



Instrukcja użytkownika QVSP

CE



Ilustracja przedstawiona z wyposażeniem opcjonalnym

QVSP VACUUM Instrukcja użytkownika QV50VSP

Początkowy nr seryjny 050122001

Akcesoria

Worki na odpady i filtr

(W ZESTAWIE)

REGULOWAN Y UCHWYT	ZESTAW PRZEWODÓW PROŻNI	HAMULEC POSTOJOWY	FARTUCH WORKA NA ODPADY	STANDARD OWY WOREK NA	FILTR KOŁPAKOWY	WOREK NA ODPADY I PYŁ
Umożliwia podnoszenie i obniżanie dla wygody.	Składany wąż 130 mm x 3 m do odkurzania w trudno dostępnych miejscach	Blokuje tylne koła.	Kieruje pył w kierunku przeciwnym od operatora.	Standard w modelach QV. Do warunków dużego zapylenia.	Filtruje pył z wylotu odkurzacza.	Wyłapuje pył i chroni operatora.
P/N 831614	P/N 831018	P/N 831609	P/N 831268	P/N 831613	P/N 831226	P/N 831282

Tłumaczenie instrukcji oryginalnych

WAŻNE — PRZECZYTAĆ UWAŻNIE PRZED UŻYCIEM I ZACHOWAĆ NA PRZYSZŁOŚĆ.



Instrukcja użytkownika QVSP

SPIS TREŚCI

SPECYFIKACJE	3
NAKLEJKI Z INSTRUKCJAMI	4
LISTA KONTROLNA OPAKOWANIA I MONTAŻ	5
OBSŁUGA I UTRZYMANIE WORKA	6-7
KONSERWACJA I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	8-9

NOT FOR REPRODUCTION



Instrukcja użytkownika QVSP

DANE TECHNICZNE

QV550VSP

KM	5.0 (3.73 kW)
Silnik: Typ	10V3320003F1
Silnik: Pojemność zbiornika paliwa	3.3 qt. (3.1 L)
Silnik: Pojemność zbiornika oleju	0.63 qt. (0.60 L)
Masa całkowita urządzenia:	234 lbs (106 kg)
Długość całkowita	63" (1.6m)
Szerokość całkowita	33" (0.84m)
Wysokość całkowita	51" (1.3 m)
Maks. nachylenie stoku	20°



OSTRZEŻENIE



Praca z produktem może stwarzać zagrożenie chemikaliami, w tym spalinami, które w Kalifornii mają status kancerogenu, tlenkiem węgla, który w Kalifornii ma status substancji powodującej uszkodzenia płodu i inne szkody na zdrowiu reprodukcyjnym. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej www.P65Warnings.ca.gov.

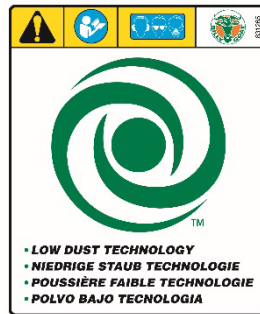


Instrukcja użytkownika QVSP

NAKLEJKI Z INSTRUKCJAMI

Na odkurzaczu Billy Goat® QVSP zostały umieszczone niżej przedstawione naklejki. W przypadku uszkodzenia lub braku jakiegokolwiek naklejki, należy umieścić je na nowo przed przystąpieniem do obsługi urządzenia. Numery pozycji z ilustrowanej listy części oraz numery części są podane dla wygody w przypadku zamawiania naklejek zamiennych. Prawidłowe położenie każdej naklejki można ustalić, odwołując się do rysunku i przedstawionych numerów elementów.

NAKLEJKA OSTRZEGAWCZA
ELEMENT 35 P/N 831265



NAKLEJKA PRZEPUSTNICY
ELEMENT
106 P/N 810656

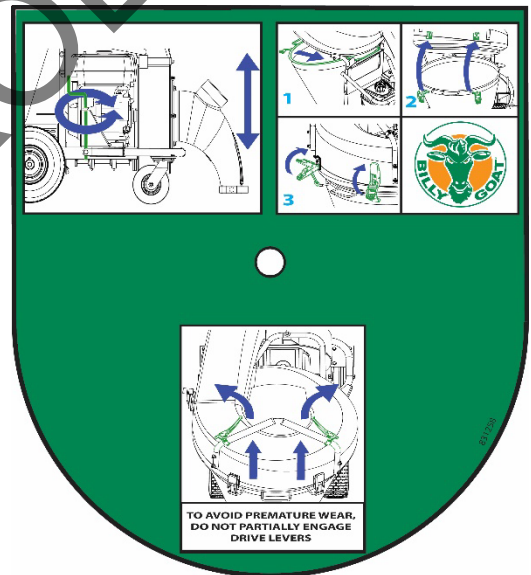


NAKLEJKA O ZAGROŻENIU
NA OSŁONACH
ELEMENT 106 P/N 900327

NAKLEJKA Z KIERUNKIEM NAPĘDU
ELEMENT 38 P/N 831270

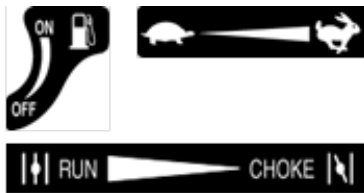


NAKLEJKA Z INSTRUKCJĄ
ELEMENT 37 P/N 831258



NAKLEJKI NA SILNIKU

BRIGGS AND STRATTON





Instrukcja użytkownika QVSP

LISTA KONTROLNA OPAKOWANIA

Urządzenie Billy Goat jest wysyłane z fabryki w jednym kartonie, całkowicie zmontowane z wyjątkiem wlotu i uchwytu.



