

Guide d'Utilisation de l'Aspirateur Automoteur MV650SPH/MV600SPE de Billy Goat®

Accessoires

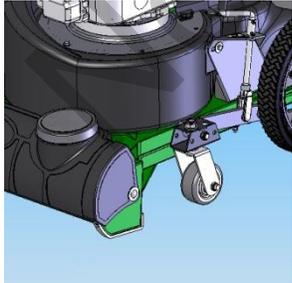
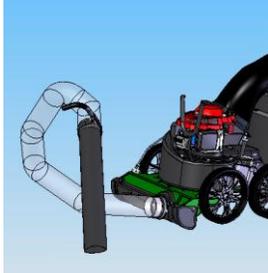
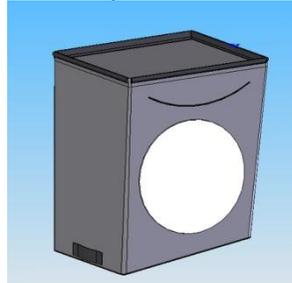
| Kit Roulette | Kit Tuyau | Kit Doublure Sac | Kit Sac en Feutre |
|--|--|---|---|
| <p>Utiliser sur une surface dure pour maniabilité.</p>  | <p>Pour passer l'aspirateur dans des zones difficiles à atteindre.</p>  | <p>Pour ramasser les feuilles, du chaume et l'herbe.</p>  <p>CHEMISE DE SAC</p> | <p>Utilisez pour toutes les conditions poussiéreuses.</p>  |
| P/N 840129 | P/N 840116 | P/N 840134 | P/N 840194 |



TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---------------------------------------|-------|
| SPÉCIFICATIONS ET SON/VIBRATION _____ | 3 |
| ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS _____ | 4 |
| INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE _____ | 5-8 |
| FONCTIONNEMENT _____ | 9-13 |
| ENTRETIEN ET DÉPANNAGE _____ | 14-19 |
| LISTE DE PIÈCES ILLUSTRÉE _____ | 20-27 |

Not for Reproduction

SPECIFICATIONS DE SERIE MV 650

| | MV650SPH | MV600SPE |
|---|--|--|
| Type de Moteur | Honda GSV190AA1A | Briggs and Stratton 122MO70110F1 |
| Horsepower | 6.5 (4.85 kW) | 6.25 (4.66 kW) |
| Capacité de carburant | 1.6 qt (1.5 L) | 1qt (.9L) |
| Capacité d'huile | 0.58 qt (0.54L) | 0.63 qt (0.59L) |
| Poids Moteur | 179 lbs (81.2 kg) | 179 lbs (81.2 kg) |
| Poids Appareil | 208 lbs (94.3 kg) | 208 lbs (94.3 kg) |
| Poids d'Expédition | Large de 28" x Long de 62,5" x Haut de 45,5" | Large de 28" x Long de 62,5" x Haut de 45,5" |
| Dimensions Totales | 20° | 20° |
| Pente Maximum de Fonctionnement | 103 dB(a) à 3320 tr/m | 103 dB(a) à 3320 tr/m |
| En conformité avec les normes 2000/14/CEE | 83 dB(a) à 3320 tr/m | 83 dB(a) à 3320 tr/m |

DONNEES SONORES



NIVEAU SONORE 103 DbA au Poste de l'Opérateur

Les essais acoustique's ont été réalisés en conformité avec la directive 2000/14/CE, ainsi que ISO11094, et ont été effectués le 17/05/2005 dans les conditions énumérées ci-dessous.

NOTA

Le niveau de puissance acoustique indiqué correspond à la valeur la plus élevée pour tous les modèles décrits dans ce manuel. Veuillez consulter la plaque signalétique de l'appareil pour connaître le niveau de puissance acoustique de votre modèle.

Conditions générales :

Température :

Vitesse du vent :

Direction du vent :

Humidité :

Pression barométrique :

Ensoleillé

66.2°F (19°C)

8,5 mph (13,7kph)

Sud Sud-Ouest

59%

29,9"Hg (101,35kPa)

DONNÉES CONCERNANT LES VIBRATIONS

NIVEAU DE VIBRATION 1,43g (14,00m/s²)

Les niveaux de vibration au niveau des poignées de l'opérateur ont été mesurés dans le sens vertical, latéral et longitudinal en utilisant l'équipement d'essai aux vibrations étalonné. Les essais ont été effectués le 24/05/06 dans les conditions énumérées ci-dessous.

Conditions générales :

Température :

Vitesse du vent :

Direction du vent :

Humidité :

Pression barométrique :

Ensoleillé

73.7°F (23,2°C)

8,05 mph (3,6m/s)

Sud

83.5%

29,91"Hg (101,31 kPa)

ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS

Les étiquettes ci-dessous ont été installées sur votre Aspirateur MV BILLY GOAT®. S'il y a des étiquettes manquantes ou endommagées, remplacez-les avant d'utiliser cet équipement. Les numéros d'articles de la liste illustrée des pièces et les numéros de pièces sont fournis pour la commodité si vous devez commander des étiquettes de remplacement. La position correcte pour chaque étiquette peut être déterminée en se référant aux numéros de figure et d'article illustrés.

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | |
| PN 400268 (Voir Figure 3 Article 55) | PN 890254 (Voir Figure 4 Article 162) | PN 840054 (Voir Figure 1 Article 34) |
| | | |
| PN 400424 (Voir Figure 1 Article 11) | PN 810736 (Voir Figure 4 Article 174) | PN 890301 (Voir Figure 4 Article 163) |
| | | |
| PN 900327 (Voir Figure 2 Article 118) | PN 840080 (Voir Figure 4 Article 175) | PN 500176 (Voir Figure 2 Article 120) |

