



Patent #6.253.416 und andere anhängige Patente
F602V, F602X

BILLY GOAT FORCE-GEBLÄSE Benutzerhandbuch

Ersatzteile

VORDERER LUFTLEITER

*Einfach anzubringen, dadurch
kann die Luft nach vorne
geleitet werden.*



PN# 441130

SCHLAUCH-SET

*Leicht anzubringender
Schlauch und Düse für
schwer zu erreichende
Stellen.*



PN# 441166

INHALT

TECHNISCHE DATEN	3
ANWEISUNGSSCHILDER	4
VERPACKUNGSPRÜFLISTE	5
BAUSATZ	6
BETRIEB	7
WARTUNG	7
FEHLERBESEITIGUNG	8

Gehe zu <http://www.billygoat.com> für die Übersetzungen ins kanadische Französisch der Produkthandbücher.

Visitez <http://www.billygoat.com> pour la version canadienne-française des manuels de produits

Technische Daten

F602V

F602X

Motor: PS	5.0 HP (kW)	4.74 HP (3.53kW)
Motor: Modell	10V3320003F1	130G320231F1
Motor: Typ	B & S VANGUARD	ENGINE B&S XR
Motor: Kraftstoffkapazität	3.3 qt. (3.1 L)	3.2 qt. (3.0 L)
Motor: Ölkapazität	0.63 qt. (0.60 L)	0.63 qt.(0.60 L)
Gesamtgewicht pro Stück:	89 lb (40.3 kg)	83 lb (38kg)
Gesamtlänge:	43.5" (1.1m)	43.5" (1.1m)
Gesamtbreite:	22" (0.56m)	22" (0.56m)
Gesamthöhe:	45" (1.14m)	45" (1.14m)
Max. Betriebswinkel	20°	20°

ANWEISUNGSSCHILDER

Die Schilder, die unten aufgeführt werden, wurden auf Ihrem BILLY GOAT® FORCE Gebläse angebracht. Falls irgendwelche Schilder beschädigt oder vermisst werden, ersetzen Sie diese, bevor dieses Gerät bedient wird. Artikelnummern von den Abbildungen auf der Teileliste und Teilenummern werden zu Ihrer Bequemlichkeit bereitgestellt, wenn Sie die Ersatzschilder bestellen. Die richtige Position für jedes Schild kann bestimmt werden, indem Sie auf die Abbildungen und Artikelnummern verweisen, die gezeigt werden.



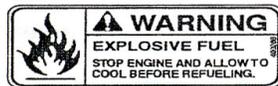
SCHILD FUNKENABLEITER
P/N 100252



SCHILD SICHERHEITSSCHUTZ
POSITION# 36 P/N 100346



GEFAHR DURCH HERUMFLIEGENDE SCHMUTZTEILCHEN
POSITION # 37 P/N 810736



SCHILD EXPLOSIVER KRAFTSTOFF
POSITION #34 P/N 400268



SCHILD BEDIENUNGSANLEITUNG
LESEN
POSITION P/N 890301

VERPACKUNGSPRÜFLISTE

Diese Artikel müssen in Ihrem Karton enthalten sein. Sollte einer dieser Artikel fehlen, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Ihr BILLY GOAT® FORCE Gebläse wurde in einem Karton verschickt, vollständig zusammengesetzt, außer der obere Griffbausatz und das vordere Leitblech. Eisenteile zur Montage des oberen Griffbausatzes befinden sich in der Teiletasche.



LESEN SIE alle Sicherheitsanweisungen, bevor Sie das Gerät zusammenbauen.
SEIEN SIE VORSICHTIG, wenn Sie das Gerät aus der Kiste nehmen, da der Griffbausatz mit Kabeln am Gerät befestigt ist.



VOR DEM STARTEN MOTORÖL EINFÜLLEN

TEILETASCHE & LITERATUR-BAUSATZ

Garantiekarte P/N- 400972, Betriebshandbuch P/N-441502-GR, allgemeine Sicherheits- und Warnhinweise P/N-100501, Konformitätserklärung P/N-440022



Prüfliste für die Teilverpackung

- Oberer Bausatz Griff Position #24 P/N-441157
- Teiletasche & Literatur-Bausatz P/N -441160
- B & S Vanguard 5.5
- B&S XR950

MONTAGE

1. Folgen Sie den Schritten in den abbildungen A und B, dann ziehen Sie fest alle gezeigten Eisenteile an.
2. Schließen Sie das Zündkabel an.