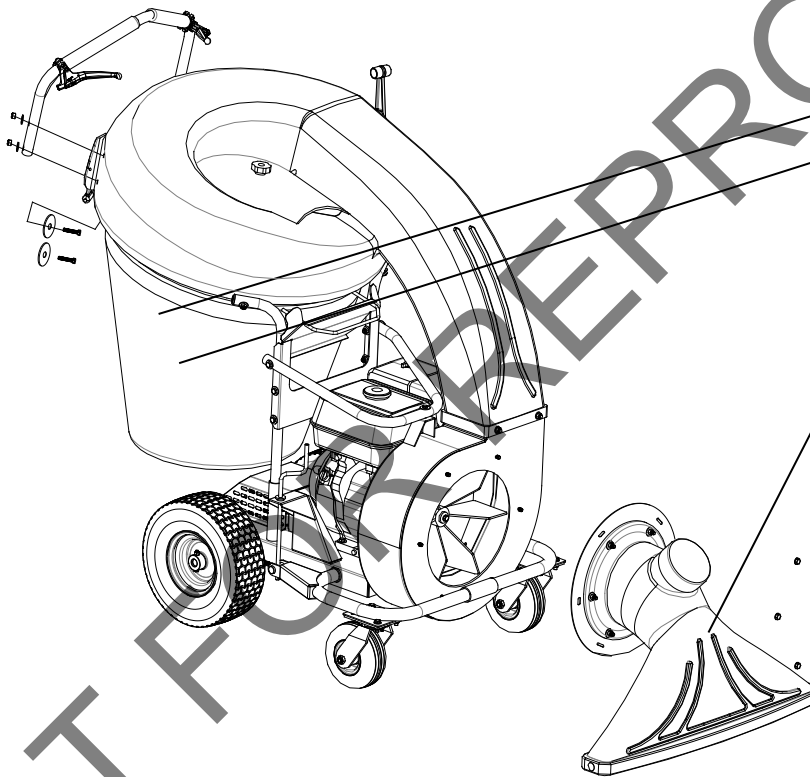
PRZECZYTAĆ wszystkie instrukcje przed zmontowaniem urządzenia.
ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ podczas wyjmowania urządzenia z pudła.



PRZED URUCHOMIENIEM NAPEŁNIĆ ZBIORNIK OLEJU

WOREK Z CZĘŚCIAMI I MATERIAŁEM DRUKOWANYM

Karta gwarancyjna P/N- 400972, Instrukcja użytkownika P/N-27831517, Deklaracja zgodności P/N-100506. Podręcznik dotyczący ogólnego bezpieczeństwa i ostrzeżeń P/N-100294



Lista kontrolna części w opakowaniu

- Worek na odpady P/N-831225
- Worek na pył P/N-831268
- Wlot przedni P/N-831606
- Pakiet literatury P/N-831019
- Nakrętka 5/16"-18 x 1 3/4 ilość: 4
P/N-8041031
- Podkładka 2" śr.zewn. x 0,344 śr.
wewn. ilość: 4
P/N-810652
- Podkładka 5/16" płaska ilość: 4
P/N-8171003
- Nakrętka zabezpieczająca 5/16"-
18 ilość: 4
P/N-8160002
- Briggs and Stratton 5 KM

MONTAŻ

UWAGA: Elementy w nawiasach () są przedstawione na ilustracjach części i w wykazach części na stronach 10–13.

- 1. WYJAĆ** urządzenie z pudła. Zachować ostrożność, ponieważ linki mogły zostać zatrzaśnięte.
- 2. ZDJAĆ** worek i przymocuj uchwyt do osłony, używając elementów zawartych w torbie z częściami. Dużą podkładkę należy umieścić po wewnętrznej stronie, a śrubę włożyć od wewnątrz osłony na zewnątrz. Łuk uchwytu powinien być skierowany ku przodowi urządzenia, a linki nie powinny być poskręcane. **UWAGA:** Lewy linka powinna biec do prawej strony przekładni, a prawa o lewej strony. Skręcenie linek powoduje zakłócenia podczas pracy urządzenia i przedwczesne ich zużycie.
- 3. PRZYMOCOWAĆ** dyszę czołową (element 7) do obudowy i zabezpiecz ją ząbkowanymi nakrętkami sześciokątnymi (element 58) znajdującymi się w torbie z częściami.