ÉTIQUETTES MOTEUR



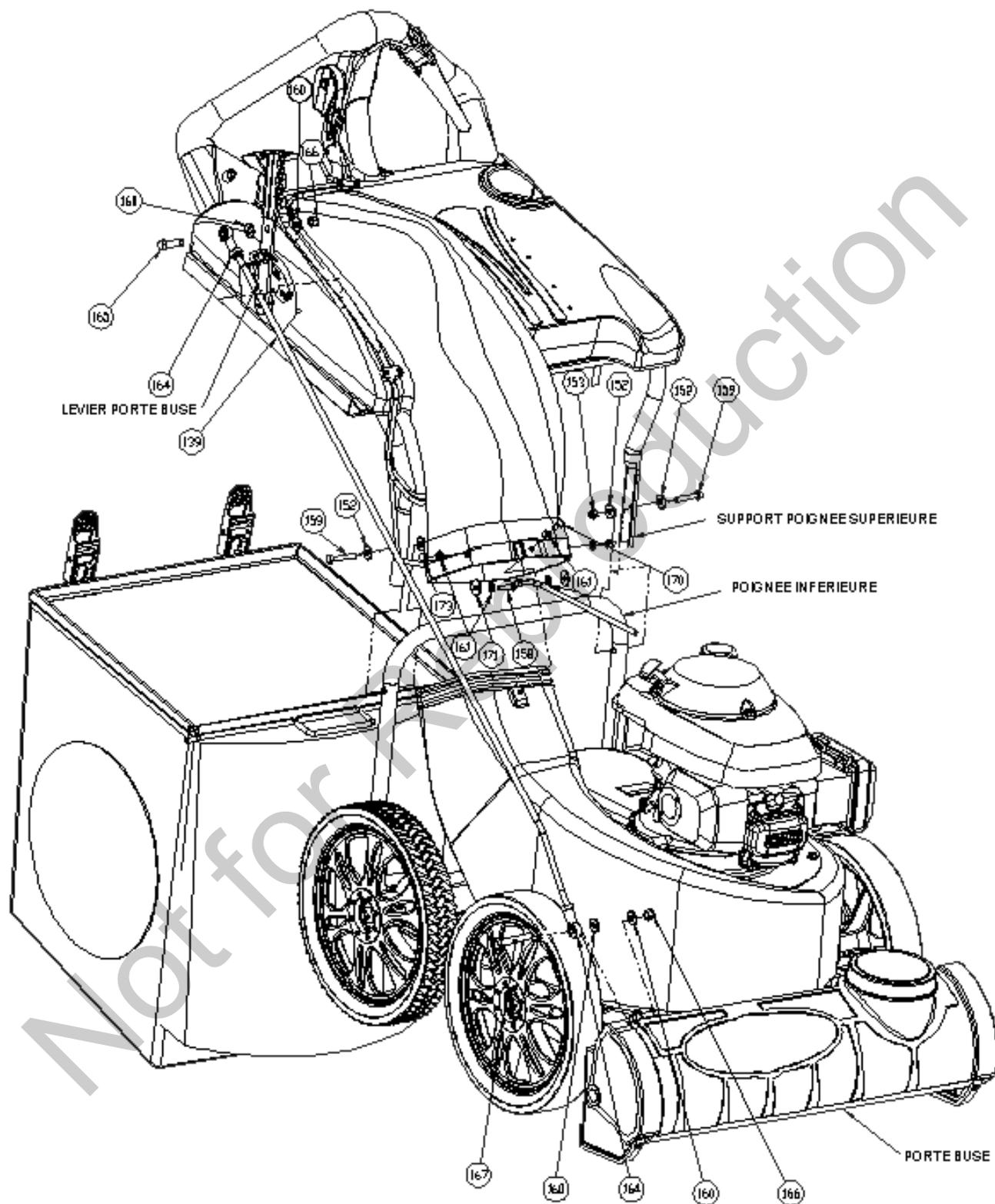
COMMANDES



Commande des Gaz
P/N 840045



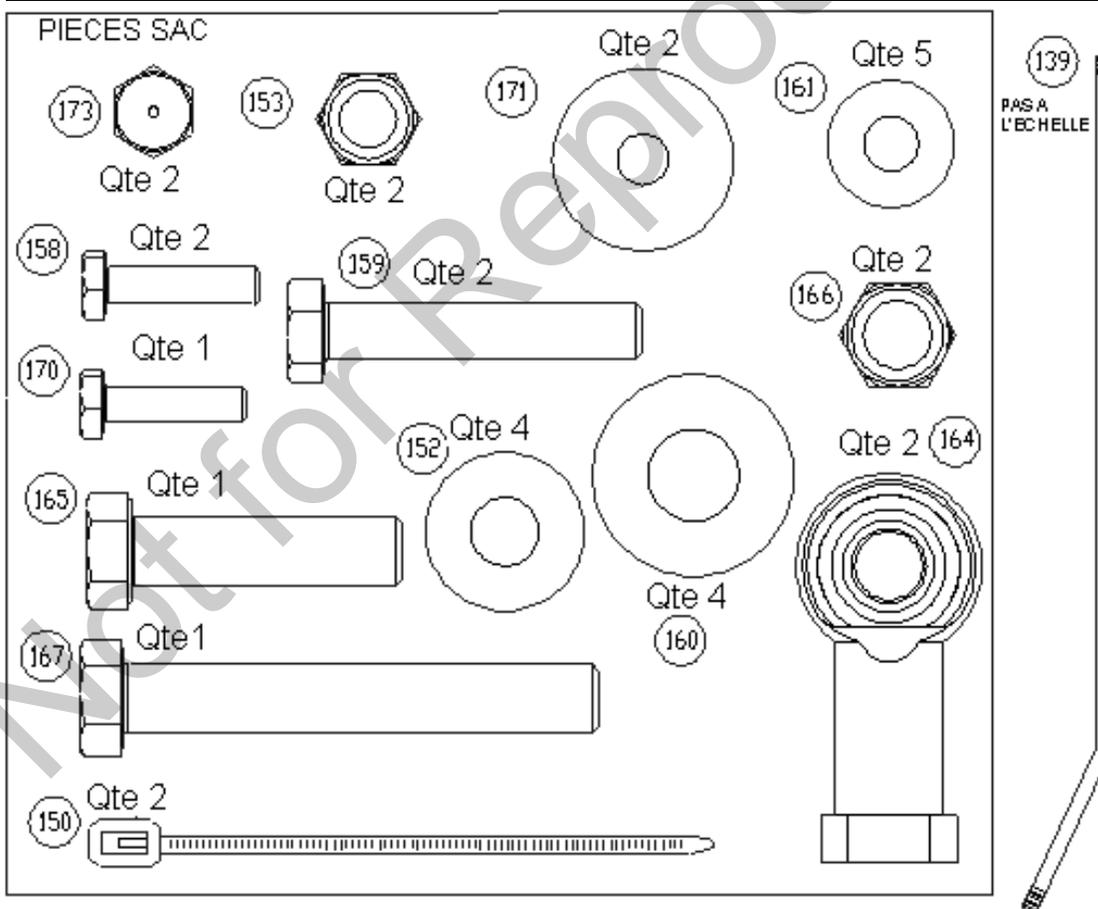
Entraînement
P/N 510127



Dessin d'Assemblage d'Aspirateur MV

LISTE DES PIÈCES

| NUM. ARTICLE | NUMERO DE PIECE | DESCRIPTION | QTE. |
|--------------|-----------------|--|------|
| 139 | 840061 | BARRE DE RELEVAGE PORTE BUSE | 1 |
| 150 | 900407 | ATTACHE A TETE D'EQUERRE | 2 |
| 152 | 8171003 | RONDELLE 5/16 RONDELLE PLATE Z/P | 4 |
| 153 | 8160002 | CONTRE-ECROU 5/16-18 | 2 |
| 158 | 8041006 | VIS D'ASSEMBLAGE 1/4-20 X 1" ZP | 2 |
| 159 | 8041031 | VIS D'ASSEMBLAGE 5/16-18 X 1,75 ZP | 2 |
| 160 | 8171004 | RONDELLE 3/8 FC | 4 |
| 161 | 8172007 | RONDELLE 1/4 SAE ZP | 5 |
| 164 | 400886 | EXTREMITE BARRE JOINT A ROTULE 3/8 NF | 2 |
| 165 | 8041052 | VIS D'ASSEMBLAGE 3/8-16 X 1 1/2 ZP | 1 |
| 166 | 8160003 | CONTRE-ECROU 3/8-16 | 2 |
| 167 | 8041056 | VIS D'ASSEMBLAGE 3/8"-16 X 2 1/2" ZP | 1 |
| 170 | 8041004 | VIS D'ASSEMBLAGE 1/4"-20 X 3/4" HCS ZP | 1 |
| 171 | 8172019 | RONDELLE, AILE, 1/4 ZP | 2 |
| 173 | 840071 | ECROU GLAND 1/4-20 | 2 |



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Votre **ASPIRATEUR MV** DE BILLY GOAT[®] a été livré dans un carton, complètement assemblé à l'exception de l'ensemble de Poignée Supérieure/Capot. Les éléments de montage pour l'ensemble de Poignée Supérieure/Capot sont temporairement installés sur la poignée inférieure et l'ensemble Carter.



LISEZ toutes les consignes de sécurité avant de monter l'unité.

PRENEZ SOIN lorsque vous retirez l'unité de la boîte puisque l'ensemble de Poignée Supérieure/Capot est fixé à l'appareil par des câbles.

Retirez l'appareil du carton. Assurez-vous que les éléments suivants ont été emballés avec l'appareil :

Sac de pièces P/N 840187

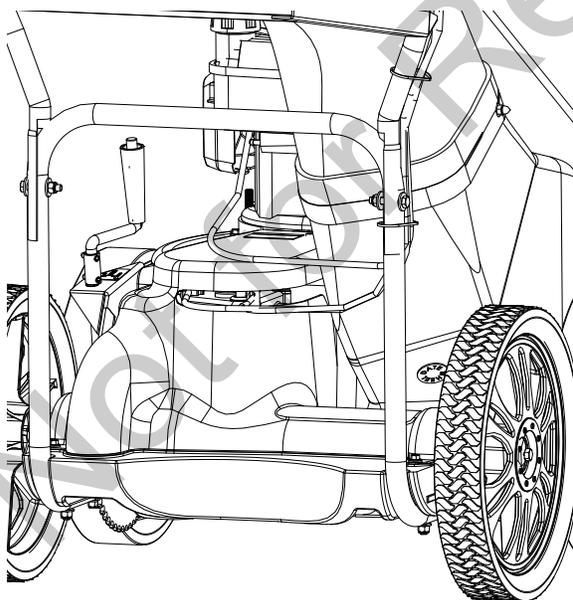
- Guide d'Utilisation, P/N 840245
- Déclaration de Conformité, P/N 840204
- Manuel Moteur Honda
- Carte de Garantie, P/N 400972
- Attaches à Tête d'Equerre (2 chq)
- Sac Matériel



AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant l'assemblage de l'appareil.

1. Fixez l'ensemble capot au carter, puis maintenez en place pendant l'étape 2.

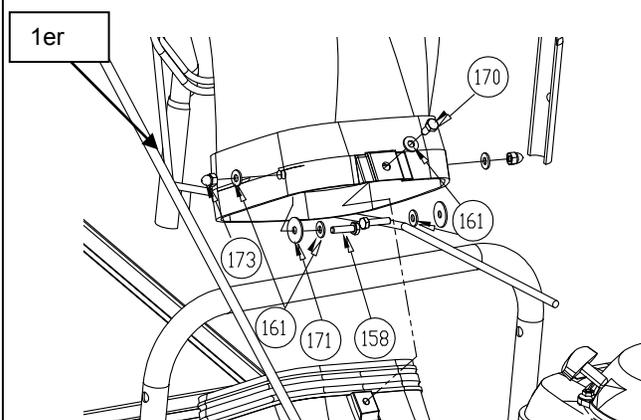
NOTA : ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES CABLES SONT ACHEMINÉS SUR LE DESSOUS DU CAPOT ET DU CARTER.



2. Installez le boulon de centrage article #170 en premier lorsqu'il est aligné avec un écrou sur le carter.

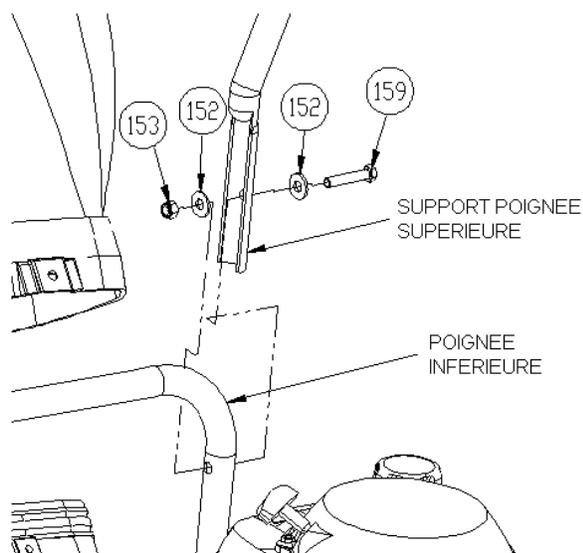
3. Fixez le reste de l'ensemble capot au carter en utilisant le matériel correspondant.

NOTA : Vous devrez insérer le boulon/la rondelle de l'intérieur en accédant à travers le capot.



– Deux clés de 7/16" (po).

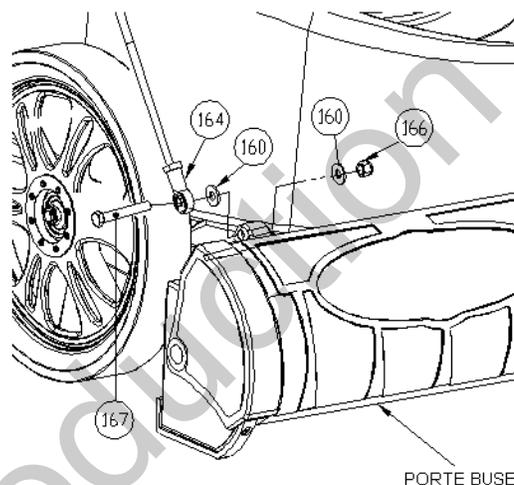
4. Fixez le support de poignée supérieure à la poignée inférieure en utilisant le matériel correspondant. Puis répétez cette étape de l'autre côté.



– Deux clés de 1/2" (po).

5. Attachez l'embout (164) à la barre de porte de buse puis fixez solidement en serrant le contre-écrou.
6. Attachez la barre de porte de buse à la porte de buse en utilisant le matériel correspondant.

NOTA : Il est plus facile de le faire avec la porte de buse fermée.

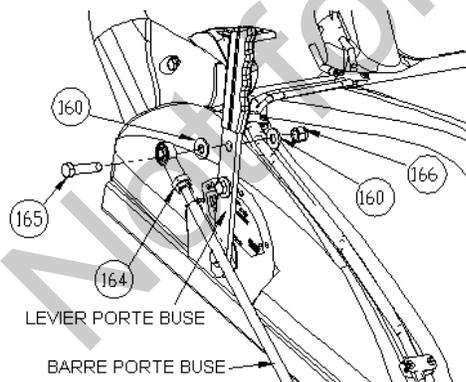


– Deux clés de 9/16" (po).

7. Attachez l'embout à la barre (comme dans l'étape 5).

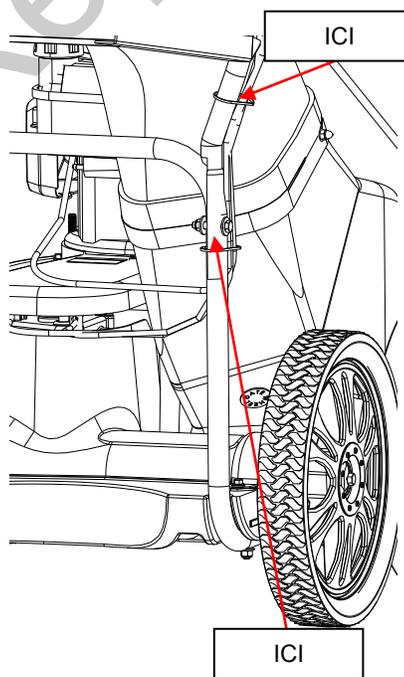
8. Attachez la barre de porte de buse au levier avec porte de buse fermée et le levier en position kit tuyau.

NOTA : Vérifiez pour voir la porte de buse s'ouvrir et se fermer complètement (voir page 15). Serrez ou desserrez l'embout (164) pour n'importe quel ajustement.

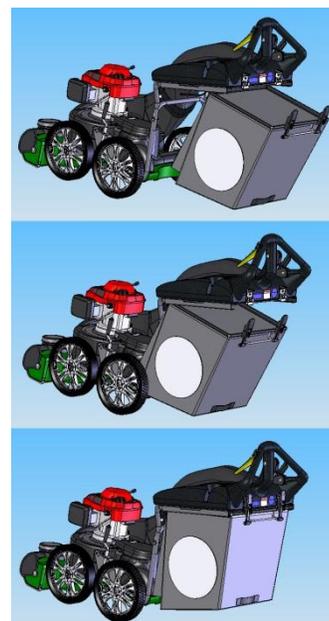


Deux clés de 9/16" (po).

