



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ Руководство по эксплуатации

CE



Косилка для высокой травы серии ВС2601 с механической трансмиссией Руководство по эксплуатации

Начальный серийный номер: 040616001

Исходные инструкции

**ВАЖНО — ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С
ИНСТРУКЦИЯМИ И СОХРАНИТЕ ИХ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ Руководство по эксплуатации



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ СЕРИИ ВС 2600

BC2601HM
BC2601HMF
B2601HMFT

Тип двигателя	Honda GXV390
Модель	GXV390UT1 DABG
Рабочий объем	390 cc
Объем топливного бака	2,1 л (2,2 qt)
Объем масла	1,1 л (1,2 qt)
Вес	147,4 kg (316 lb)
Габаритная длина	1,83 m (72")
Габаритная ширина	0,78 m (31")
Габаритная высота	1,21 m (48")
Макс. рабочий уклон	20°

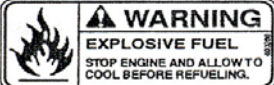

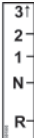




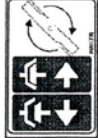





КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ Руководство по эксплуатации

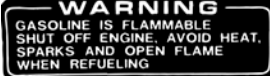


ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ

На косилку для высокой травы BILLY GOAT® с механической трансмиссией установлены следующие таблички. В случае повреждения или утери таблички, замените ее, прежде чем приступить к работе. Позиции на чертежах и номера деталей по каталогу указаны для удобства при заказе новых табличек. Правильное расположение табличек можно определить по позициям, указанным на сборочных чертежах.