Instrukcja użytkownika QVSP

OBŚLUGA

ODKURZANIE

⚠ OSTRZEŻENIE: Obroty maksymalne silnika są ustawione. Zmiana ustawienia w stosunku do ustawień fabrycznych może spowodować uszkodzenie urządzenia i unieważnienie gwarancji.

REGULACJA WYSOKOŚCI WLOTU ODKURZACZA: Obracanie pokrętki w prawo powoduje zwiększenie wysokości, a w lewo — jej zmniejszenie. Wyregulować wysokość wlotu odpowiednio do warunków podłoża i wielkości odpadów. W przypadku odkurzania płaskich powierzchni ustawić wlot na wysokości od 1/2" (12,7 mm) do 5/8" (15,8 mm) nad podłożem. W przypadku nierównego terenu i darni ustawić większą wysokość.

MAKSYMALIZACJA WYDAJNOŚCI: Ustawić dyszę blisko odpadów, ale nie blokować przepływu powietrza do wlotu. **UWAGA:** Nigdy nie należy wkładać wlotu w odpady.

🧤 ⚠ CZYSZCZENIE ZATKANEGO WLOTU I WYLOTU POWIETRZA: Wyłączyć silnik i zaczekać, aż wirnik całkowicie się zatrzyma, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Usunąć zator, pracować w rękawicach.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO, zator może zawierać ostre materiały. Podłączyć ponownie przewód świecy zapłonowej.

NAPĘD

Najpierw ustawić dźwignię ruchu w przód lub w tył w żądanym położeniu. (Ustawienie dźwigni pionowo ku górze powoduje ustawienie neutralnego biegu przekładni). Aby jechać prosto, docisnąć obie dźwignie; aby skręcić w prawo, docisnąć tylko prawą dźwignię i, analogicznie, aby skręcić w lewo, docisnąć tylko lewą dźwignię. Gdy żadna dźwignia nie zostanie zaciągnięta, urządzenie będzie swobodnie się toczyć. **NIE NALEŻY** włączać przekładni częściowo przy zaciąganiu dźwigni. Dźwignie muszą być całkowicie zaciągnięte. Długotrwałe używanie częściowego załączenia może spowodować wewnętrzne uszkodzenie przekładni.

WOREK NA ODPADY

Worki na odpady są normalnymi częściami ulegającymi zużyciu wymagającymi wymiany.

UWAGA: Należy często usuwać odpady, aby zapobiec przeładowaniu worka masą większą, niż można podnieść. W przypadku odkurzania w warunkach zapylenia należy użyć fartucha do pyłu.

NIE umieszczają worka na źródłach ciepła lub w ich pobliżu, na przykład silnika. Przez pierwsze 1/2 godziny zostawić silnik pracujący w 1/2 zakresu przepustnicy, aby przystosować nowy worek do użytku. Nowy worek wymaga „dotarcia” w celu przygotowania porów i zapobiegnięcia przedwczesnemu zablokowaniu. Cała powierzchnia worka pełni funkcję filtra i musi być w stanie „oddychać” w celu zapewnienia odpowiedniej wydajności odkurzania. Przed wymontowaniem lub opróżnieniem worka należy się upewnić, że silnik całkowicie się zatrzymał.

FILTR KOŁPAKOWY

Filtry kołpakowe są normalnymi częściami ulegającymi zużyciu wymagającymi wymiany. Filtr kołpakowy jest przeznaczony wyłącznie do użycia w warunkach suchego zapylenia. **NIE** dopuścić do zawilgocenia filtra. Do czyszczenia używać wyłącznie lekko sprężonego powietrza.

WOREK NA PYŁ

Worki na pył są normalnymi częściami ulegającymi zużyciu wymagającymi wymiany. Patrz utrzymanie worka na pył na następnej stronie.

WARUNKI ZAPYLENIA

Opisywany odkurzacz jest przeznaczony do zbierania śmieci, materiałów organicznych i innych odpadów tego typu. Wiele odkurzaczy jest jednak używanych w miejscach, w których pył jest zmieszany z odpadami. Urządzenie może być okresowo używane do odkurzania zapylnych obszarów. Kurz i pył są najczęstszymi przyczynami utraty wydajności odkurzania. Jednakże przestrzeganie poniższych zasad może pomóc w utrzymaniu zdolności urządzenia do odkurzania w warunkach zapylenia:

- Uruchamiać urządzenie na biegu jałowym do ćwierci zakresu przepustnicy.
- Worek na odpady czyścić z większą częstotliwością. Odkurzacz z czystym, miękkim workiem wykazuje lepszą wydajność zbierania. Wydajność urządzenia z zabrudzonym, ciasnym workiem jest znacznie mniejsza. W przypadku zabrudzenia usunąć odpady i mocno wytrząść worek, aby uwolnić go od pyłu. Dobrym sposobem na skrócenie przestojów podczas czyszczenia zabrudzonych worków jest posiadanie jednego lub kilku zapasowych worków na odpady. **NIE** zostawiać odpadów w worku w czasie przechowywania.