9. Installez les attaches à tête d'équerre de câble.

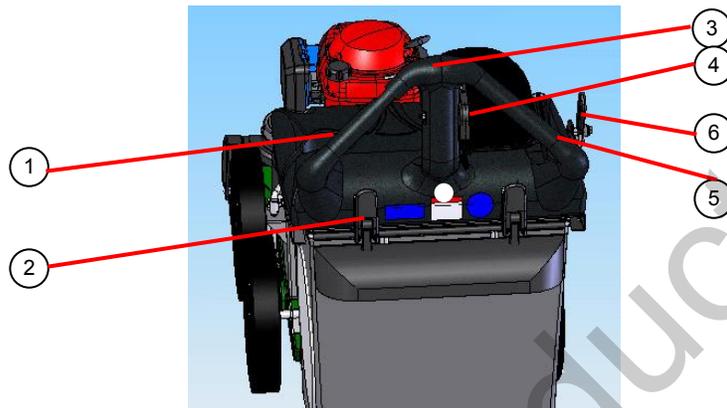


10. Reconnectez le fil de bougie.
11. Attachez le sac.



FUNCTIONNEMENT**COMMANDES D'OPÉRATEUR**

La position de l'opérateur est à l'arrière de la machine entre les mancherons. L'opérateur doit se TENIR dans une position qui permet aux deux mancherons d'être saisis fermement, ce qui permet une puissance de levier suffisante pour diriger la machine. Les commandes de l'opérateur sont présentées ci-dessous.



Emplacements de Commandes d'Opérateur

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Levier d'Embrayage d'Entraînement | 4 Commande des Gaz |
| 2 Enclenchement Sac | 5 Commande de Pédale de Commande d'Entraînement |
| 3 Démarreur à Tirage | 6 Régleur de Porte de Buse |

DÉMARRAGE

VERIFIEZ le niveau d'huile moteur avant de faire fonctionner la machine.

1. Placez l'équipement sur une surface plane et ferme, sans pierres ou autres débris.
2. Placez la commande des gaz dans la position START (DEMARRER).

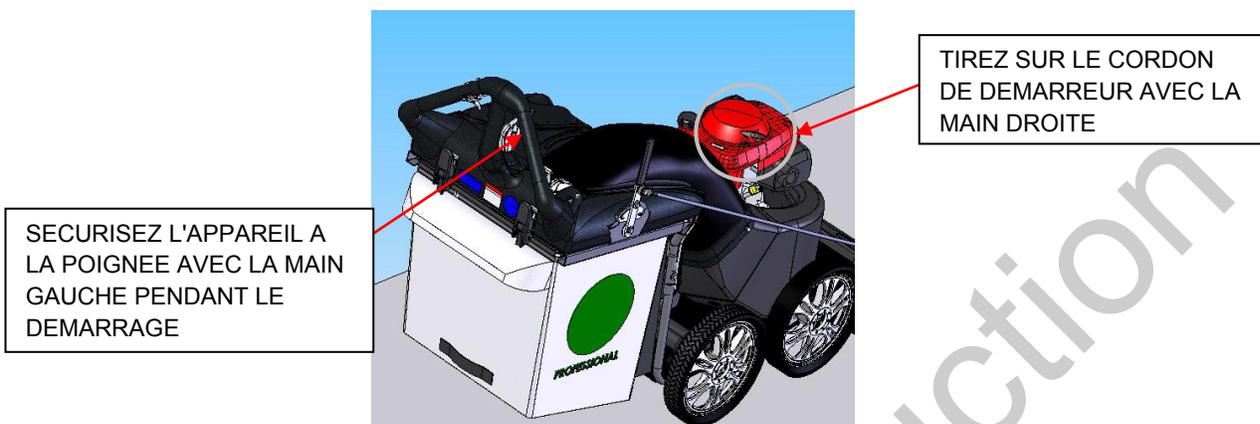


Commande des Gaz



AVERTISSEMENT : NE DEMARREZ PAS l'équipement sans que le sac de débris ne soit en place.

3. Sécurisez l'appareil avec la main gauche sur la poignée, puis tirez sur le cordon de démarreur avec la main droite pour démarrer le moteur.



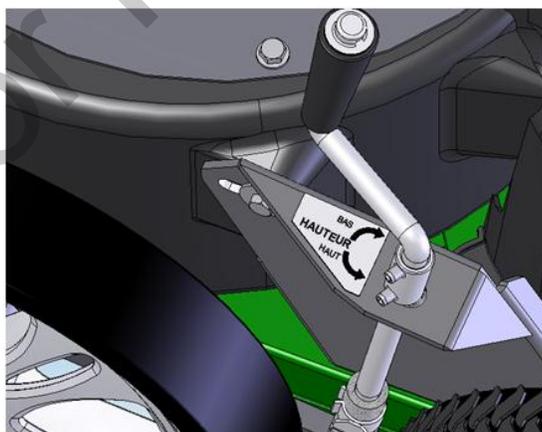
AVERTISSEMENT : TIREZ SUR LE CORDON DE DEMARREUR lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Puis tirez sur le cordon rapidement pour éviter les chocs en retour.

4. Déplacez la commande des gaz de nouveau à la position FAST (RAPIDE) et laissez le moteur atteindre la vitesse de fonctionnement correcte.

RÉGLAGE DE HAUTEUR DE BUSE D'ASPIRATEUR

POUR RAMASSAGE MAXIMUM : Réglez la hauteur de la buse au plus près des débris que possible, mais sans bloquer le flux d'air allant dans la buse.

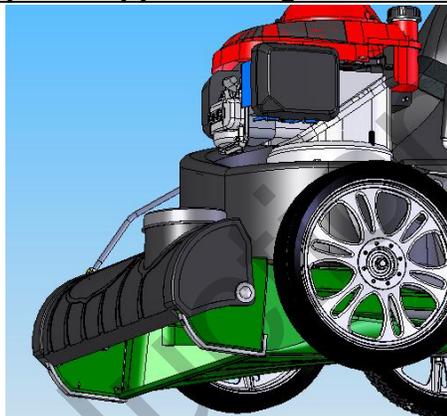
NOTA : N'enterrez jamais la buse dans les débris. La buse d'aspirateur est levée et abaissée en tournant la poignée de manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



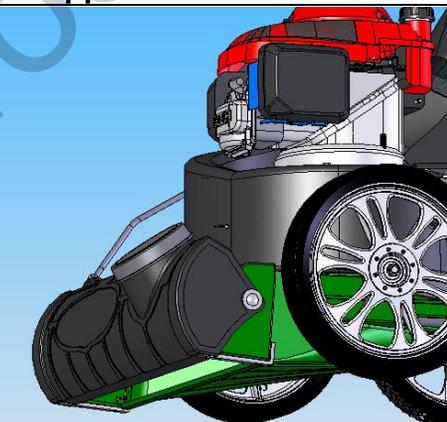
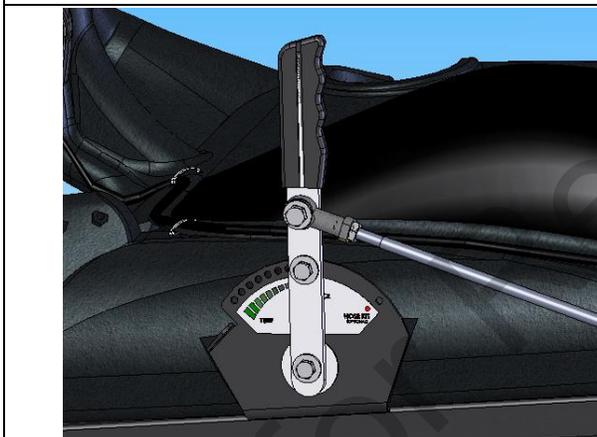
RÉGLAGE DE PORTE DE BUSE D'ASPIRATEUR

La porte de buse d'aspirateur s'ajuste pour une performance maximale dans diverses applications.

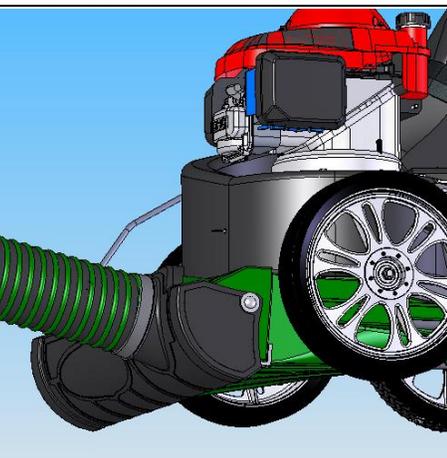
Buse entièrement ouverte. C'est idéal pour l'application gazon



Buse à moitié ouverte. C'est idéal pour une application surface dure



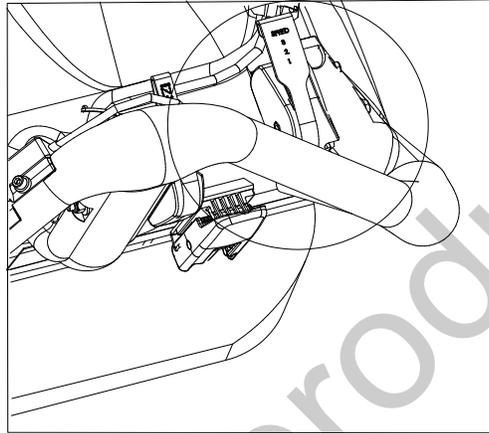
Buse fermée pour kit de tuyau FACULTATIF. C'est idéal pour les endroits difficiles à atteindre.



FONCTIONNEMENT D'ASPIRATEUR

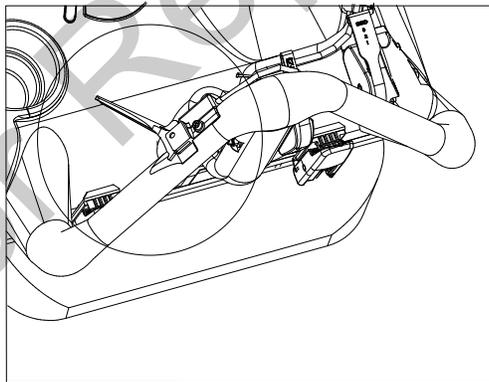
Cette machine est conçue pour aspirer les feuilles, les déchets de coupe, et autres types de déchets organiques. Les débris mélangés avec des boîtes, des bouteilles, et des petites quantités de sable peuvent être aspirés ; mais ce n'est pas le but principal de cette machine. Le fait d'aspirer des boîtes, des bouteilles, et du sable aura une incidence sur la longévité de votre machine. Dans des conditions poussiéreuses, il peut être nécessaire d'acheter le Kit Sac en Feutre (P/N 840022). Ne pas utiliser s'il y a des vibrations excessives. S'il y a des vibrations excessives, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez s'il y a un impulseur endommagé ou usé, un boulon d'impulseur desserré, une clavette d'impulseur desserrée, un moteur desserré ou des objets étrangers coincés. **Remarque** : Voir la liste des pièces pour les bonnes spécifications de couple de boulon d'impulseur. (Voir la section de dépannage à la page 23).