Abbildung A

Die Eisenteile für die Befestigung des oberen Griffs am unteren, findet man am unteren Handgriff. Installieren Sie den oberen Griff (Position 24) an den vorinstallierten unteren Griffen (Position 25 & 26), indem Sie den oberen innen über und unter den unteren Griff schieben. Verwenden Sie Bolzen (Position #12), Unterlegscheiben (Position #10) & Kontermutter (Position #11), um den oberen Griff am unteren Griff zu installieren. Beenden Sie die Installation auf der anderen Seite des oberen Griffbausatzes mittels Schraube und mitgelieferter Kontermutter. Das Aim-and-Shoot™ ist nicht angebracht. Sie müssen das Kabel entrollen und das Ballende am Hebel anbringen und das Kabelende in das Loch an der Sattelklemme stecken, wobei das Kabel durch den Schlitz läuft. Um zu verhindern, dass das Kabel beschädigt wird, verwenden Sie drei Kabelklemmen (Position 61), um es, wie gezeigt, am Griff zu befestigen, um sicher zu stellen, dass es nicht gegen den Reifen scheuert.

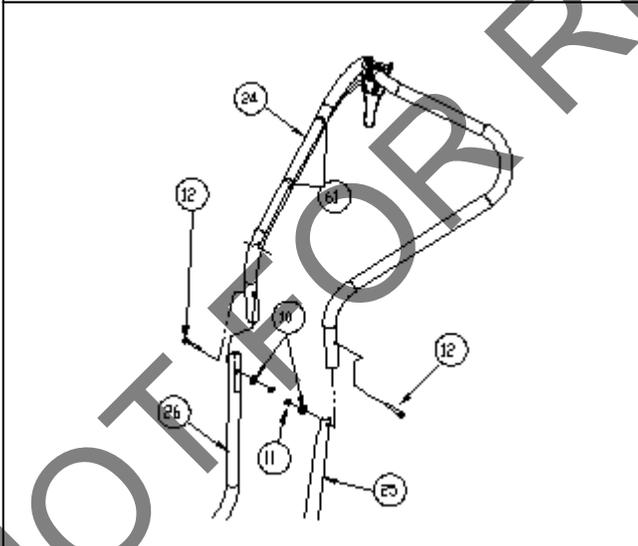
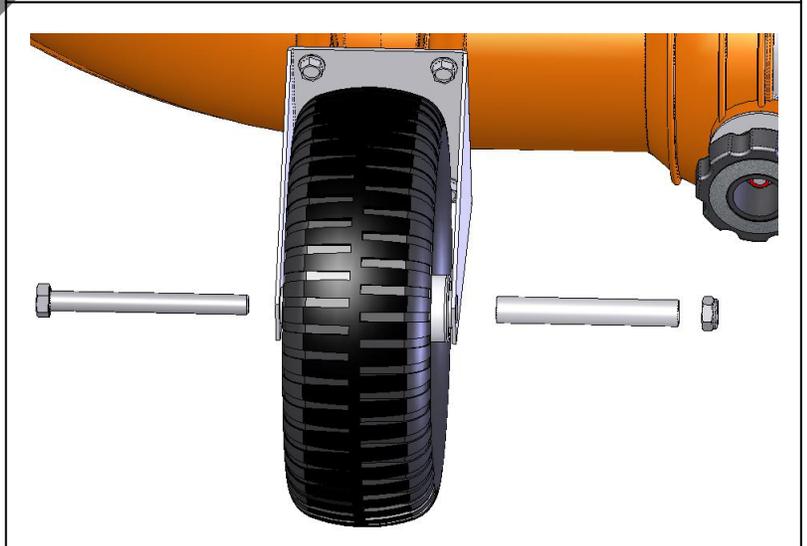


Abbildung B

Befestigen Sie den Vorderreifen, indem Sie die Eisenteile auf der Vorderradhalterung verwenden. Verwenden Sie einen Block, um das vordere Ende des Geräts vom Boden hochzuheben. Stecken Sie den Spurverbreiter (Position 17) in das Rad und stecken Sie es zwischen die Halterung. Schließlich setzen Sie den Bolzen (Position 20) durch die Halterung und Abstandshalter ein und befestigen Sie ihn mit der Mutter (Position 27)