Instrukcja użytkownika QVSP

UTRZYMANIE I KONSERWACJA WORKA NA PYŁ

Zastosowanie: Worek na pył pełni funkcję drugorzędного filtra, który zmniejsza ilość pyłu uwalniającego się z worka.

Worki na pył należy stosować **JEDYNI** w suchych i zapyłonych warunkach. Używanie worka na pył w wilgotnych warunkach może spowodować uszkodzenie worka i zmniejszyć wydajność filtra.

Worek na pył można zainstalować, mocując paski z zapięciem na rzepy między workiem na odpady i workiem na pył. Wraz z upływem czasu i w miarę użytkowania worek na pył będzie się napełniał. Należy regularnie demontować worek na pył, usuwać luźny pył i czyścić worek. W celu lekkiego wyczyszczenia wystarczy potrząsnąć workiem; informacje o dokładnym czyszczeniu znajdują się niżej. Aby wymontować worek na pył, wystarczy odłączyć rzep.



Informacje o utrzymaniu worka na pył:



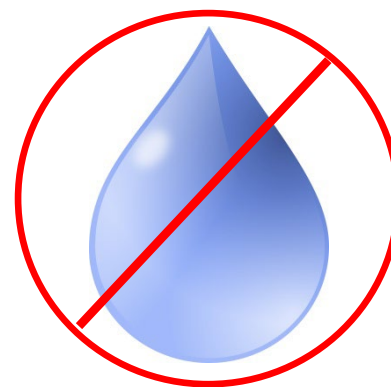
NIE UDERZAĆ WOREK PRZEDMIOTAMI ANI O PRZEDMIOTY



NIE PRZECIAGAĆ WOREK



**WYCZYŚCIĆ DELIKATNIE SPREŻONYM POWIETRZEM, OD ZEWNĄTRZ DO WEWNĄTRZ.
TRZYMAĆ WŁÓT W ODLEGŁOŚCI 15 - 30 cm OD TKANINY.**



NIE ZWILŻAĆ.

Worki na pył są normalnymi częściami ulegającymi zużyciu wymagającymi wymiany. Wymiana P/N- 831282



Instrukcja użytkownika QVSP

KONSERWACJA

UWAGA: Elementy w nawiasach () są przedstawione na ilustracjach części i w wykazach części na stronach 10–13.

KONSERWACJA OKRESOWA

Konserwację okresową należy przeprowadzać w następujących odstępach czasu:

Czynność konserwacji	Każde użycie (codziennie)	Co 5 godzin (codziennie)	Co 10 godzin	Co 25 godzin	Co 50 godzin
Sprawdzić czy występują elementy obłuzowane, zużyte bądź uszkodzone		•			
Wyczyścić worek na odpady	•				
Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach	•			•	
Silnik (patrz podręcznik silnika)					
Sprawdzić czy nie występują nadmierne wibracje		•			
Sprawdzić pasek					•
Nasmarować smarowniczki					•

Nasmarować: koła, kółka i łożyska wału.

Ciśnienie powietrza w oponach: Sprawdzać regularnie i utrzymywać: Opony tylne 13" 138 kPa

DEMONTAŻ WIRNIKA

1. Odłączyć przewód świecy zapłonowej.
2. Zabezpieczyć urządzenie, aby się nie poruszało.
3. Wymontować wlot (element 7) z obudowy, a następnie zdemontować płytę, do której była przymocowana (element 30).
4. Ściągnąć pasek (element 22) z dolnego krążka (element 23), a następnie zsunąć z rowka wirnika. Jeśli ściągnięcie paska dolnego krążka nie jest możliwe, poluzować łożyska (element 24) na spodzie. Zapewni to nieco większy luz krążka.
5. Wysunąć pasek z rowka paska w krążku napędowym wirnika.
6. Wykręć śrubę i podkładkę ustalającą wirnika.
7. Jeśli wirnik zsuwa się swobodnie, przejdź do (kroku 12). **(Nie upuszczaj wirnika).**
8. Jeśli wirnik nie zsuwa się z wału korbowego, umieść dwa łomy między wirnikiem i obudową po przeciwnych stronach. Wypychać wirnik od silnika, aż ulegnie uwolnieniu. *Olej penetrujący może pomóc w poluzowaniu zakleszczonego wirnika.*
9. Zsunąć wirnik z wału korbowego i wyciągnąć go z obudowy.
10. Zamontować nowy wirnik, nową śrubę i podkładkę ustalającą wirnika w kolejności odwrotnej do demontażu. (Rysunek złożeniowy części znajduje się na ilustracji części na stronach 10–13, a moment obrotowy śruby wirnika jest podany w wykazie części na stronie 11.)
11. Po zamontowaniu wirnika wsunąć pasek z powrotem do rowka na piaście i naciągnąć go na dolny krążek. Zamocować łożyska, jeśli zostały poluzowane.
12. Przymocować ponownie płytę wlotu i dyszę w kolejności odwrotnej do demontażu.
13. Podłączyć ponownie przewód świecy zapłonowej.
14. Sprawdzić działanie.

NAPĘD

Paski są normalnymi częściami ulegającymi zużyciu wymagającymi wymiany.