1. Déplacez le levier de manoeuvre pour corriger la position (1, 2 ou 3) pour l'engrenage souhaité.



Levier de Manoeuvre d'Engrenage

2. Pincez le levier d'embrayage d'entraînement contre la poignée pour engager l'entraînement.



Levier d'Embrayage d'Entraînement

ARRÊT

1. Relâchez le Levier d'Embrayage d'Entraînement pour débrayer l'entraînement.
2. Tirez sur la Commande des Gaz jusqu'à ce qu'elle soit à la position STOP (ARRÊT).

DÉBOUCHER UNE BUSE BOUCHÉE



AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

1. Arrêtez le moteur et attendez que l'impulseur s'arrête complètement.
2. Débranchez le fil de bougie.
3. Tout en portant des gants durables, débouchez toute obstruction.



PORTEZ des gants durables. L'obstruction peut contenir des objets tranchants.

4. Rebranchez le fil de bougie.

SAC DE DÉBRIS

Les sacs de débris sont des articles d'usure normaux remplaçables.



AVERTISSEMENT : *Videz les débris régulièrement pour éviter de surcharger le sac avec plus de poids que vous pouvez soulever.*

Des doublures de sac sont disponibles pour une utilisation dans diverses conditions dans lesquelles les débris seront aspirés. (voir Options de Doublure de Sac indiquées à la page 1).

NE PLACEZ PAS le sac sur ou près d'une surface chaude, tel que sur le moteur.



AVERTISSEMENT : *Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant de retirer ou de vider le sac !!*

Cet aspirateur est conçu pour ramasser les ordures, les matières organiques et d'autres débris semblables (voir Avertissements de Sécurité page 4-5).

De nombreux aspirateurs sont utilisés là où la poussière se mélange avec les ordures. Votre appareil peut aspirer par intermittence dans des endroits poussiéreux. Cependant, ces règles suivantes permettront de maintenir la capacité de votre machine à aspirer dans des conditions poussiéreuses :

- Faites fonctionner la machine du régime au ralenti au quart de régime.
- Secouez ou lavez sous pression le sac de débris si le nettoyage normal ne nettoie pas le sac complètement.

Le sac doit être bien sec avant utilisation.

*D'avoir un ou plusieurs **Filtres en Feutre** de rechange (840194) est un bon moyen de réduire les temps d'arrêt quand les sacs sales sont en train d'être nettoyés.*

ENTRETIEN

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

L'entretien périodique doit être effectué aux intervalles suivants :

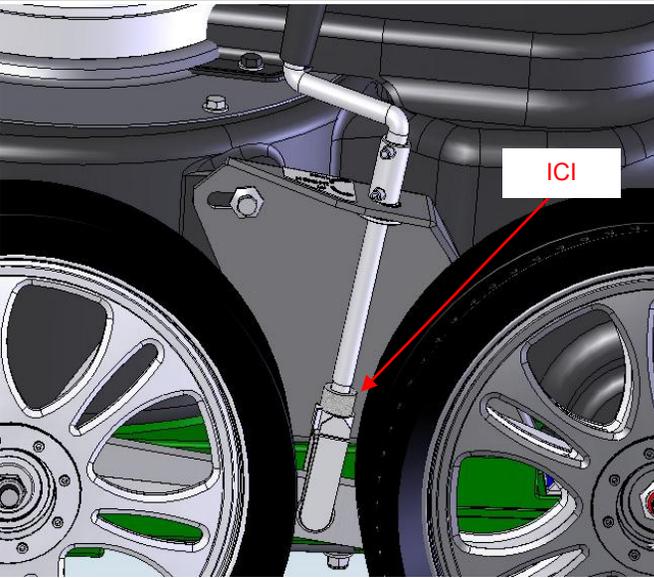
| Opération d'entretien | À chaque utilisation | Tous les jours ou toutes les 5 heures | Toutes les 25 heures | Toutes les 50 heures | Toutes les 100-150 heures |
|--|----------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| Vérifiez s'il y a des pièces usées ou endommagées. | • | | | | |
| Vérifiez s'il y a des vibrations excessives. | | • | | | |
| Vérifiez s'il y a des pièces lâches. | | • | | | |
| Nettoyez le sac à déchets. | • | | | | |
| Lubrifiez le levier de commande d'embrayage (Utilisez de la graisse blanche au lithium ou équiv.) EMPLACEMENT 1 | | | • | | |
| Lubrifiez le réglage de hauteur EMPLACEMENT 2 | | | • | | |
| Vérifiez la tension du câble d'embrayage d'entraînement. | | | | • | |
| Remplacez les courroies d'entraînement. | | | | | • |

PIECES DE REMPLACEMENT COMMUNES

Sac. P/N 840189. Sac de rechange d'équipement d'origine.

Patin. P/N 840041. Patin de protection d'usure de buse.

Courroie d'Entraînement P/N 840066, Courroie de rechange d'équipement d'origine.

| EMPLACEMENT 1 | EMPLACEMENT 2 |
|---|--|
|  |  |
| <p>Appliquez du lubrifiant sur la cuve d'aspiration coulée sous pression en alliages de zinc.</p> | <p>Appliquez du lubrifiant sur le filet.</p> |

ENLÈVEMENT DE L'IMPULSEUR



LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.



AVERTISSEMENT : DEBRANCHEZ le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

Outils requis :

- douille 1/2", carré d'entraînement 3/8"
- cliquet, 3/8"
- rallonge d'entraînement, carré d'entraînement 3/8"
- adaptateur cardan, carré d'entraînement 3/8"
- levier ou tournevis long
- chandelles ou un appareil similaire suffisant pour supporter le poids de la machine.

1. Laissez le moteur refroidir et débranchez le fil de bougie.
2. Videz le carburant et l'huile du moteur.
3. Retirez le couvercle de courroie en enlevant 5 vis.
4. Détachez la courroie d'entraînement de la poulie de transmission en faisant tourner l'ensemble de transmission pour soulager la tension de courroie.
5. Retirez le moteur, l'impulseur et la plaque de montage en enlevant les boulons autour de l'extérieur du carter.
6. En laissant le moteur fixé à la plaque, retirez le boulon et la rondelle frein d'impulseur et faites glisser l'impulseur hors du vilebrequin (Un extracteur peut être nécessaire). **ATTENTION :** Ne laissez pas tomber l'impulseur.
7. Si l'impulseur ne glisse pas hors du vilebrequin, placez deux pieds-de-biche entre l'impulseur et le carter sur les côtés opposés. Ecartez l'impulseur du moteur jusqu'à ce qu'il se desserre. *Si l'impulseur grippé il peut être dégagé à l'aide d'une huile pénétrante.*
8. Si l'impulseur ne peut pas être desserré, obtenez un boulon d'un pouce plus long (25,4 mm) du même diamètre et type de filet que le boulon d'impulseur. Inversez le moteur et l'impulseur et maintenez le moteur au-dessus du sol pour éviter les endommagements de détente. Filetez le boulon plus long à la main dans le vilebrequin jusqu'à ce que le boulon se pose.
En utilisant un engrenage approprié ou un extracteur de roue contre la tête du boulon et le contre-plateau de l'impulseur (près des lames), retirez l'impulseur de l'arbre.
9. Pour réinstaller l'impulseur, utilisez un nouveau boulon et une nouvelle rondelle frein d'impulseur.
10. Serrez le boulon de l'impulseur. Couplez le boulon d'impulseur à 33-38 Pi. Lbs. (45-52 N.m).
11. Réinstallez le moteur, l'impulseur, et la plaque de montage sur le carter dans l'ordre inverse du retrait.
12. Avant de brancher le fil de bougie, tirez lentement sur la corde de démarrage du moteur pour vous assurer que l'impulseur tourne librement.
13. Reconnectez le fil de bougie.

RÉGLAGE DU CÂBLE D'EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT



LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.



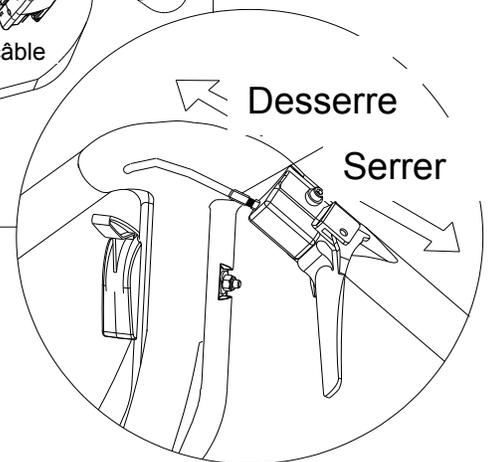
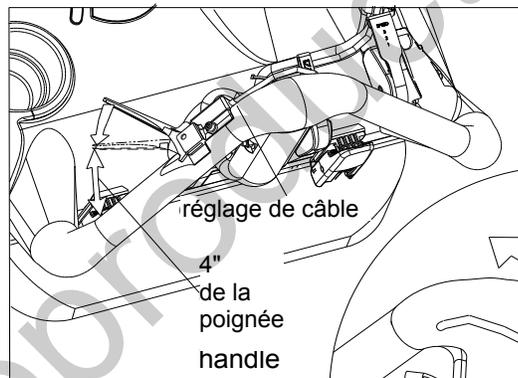
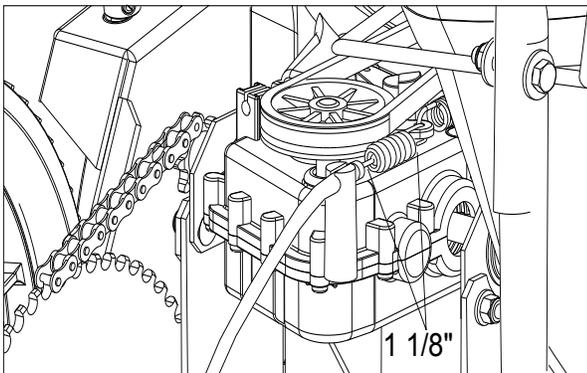
AVERTISSEMENT : DEBRANCHEZ le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

Outils requis :

- Clé à cliquet avec rallonge de 6" et douille de 3/8".
- Deux clés à extrémité ouverte de 10mm.
- Ruban gradué.

Procédure :

1. Laissez le moteur refroidir et **DEBRANCHEZ LE FIL DE BOUGIE !**
2. Embrayez le levier d'embrayage, puis tirez sur l'appareil jusqu'à ce qu'il s'arrête de rouler en roue libre. Le levier d'embrayage doit s'embrayer autour de 2 5/16" de voyage ou 4 pouces de l'extrémité du levier à manipuler.
3. Serrez ou desserrez l'écrou de réglage du câble à côté du levier d'embrayage jusqu'à ce que l'entraînement s'embraye à 4" de la poignée.
4. En maintenant l'écrou de réglage en place avec une clé, serrez le contre-écrou de câble fermement.
5. Réajustez au besoin.
6. **REBRANCHEZ LA BOUGIE !**
7. Testez l'appareil pour vous assurer du bon fonctionnement après la présente ou toute autre procédure d'entretien.
8. Si l'embrayage ne s'embraye toujours pas à 4" de la poignée, retirez les vis de fixation de protection et le dispositif de protection.
9. Mesurez le degré d'étirement de ressort. Le ressort devrait mesurer 1 1/8" lorsqu'il est embrayé (Levier 4" de la poignée).
10. Relâchez le levier d'embrayage, puis déplacez-le vers la position d'embrayage à nouveau et maintenez-le, vérifiez la longueur du ressort pour vous assurer qu'elle est restée réglée.
11. Ré-installez la protection et les attaches.



ENLÈVEMENT ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.



