



Manual del Propietario BC26 Desbrozadora

Número de serie de inicio: 031523001

MODELOS

BC2600ICH
BC2600ICHC
BC2600ICHFT
BC2600ICM
BC2601HH
BC2601HHC
BC2601HHFT
BC2601HEBH
BC2601HEBHFT
BC2601HM
BC2601HMFT



Instrucciones Originales

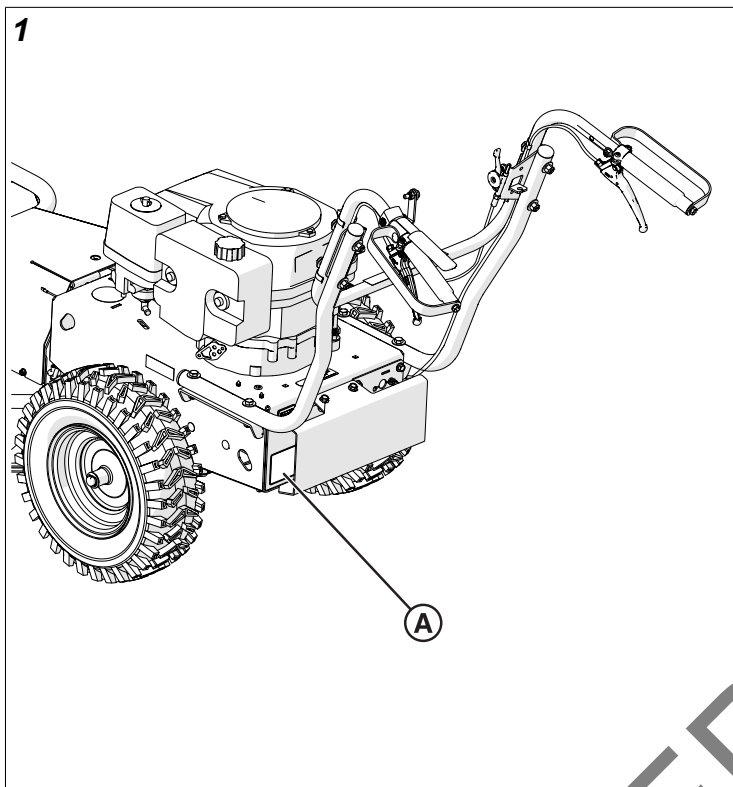
IMPORTANTE: LEA CUIDADOSAMENTE ANTES DE USAR Y
CONSERVELO PARA REFERENCIAS FUTURAS

Índice de contenidos:

Identificando su unidad.....	3
Uso previsto.....	3
Configuración inicial.....	3
Colocación del conjunto del manillar.....	3
Colocación de la barra de protección delantera.....	4
Ajuste general.....	4
Características y controles.....	5
Estárter de tracción del motor.....	5
Estárter eléctrico del motor.....	5
Palanca del acelerador.....	5
Palanca de transmisión.....	5
Cambio de marchas.....	6
Palanca de avance.....	6
Palanca de retroceso.....	7
Palanca de rueda libre.....	7
Palanca de la cuchilla.....	7
Funcionamiento.....	9
Arrancar el Motor.....	9
Operación de corte.....	9
Apagar la unidad.....	9
Consulte Cómo empujar el tractor manualmente	9
Procedimientos de mantenimiento.....	10
Limpieza de una carcasa obstruida.....	10
Inspección y afilado de la cuchilla.....	10
Reemplazo de la cuchilla.....	11
Cambio de la correa de transmisión.....	11
Cambio de la correa de transmisión.....	12
Ajuste de la tensión del cable de la transmisión.....	13
Ajuste de la tensión del cable de la transmisión.....	13
Sustitución de la correa de la cuchilla.....	14
Sustitución de la correa de la cuchilla.....	14
Ajuste de la tensión de la correa de la cuchilla.....	15
Cuidado de la batería.....	16
Mantenimiento periódico.....	17
Solución de problemas.....	17
Especificaciones	18
Briggs & Stratton.....	18
Honda.....	18
Dimensiones.....	18
Pesos.....	18

Identificando su unidad

Gracias por adquirir este equipo mecánico para exteriores de calidad superior. Antes de utilizarlo, tome nota de la Etiqueta de identificación del producto (A, Figura 1) que está colocada en la posición del operador, debajo del manillar.



Registre su número de modelo, número de serie y el modelo y los números de serie del motor en el espacio provisto para fácil acceso.

DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Número de modelo de la unidad:	
Número de serie de la unidad:	
Nombre del distribuidor:	
Fecha de compra:	

DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR	
Marca del motor:	
Modelo del motor:	
Especificaciones/Tipo del motor:	
Número de código y de serie del motor:	

Cuando se ponga en contacto con su distribuidor de servicio técnico autorizado para pedir piezas de recambio, servicio o información, DEBE tener estos números.

Nota: Para ver dónde están ubicados los números de identificación del motor, consulte el manual del propietario del motor.

Uso previsto

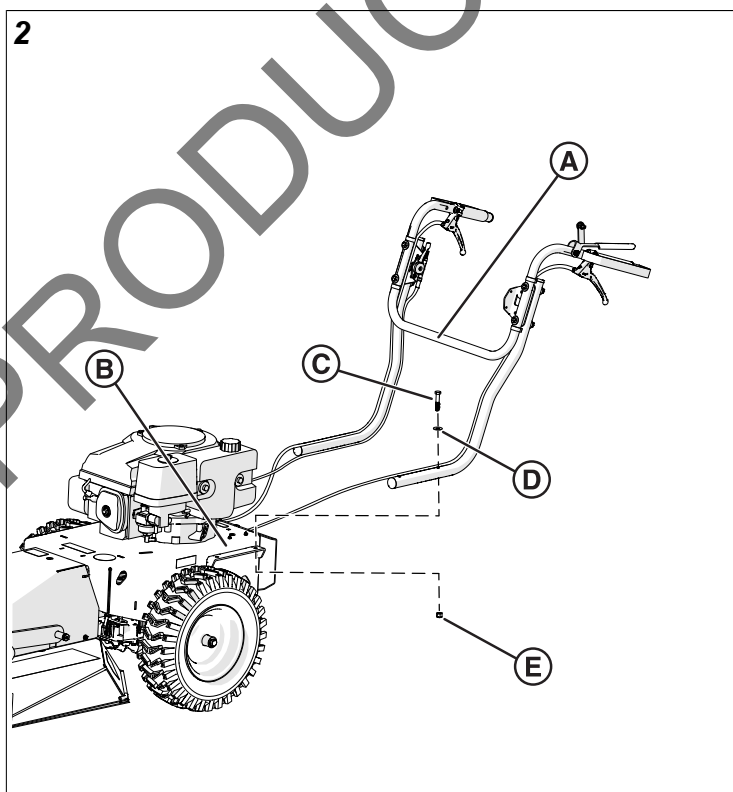
Esta máquina sólo puede utilizarse para el fin para el que fue diseñada. Esta máquina está diseñada para cortar maleza. Asegúrese de que todos los operadores de este equipo cuenten con la debida formación sobre seguridad y uso de la máquina.

Configuración inicial

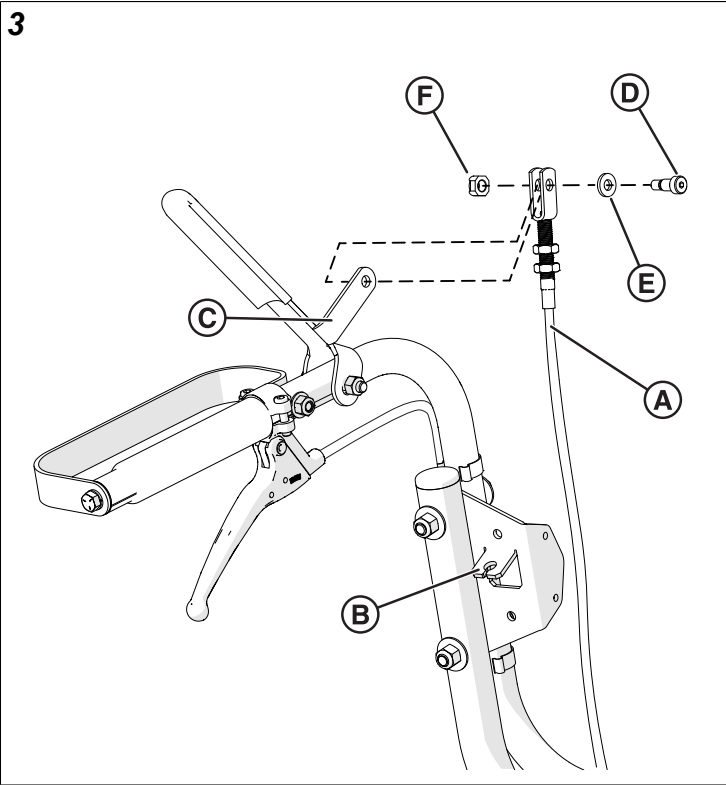
Colocación del conjunto del manillar

Compatible: Unidades enviadas en cartón/caja.

1. Localice el conjunto del manillar (A, Figura 2). Tenga cuidado con los cables al manipularlo.



2. Coloque el conjunto del manillar en el marco (B). Utilice los cuatro pernos (C), arandelas (D) y tuercas (E) para sujetar el conjunto superior del manillar al conjunto inferior del manillar. Tenga cuidado con los cables.
3. Coloque el cable de la cuchilla (A, Figura 3). Primero, conéctelo al soporte del cable de la cuchilla (B). A continuación, enganche el cable a la palanca de la cuchilla (C). Utilice el perno (D), la arandela (E) y la tuerca (F) para sujetar el cable a la palanca.

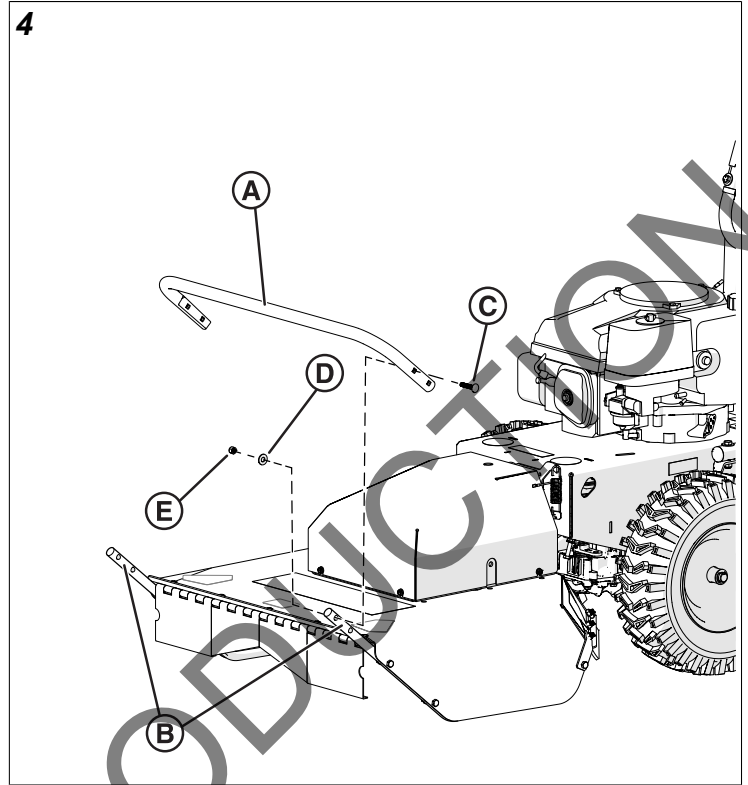


4. Utilice bridas para sujetar cualquier cable suelto al conjunto del manillar.

Colocación de la barra de protección delantera

Compatible: Todos los modelos excepto los modelos con ruedas giratorias.