WYMIANA PASKA

1. Wykonać kroki 1–9 opisane w rozdziale dotyczącym demontażu wirnika. W celu wymiany paska konieczny jest demontaż wirnika.
2. Poluzować śruby ustalające na krążku na końcu wału. Umożliwi to wysunięcie krążka z paska. Ściągnąć stary pasek z krążka.

ciąg dalszy na następnej stronie

Nr części 27831517



Instrukcja użytkownika QVSP

3. Wymontować stary pasek, wyciągając go z obudowy, i wymienić na nowy, upewniając się przy tym, że zostanie naciągnięty na dolny krążek.
4. Zamontować wirnik i upewnić się, że pasek znajduje się w rowku na piaście. Przymocować wirnik, używając nowego sprzętu. **NIE** używać ponownie starych śrub wirnika.
5. Wyrównać krążek tak, aby pasek przebiegał prosto, a następnie dokręć śruby ustalające. *UWAGA:* upewnić się, że wypust w dolnym krążku znajduje się na swoim miejscu i nie wypadł.
6. Przymocować ponownie płytę wlotu i dyszę w kolejności odwrotnej do demontażu.
7. Podłączyć ponownie przewód świecy zapłonowej.
8. Sprawdzić działanie.

REGULACJA LINKI NAPĘDU

1. Odłączyć przewód świecy zapłonowej.
2. Wymontować worek (element 5) i pokrywę przekładni (element 21), aby odkryć ramiona dźwigni napędu przekładni.
3. Poluzować dwie nakrętki na na pancerzu linki dźwigni napędu.
4. Skracanie pancerza zmniejsza napięcie, przedłużenie pancerza napina linkę. *UWAGA:* Zbyt wielkie napięcie może spowodować niepożądane, samoczynne zaciągnięcie dźwigni bądź uniemożliwić zaciągnięcie jej.
5. Przy załączaniu dźwigni napędu sprawdzić odkrytą przekładnię, aby się upewnić, że ramiona zazębiają się prawidłowo i wracają do pozycji zwolnionej.
6. Przymocować ponownie pokrywę przekładni i worek.
7. Podłączyć ponownie przewód świecy zapłonowej.
8. Sprawdzić działanie.