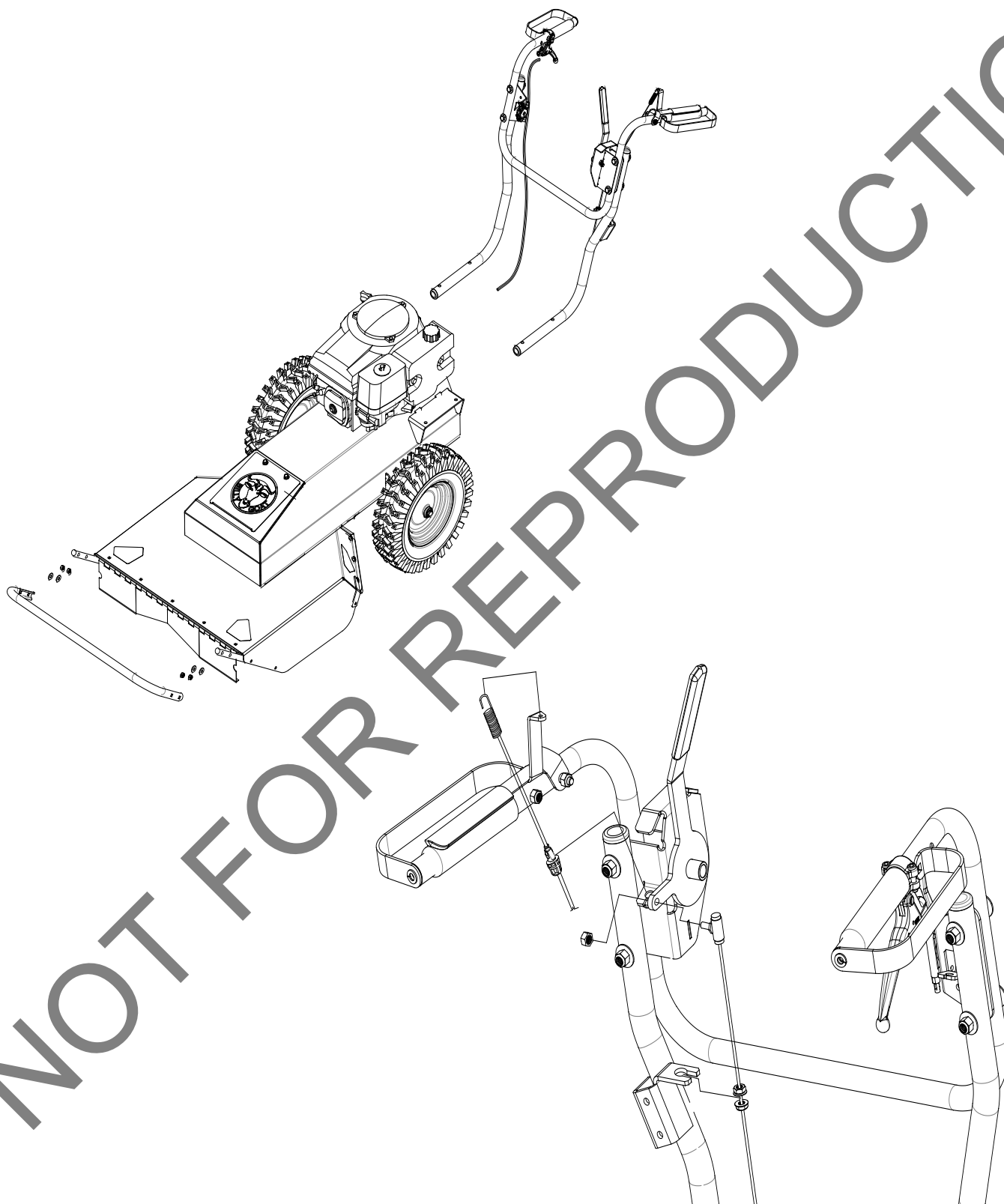
			
№100261 (поз. 88)	№100346 (поз. 68)	№501503 (поз. 74)	№400424 (поз. 53)
			
№810736 (поз. 76)	№100256 (поз. 123)	№900327 (поз. 122)	№500177 (поз. 86)
			
№500168 (поз. 72)			

ТАБЛИЧКИ НА ДВИГАТЕЛЕ


Honda



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ Руководство по эксплуатации



Сборочный чертеж косилки для высокой травы



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

Руководство по эксплуатации



УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Самодвижущаяся косилка для высокой травы BILLY GOAT® ВС с механической трансмиссией поставляется в одной коробке в полностью собранном виде за исключением верхней рукоятки и передней защитной дуги. Крепеж для рукоятки и защитной дуги временно установлен в нижнюю рукоятку и в переднюю часть платформы. Крепеж для троса дроссельной заслонки расположен на кронштейне правой рукоятки.



ОЗНАКОМЬТЕСЬ со всеми инструкциями по технике безопасности перед сборкой машины.

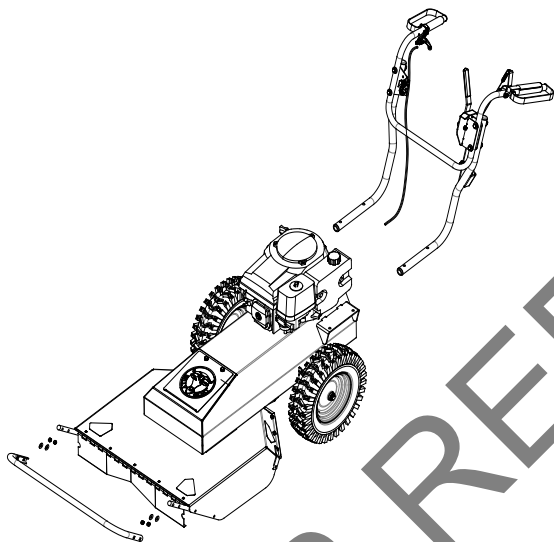


WARNING:

Перед сборкой машины **ОТСОЕДИНИТЕ** провод свечи зажигания.

ПАКЕТ С ДЕТАЛЯМИ И ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Гарантийный талон № по кат. 400972, руководство по эксплуатации № по кат. 501531, инструкции по технике безопасности и гарантийные условия № по кат. 100296, декларация о соответствии № по кат. 100502.