AVERTISSEMENT : **DEBRANCHEZ** le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

Outils requis :

- cliquet d'entraînement 3/8"
- Clés à douille de 3/8" et 1/2"
- Clé de 3/8" et 5/16"

Procédure :

1. Laissez le moteur refroidir complètement et **DEBRANCHEZ LE FIL DE BOUGIE.**
2. Enlevez les attaches de protection et la protection.
3. Retirez le câble de commande des gaz du moteur.
4. Débranchez le fil de faisceau de câblage du moteur.
5. Basculez la poulie d'entrée de transmission vers le moteur et enlevez la courroie de celle-ci vers le haut.
6. Retirez les six vis fixant la plaque de base du moteur au carter.
7. Soulevez l'ensemble moteur du carter.
8. Faites glisser la courroie vers l'intérieur sous le moteur et à l'extérieur vers le bas autour de l'impulseur.
9. Installez la nouvelle courroie dans l'ordre inverse du retrait de courroie.
10. **NOTA :** Avant de placer la nouvelle courroie sur la poulie de transmission, regardez sous le moteur pour vous assurer que la courroie est correctement dans la rainure de la poulie moteur.
11. Installez l'ensemble moteur dans l'ordre inverse du démontage.
12. **REBRANCHEZ LA BOUGIE.**

INSTALLATION D'UNE NOUVELLE CHAÎNE DE TRANSMISSION/ALIGNEMENT/TENSION



LISEZ toutes les consignes de sécurité avant d'entretenir l'appareil.



AVERTISSEMENT : DEBRANCHEZ le fil de bougie avant d'entretenir l'appareil.

Outils requis :

- douille de 7/16" et 1/2"
- Clé mixte de 7/16" et 1/2"
- Pince "à bec effilé"
- Tournevis à tête plate

Laissez le moteur refroidir complètement et DEBRANCHEZ LA BOUGIE.

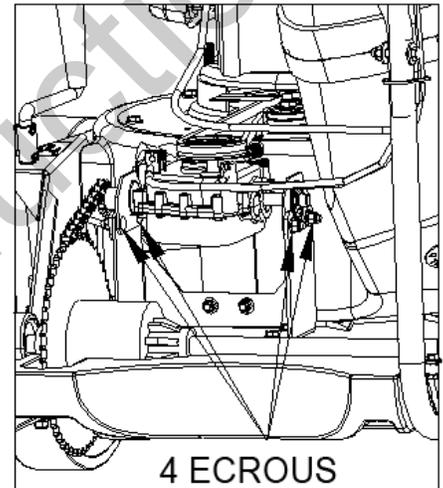
1. Détachez et enlevez la protection.
2. Faites pivoter la roue arrière gauche pour voir le "maillon maître" de la chaîne sur le pignon de l'essieu.
3. En utilisant la pince à bec effilé, retirez soigneusement l'agrafe élastique de maintien de maillon maître.
4. Faites glisser le maillon maître de la chaîne et retirez la chaîne.
5. Enfilez la nouvelle chaîne sur les pignons et placez les extrémités de la chaîne sur le pignon de l'essieu. Ceci facilite le maintien de la chaîne en place lorsque vous faites glisser le nouveau maillon maître en place.
6. Installez le nouveau maillon maître et installez SOIGNEUSEMENT l'agrafe de maintien.
7. Faites tourner la roue arrière gauche pour trouver l'endroit où la chaîne est la plus serrée (il existe toujours de légères variations dans les pignons qui font que la chaîne est serrée à certains endroits dans sa rotation).
8. Faites tourner l'essieu plusieurs fois et écoutez pour voir si vous entendez un "pop" ou un "clic". Cela indique trop de tension sur la chaîne ou un mauvais alignement de la chaîne. Passez à l'étape 12 si vous n'entendez pas de "pop" ou de "clic".

Chaîne Mal Tendue

9. Au point où la chaîne est la plus serrée, vérifiez la chaîne pour vous assurer qu'il y a une marge totale de 1/4" à 1/2" à mi-chemin entre le pignon d'essieu et le pignon de transmission. Passez à l'étape 11 si le débattement est correct.
10. Desserrez les 4 écrous retenant le support de palier (voir Figure 1), faites-le glisser très légèrement vers l'avant pour tendre la chaîne ou faites-le glisser en arrière pour desserrer. Reserrez les 4 écrous et vérifiez le débattement de la chaîne. Répétez cette étape si nécessaire.

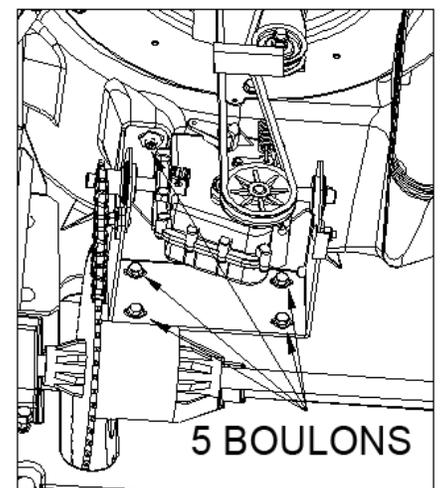
Alignement Incorrect de la Chaîne

11. Desserrez les 5 boulons sécurisant le système d'entraînement (voir Fig 2), faites-le glisser à gauche ou à droite, puis vérifiez l'alignement en utilisant une règle de précision. Serrez les 5 boulons puis répétez l'étape 8.
12. Réinstallez la protection et toutes ses attaches.
13. REBRANCHEZ LA BOUGIE.



4 ECROUS

Fig 1



5 BOULONS

Fig 2

SCHEMAS DE CÂBLAGE

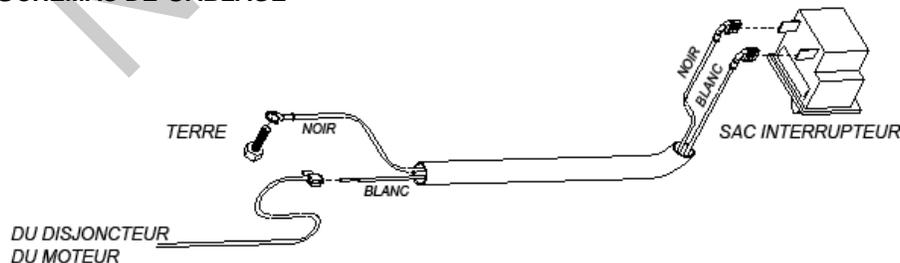


Schéma de Principe de Circuit de Commutateur de Sac

Entretien de la batterie (pour les modèles à démarrage électrique)

Un entretien adapté permet de prolonger la durée de vie de la batterie. Suivez ces recommandations pour garantir une longue durée de vie et un rendement optimal de votre batterie.

- Ne laissez pas la charge de la batterie devenir trop faible. Si la machine n'est pas utilisée, chargez la batterie toutes les 4 à 6 semaines. Faites fonctionner le moteur pendant au moins 45 minutes pour maintenir une charge correcte de la batterie.
- Entreposez une batterie inutilisée dans une zone sèche qui ne peut pas geler.
- Ne chargez pas une batterie déjà chargée. En théorie, vous ne pouvez pas surcharger votre batterie avec un chargeur à régime lent. Cependant, lorsqu'une batterie est entièrement chargée et que le chargeur reste branché, cela peut générer de la chaleur et endommager la batterie. Une batterie entièrement chargée affichera 12 V - 13,2 V avec un voltmètre.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la charge de batterie est faible.

Charge de la batterie

Faites fonctionner le moteur pendant au moins 45 minutes pour maintenir une charge correcte de la batterie. Si la batterie perd sa charge, vous devez utiliser un chargeur à régime lent pour la recharger. **Attention:** Le chargeur doit avoir une sortie de 12 volts et 2 ampères maximum. L'utilisation d'un chargeur avec une tension supérieure peut endommager considérablement la batterie.

- À 1 ampère, la batterie doit parfois charger pendant au moins 48 heures.
- À 2 ampères, la batterie doit parfois charger pendant au moins 24 heures.

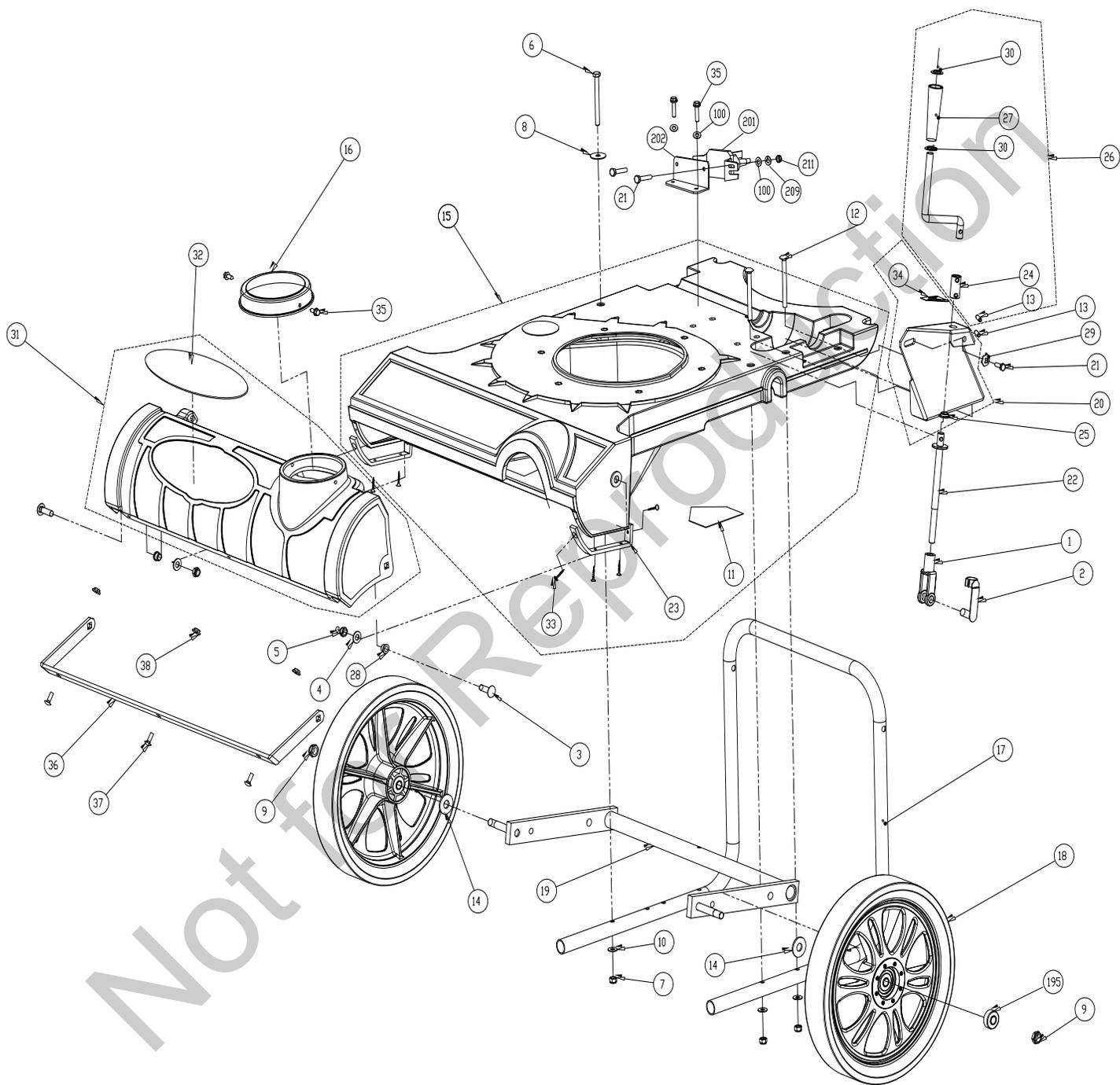
REMARQUE : *L'utilisation du lanceur à rappel pour ensuite faire fonctionner le moteur ne permet pas de recharger une batterie très faible ou morte.*

LORSQUE VOUS AVEZ TERMINÉ DE CHARGER LA BATTERIE, COMMENCEZ PAR DÉBRANCHER LE CHARGEUR DE LA PRISE, PUIS DÉBRANCHEZ LES CÂBLES DU CHARGEUR DE BATTERIE. SI VOUS LAISSEZ LES CÂBLES DU CHARGEUR RELIÉS À LA BATTERIE, CETTE DERNIÈRE SE REDÉCHARGERA DANS LE CHARGEUR.