Instrukcja użytkownika QVSP

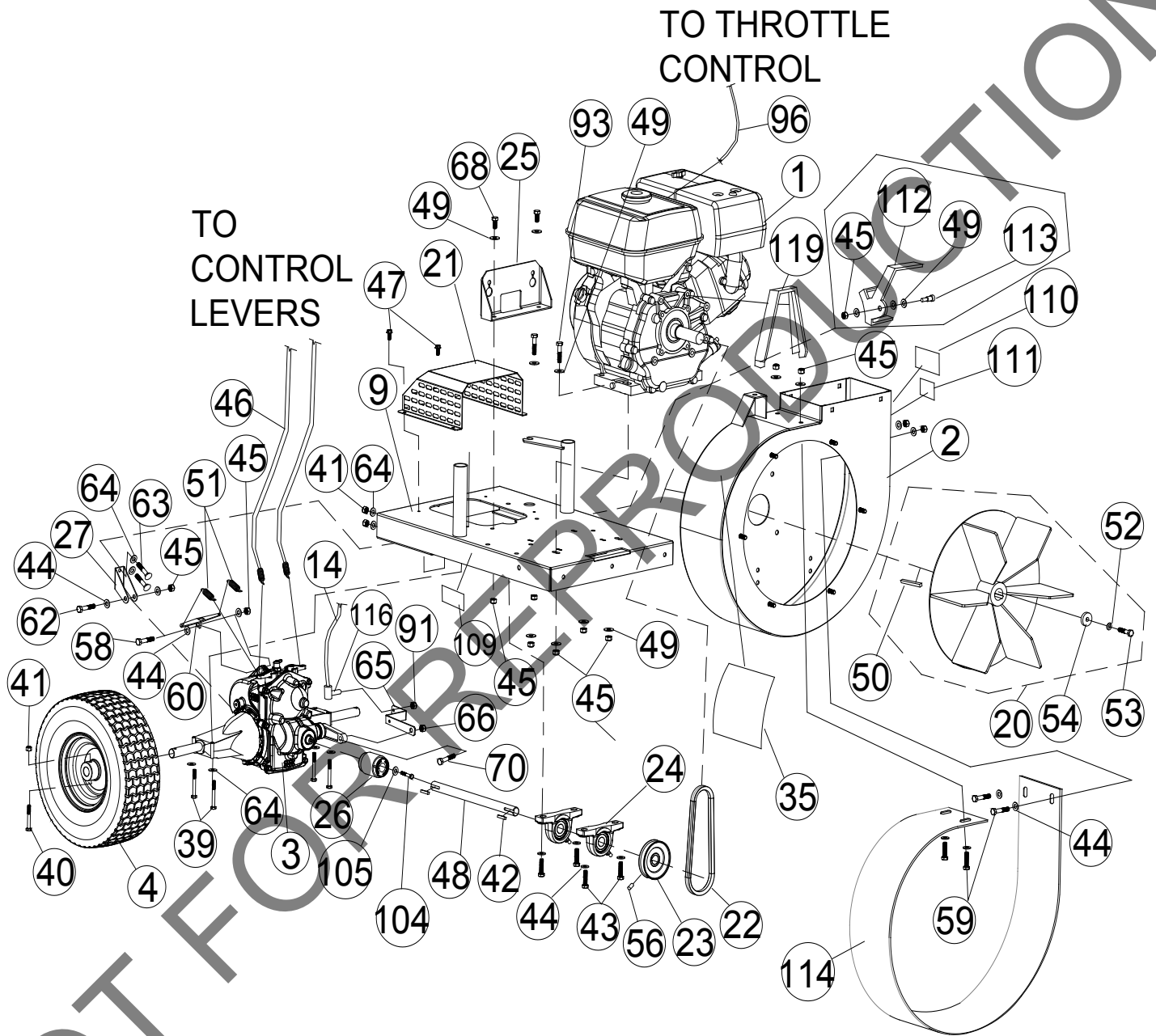
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Nietypowe drgania	Luźny lub niewyważony wirnik albo luźny silnik.	Sprawdzić wirnik i w razie potrzeby go wymienić. Sprawdzić silnik.
Brak odkurzania lub słaba wydajność odkurzania.	Zabrudzony worek na odpady. Zbyt duża lub zbyt mała ustawiona wysokość dyszy. Brak osłony zestawu węży. Zatkana dysza lub wylot powietrza. Nadmierna ilość odpadów.	Wyczyścić worek na odpady. Wyrząsnąć worek lub go umyć. Wyregulować wysokość dyszy. Sprawdzić obecność osłony zestawu węży. Usunąć zatkanie dyszy lub wylotu powietrza. Pozwolić, aby powietrze przepływało z odpadami.
Silnik się nie uruchamia	Przełącznik zatrzymania w położeniu wyl. Przepustnica w położeniu wyl. Silnik nie jest w pozycji pełnego ssania. Brak benzyny. Niska jakość lub stara benzyna. Odłączony przewód świecy zapłonowej. Zabrudzony oczyszczacz powietrza. Niski poziom oleju (tylko Honda).	Sprawdzić wyłączniki krańcowe, przepustnicę, pozycję ssania i benzynę. Podłączyć przewód świecy zapłonowej. Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza. Lub skontaktować się z wykwalifikowanym pracownikiem serwisu.
Silnik jest zablokowany i nie można nim poruszyć.	Odpady zablokowane w wirniku. Problem z silnikiem.	Patrz strona 6. Skontaktować się z serwisem odpowiadającym za problemy z silnikiem.
Dysza ociera o podłoże przy najmniejszym ustawieniu wysokości.	Wysokość dyszy poza zakresem regulacji.	Wyregulować wysokość dyszy (patrz Precyzyjna regulacja wysokości dyszy do twardej powierzchni na stronie 6).
Brak samobieżnego napędu	Brak włączonego biegu przekładni. Dźwignie napędowe nie uaktywniają się. Zużyty, zerwany lub przemieszczony pasek. Zerwane sprężyny powrotne przekładni.	Sprawdzić wybór biegu w przód/wstecz. Sprawdzić regulację kabla i pasek dźwigni napędu. Sprawdzić sprężyny powrotne przekładni.
Napęd samobieżny nie zwalnia	Dźwignie napędu ustawione zbyt ciasno i utrzymują uaktywnioną przekładnię.	Wyregulować tuleje na dźwigniach napędu, aby zmniejszyć naprężenie przekładni.