1. Localice la barra protectora delantera (A, Figura 4) y retire cualquier material de embalaje.



2. Coloque la barra protectora delantera en las barras delanteras izquierda y derecha (B). Utilice los pernos (C), las arandelas (D) y las tuercas (E) para sujetar la barra protectora a las barras deslizantes.

Ajuste general

Su unidad fue enviada en una caja o en un cajón de madera. Retire la unidad de la caja y retire todo el embalaje.

1. Verifique que todos los cables estén sujetos al manillar con abrazaderas metálicas y/o bridas de plástico.
2. Compruebe el nivel de aceite del motor. Llene el depósito si es necesario.
3. Controle el nivel de combustible del motor y llénelo en caso de ser necesario.
4. Solo modelos eléctricos: Sujete la batería en la placa de la batería. Enganche un lado de la correa en el orificio, a continuación, estire la correa por encima de la batería y enganche el lado opuesto en el orificio opuesto de la placa. Asegúrese de que la batería esté bien sujeta y, a continuación, conecte los terminales.
5. Lea el Manual de seguridad general para familiarizarse con los temas de seguridad relacionados con la unidad y prepararse para su operación.

Características y controles

Estárter de tracción del motor

Nota: ¡Compruebe los niveles de aceite y combustible del motor antes de intentar arrancar el motor! Añada aceite y/o combustible, si es necesario.

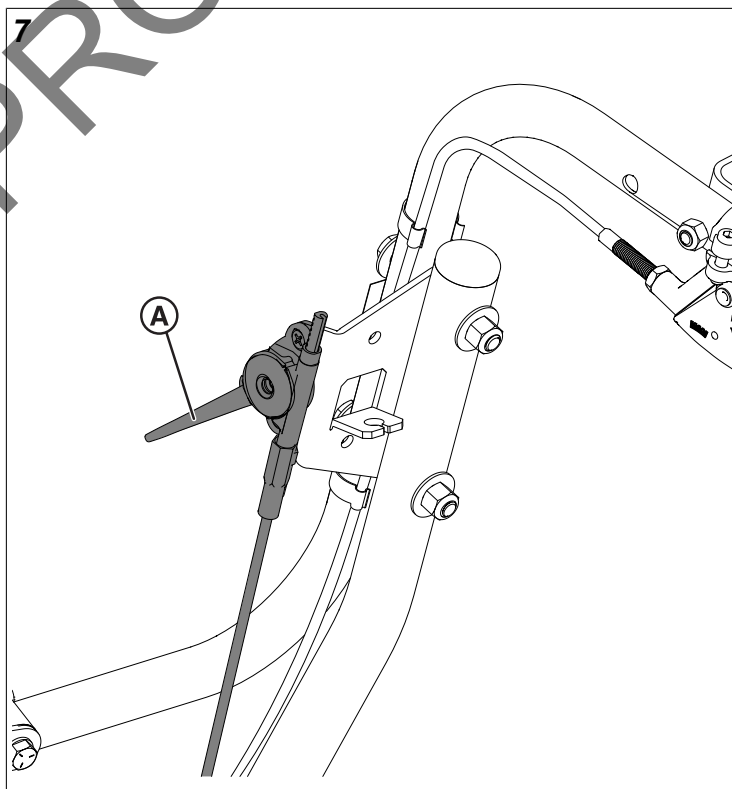
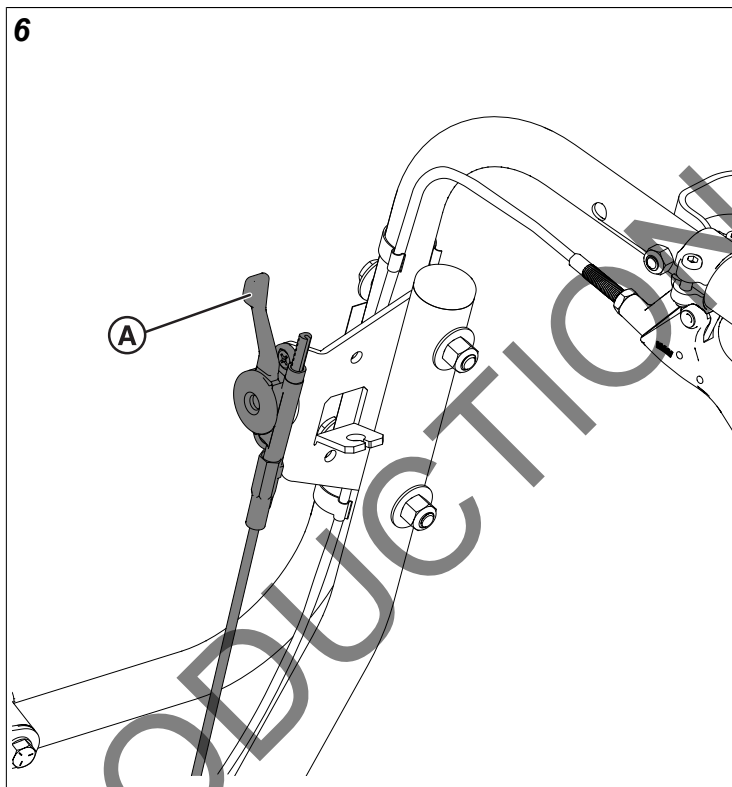
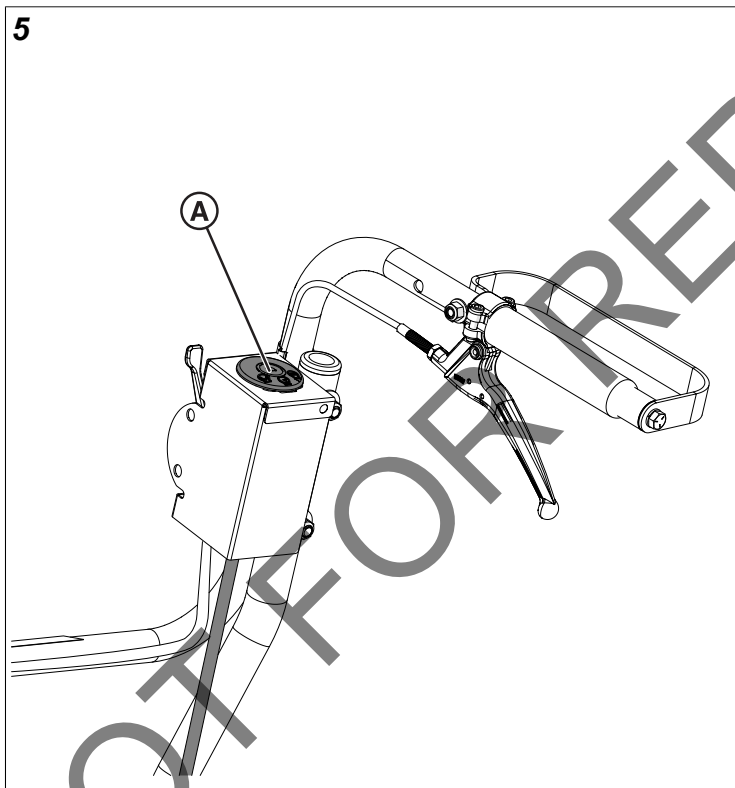
Compatible: Unidades no eléctricas.

Tire de la cuerda de arranque para arrancar el motor. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que sienta resistencia. A continuación, tire del cable con rapidez para evitar cualquier retroceso.

Estárter eléctrico del motor

Compatible: Unidades BC2601HEBH, BC2601HEBHFT

El estárter eléctrico del motor (A, Figura 5) se encuentra en el lado derecho de la manilla superior. Gire la llave de contacto para encender el motor. Si el motor no arranca de inmediato, use el arranque del motor durante solo diez (10) segundos a la vez. Usar el estárter eléctrico del motor durante incrementos de tiempo más largos puede causar daños al motor.



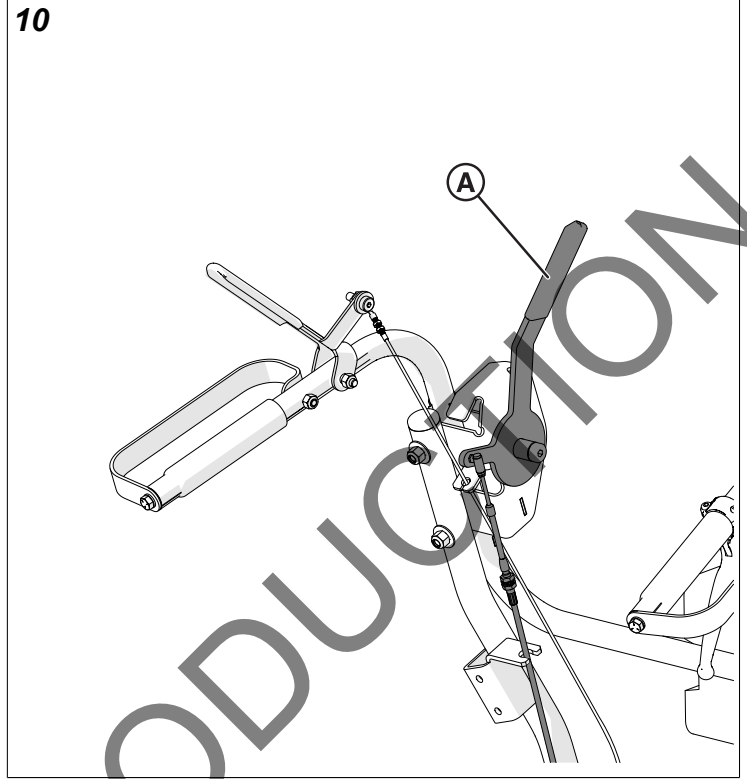
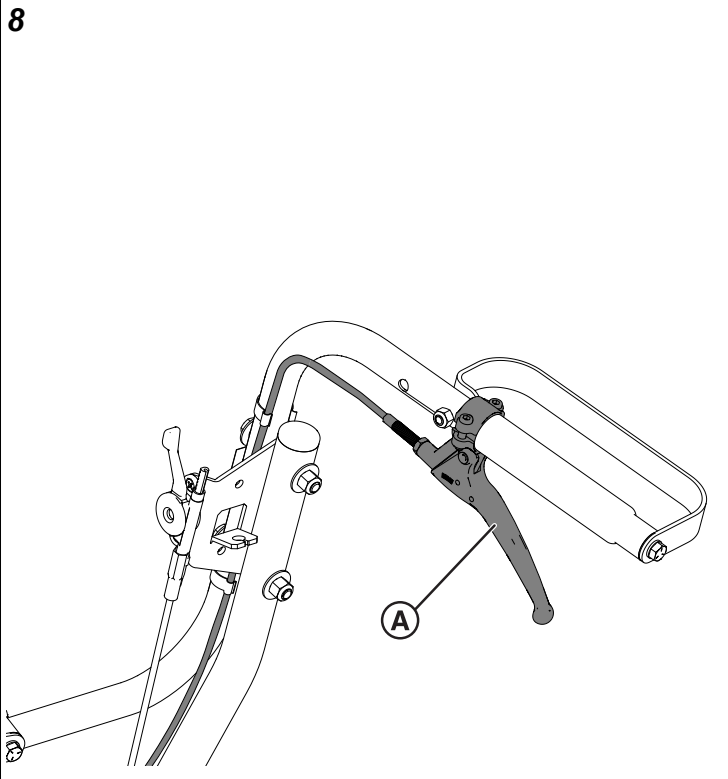
Palanca del acelerador