DÉPANNAGE

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|--|--|
| N'aspire pas ou a des performances d'aspiration faibles. | <input type="checkbox"/> Sac de déchets ou filtre sale ou plein. <input type="checkbox"/> Hauteur de buse réglée trop élevée ou trop basse. <input type="checkbox"/> Bouchon de kit tuyau manquant. <input type="checkbox"/> Buse ou échappement bouché. <input type="checkbox"/> Quantité excessive de déchets. | <input type="checkbox"/> Nettoyez le sac à déchets et le filtre. Secouez le sac jusqu'à ce qu'il soit propre ou lavez. <input type="checkbox"/> Réglez la hauteur de la buse (voir page 14). <input type="checkbox"/> Vérifiez si le bouchon de kit tuyau est présent. <input type="checkbox"/> Débouchez la buse ou l'échappement (voir page 5) <input type="checkbox"/> Laissez l'air s'alimenter avec les déchets. |
| Vibration anormale. | <input type="checkbox"/> Impulseur lâche ou déséquilibré. <input type="checkbox"/> Moteur lâche. | <input type="checkbox"/> Vérifiez l'impulseur et remplacez-le si nécessaire. <input type="checkbox"/> Vérifiez le moteur. |
| Le moteur ne démarre pas. | <input type="checkbox"/> Commande des gaz en position off (arrêt). <input type="checkbox"/> Le moteur n'est pas en pleine position de démarrage. <input type="checkbox"/> À court d'essence ou carburant mauvais ou vieux. <input type="checkbox"/> Fil de bougie déconnecté. <input type="checkbox"/> Robinet de gaz arrêté. <input type="checkbox"/> Filtre à air encrassé. <input type="checkbox"/> Système de verrouillage de sécurité dégagé sur la platine de sac. | <input type="checkbox"/> Vérifiez la commande des gaz (voir page 13). <input type="checkbox"/> Vérifiez la commande des gaz, la position de départ (voir page 13). <input type="checkbox"/> Vérifiez l'essence. <input type="checkbox"/> Connectez le fil de bougie. <input type="checkbox"/> Allumez le robinet de gaz. <input type="checkbox"/> Nettoyez ou remplacez le filtre à air. Contactez un technicien qualifié. <input type="checkbox"/> Enclenchez le sac correctement ou vérifiez la barre de sac pour voir si elle est tordue. |
| Le moteur est bloqué, il ne marche plus. | <input type="checkbox"/> Impulseur bouché ou obstrué. <input type="checkbox"/> Problème de moteur. | <input type="checkbox"/> Enlevez les déchets (voir page 16). <input type="checkbox"/> Contactez un agent d'entretien de moteurs pour les problèmes de moteur. |
| Aucun automoteur | <input type="checkbox"/> Embayage d'entraînement pas embayé <input type="checkbox"/> Transmission pas engrenée. <input type="checkbox"/> Courroie d'entraînement usée ou cassée <input type="checkbox"/> Câble d'embrayage d'entraînement déréglé ou cassé. <input type="checkbox"/> Allongement du ressort trop lâche <input type="checkbox"/> Chaîne d'entraînement hors de la rue dentée. | <input type="checkbox"/> Embayez le levier d'embrayage d'entraînement. <input type="checkbox"/> Vérifiez la commande des vitesses de transmission (voir page 16). <input type="checkbox"/> Vérifiez la courroie d'entraînement. <input type="checkbox"/> Vérifiez le câble d'embrayage d'entraînement (voir page 20). <input type="checkbox"/> Vérifiez la longueur du ressort (voir page 20). <input type="checkbox"/> Vérifiez la chaîne d'entraînement (voir page 22). |
| La transmission automotrice ne débraye pas | <input type="checkbox"/> Mauvais réglage de câble d'embrayage d'entraînement, ou le câble est plié | <input type="checkbox"/> Vérifiez le câble d'embrayage d'entraînement (voir page 20). |
| Chaîne bruyante ou brisée | <input type="checkbox"/> Aucun graissage de la chaîne. <input type="checkbox"/> Désalignement ou tension de la chaîne. | <input type="checkbox"/> Graissez la chaîne. <input type="checkbox"/> Vérifiez la chaîne d'entraînement (voir page 22). |

LISTE DE PIÈCES ILLUSTRÉE

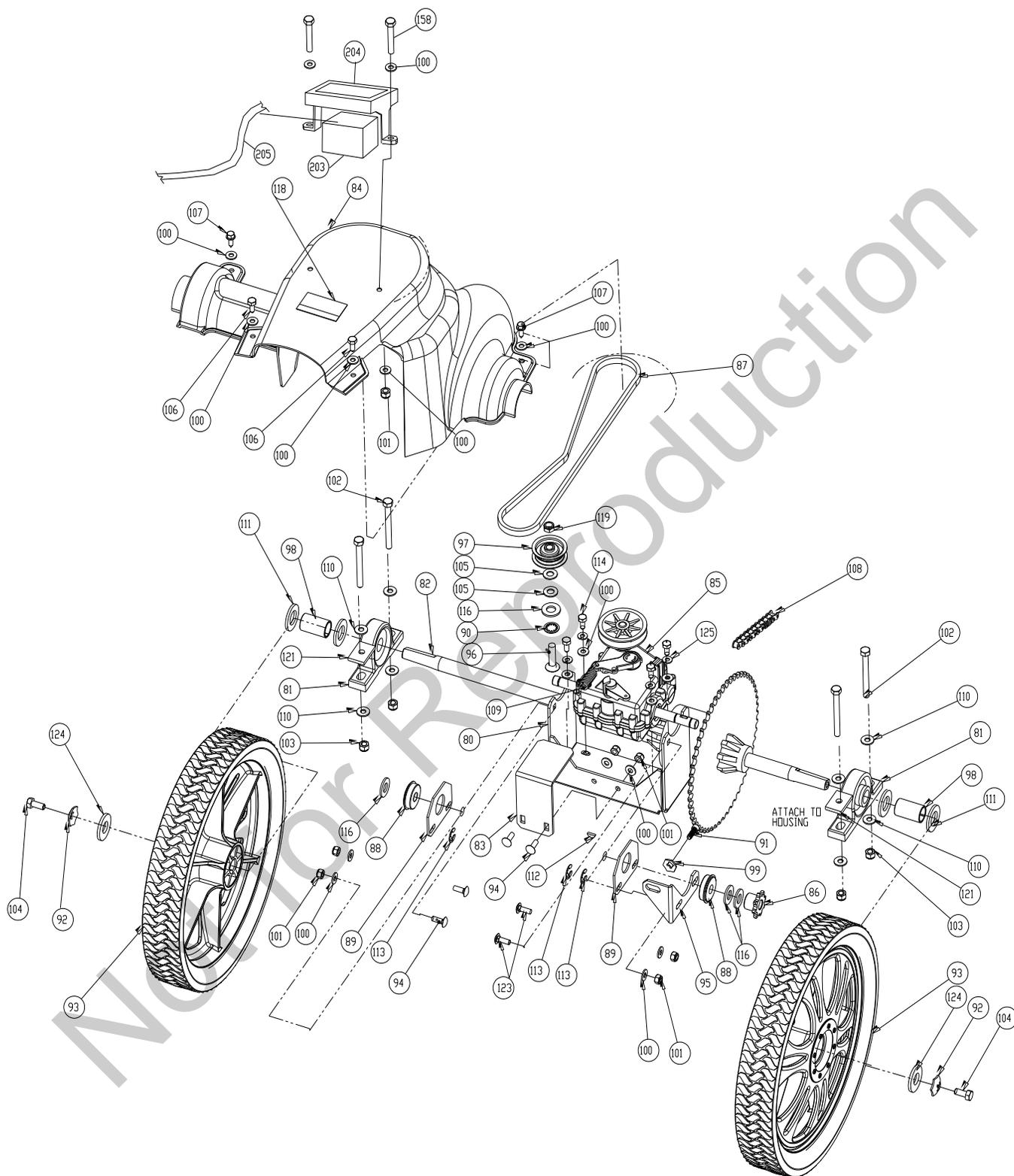


Ensemble Base
Figure 1



Liste de Pièces d'Ensemble Buse

| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | MV650SPH QTY. | MV600SPE QTY. |
|----------|-------------|--|---------------|---------------|
| 1 | 350127 | YOKE 1/2 - 20 | 1 | 1 |
| 2 | 350128 | PIN YOKE 1/2" | 1 | 1 |
| 3 | 840243 | SCREWCAP BUTTON HEAD 3/8"-16 X 1 1/4" PL | 2 | 2 |
| 4 | 8172009 | WASHER 3/8" SAE ZP | 2 | 2 |
| 5 | 8161042 | NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP | 2 | 2 |
| 6 | 8041038 | SCREWCAP 5/16 -18 x 3 1/2 | 1 | 1 |
| 7 | 8160002 | NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC | 3 | 3 |
| 8 | 8172020 | WASHER FLAT FENDER 5/16 | 1 | 1 |
| 9 | 8161044 | NYLON INSERT LOCKNUT 1/2-13 UNC THIN | 2 | 2 |
| 10 | 8171002 | WASHER 1/4" FC ZP | 3 | 3 |
| 11 | 400424 | LABEL WARNING OPEI | 1 | 1 |
| 12 | 8024050 | BOLTCARRIAGE 5/16-18X3 1/2 | 2 | 2 |
| 13 | 520156 | ROLL PIN 1/4 X 1 LONG | 2 | 2 |
| 14 | 8172011 | WASHER 1/2" SAE ZP | 2 | 2 |
| 15 | 840118 | NOZZLE MV VAC ASSEMBLY | 1 | 1 |
| 16 | 840019 | CAP 5 IN HOSE VAC | 1 | 1 |
| 17 | 840024 | HANDLE LOWER MV VAC | 1 | 1 |
| 18 | 840101 | WHEEL 14" ASSEMBLY WITH BEARING AND TIRE | 2 | 2 |
| 19 | 840104 | AXLE FRONT WA MV VAC | 1 | 1 |
| 20 | 840155 | BRACKET HGT ADJ WA W/LABEL MV VAC | 1 | 1 |
| 21 | 8041004 | SCREWCAP 1/4 - 20 x 0.75 HWH | 1 | 3 |
| 22 | 840034 | LINK HGT ADJ MV VAC | 1 | 1 |
| 23 | 840041 | BRACKET NOZZLE WEAR GUARD MV VAC | 2 | 2 |
| 24 | 840029 | ROD CONNECT HGT ADJ | 1 | 1 |
| 25 | 840073 | BUSHING 0.5" ID 0.625 OD X X 0.250 | 1 | 1 |
| 26 | 840119 | ROD HANDLE CRANK ASSEMBLY | 1 | 1 |
| 27 | 840057 | HANDLE CRANK 0.5 ID X 3.72 LONG | 1 | 1 |
| 28 | 840078 | BUSHING 3/8" ID 1/2" OD X 3/8" LONG | 2 | 2 |
| 29 | 840158 | WASHER LOCK 1/4" TWISTED TOOTH | 1 | 1 |
| 30 | 840207 | NUT PAL 0.5" ID x 0.75 OD | 2 | 2 |
| 31 | 840135 | NOZZLE COVER MV VAC | 1 | 1 |
| 32 | 840055 | LABEL PRODUCT DECAL MV | 1 | 1 |
| 33 | 840035 | SCREW PLASTIC 5/8 | 8 | 8 |
| 34 | 840054 | LABEL HGT ADJ MV VAC | 1 | 1 |
| 35 | 8122082 | SCREW SELF-TAP 5/16 NC X 3/4 HEX | 2 | 4 |
| 36 | 840088 | BRACKET NOZZLE COVER REINFORMENT MV | 1 | 1 |
| 37 | 8024021 | BOLT CARRIAGE 1/4-20X0.75 | 3 | 3 |
| 38 | 900455 | NUT FLANGE 1/4-20 | 3 | 3 |
| 100 | 8172007 | WASHER 1/4" SAE ZP | - | 4 |
| 195 | 840017 | MV WHEEL BEARING | 2 | 2 |
| 201 | 840117 | SOLENOID ELEC START | - | 1 |
| 202 | 840198 | BRACKET SOLENOID MOUNT MV | - | 1 |
| 209 | 8181007 | WASHER LOCK 1/4" EXT TOOTH | - | 2 |
| 211 | 8142001 | NUT 1/4" FIN HEX ZP | - | 2 |