Zwei 1/2" Schlüssel mit offenen Enden



Zwei 9/16" Schlüssel

BETRIEB

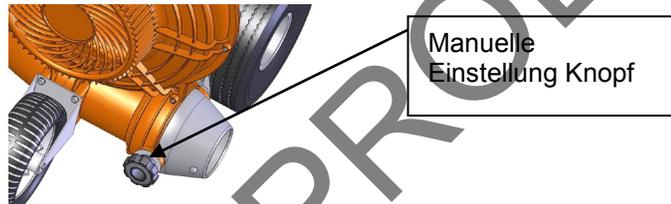
GEBLÄSEBETRIEB

Ihr Billy Goat Force Gebläse ist mit einem Luftleiterkegel und dem patentierten Aim-N-Shoot™ Steuerungshebel ausgestattet, um es dem Bediener zu ermöglichen, den Luftstrom nach oben oder unten zu leiten, je nachdem wie es erforderlich ist, um den Schmutz zu bewegen. Diese Funktion ist extrem hilfreich, wenn sich Schmutz so weit angehäuft hat, dass er nicht mehr weiter weggeblasen werden kann. Der Luftstrom kann nach oben geleitet werden, um den oberen Teil des Schmutzhaufens wegzublasen und ermöglicht dem Betreiber, den Schmutz weiter zu bewegen.

LUFTLEITER EINSTELLEN

Um die Luftrichtung einzustellen, drücken Sie den Aim-N-Shoot™ Steuerungshebel. Wenn Sie den Schmutz längere Zeit im gleichen Winkel wegblasen möchten, wählen Sie ein passende Position und verwenden Sie die fingergesteuerte Drucktastensteuerung, um den Kegel in der Position zu verriegeln. Betriebe, die nicht den Gebrauch der Aim-N-Shoot™ Funktion erfordern, kann der Einstellungsknopf, der unten dargestellt wird, verwendet werden, um permanent den Kegel in der Position zu halten. **⚠️ ACHTUNG:** Achten Sie darauf den Knopf zu lösen, wenn Sie zu Aim-N-Shoot™ zurückkehren.

⚠️ Positionieren Sie den Richtungskegel NICHT so, dass er Schmutz auf Personen, Fahrzeuge oder andere Objekte in der Nähe blasen könnte. Herumfliegender Schmutz kann Menschen oder Objekten im Luftstrombereich schaden, verletzen oder beeinträchtigen.



Die regelmäßige Wartung sollte in folgenden Zeitabständen ausgeführt werden:

Wartungsvorgang	Nach jedem Gebrauch	Täglich oder alle 5 Stunden	Alle 100-150 Stunden
Untersuchen Sie, ob lockere, abgenutzte oder beschädigte Teile vorhanden sind.	●		
Prüfen Sie ob übermäßige Vibrationen vorhanden sind		●	
Untersuchen Sie das Antriebsrad auf Brüche oder Schäden			●
Suchen Sie nach lockeren Teilen.		●	

ANTRIEBSRAD ENTFERNEN

1. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist und trennen Sie das Zündkabel.
2. Entfernen Sie die vordere Abdeckung des Gehäuses, indem Sie die (10) Schrauben entfernen, die sich um die vordere Abdeckung herum befinden und den Auspuffknopf (22) und die Mutter (14).
3. Entfernen Sie den Bolzen des Antriebsrads (Position #29), Sicherungsscheibe (Position #7) und Unterlegscheibe (Position #28).
4. Brechen Sie NICHT das Antriebsrad heraus. Ziehen Sie am mittleren Nabenbereich des Antriebsrads. Wenn das Antriebsrad frei herausrutscht, gehen Sie zu (Schritt 6).
5. Wenn sich das Antriebsrad nicht lösen lässt, drücken Sie ein Stemmeisen gegen die Rückseite der Nabe und der Platte und üben Sie Druck aus, um das Antriebsrad vom Schacht zu trennen. **VERWENDEN SIE NICHT** das Stemmeisen, um Druck auf Plastikteile auszuüben, wie zum Beispiel das Antriebsrad oder das Hauptgehäuse. *Indem Sie Kriechöl benutzen kann geholfen werden, das blockierte Antriebsrad zu lockern.*
6. Installieren Sie ein neues Antriebsrad in umgekehrter Reihenfolge der Entfernung.
7. Antriebsradbolzen festziehen. Drehmoment Antriebsradbolzen (siehe Teileliste auf Seite 10 für richtige Drehmomentspezifikationen des Antriebsrads).