La palanca del acelerador (A, Figura 6) aumenta la velocidad del motor. Antes de arrancar el motor, presione la palanca del acelerador. Presione la palanca por completo (A, Figura 7) para alcanzar la velocidad máxima del motor.

Palanca de transmisión

Compatible: Modelos de transmisión mecánica

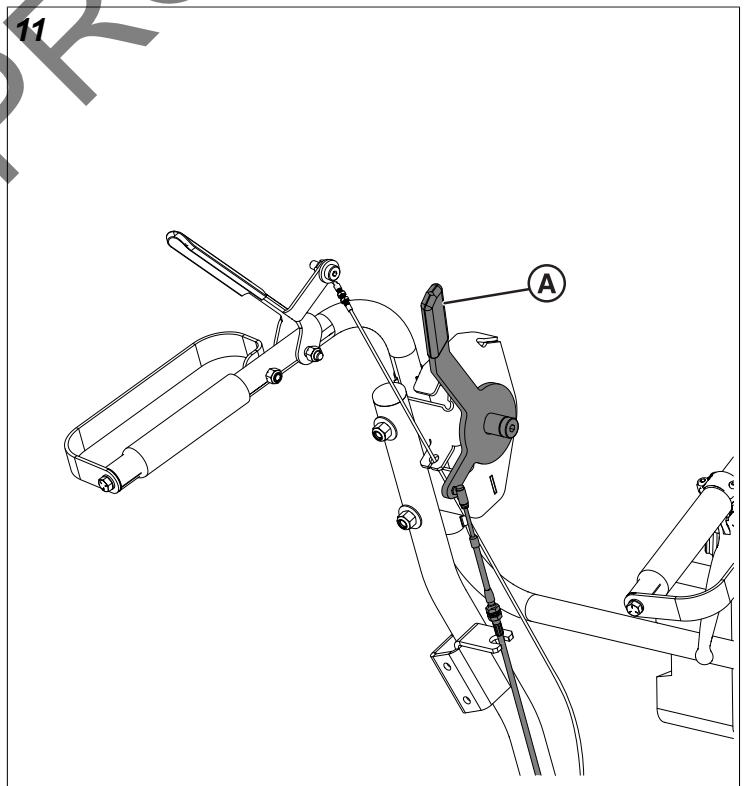
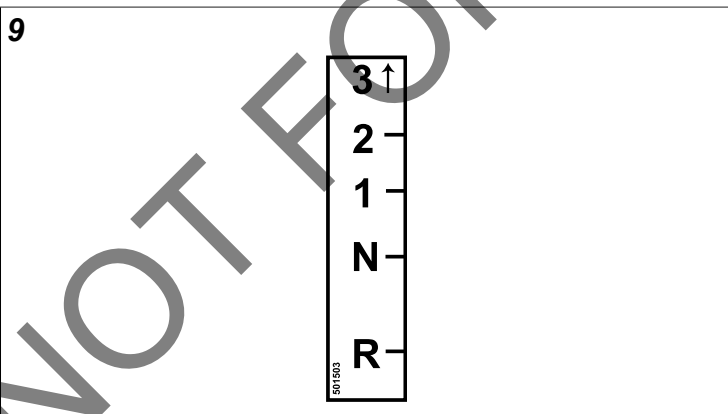
Apriete la palanca de transmisión mecánica (A, Figura 8) para que la unidad entre en movimiento. Antes de activar la palanca de transmisión, utilice el cambio de marchas para seleccionar el movimiento de avance o retroceso.



Cambio de marchas

Compatible: Modelos de transmisión mecánica

El cambio de marchas permite al operador cambiar la dirección de la transmisión y las marchas. Consulte la pegatina del cambio de marchas (Figura 9) para seleccionar entre retroceso, punto muerto o avance. El movimiento de avance proporciona tres opciones, primera, segunda o tercera marcha. Para seleccionar la dirección, mueva la palanca del cambio de marchas hacia arriba o hacia abajo. La palanca “encajará” en su lugar. La Figura 10 muestra el cambio de marchas en posición de avance. La Figura 11 muestra el cambio de marchas en posición de retroceso.

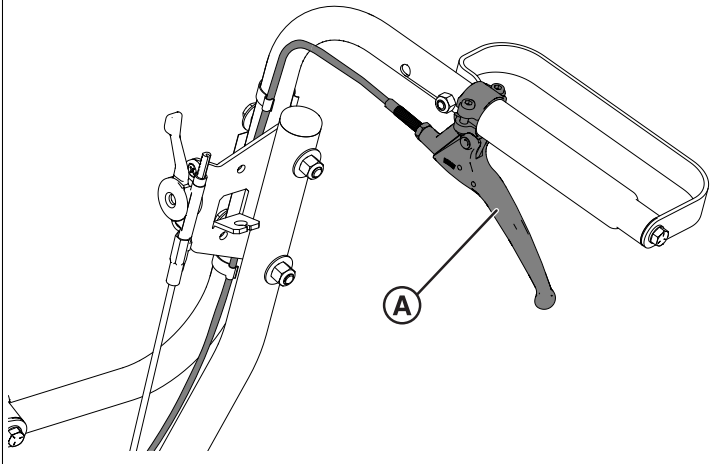


Palanca de avance

Compatible: Unidades de transmisión hidráulica

Utilice la palanca de avance (A, Figura 12) ubicada a la derecha para maniobrar la unidad en dirección de avance. Apriete lentamente la palanca, mientras avanza para lograr el movimiento de avance. Para detener el movimiento de avance, suelte por completo la palanca.

12

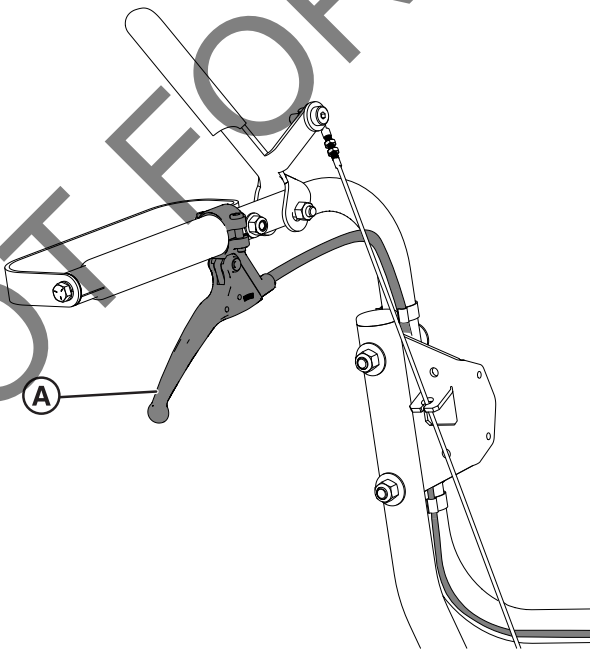


Palanca de retroceso

Compatible: Unidades de transmisión hidráulica

Utilice la palanca de retroceso (A, Figura 13) en el lado izquierdo para maniobrar la unidad marcha atrás. Apriete lentamente la palanca, mientras camina hacia atrás para lograr el movimiento de retroceso. Para detener el movimiento de retroceso, suelte por completo la palanca.

13

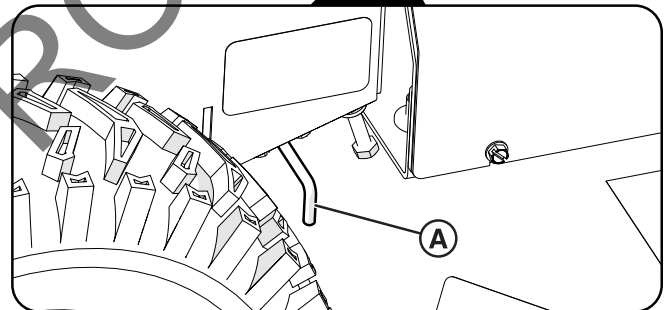
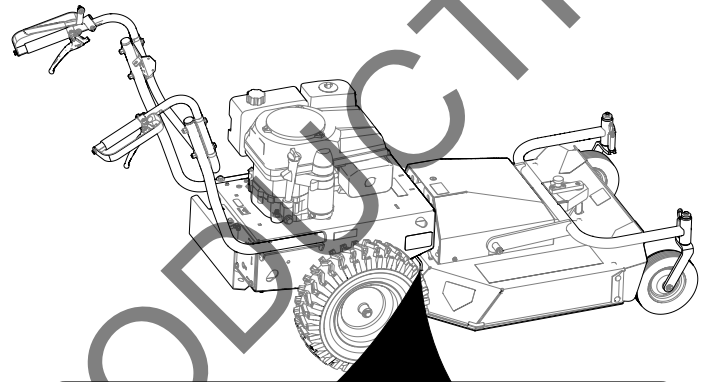


Palanca de rueda libre

Compatible: Modelos de transmisión hidráulica

Utilice la palanca de liberación de las ruedas (A, Figura 14) para empujar la unidad con la mano. Tire de la palanca hacia fuera para desconectar el movimiento mediante la transmisión. Esto le permitirá transportar y empujar la unidad a mano. Empuje la palanca hacia adentro para activar el movimiento mediante la transmisión. Consulte la etiqueta 501504 (Figura 15) para obtener más información.