Instrukcja użytkownika QVSP

QVSP ENGINE PARTS DRAWING





Instrukcja użytkownika QVSP

QVSP ENGINE PARTS LIST

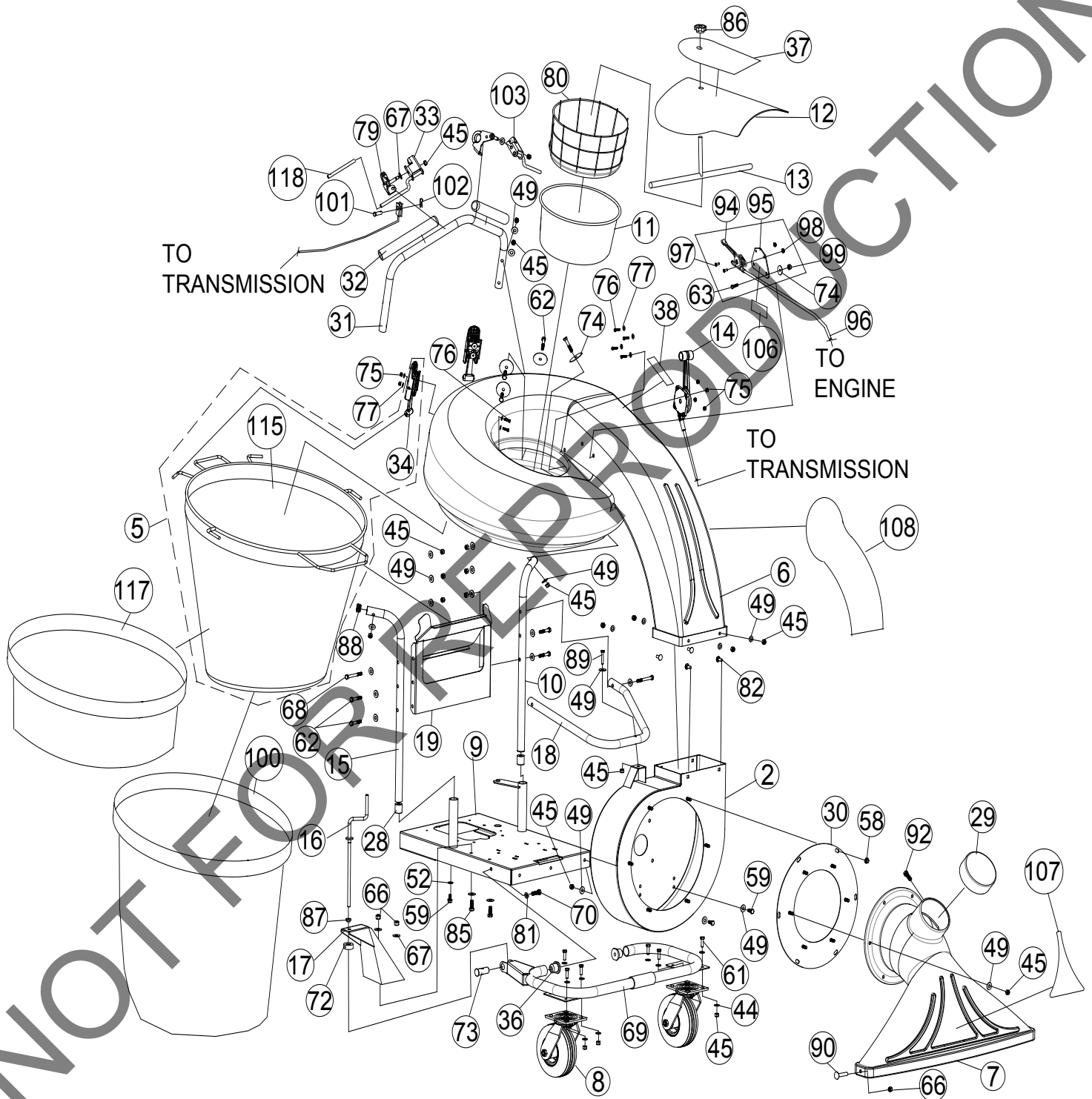
ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP P/N	QTY
1	ENGINE, 160CC, VANGUARD	382531	1
2	HOUSING WA W/LABELS	831600	1
3	TRANSAXLE HYDRO GEAR	831218	1
4	WHEEL 13" X 5" PNEU	831203	2
9	ENGINE BASE WA	831105	1
14	CABLE SHIFTER CONTROL	831228	1
20	IMPELLER ASSY 5HP (torque 17-22 ft.lbs [23-30 N.m])	831607	1
21	COVER TRANSAXLE WA	831114	1
22	BELT GATES 6822	831219	1
	BELT GATES 6824	-	-
23	PULLEY 3.25 X 3/4" BORE	610417	1
24	BEARING 3/4" CAST P BLOCK	350133	2
25	BRACKET MOUNT CONTROL CABLE	831113	1
26	COUPLER TRANSAXLE	831205	1
27	BRACKET ANTI ROTATION	831217	1
35	LABEL WARNING QV	831265	1
39	SCREWCAP 1/4"-20 X 2 1/4 HCS ZP	8041011	4
40	BOLT SHOULDER 1/4" X 1 1/2"	831255	2
41	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	4
42	KEY 3/16" SQ X 1"	9201078	2
43	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/4" HCS ZP	8041029	4
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	18
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	11
46	CABLE TRANS AXLE DRIVE	831309	2
47	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	890359	4
48	SHAFT DRIVE 5HP QV	831206	1
	SHAFT DRIVE 9HP QV	-	-
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	7
50	KEY 3/16" SQ X 2 1/4"	9201087	1
	KEY 1/4" SQ X 2 1/8	-	-
51	SPRING RETURN	831210	2
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	1
	WASHER LOCK 7/16" ST MED	-	-
53	SCREWCAP 5/16 -24 X 2 1/4" GR. 8 W/PATCH	831272	1
	SCREWCAP 7/16-20 X 2" GR. 8 ZP	-	-
54	WASHER 1.125 OD X 0.344 ID X 0.25	441150	1
	WASHER 1.5 OD X 0.45 ID X 0.5 THK	-	-
56	SET SCREW 5/16"-18 X 5/16"	8084106	2
58	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041030	1
59	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 GR 5 HCS ZP	8041026	4
60	BRACKET RETURN SPRING MOUNT	831310	1