REIFENLUFTDRUCK

Prüfen Sie ihn in regelmäßigen Abständen und führen Sie die Wartung durch. Hinterräder - 20 Psi (137 kPa)

FEHLERBESEITIGUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Anormale Vibration.	<ul style="list-style-type: none"> · Antriebsrad locker oder mit Unwucht. 	<ul style="list-style-type: none"> · Antriebsrad prüfen und ersetzen falls erforderlich.
	<ul style="list-style-type: none"> · Gartenabfälle im Antriebsrad 	<ul style="list-style-type: none"> · Abfälle mit Druckluft oder einem Rucksackgebläse säubern (siehe Bilder unten).*
	<ul style="list-style-type: none"> · Motor locker. 	<ul style="list-style-type: none"> · Motor prüfen.
Der Motor startet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> · Motor nicht vollständig in gedrosselter Position. 	<ul style="list-style-type: none"> · Drosselposition prüfen.
	<ul style="list-style-type: none"> · Kein Benzin mehr oder schlechtes, altes Benzin. 	<ul style="list-style-type: none"> · Benzin prüfen.
	<ul style="list-style-type: none"> · Zündkabel abgetrennt. 	<ul style="list-style-type: none"> · Zündkerzenkabel anschließen.
	<ul style="list-style-type: none"> · Gasventil ausgeschaltet. 	<ul style="list-style-type: none"> · Gasventil einschalten.
	<ul style="list-style-type: none"> · Luftfilter schmutzig. 	<ul style="list-style-type: none"> · Luftfilter reinigen oder austauschen. kontaktieren Sie qualifiziertes Kundendienstpersonal.
Der Motor ist blockiert, wird nicht anhalten.	<ul style="list-style-type: none"> · Motorproblem. 	<ul style="list-style-type: none"> · Bei Problemen mit dem Motor einen Motor-Kundendienst kontaktieren.
Aim-N-Shoot™ Hebel klemmt	<ul style="list-style-type: none"> · Abfälle kleben am Kegel 	<ul style="list-style-type: none"> · Reinigen Sie die Abfälle
	<ul style="list-style-type: none"> · Kegel-Einstellknopf ist zu eng 	<ul style="list-style-type: none"> · Bringen Sie silikonhaltiges Schmiermittel an den Drehpunkten auf
	<ul style="list-style-type: none"> · Adaptermontagemutter zu fest 	<ul style="list-style-type: none"> · Manuellen Einstellknopf lösen · Mutter lösen