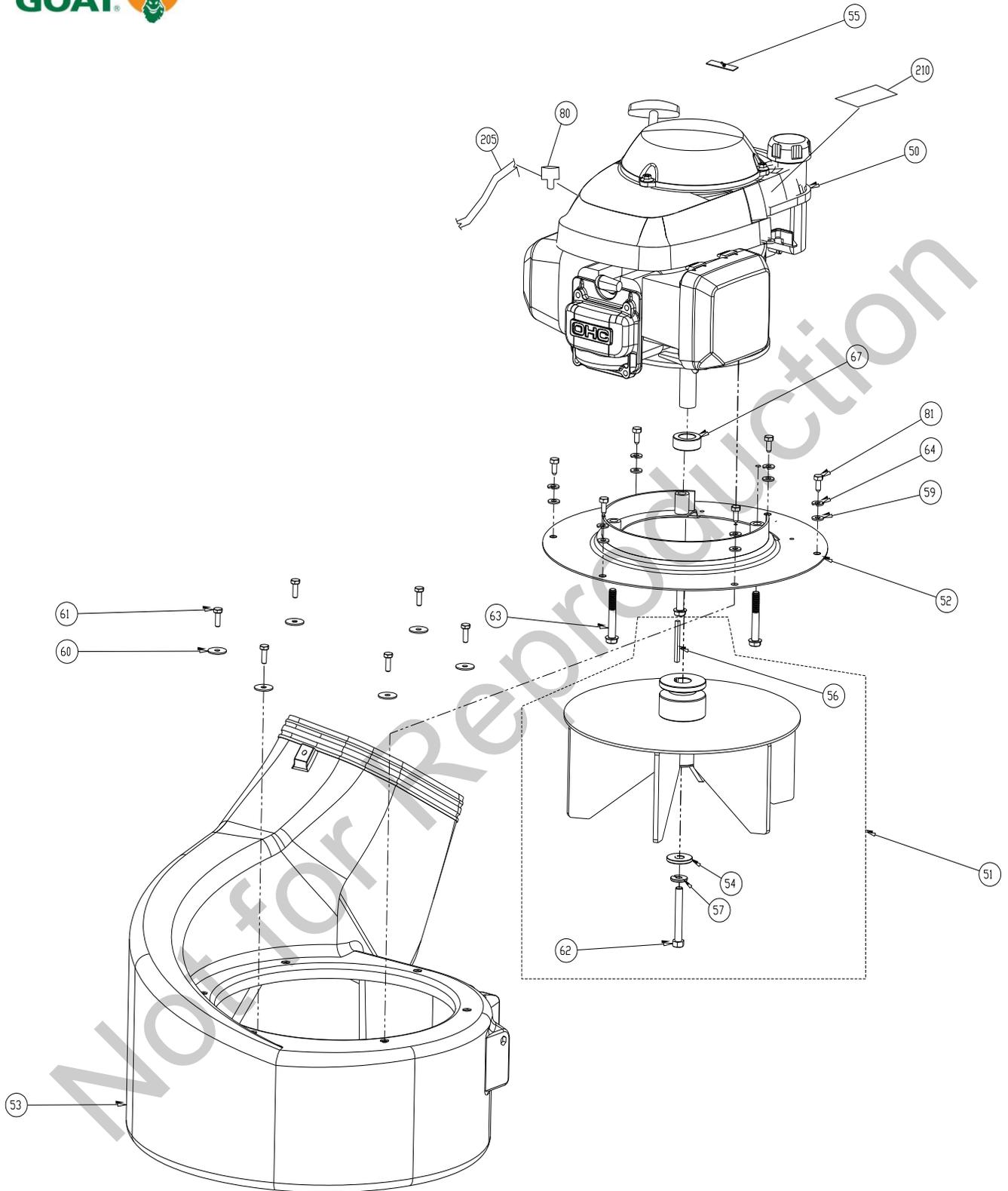


Ensemble Essieu d'Entraînement /Arrière
Figure 2



Liste de Pièces d'Ensemble Essieu d'Entraînement/Arrière

| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | MV650SPH QTY. | MV600SPE QTY. |
|----------|-------------|---------------------------------------|---------------|---------------|
| 80 | 840110 | BRACKET TRANS MOUNT WA MV VAC | 1 | 1 |
| 81 | 350133 | BEARING 3/4" W/PILLOW BLOCK | 2 | 2 |
| 82 | 840009 | DIFFERENTIAL 54 TOOTH D-CUT | 1 | 1 |
| 83 | 840086 | BRACKET TRANS ANTI ROTATION MV | 1 | 1 |
| 84 | 840010 | GUARD DRIVE SP VAC | 1 | 1 |
| 85 | 840085 | TRANSMISSION 3 SPD GENERAL TRANS. | 1 | 1 |
| 86 | 510126 | SPROCKET 8 TOOTH | 1 | 1 |
| 87 | 840066 | BELT 3L34 | 1 | 1 |
| 88 | 510125 | BEARING 1/2" CLIP | 2 | 2 |
| 89 | 840011 | PLATE TRANS BEARING MOUNT MV VAC | 2 | 2 |
| 90 | 520025 | WASHER LOCK INTERNAL TOOTH 1/2" | 1 | 1 |
| 91 | 8041004 | 1/4 - 20 x 0.75 HWH | 1 | 1 |
| 92 | 430298 | WASHER 5/16 LOCK TWISTED TOOTH | 2 | 2 |
| 93 | 840102 | WHEEL 14" ASSEMBLY DRIVE MV VAC | 2 | 2 |
| 94 | 8024021 | BOLT CARRIAGE 1/4-20X0.75 | 4 | 4 |
| 95 | 840028 | BRACKET TRANS REINFORCE MV VAC | 1 | 1 |
| 96 | 8024060 | CARRIAGE BOLT 3/8 - 16 X 1 1/2 | 1 | 1 |
| 97 | 840087 | PULLEY IDLER 2" OD X 3/8" ID | 1 | 1 |
| 98 | 840027 | TUBE 0.75 ID WHEEL SPACER SP MV VAC | 1 | 1 |
| 99 | 840158 | WASHER LOCK 1/4 TWISTED TOOTH | 1 | 1 |
| 100 | 8172007 | WASHER 1/4" SAE ZP | 14 | 14 |
| 101 | 8160001 | NYLON INSERT LOCKNUT 1/4-20 UNC | 6 | 6 |
| 102 | 8041036 | SCREWCAP 5/16"-18X3" HCS ZP | 4 | 4 |
| 103 | 8160002 | NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC | 4 | 4 |
| 104 | 8041026 | SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" LONG ZP | 2 | 2 |
| 105 | 8172009 | WASHER 3/8" SAE ZP | 2 | 2 |
| 106 | 890359 | 1/4 - 20 x 5/8 HWH | 2 | 2 |
| 107 | 8122082 | SCREW SELF-TAP 5/16 NC X 3/4 HEX | 2 | 2 |
| 108 | 840072 | CHAIN #41 X 42 PITCH | 1 | 1 |
| 109 | 800242 | SPRING TENSION | 1 | 1 |
| 110 | 8171002 | WASHER 1/4" FC ZP | 8 | 8 |
| 111 | 8172015 | WASHER 3/4" SAE ZP | 2-6 | 2-6 |
| 112 | 510180 | WOODRUFF KEY 1/8 X 1/2 | 1 | 1 |
| 113 | 350146 | CLIP 1/2" | 3 | 3 |
| 114 | 840213 | SCREWCAP 1/4-20 X 5/8 GR. 5 | 4 | 4 |
| 115 | | | | |
| 116 | 8171006 | WASHER 1/2" FLAT CUT | 3 | 3 |
| 117 | | | | |
| 118 | 900327 | LABEL DANGER GUARD | 1 | 1 |
| 119 | 8161042 | NUT LOCK 3/8-16 LT WT THIN ZP | 1 | 1 |
| 120 | | | | |
| 121 | 840188 | BRACKET BEARING FIX | 2 | 2 |
| 122 | | | | |
| 123 | 8041022 | CARRIAGE BOLT 1/4 - 20 X 1 ZP | 2 | 2 |
| 124 | 8172020 | WASHER FENDER 5/16 | 2 | 2 |
| 125 | 8177010 | SPLIT LOCK WASHER 1/4" | 4 | 4 |
| 158 | 8041006 | SCREWCAP 1/4"-20 X 1" HCS ZP | - | 2 |
| 195 | 840017 | MV WHEEL BEARING | 2 | 2 |
| 203 | 840170 | BATTERY 12 V | - | 1 |
| 204 | 840095 | BATTER HOLD DOWN | - | 1 |
| 205 | 840228 | CABLE HARNES ELECTRIC START ONE PIECE | - | 1 |