14



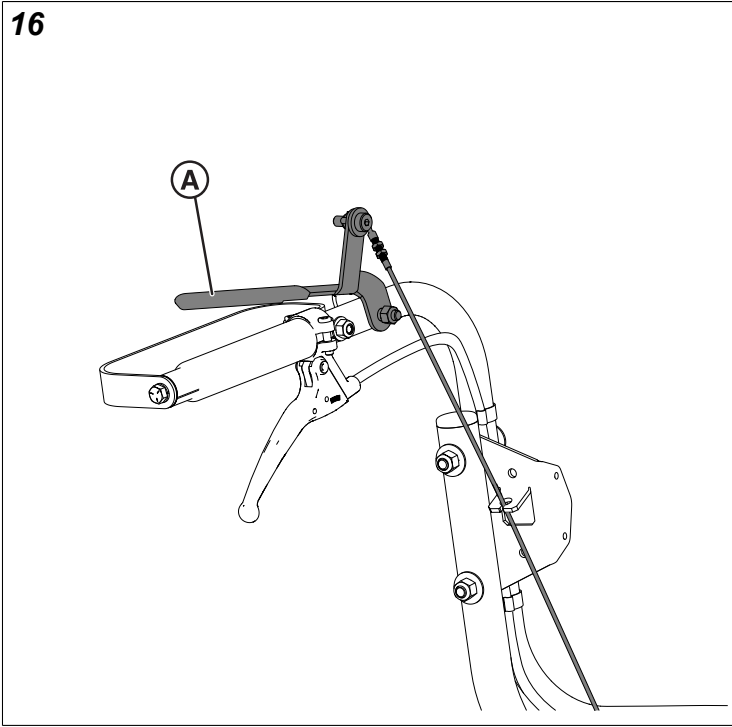
15



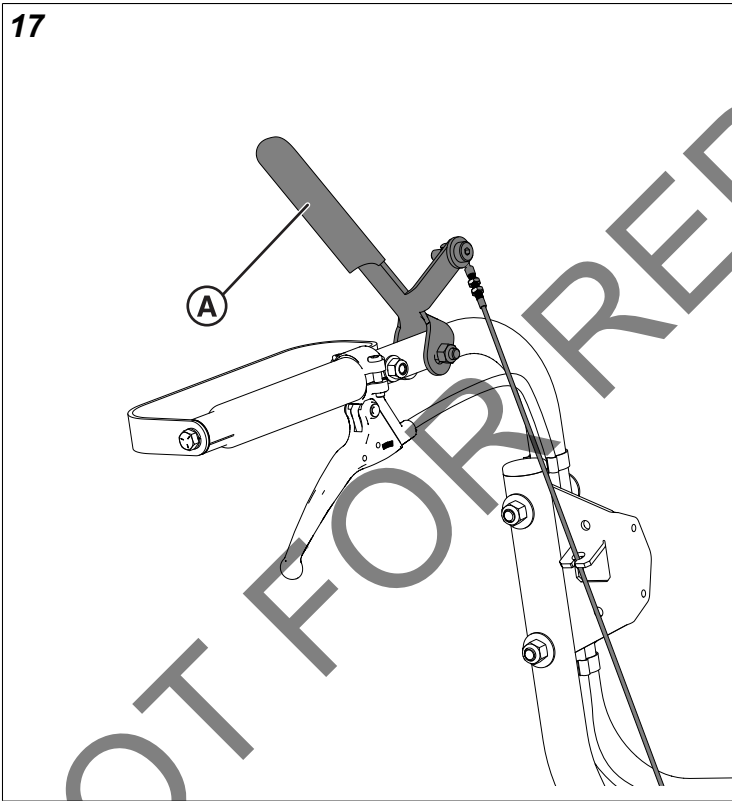
Palanca de la cuchilla

La palanca de la cuchilla activa la cuchilla, haciendo que la cuchilla gire y corte la maleza. Para activar la cuchilla, presione por completo la palanca de la cuchilla (A, Figura 16). Para desactivar la cuchilla, suelte la palanca de la cuchilla (A, Figura 17).

16



17



NOT FOR REPRODUCTION

Funcionamiento

Arrancar el Motor



PRECAUCIÓN

¡**Compruebe** los niveles de aceite y combustible del motor antes de utilizar la máquina! Añada aceite y/o combustible, si es necesario.



PELIGRO

¡**No arranque** el equipo con las palancas de transmisión o la palanca de la cuchilla activadas!

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada y estable que esté libre de piedras u otros residuos.
2. Pulse la palanca del acelerador. Véase la sección *Control del acelerador* para obtener más información.
3. En ambientes fríos, active la palanca del estrangulador del motor.
4. Arranque el motor. **Para motores de arranque manual:** Tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia, a continuación, tire del mismo con rapidez para evitar cualquier retroceso. **Para motores de arranque eléctrico:** Gire la llave de encendido a la derecha hasta que arranque el motor. No continúe usando el arranque durante más de diez (10) segundos seguidos si el motor no arranca inmediatamente.
5. Desactive el estrangulador, si es necesario.

Operación de corte

1. Presione la palanca de la cuchilla hacia abajo para activar la cuchilla. Deje que la cuchilla alcance una velocidad de funcionamiento normal antes de activar los controles de transmisión.
2. Comience a conducir el vehículo. Para los modelos mecánicos, utilice la Palanca de transmisión y el Cambio de marchas juntos para maniobrar la unidad. Para los modelos de transmisión hidráulica, utilice las palancas de avance (derecha) y retroceso (izquierda) juntas para maniobrar la unidad.

El mejor rendimiento se obtiene cortando en condiciones **secas**. La calidad del corte está relacionada con la velocidad de movimiento. En la mayoría de los casos el corte debe hacerse a baja velocidad, especialmente en el caso de maleza espesa. Las velocidades rápidas solo deben usarse en áreas donde la maleza sea escasa y corta. Si no está satisfecho con la calidad del corte, ¡disminuya la velocidad!

Apagar la unidad

1. Suelte la palanca de la cuchilla para detener la actividad de la cuchilla.
2. Suelte la palanca de transmisión para detener el movimiento y estacionar la unidad.

3. Mueva la palanca del acelerador hasta la posición más lenta posible.
4. **Unidades eléctricas:** Ponga el interruptor del motor en posición "APAGAR".

Consulte Cómo empujar el tractor manualmente

1. Suelte la palanca de la cuchilla para detener la actividad de corte. Suelte la palanca de transmisión para detener el movimiento. **Modelos de transmisión mecánica:** Coloque el cambio de marchas en la posición N (punto muerto). Véase la sección Cambio de marchas para obtener más información.
2. Apague la unidad. Después de hacerlo podrá empujar los modelos de transmisión mecánica a mano.
3. **Modelos de transmisión hidráulica:** Localice la palanca de liberación de las ruedas. Véase la sección Palanca de liberación de las ruedas para obtener más información. Tire de la palanca de liberación de las ruedas para desactivar el transeje. Después de hacerlo podrá empujar las unidades de modelos de transmisión hidráulica a mano.

Procedimientos de mantenimiento

Limpieza de una carcasa obstruida

PELIGRO

¡La cuchilla está afilada! Para evitar lesiones, utilice **siempre** guantes de alta resistencia cuando realice tareas de mantenimiento en la carcasa de corte.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Levante la unidad para que se pueda acceder a la parte inferior de forma segura.

PRECAUCIÓN

¡La unidad es pesada! Asegúrese de que la unidad esté correctamente apoyada antes de realizar el mantenimiento.

3. Localice y limpie la obstrucción de la carcasa de corte. ¡Tenga cuidado con la cuchilla!

Inspección y afilado de la cuchilla

1. Siga las instrucciones que aparecen en la sección Sustitución de la cuchilla para extraer la cuchilla.

PRECAUCIÓN

Peligro de laceración. ¡La cuchilla está afilada! Utilice siempre guantes de alta resistencia cuando manipule o trabaje alrededor de la cuchilla.

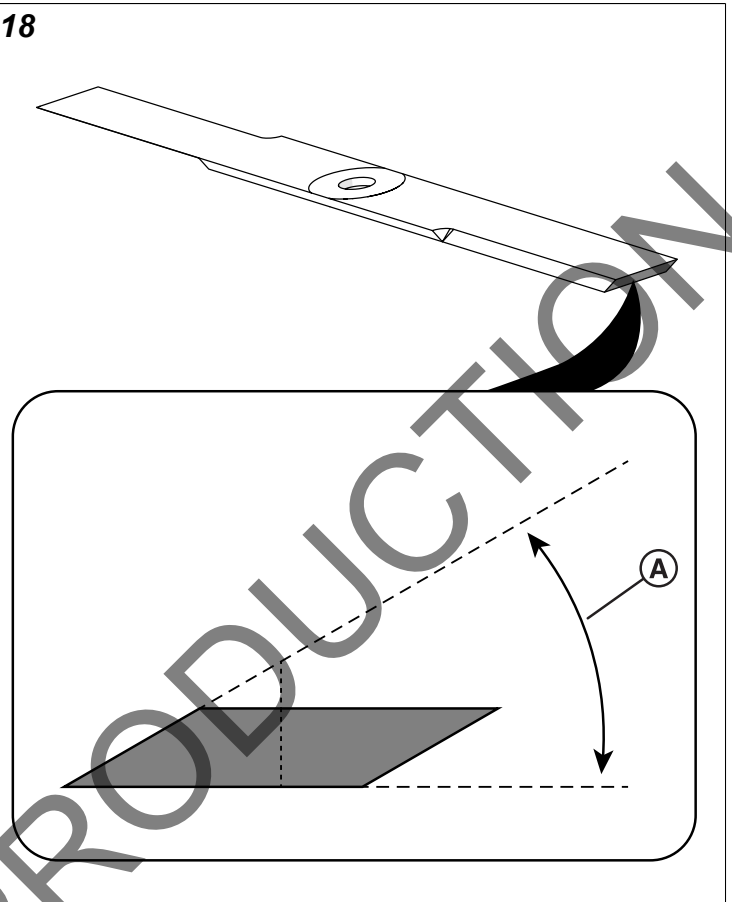
2. Examine la cuchilla. Retire cualquier hierba seca, ramas u otros residuos. Deseche la cuchilla si observa torceduras, grietas u otros daños.
3. Si el filo de corte de la cuchilla no está afilado o tiene muescas, afile el filo de corte.

PRECAUCIÓN

Peligro de objetos proyectados e incendio. El afilado de la cuchilla genera chispas y finas partículas metálicas que pueden iniciar la combustión de la gasolina y otros vapores inflamables, y pueden causar daños en ojos que no están protegidos. Asegúrese de que todos los materiales inflamables se hayan retirado del área donde se producirá el afilado. Utilice siempre gafas de seguridad o gafas protectoras cuando afile la cuchilla.

4. Utilice una amoladora, una lima de mano o un afilador de cuchillas eléctrico para afilar el filo de corte. Para garantizar el equilibrio, retire una cantidad igual de material del filo de corte de cada extremo de la cuchilla. Asegúrese de mantener un ángulo de filo de corte (A, Figura 18) de 30 grados.