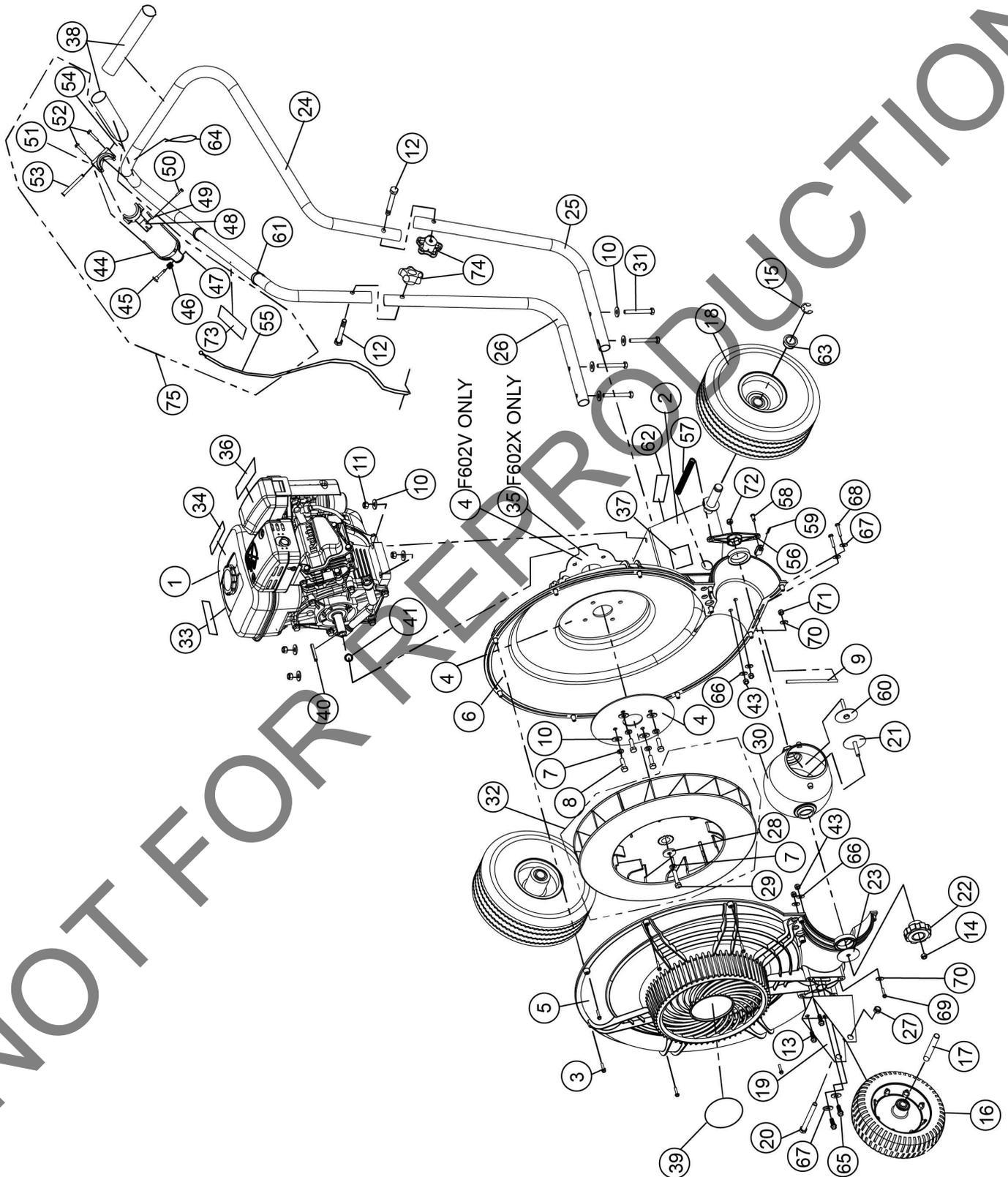
*Mit Druckluft oder einem Rucksack-Gebläse, können Sie lockern oder lösen Schmutz leicht aus dem Laufrad und Gehäuse entfernen, was zu Verschleiß an der Maschine führen kann. Sie können manuell den Schmutz entfernen, indem Sie das vordere Gehäuse abnehmen. Hinweis: Nehmen Sie immer die Zündkerze heraus, wenn Sie Wartungsarbeiten vornehmen.





