2
32	370246	Tensioner Belt Threaded	1
33	370273	Screw Tensioner	1
34	370306	Screwcap M8 X 40	2
35	370270	Nut Special	1
36	370265	Bracket Guard Fixing	1
37	370184	Screwcap 5/16-24 x 5/8	1
38	370192	Bracket Front 15x3	1
39	370112	Washer Flat M6	3
40	370128	Screwcap M6 x 14	1
41	370262	Spring Cable Return	2
42	600115	Engine Honda 5.5 GX160K1QX2	1
43	370174	Key 4.8x4.8x32	1
44	370222	Spacer	2
45	370225	Support Tightener	1
46	370263	Spring Accelerator Return	1
47	370107	Nut Lock M6 H6	2
48	370307	Drum Wire Holder	1
49	370297	Nut M6 H4	1
50	370308	Screwcap M6 X 18	1



FR

Cet appareil se recycle

RÉPRISE À LA LIVRAISON  **OU** **À DÉPOSER EN MAGASIN**  **OU** **À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE** 

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

NOT FOR REPAIR COLLECTION