18

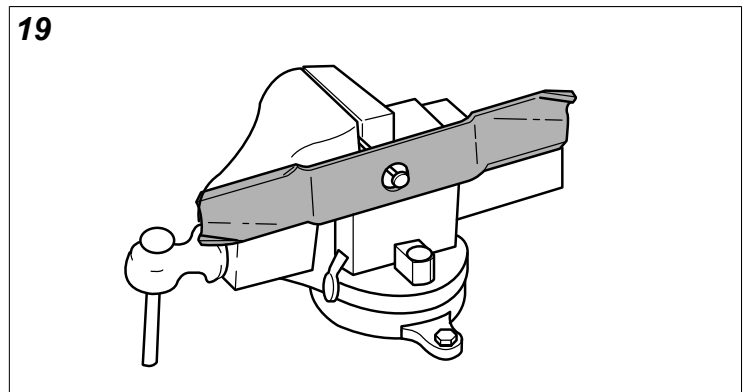


5. Asegúrese de que la cuchilla esté equilibrada antes de instalarla. Sujete un clavo en un tornillo de banco. Cuelgue la cuchilla del clavo y colóquela horizontalmente como se muestra en la Figura 19.

PRECAUCIÓN

Una cuchilla desequilibrada puede causar vibraciones excesivas y daños a la unidad. ¡Asegúrese de que la cuchilla esté equilibrada antes de instalarla!

19



6. Compruebe el equilibrado de la cuchilla. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, el extremo que se mueve hacia abajo es más pesado que el otro extremo. Afile el extremo pesado hasta que la cuchilla esté equilibrada.

7. Repita el proceso hasta que la cuchilla del cortacésped permanezca en la posición horizontal y nivelada. Vuelva a colocar la cuchilla.

Reemplazo de la cuchilla



PELIGRO

¡La cuchilla está afilada! Para evitar lesiones, utilice **siempre** guantes de alta resistencia cuando inspeccione o sustituya la cuchilla.

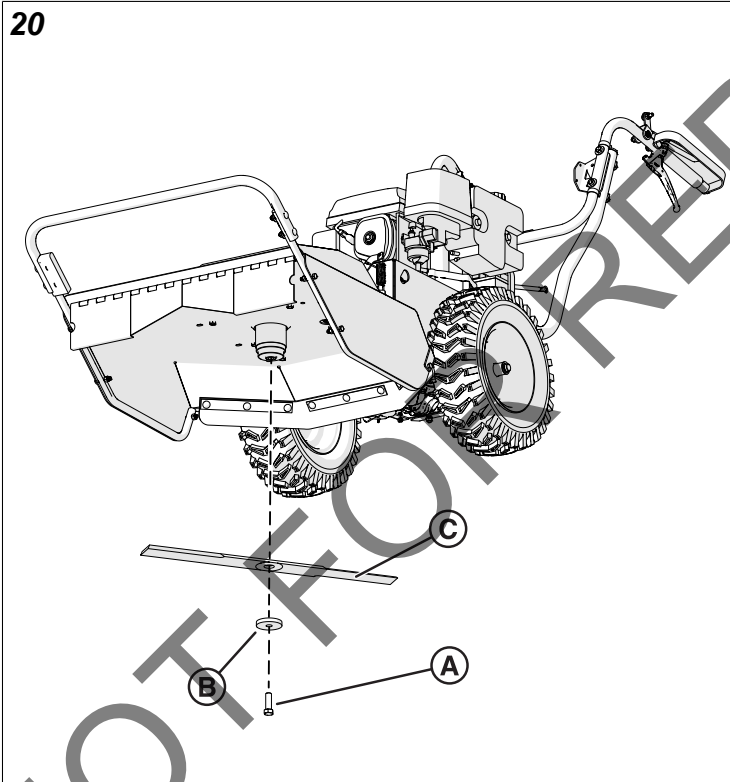
1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Levante la unidad para que se pueda acceder de forma segura a la parte inferior y a la cuchilla.



PELIGRO

¡La unidad es pesada! Asegúrese de que la unidad esté correctamente apoyada antes de realizar el mantenimiento.

3. Bloquee la cuchilla para evitar que gire al retirarla.
4. Retire el perno de la cuchilla (A, Figura 20) y la arandela de fricción (B) y, a continuación, retire la cuchilla (C).



5. Coloque la cuchilla de recambio. Sujétela con una nueva arandela de fricción y un nuevo perno para la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla a un par de 40 pies-lb.
6. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

Cambio de la correa de transmisión

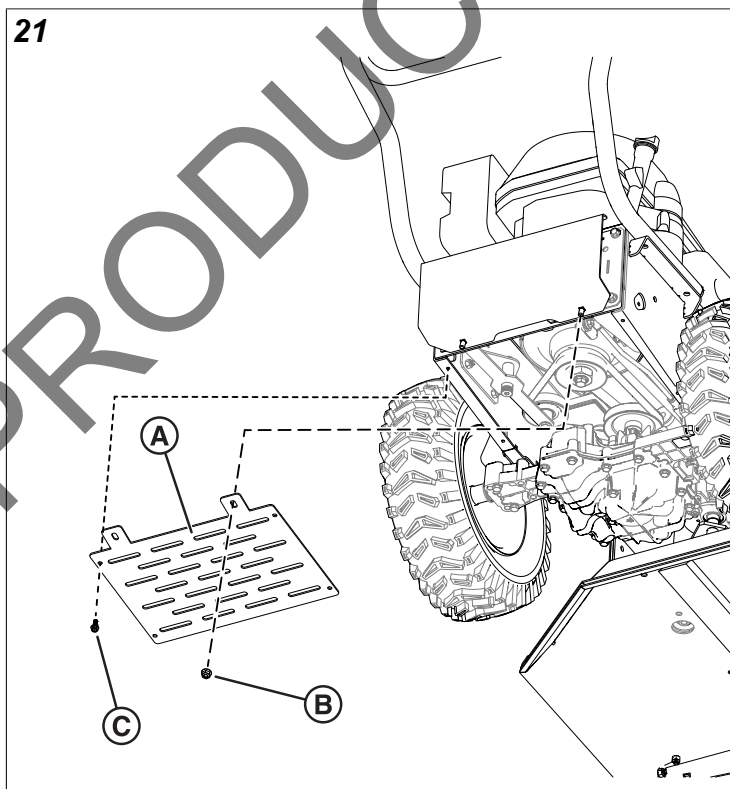
Compatible: Modelos de transmisión hidráulica.



PRECAUCIÓN

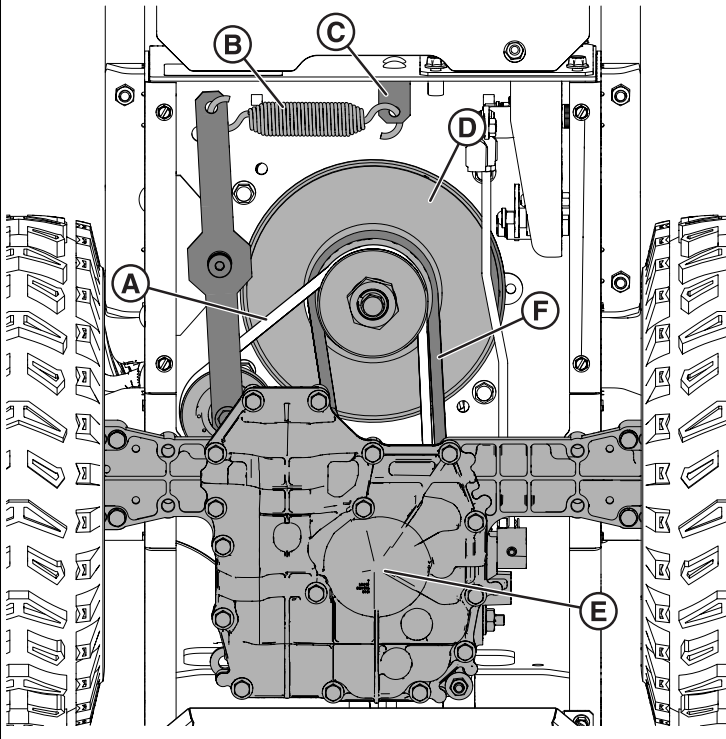
La correa de transmisión está sometida a tensión constante por el brazo de ralenti de la transmisión. Puede haber energía almacenada. Proceda con precaución al realizar el mantenimiento.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Levante y apoye de forma segura la unidad para permitir el acceso a la parte inferior de la unidad.
3. Para acceder a la correa, retire el protector inferior de la correa (A, Figura 21). Primero, afloje y retire las dos tuercas (B). A continuación, afloje y retire los cuatro tornillos (C) que sujetan el protector de la correa.



4. Para liberar tensión en la correa de transmisión (A, Figura 22), desconecte el muelle de extensión de la correa de transmisión (B) del soporte del muelle (C). La Figura 22 muestra el sistema de transmisión cuando se ve desde abajo.

22



5. Retire la correa de transmisión (A) del embrague (D).

PRECAUCIÓN

La correa y el embrague pueden crear un punto de pinzamiento. Proceda con precaución al realizar el mantenimiento.

6. Retire la correa (A) de la polea transeje (E). La polea del transeje está oculta por encima del transeje en la Figura 22.
7. Coloque una nueva correa de transmisión. Realice los pasos 4-6 en orden inverso. Asegúrese de que la nueva correa de transmisión esté colocada correctamente en el embrague y la polea transeje. Asegúrese de que la correa no se doble sobre las aspas del ventilador transeje. Asegúrese de que la correa de la cuchilla (F) permanezca colocada correctamente.
8. Vuelva a colocar el protector inferior de la correa.

Cambio de la correa de transmisión

Compatible: Modelos de transmisión mecánica.

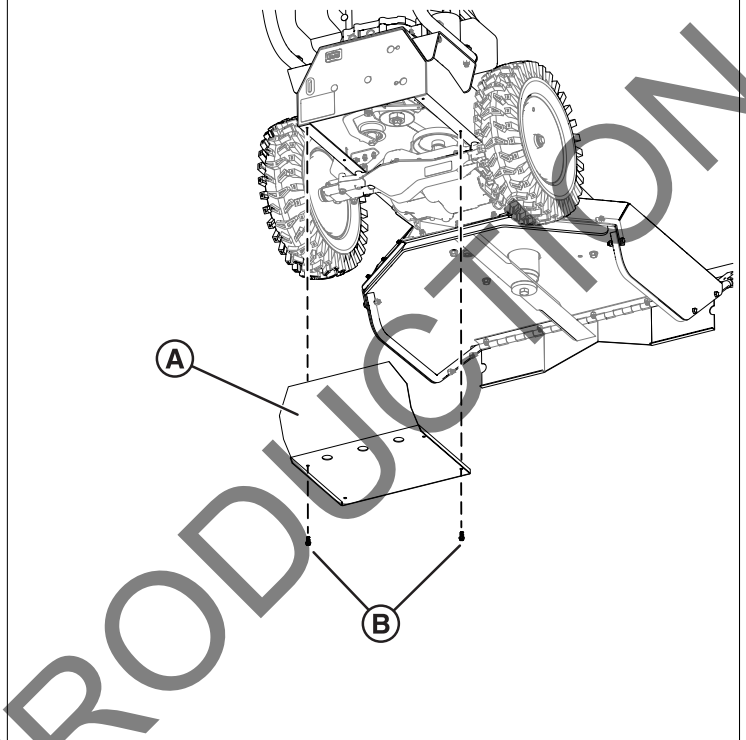
PRECAUCIÓN

La correa de transmisión está sometida a tensión constante por el brazo de ralentí de la transmisión. Puede haber energía almacenada. Proceda con precaución al realizar el mantenimiento.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Levante y apoye de forma segura la unidad para permitir el acceso a la parte inferior de la unidad.