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP PART NO.	QTY
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	1
63	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4" ZP	8024021	2
64	WASHER 1/4" SAE	8172007	8
65	BRACKET OFFSET SHIFT	831220	1
66	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	1
68	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 HCS ZP	8041035	2
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	1
91	NUT 1/4"-28 HEX	8149001	1
93	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2" HCS ZP	8041030	4
	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	-	-
96	CABLE THROTTLE	440178	1
104	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" W/PATCH	831263	1
105	WASHER .266 X .750 X .156 THK	831264	1
109	LABEL DANGER GUARD	900327	2
110	LABEL MADE IN USA	520116	1
111	LABEL PATENT PENDING	500183	1
112	BRACKET BRAKE QV	831295	1
113	BOLT SHOULDER 3/8" X 1/2"	830528	1
114	LINER QV	831283	1
116	BALL JOINT DETACHABLE	831615	1
119	BELT GUIDE QV	831302	1



Instrukcja użytkownika QVSP

QVSP HOOD PARTS DRAWING





Instrukcja użytkownika QVSP

QVSP HOOD PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP P/N	QTY
2	HOUSING QV WA W/LABELS	831600	1
5	QV BAG AND RING KIT - w/4 LATCH	831617	1
6	HOOD QVSP W/LABELS	831603	1
7	NOZZLE 32"	831606	1
8	CASTER SWIVEL QV	831201	2
9	ENGINE BASE 5 HP WA SP	831105	1
	ENGINE BASE 9 HP WA SP	-	-
10	HANDLE LOWER LFT	831404	1
11	HOOD FILTER	831226	1
12	HOOD SCOOP QVSP W/LABEL	831602	1
13	ROD FILTER HOLDER QV	831266	1
14	SHIFTER CONTROL	831228	1
15	HANDLE LOWER RT	831403	1
16	HEIGHT ADJ ROD	831214	1
17	HEIGHT ADJ BRACKET WA	831110	1
18	HANDLE WISHBONE	831405	1
19	BRACKET HANDLE SUPPORT	831222	1
28	N/A	-	-
29	CAP 5" VINYL BLACK	831211	1
30	PLATE NOZZLE WA QV	831109	1
31	HANDLE UPPER QV	831406	1
32	GRIP 1" OD X 9.5"	430342	2
33	ARM CLUTCH CONTROL QV WA	831116	2
34	BAG LATCH	840016	2
36	BUSHING FRAME PIVOT	831207	2
37	LABEL INSTRUCTION QV	831258	1
38	LABEL DRIME DIRECTION	831270	1
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	12
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	33
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	33
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	2
58	NUT 5/16-18 SER HEX WSHR FLNG ZP	350346	6
59	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" HCS ZP	8041026	4
61	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" HCS ZP	8041028	6
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	12
63	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4"	8041004	2
66	NUT LOCK 3/8" -16 HEX	8160003	4
67	WASHER 3/8" FLAT	8171004	7
68	SCREWCAP 5/16"-18 2 3/4" HCS ZP	8041035	2
69	FRAME CASTER QV WA	831108	1
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	2
72	STOP COLLAR	831216	1
73	PIVOT HEIGHT ADJ WA	831117	1
74	WASHER 2" OD X 0.344 ID X 16 GA	810652	8
75	NUT LOCK #10-24 HEX	8155007	8
76	SCREW MACH #10-24 X 3/4"	8059136	8
77	WASHER #10 SAE	8172005	12
79	CONTROL MOUNT HANDLE WA	831115	2
80	FILTER FRAME	831223	1
81	WASHER LOCK 3/8" ST MED	8177012	2
82	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	4
85	SCREWCAP 3/4"-16 X 1" HCS ZP	8041050	2
86	KNOB 3/8" - 18 SOLID HUB	811230	1
87	BUSING HEIGHT ADJ BRKT QV	831215	1
88	PLUG TUBE INSERT 1" OD	890132	2
89	SCREWCAP 5/16"-20 X 1 1/2"	8041030	1
90	BOLT CARRIAGE 3/8" -16 X 1"	8024058	2

ITEM	DESCRIPTION	QV550VSP	QTY
92	SCREW PLASTITE 1/4"-20 X 3/4" HWH ZP	840082	1
94	CONTROL THROTTLE	440013	1
95	PLATE THROTTLE	500385	1
96	CABLE THROTTLE	440178	1
97	SCREW MACH HD PHIL #10-24	830514	2
98	NUT LOCK LT #10-24	8164005	2
99	NUT FLANGE 1/4"-20	900453	2
100	DUST SOCK DOUBLE LAYER QV	831282	1
101	PIN CLEVIS 0.25 X 0.50	440124	2
102	PIN CLIP HITCH .051 X 3/4"	440193	2
103	ARM CONTROL WA	440277	1
106	LABEL THROTTLE	810656	1
107	LABEL NOZZLE QV	831261	1
108	LABEL BADGING QV	831260	2
115	BAG QV NO CLASPS SERVICE	831613	1
117	DUST SKIRT	831268	1
118	GRIP CLUTCH CONTROL	440242	2