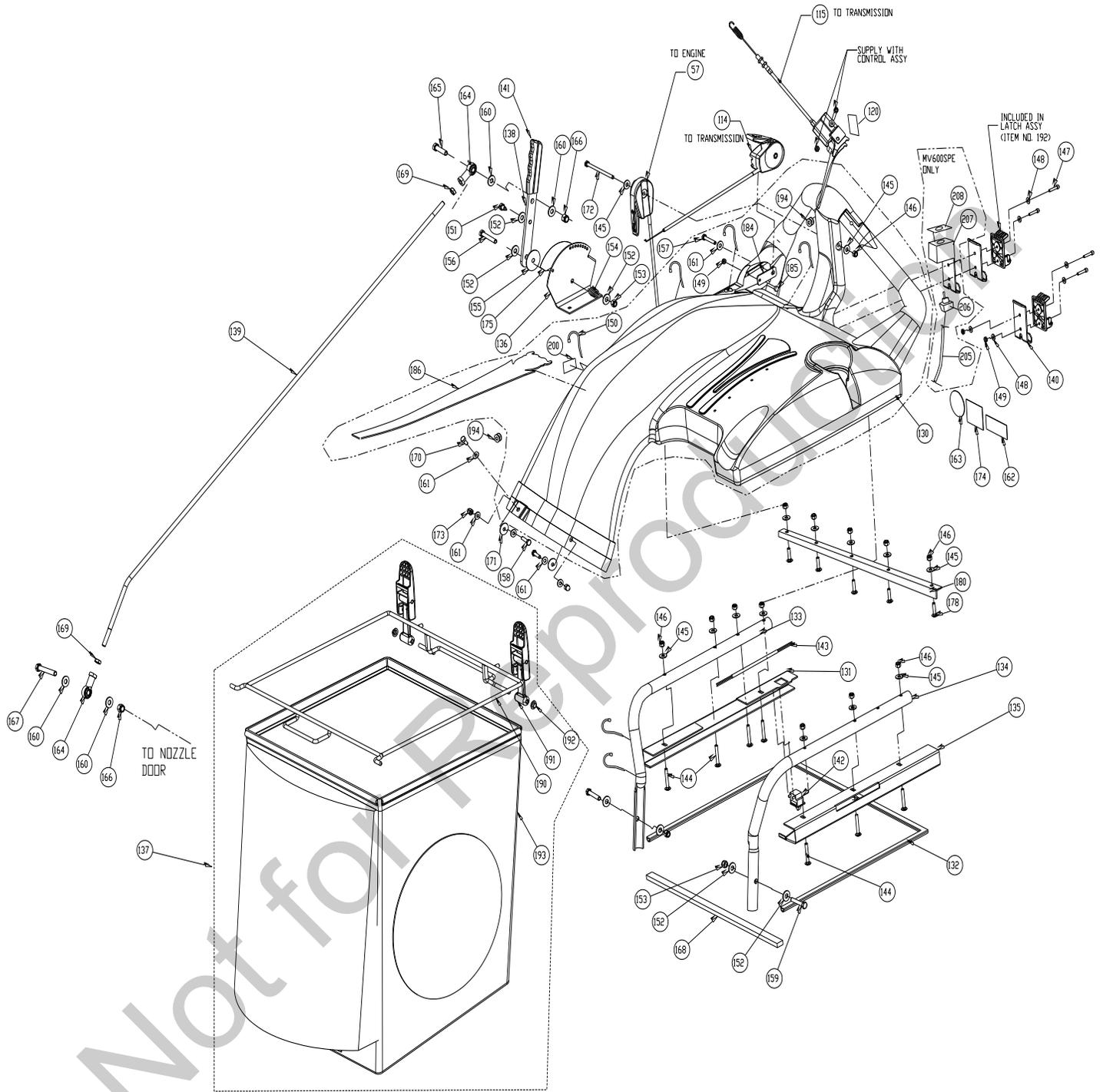


Ensemble Moteur
Figure 3



Liste de Pièces Ensemble Moteur

| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | MV650SPH QTY. | MV600SPE QTY. |
|----------|-------------|-------------------------------------|---------------|---------------|
| 50 | 840069 | ENGINE HONDA 6.5 VERTICAL GSV190 | 1 | - |
| | 840239 | ENGINE BRIGGS 6 ELEC START | - | 1 |
| 51 | 840136 | IMPELLER ASSEMBLY SP MV VAC | 1 | 1 |
| 52 | 840107 | PLATE TOP WA SP MV VAC | 1 | 1 |
| 53 | 840205 | HOUSING PLASTIC VAC | 1 | 1 |
| 54 | 440153 | WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25 THK | 1 | 1 |
| 55 | | | | |
| 56 | 9201087 | SQ KEY 2.125 X .187 | 1 | 1 |
| 57 | 8177012 | WASHER LOCK 3/8" ST MED | 1 | 1 |
| 58 | | | | |
| 59 | 8172007 | WASHER 1/4" SAE ZP | 6 | 6 |
| 60 | 8172019 | WASHER FENDER 1/4 ZP | 6 | 6 |
| 61 | 8041004 | SCREWCAP 1/4 - 20 x 0.75 HWH | 6 | 6 |
| 62 | 790167 | SCREWCAP 3/8-24X2 3/4" W/PATCH LOCK | 1 | 1 |
| 63 | 900564 | SCREWCAP 3/8"-16X2 1/2" TAPTITE | 3 | 3 |
| 64 | 8177010 | WASHER SPLIT LOCK 1/4" | 6 | 6 |
| 65 | | | | |
| 66 | | | | |
| 67 | 840083 | SPACER 1.50OD X .890ID X .5 THK | 1 | 1 |
| 80 | 840215 | TERMINAL 18-14 BLUE T-TAP | 1 | 1 |
| 81 | 840213 | SCREWCAP 1/4-20X5/8 GR. 5 | 6 | 6 |
| 205 | 840228 | CABLE HARNESS ELECT START | - | 1 |
| 210 | 100261 | LABEL WARNING FUEL EN/SP | - | 1 |



Ensemble Capot
Figure 4



Guide d'Utilisation d'Aspirateur Automoteur MV650SPH

Ensemble Capot

| ITEM NO. | PART NUMBER | DESCRIPTION | MV650SPH QTY. | MV600SPE QTY. |
|----------|-------------|--|---------------|---------------|
| 57 | 840045 | CONTROL THROTTLE WESCON MV VAC | 1 | 1 |
| 114 | 840023 | CONTROL SHIFT WESCON MV VAC | 1 | 1 |
| 115 | 840063 | CONTOLEVER ASSY CLUTCH SP VAC | 1 | 1 |
| 120 | 500176 | LABEL CLUTCH DRIVE | 1 | 1 |
| 130 | 840141 | HOOD ASSY W/ LABEL MV VAC | 1 | 1 |
| 131 | 840153 | BRACKET BAG CHANNEL RH W/SEAL MV VAC | 1 | 1 |
| 132 | 840196 | SEAL BAG MV VAC | 1 | 1 |
| 133 | 840037 | TUBE HANDLE BRACE RH MV VAC | 1 | 1 |
| 134 | 840038 | TUBE HANDLE BRACE LH MV VAC | 1 | 1 |
| 135 | 840154 | BRACKET BAG CHANNEL RH W/SEAL MV VAC | 1 | 1 |
| 136 | 840152 | BRACKET NOZZLE DOOR ADJ W/LABEL MV VAC | 1 | 1 |
| 137 | 840195 | BAG ASSEMBLY MV VAC | 1 | 1 |
| 138 | 840138 | BAR LIFT NOZZLE DOOR W/ GRIP MV VAC | 1 | 1 |
| 139 | 840061 | ROD LIFT NOZZLE DOOR SP VAC | 1 | 1 |
| 140 | 840062 | PLATE BAG LATCH MV VAC | 2 | 2 |
| 141 | 840191 | GRIP LEVER LIFT | 1 | 1 |
| 142 | 840058 | SWITCH INTERLOCK VAC | 1 | 1 |
| 143 | 840077 | HARNESS WIRE ASSY MV VAC | 1 | 1 |
| 144 | 8024025 | BOLT CARRIAGE 1/4-20 X 1.75 | 7 | 7 |
| 145 | 8171002 | WASHER 1/4" FC ZP | 14 | 14 |
| 146 | 8160001 | NYLON INSERT LOCKNUT 1/4-20 UNC | 13 | 13 |
| 147 | 520018 | SCREW HEX HEAD #10-24 X 1" | 4 | 4 |
| 148 | 8172005 | WASHER #10 SAE ZP | 8 | 8 |
| 149 | 8164005 | NYLON INSERT LOCKNUT 10-24 UNC | 4 | 4 |
| 150 | 900407 | Ty-Wrap | 6 | 6 |
| 151 | 610347 | PIN SCREW 1/4-28 | 1 | 1 |
| 152 | 8171003 | WASHER 5/16 FLATWASHER Z/P | 7 | 7 |
| 153 | 8160002 | NYLON INSERT LOCKNUT 5/16-18 UNC | 3 | 3 |
| 154 | 610429 | SPRING LEVER GZ | 1 | 1 |
| 155 | 610348 | FIBRE WASHER | 1 | 1 |
| 156 | 8041032 | SCREWCAP 1/4-20X2" | 1 | 1 |
| 157 | 8041011 | SCREWCAP 1/4"-20X2 1/4" ZP | 1 | 1 |
| 158 | 8041006 | SCREWCAP 1/4-20X1" ZP | 2 | 2 |
| 159 | 8041031 | SCREWCAP 5/16-18 X 1.75 ZP | 2 | 2 |
| 160 | 8171004 | WASHER 3/8 FC | 4 | 4 |
| 161 | 8172007 | WASHER 1/4" SAE ZP | 6 | 6 |
| 162 | 890254 | LABEL EAR EYE BREATHING | 1 | 1 |
| 163 | 890301 | LABEL READ | 1 | 1 |
| 164 | 400886 | ROD END BALL JOINT 3/8 NF | 2 | 2 |
| 165 | 8041052 | SCREW CAP 3/8-16X1 1/2 ZP | 1 | 1 |
| 166 | 8160003 | NYLON INSERT LOCKNUT 3/8-16 UNC | 2 | 2 |
| 167 | 8041056 | SCREWCAP 3/8"-16X2 1/2" ZP | 1 | 1 |
| 168 | 840197 | SEAL BAG FRONT HOOD 20.5 LONG | 1 | 1 |
| 169 | 8149003 | NUT REG 3/8-24 NF | 2 | 2 |
| 170 | 8041004 | SCREWCAP 1/4"-20X3/4" HCS ZP | 1 | 1 |
| 171 | 8172019 | WASHER FENDER 1/4 ZP | 2 | 2 |
| 172 | 8041018 | SCREWCAP 1/4"-20X4" HCS ZP | 1 | 1 |
| 173 | 840071 | NUT ACORN 1/4-20 | 2 | 2 |
| 174 | 810736 | LABEL DANGER FLYING DEBRIS | 1 | 1 |
| 175 | 840080 | LABEL NOZZLE DOOR MV VAC | 1 | 1 |
| 178 | 8024021 | BOLT CARRIAGE 1/4-20 X 3/4" | 5 | 5 |
| 180 | 840214 | BRACKET HOOD FRONT STRAIGHTENER | 1 | 1 |
| 184 | 840180 | PLATE SHIFT CONTROL ANTI ROT | 1 | 1 |
| 185 | 8059140 | SCREWCAP #10-24X1 1/4" | 1 | 1 |
| 186 | 840179 | LABEL HOOD DECAL | 1 | 1 |
| 190 | 840040 | ROD BAG WA MV VAC | 1 | 1 |
| 191 | 840139 | LATCH RUBBER ASSEMBLY MV VAC | 2 | 2 |
| 192 | 360203 | PAL NUT 0.312 | 2 | 2 |
| 193 | 840189 | BAG DEBRIS MV VAC | 1 | 1 |
| 194 | 840206 | GROMMET RUBBER 5/8" OD X 3/8" ID | 2 | 2 |
| 200 | 520116 | LABEL MADE IN U.S.A. | 1 | 1 |
| 205 | 840228 | CABLE HARNESS ELECT START | - | 1 |
| 206 | 500307 | SWITCH | - | 1 |
| 207 | 840096 | BRACKET START SWITCH MV VAC | - | 1 |
| 208 | 100262 | LABEL START STOP EN/SP | - | 1 |