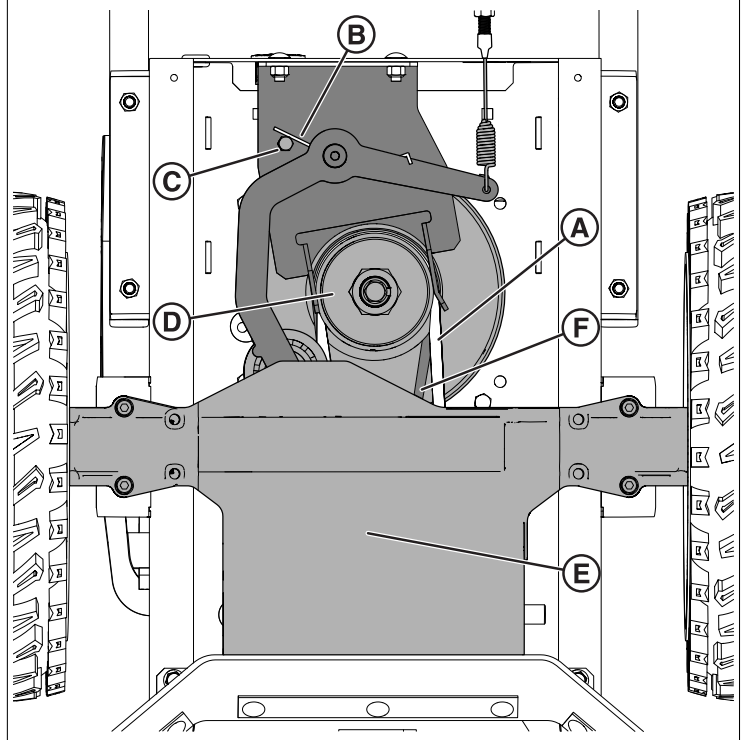
3. Para acceder a la correa, retire el protector inferior de la correa (A, Figura 23). Afloje y retire los cuatro tornillos (B) que sujetan el protector de la correa.

23



4. Para liberar tensión en la correa de transmisión (A, Figura 24), desconecte el muelle de la correa de transmisión (B) del perno del muelle (C). La Figura 24 muestra el sistema de transmisión cuando se ve desde abajo.

24



5. Retire la correa de transmisión (A) del embrague (D).

PRECAUCIÓN

La correa y el embrague pueden crear un punto de pinzamiento. Proceda con precaución al realizar el mantenimiento.

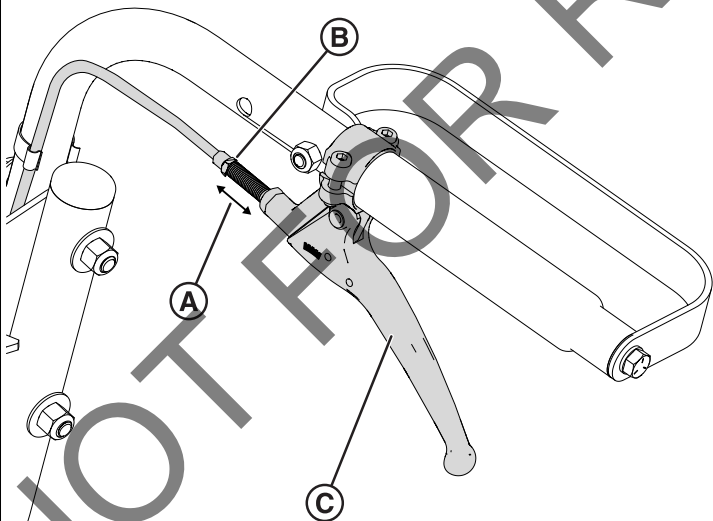
6. Retire la correa de la polea transeje (E). La polea del transeje está oculta por encima del transeje en la Figura 24.
7. Coloque una nueva correa de transmisión. Realice los pasos 4-6 en orden inverso. Asegúrese de que la nueva correa de transmisión esté colocada correctamente en el embrague y la polea transeje. Asegúrese de que la correa no se doble sobre las aspas del ventilador transeje. Asegúrese de que la correa de la cuchilla (F) permanezca colocada correctamente.
8. Vuelva a colocar el protector inferior de la correa.

Ajuste de la tensión del cable de la transmisión

Compatible: Modelos de transmisión hidráulica.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Para ajustar la tensión del cable, ajuste la longitud del cilindro (A, Figura 25). Para ajustar la longitud del cañón, afloje la tuerca del cilindro (B) con la mano. Conecte la palanca de accionamiento (C) a la tensión deseada.

25



Nota: No aplique tensión excesiva a los cables. Esto puede provocar daños o fallos prematuros.

3. Apriete la tuerca cilíndrica.

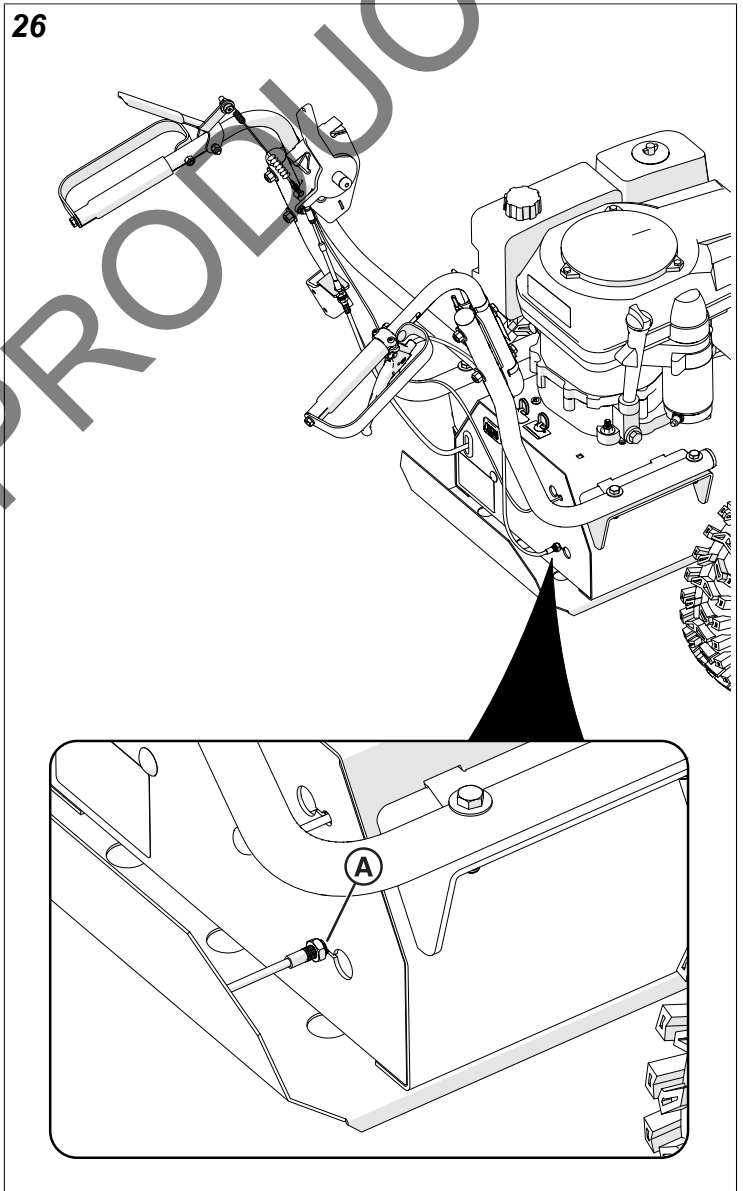
4. Aplique grasa de litio en la ranura de la palanca donde se asienta el cable. Este paso evitará daños y fallos prematuros.

Ajuste de la tensión del cable de la transmisión

Compatible: Modelos de transmisión mecánica.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Localice la tuerca de ajuste del cable de la transmisión (A, Figura 26). Apriete o afloje la tuerca para ajustar la tensión del cable de la transmisión. Asegúrese de dejar suficiente holgura en el cable para permitir que la palanca de transmisión se pueda activar.

26



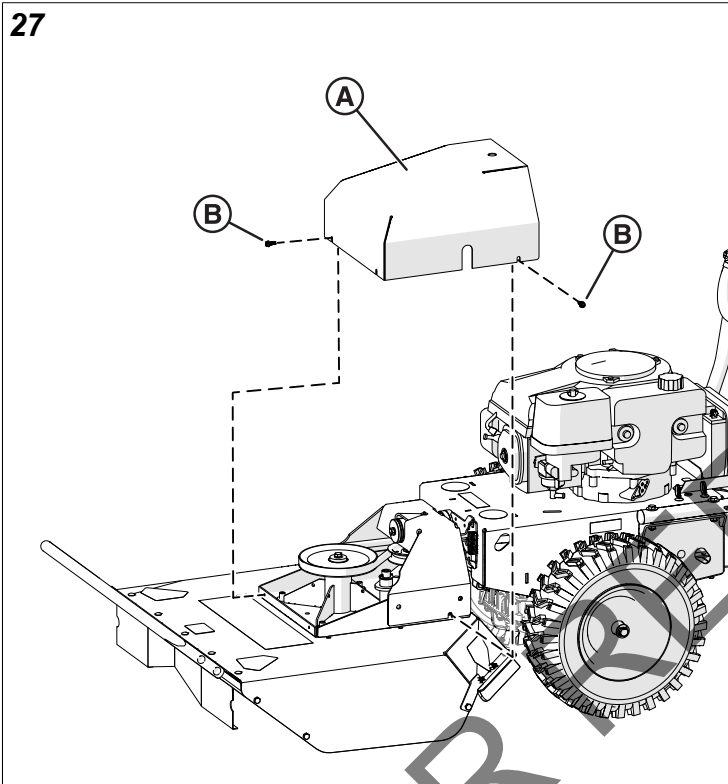
3. Vuelva a conectar el cable de la bujía. Arranque la unidad y apriete la palanca de transmisión para probar el ajuste del cable. Si la palanca de transmisión continúa resbalando o no funciona correctamente, apague la unidad y no la utilice hasta que se haya realizado la reparación.

adecuada. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio técnico autorizado.