FORCE™ 602V/X BLOWER Owner's Manual

F602V and F602X PARTS DRAWING





FORCE™ 602V/X BLOWER Owner's Manual

F602V and F602X PARTS DRAWING

ITEM NO.	DESCRIPTION	F602V		F602X	
		PART NUMBER	QTY.	PART NUMBER	QTY.
1	ENGINE, 160CC, VANGUARD	382351	1	-	-
	ENGINE B&S XR	-	-	441210	-
2	BASE ENGINE WA	441151-S	1	441151-S	1
3	SCREW PLASTITE #8-16 X 3/4" HWH	441155	10	441155	10
4	PLATE REINFORCE HOUSING	441102	2	441102	1
5	HOUSING FRONT MOLDED	441101-1-S	1	441101-1-S	1
6	HOUSING BACK MOLDED	441101-2	1	441101-2	1
7	WASHER LOCK 5/16 ST MED	8177011	5	8177011	5
8	SCREW CAP 5/16-24 X 1" GR. 5 ZP	400164	4	400164	4
9	ROD HAND STOP	441154	1	441154	1
10	WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P	8171003	12	8171003	12
11	NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18	8160002	4	8160002	4
12	BOLT CARRIAGE 5/16-18 X 2" CONE HEAD ZP	80003918	2	80003918	2
13	SCREW PLASTITE 1/4-10 X 3/4 HWH	840082	4	840082	4
14	NUT LOCK 5/16-18 LT WT TH ZP	8161041	1	8161041	1
15	RING RETAINING 3/4	850230	2	850230	2
16	WHEEL 8" X 0.5	441123	1	441123	1
17	SPACER FRONT AXLE	441162	1	441162	1
18	WHEEL ASSY 10"	400295	2	400295	2
19	FRONT WHEEL BRACKET	441122	1	441122	1
20	SCREWCAP 3/8-16 X 3 3/4 HCS ZP	8041061	1	8041061	1
21	WASHER W/BOLT WA	441156	1	441156	1
22	KNOB 5/16-18 X 5/8 FLUTED	400339	1	400339	1
23	WASHER EXTENSION	810652	1	810652	1
24	HANDLE UPPER	441157-S	1	441157-S	1
25	HANDLE LOWER LH	441158	1	441158	1
26	HANDLE LOWER RH	441159	1	441159	1
27	NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP	8161042	1	8161042	1
28	WASHER 1.125 OD X 0.344 ID X 10 GA.	441150	1	441150	1
29	SCREWCAP 5/16-24 X 1 1/2 GR 8 24-28 Ft. lbs. (33-38 N.m)	830135	1	830135	1
30	DIRECTOR CONE 3.5"	441120-01	1	441120-01	1
31	SCREWCAP 5/16-18 X 2 1/2	8041034	4	8041034	4
32	IMPELLER ASSEMBLY 16"	441202-S	1	441202-S	1
33	LABEL SPARK ARRESTOR	100252	1	100252	1
34	LABEL WARNING FUEL EN/SP	100261	1	100261	1
35	PLATE ENGINE XR 950	-	-	441255	1
36	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	100346	1	100346	1
37	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1
38	GRIP 1" ID x 13"	400570	2	400570	2
39	LABEL LOGO SMALL FRAME	441234	1	441234	1
40	KEY 3/16" SQ x 1 3/4	9201084	1	9201084	1
41	SPACER ENGINE BRIGGS XR	-	-	441254	1
43	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	4	8160001	4
44	HANDLE DIVERTER FORCE	440119	1	440119	1
45	PIN LATCH DIVERTER	440118	1	440118	1
46	SPRING COMPRESSION 0.281 X 0.88	440129	1	440129	1
47	RING RETAINING .122 DIA	440125	1	440125	1
48	SADDLE LOWER DIVERTER	440115	1	440115	1
49	PLATE LOCK DIVERTER	440116	1	440116	1
50	SCREW PLASTITE #6-19 X 5/8"	440132	1	440132	1
51	SADDLE UPPER DIVERTER	440114	1	440114	1
52	SCREW PLASTITE #10-14 X 1"	440126	2	440126	2
53	PIN PIVOT DIVERTER CONTROL	440123	1	440123	1
54	RING RETAINING 5/16	430327	1	430327	1
55	CABLE ASSY	441163	1	441163	1
56	DIVERTER PIVOT ADAPTOR	440121	1	440121	1
57	SPRING EXTENSION 0.468 X 5.25	440130	1	440130	1
58	PIN CLEVIS 1/4 X 3/4	440124	1	440124	1
59	.051 X 3/4" HITCH PIN CLIP	440193	1	440193	1
60	ADAPTOR MOUNT WA	440122	1	440122	1
61	TY-WRAP	900407	3	900407	3
62	LABEL VIBRATION WARNING	440191	1	440191	1
63	FORCE WHEEL BEARING .751 ID	440055	2	440055	2
64	ELASTIC LOOP BLACK 5.5"	100267	1	100267	1
65	SCREWCAP 1/4-20 X 1 1/4" HCS ZP	8041007	2	8041007	2
66	FENDER WASHER 5/16	8172020	4	8172020	4
67	WASHER 1/4" SAE	8172007	4	8172007	4
68	SCREWCAP 1/4"-20 1 1/2" HCS ZP	8041008	2	8041008	2
69	SCREWCAP #10-24 X 1 1/4" HWH ZP	8059140	1	8059140	1
70	WASHER #10 SAE	8172005	2	8172005	2
71	NUT LOCK LT #10 - 24 HEX	8164005	1	8164005	1
72	NUT LOCK 1/4"-20 2 WAY	8142004	1	8142004	1
73	LABEL AIM AND SHOOT	440332	1	440332	1
74	KNOB, 5-LOBE 5/16"-18 FEMALE	441258	2	441258	1
75	DIVERTER ASSY	440312	1	440312	1