Sustitución de la correa de la cuchilla

Compatible: Modelos de transmisión hidráulica.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Consulte la sección Sustitución de la correa de transmisión para retirar la correa de transmisión.
3. Retire la tapa de la carcasa (A, Figura 27). Afloje y retire los cuatro tornillos (B) que sujetan la tapa de la carcasa y, a continuación, retire la tapa de la carcasa.

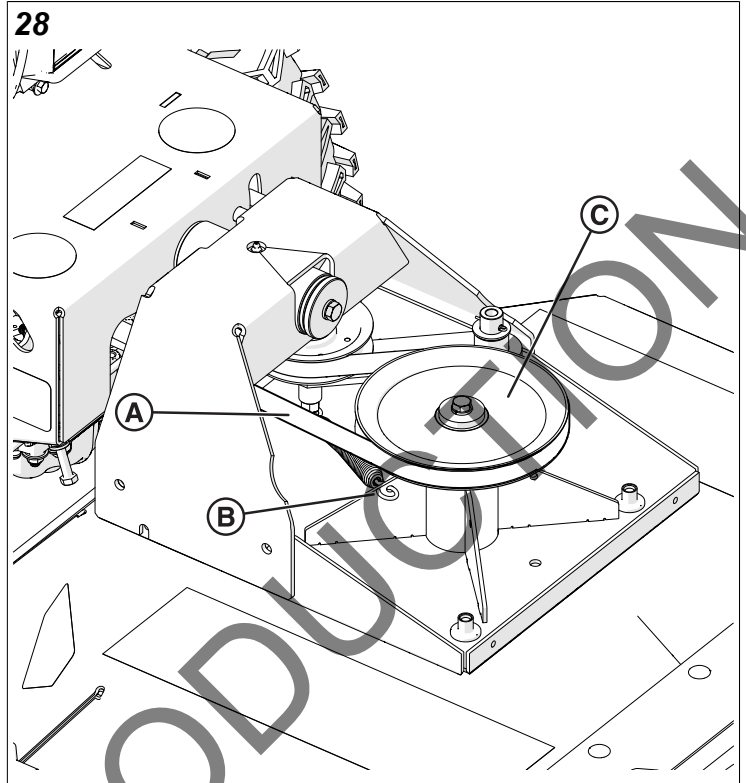


4. Libere tensión en la correa de la cuchilla (A, Figura 28). Desconecte el muelle de extensión de la cuchilla (B) de su posición debajo de la polea de la cuchilla (C).

PRECAUCIÓN

La correa está sometida a tensión constante por el brazo de ralentí. Puede haber energía almacenada. Proceda con precaución al realizar el mantenimiento.

28

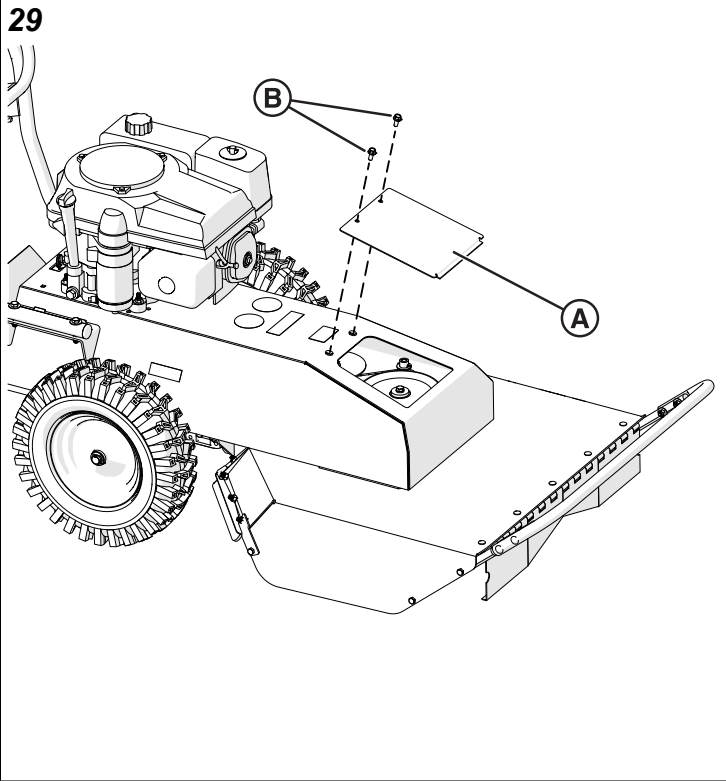


5. Con la tensión de la correa de la cuchilla aflojada, retire la correa de la cuchilla (A) de la polea de la cuchilla (C). Dirija la correa hacia la parte posterior de la unidad.
6. Regrese a la parte posterior de la unidad. Deslice la correa para quitarla del embrague, retire la correa de la unidad por completo.
7. Coloque una nueva correa para la cuchilla. Primero, coloque la correa de la cuchilla en el embrague. A continuación, coloque la correa de la cuchilla en la polea de la cuchilla. Vuelva a colocar el muelle de extensión de la cuchilla. Vuelva a colocar la tapa de la carcasa.
8. Vuelva a colocar la correa de transmisión. Vuelva a colocar el protector inferior de la correa. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

Sustitución de la correa de la cuchilla

Compatible: Modelos de transmisión mecánica

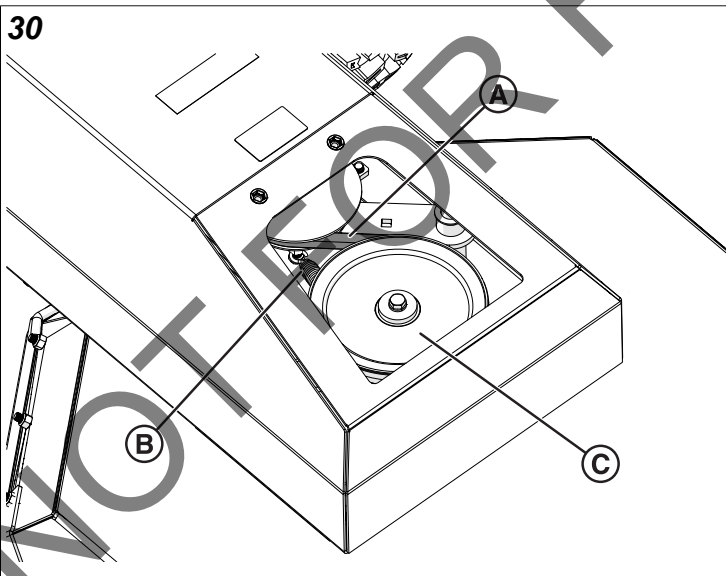
1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Consulte la sección Sustitución de la correa de transmisión para retirar la correa de transmisión.
3. Retire la tapa de la carcasa (A, Figura 29). Afloje y retire los dos tornillos (B) que sujetan la tapa de la carcasa y, a continuación, retire la tapa de la carcasa.



4. Libere tensión en la correa de la cuchilla (A, Figura 30). Desconecte el muelle de extensión de la cuchilla (B) de su posición debajo de la polea de la cuchilla (C).

! PRECAUCIÓN

La correa está sometida a tensión constante por el brazo de ralentí. Puede haber energía almacenada. Proceda con precaución al realizar el mantenimiento.



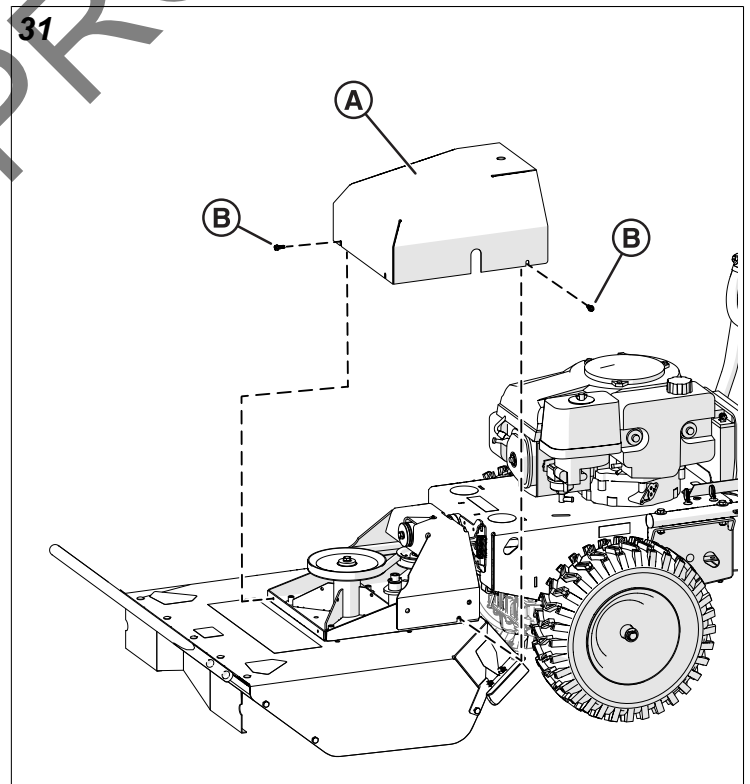
5. Con la tensión de la correa de la cuchilla aflojada, retire la correa de la cuchilla (A) de la polea de la cuchilla (C). Dirija la correa hacia la parte posterior de la unidad.
6. Regrese a la parte posterior de la unidad. Deslice la correa para quitarla del embrague, retire la correa de la unidad por completo.

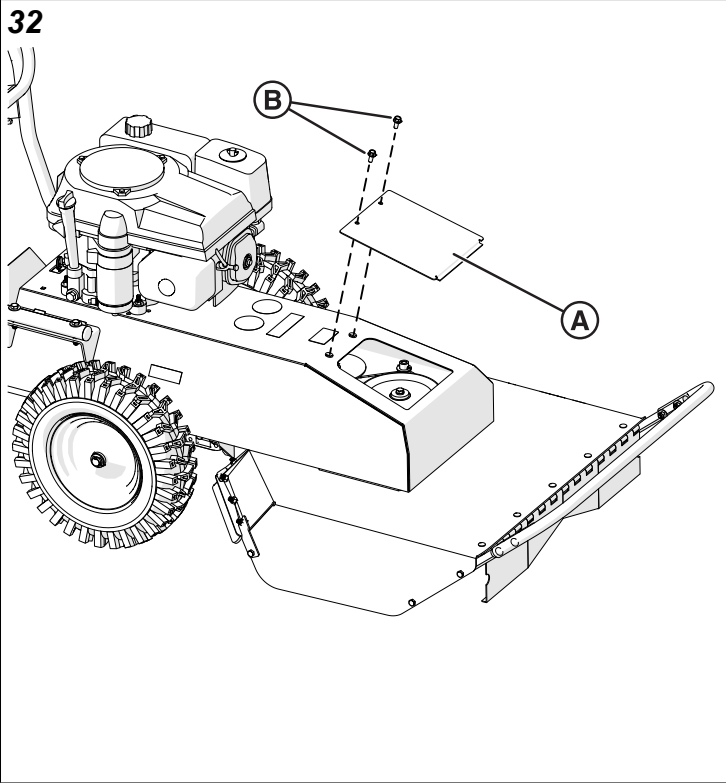
7. Coloque una nueva correa para la cuchilla. Primero, coloque la correa de la cuchilla en el embrague. A continuación, coloque la correa de la cuchilla en la polea de ralentí y la polea de la cuchilla. Vuelva a colocar el muelle de extensión de la cuchilla. Vuelva a colocar la tapa de la carcasa.
8. Vuelva a colocar la correa de transmisión. Vuelva a colocar el protector inferior de la correa. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

Ajuste de la tensión de la correa de la cuchilla

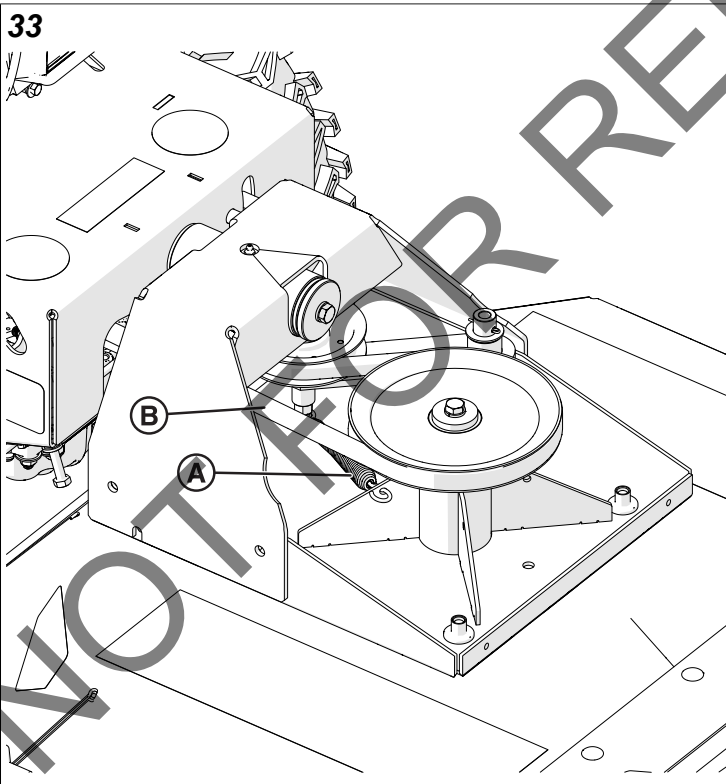
Nota: La correa de la cuchilla está sometida a tensión constante por el brazo de ralentí de la cuchilla. Puede haber energía almacenada. Proceda con precaución.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Para acceder a la correa de la cuchilla, retire la tapa de la carcasa (A, Figura 31 y 32). Afloje y retire los cuatro tornillos (B) que aseguran la tapa de la carcasa a la carcasa. Déjelos a un lado para volver a colocarlos después de ajustar la tensión de la correa. Determine si el problema de tensión se debe al muelle de ralentí de la cuchilla o a la correa de la cuchilla en sí.





3. Si no hay suficiente tensión en la correa de la cuchilla, inspeccione el estado del muelle de ralenti de la cuchilla (A, Figura 33). Sustituya el muelle si es necesario para aumentar la tensión en la correa de la cuchilla.



4. Inspeccione el estado de la correa (B, Figura 33). Sustituya la correa de la cuchilla si está desgastada o dañada. Véase *Sustitución de la correa de la cuchilla* para obtener más información.
5. Vuelva a colocar la tapa de la carcasa. Véase el Paso 2.
6. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
7. Compruebe la tensión de la correa usando la unidad en las mismas condiciones que causaron que la correa resbalase. Si la correa continúa resbalando, comuníquese con un distribuidor de servicio técnico autorizado.

Cuidado de la batería

Compatible: Solo unidades eléctricas

El cuidado adecuado de la batería puede extender su vida útil. Siga estas recomendaciones para garantizar un mejor rendimiento y una larga vida útil de la batería:

- Utilice la unidad durante incrementos de 40 minutos o más para mantener la carga adecuada de la batería.
- No permita que la carga de la batería baje demasiado. No continúe usando el arranque del motor si la batería tiene poca carga. Deje de utilizar la máquina y cargue la batería.
- No sobrecargue la batería. Cuando una batería está completamente cargada y el cargador permanece encendido, se puede generar calor. Dicho calor puede dañar la batería. Una batería completamente cargada marcará 12 V-13,2 V con un voltímetro.
- Guarde una batería sin usar en un área seca donde no haya peligro de congelación. Cargue la batería no utilizada cada 4-6 semanas.

Si la batería pierde su carga, use un cargador para recargarla. Use un cargador que no tenga más de doce (12) voltios de salida a no más de dos (2) amperios.

- A 1 amperio, es posible que la batería tenga que cargarse hasta 48 horas.
- A 2 amperios, es posible que la batería tenga que cargarse hasta 24 horas.
- Cuando la batería esté cargada al 100%, primero desconecte el cargador de la toma de corriente. A continuación, desconecte la batería del cargador.

Nota: Las baterías agotadas o con una carga muy baja no se recargarán usando el estándar de retroceso y haciendo funcionar el motor.

Mantenimiento periódico

Operación de mantenimiento	Cada vez que se utilice	Cada 25 h	Cada 50 h	Cada 100 h
Realice una inspección en busca de piezas desgastadas o dañadas.	X			
Compruebe si hay vibración excesiva.	X			
Realice una inspección en busca de piezas sueltas.	X			
Afile la cuchilla.		X		
Inspeccione las correas para detectar desgastes.		X		
Lubrique el cable de control del acelerador y la conexión.		X		
Compruebe la tensión del cable del embrague de la cuchilla.			X	
Aplique compuesto antigripante a los ejes traseros.			X	
Sustituya la transmisión de la cuchilla y las correas de transmisión transeje.				X

Solución de problemas

Problema	Posible causa	Medida correctora
El motor no arranca.	El acelerador está en posición Lento/Detener. No tiene gasolina. Gasolina vieja o contaminada. El cable de la bujía está desconectado. El filtro de aire está sucio.	Mueva el acelerador a la posición de "RÁPIDO". Llene el depósito de gasolina. Drene el depósito de gasolina y llénelo con gasolina nueva. Conecte el cable de la bujía. Limpie o cambie el filtro de aire.
El estérter no gira (solo unidades eléctricas).	Batería baja o agotada. Cable de la batería desconectado o corroído. Estérter o ensamblado de cables defectuoso. Estérter defectuoso.	Cargue o cambie la batería. Limpie y sujete los terminales de la batería. Sustituya el estérter o el ensamblado de cables. Sustituya el estérter.
No corta o el resultado del corte es malo.	Tensión incorrecta del cable de la cuchilla. Cuchilla desafilada. Carcasa obstruida. Exceso de residuos acumulados en la cuchilla o bloqueándola. RPM del motor demasiado bajas.	Ajuste la tensión del cable de la cuchilla. Afile o sustituya la cuchilla. Desobstruya la carcasa. Limpie los residuos del área de la cuchilla. Compruebe las RPM del motor.
Vibraciones anormales.	Cuchilla suelta o desequilibrada. Motor suelto. Correa de transmisión de la cuchilla desgastada.	Compruebe si la cuchilla está bien sujeta. Reequilibre si es necesario. Compruebe los pernos de montaje del motor. Sustituya la correa de transmisión de la cuchilla.
La correa resbala o echa humo.	Tensión de la correa demasiado baja. Correa desgastada o elongada. Poleas desgastadas o dañadas.	Ajuste la tensión de la correa. Cambie la correa. Sustituya las poleas.
El embrague resbala o chirria.	Tensión del cable de transmisión demasiado baja. Embrague desgastado o dañado.	Ajuste la tensión del cable de transmisión. Sustituya las piezas del conjunto del embrague que estén desgastadas o defectuosas.

Problema	Posible causa	Medida correctora
El freno de la cuchilla no se activa.	Holgura inadecuada en el cable del embrague. Embrague desgastado o dañado.	Ajuste el cable del embrague. Sustituya el conjunto del embrague/freno.
El transeje no se activa.	La(s) palanca(s) de transmisión no activan el embrague. Cable(s) de transmisión defectuoso(s). Correa de transmisión desgastada o rota.	Ajuste el(los) cable(s) de transmisión. Sustituya el(los) cable(s). Reemplace la correa de transmisión.
El transeje no se desactiva.	Cable de la transmisión desajustado.	Ajuste el cable de transmisión.
El motor no gira.	El embrague de la cuchilla está defectuoso. Problema de motor.	Sustituya el embrague. Póngase en contacto con su distribuidor de servicio técnico autorizado para su motor.

Especificaciones

Briggs & Stratton

Compatible con las unidades:	BC2600ICH BC2600IHC BC2600ICHFT BC2600ICM
Marca del motor:	Briggs and Stratton
Modelo del motor:	21R7720074F1
Capacidad de aceite	1,5 qt (1,42 L)

Honda

Compatible con las unidades:	BC2601HH BC2601HHC BC2601HHFT BC2601HM BC2601HMFT
Marca del motor:	Honda
Modelo del motor:	GXV390UT1 DAXB
HP	10,1 HP (7,6 KW)
Capacidad de aceite	1,2 quarts (1,14 L)

Compatible con las unidades:	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
Marca del motor:	Honda
Modelo del motor:	GXV390UT1 DEX3
Capacidad de aceite	1,2 quarts (1,14 L)

Dimensiones

Compatible con las unidades:	BC2600ICM BC2600ICH BC2600ICHFT BC2601HM BC2601HMFT BC2601HHFT
Longitud:	81,5 pulgadas (2,07 m)
Ancho:	30,75 pulgadas (0,78 m)
Altura:	48 pulgadas (1,22 m)

Compatible con las unidades:	BC2600IHC BC2601HHC
Longitud:	80 pulgadas (2,03 m)
Ancho:	31 pulgadas (0,78 m)
Altura:	48 pulgadas (1,22 m)

Compatible con las unidades:	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
Longitud:	83 pulgadas (2,11 m)
Ancho:	31 pulgadas (0,78 m)
Altura:	48 pulgadas (1,22 m)

Pesos

Peso:	Compatible con las unidades:
316 lb (143,33 kg)	BC2600ICM
317 lb (143,79 kg)	BC2601HM BC2601HMFT
325 lb (147,42 kg)	BC2600ICH BC2600ICHFT BC2601IHC BC2601HH BC2601HHC
335 lb (151,95 kg)	BC2601HEBH BC2601HEBHFT
362 lb (164,20 kg)	BC2601HHFT

NOT FOR REPRODUCTION