Комплект поставки. Контрольный перечень

- Руководство по эксплуатации № по кат. 501531
- Верхняя рукоятка в сборе, № по кат. 501010
- Защитная дуга, № по кат. 501403
- Стяжки (4 шт.)
- Болт 3/8" – 16 X 2", № по кат. 8041054 (4 шт.)
- Шайба 3/8" плоская, № по кат. 8171004 (4 шт.)
- Контргайка 3/8"-16, № по кат. 8160003 (4 шт.)
- Контргайка #10-24 шестигранная, № по кат. 8164005 (2 шт.)
- Крепежный винт с плоской крестовой головкой, № по кат. 830514 (2 шт.)
- Шайба 5/16" плоская, № по кат. 8171003 (4 шт.)
- Болт с квадратным подголовком 5/16"-18 x 1 3/4", № по кат. 8024043 (4 шт.)
- Контргайка 5/18"-18 шестигранная ZP, № по кат. 8160002 (4 шт.)

Инструкция по эксплуатации двигателя данной модели

- Honda

СБОРКА

ПРИМЕЧАНИЕ: позиции, указанные в скобках, можно сверить по чертежам и перечню деталей на страницах 14-21.

1. Извлеките машину из коробки и проверьте комплектность в соответствии с приведенным выше перечнем.
2. Извлеките крепеж из упаковки.
3. С помощью крепежа (поз. 62, 97 и 119) установите рукоятку на цоколь двигателя.
4. Затяните крепеж на кронштейнах рукоятки (поз. 5 и 6).
5. Установите защитную дугу (поз. 16) на салазки, вставив крепеж (поз. 103, 104 и 116) в два верхних боковых отверстия.
6. Установите с помощью крепежа (поз. 63 и 64) ручку управления дросселем (поз. 30) на кронштейн на правой рукоятке (поз. 27). Затяните крепеж и проверьте, чтобы не заедал трос.
7. Установите на ручку трос управления лезвием и вставьте пластиковый вкладыш в кронштейн на левой рукоятке.
8. Закрепите тросы стяжками из прилагаемого комплекта.
9. Вставьте трос переключения передач (поз. 41) в кронштейн на нижней рукоятке (поз. 14) и закрепите его гайками с обеих сторон.
10. Затем вставьте верхний конец троса в рычаг переключения передач (поз. 21) и надежно закрепите его гайкой на конце. Затяните крепежные гайки на кронштейне, которые вы установили на 9-м этапе. Проверьте, чтобы ручка ходила от упора до упора. В противном случае ослабьте крепеж и сдвиньте его вверх или вниз, чтобы обеспечить правильный ход ручки.
ПРИМЕЧАНИЕ: слишком сильное натяжение троса может привести к его быстрому износу и выходу из строя. Если же натяжение слишком слабое, трос не будет хорошо работать.
11. Подсоедините провод свечи зажигания.



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ Руководство по эксплуатации



РАБОЧИЕ ИНСТРУКЦИИ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Оператор располагается позади машины между рукоятками. Чтобы обеспечить хорошую управляемость машины, оператор должен находиться в СТОЯЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ и крепко держать обе рукоятки. Ниже приведен список органов управления.



Расположение ручек управления

- | | |
|---------------------------------------------|----------------------|
| 1 Сцепление лезвия | 5 Воздушная заслонка |
| 2 Передняя передача | 6 Шнур стартера |
| 3 Переключение передач/направления движения | |
| 4 Дроссельная заслонка | |

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Перед началом работы **ПРОВЕРЬТЕ** уровень масла в двигателе.



WARNING:

НЕ запускайте двигатель с включенным приводом или лезвием.

1. Установите машину на твердую ровную поверхность, на которой нет камней и других посторонних объектов.
2. Установите дроссель в положение «fast» (высокая скорость) (см. рис. 1)
3. Вытяните ручку воздушной заслонки (только на двигателе Honda — см. рис. 2).
4. Потяните шнур стартера, чтобы запустить двигатель. (см. рис. 3) **ПРИМЕЧАНИЕ:** МЕДЛЕННО ПОТЯНИТЕ ПУСКОВОЙ ШНУР, пока не почувствуете сопротивление. После чего резко дерните шнур, чтобы не возникло отдачи.
5. Верните на место ручку воздушной заслонки.
6. Потяните ручку дросселя, чтобы двигатель набрал рабочие обороты.



Рис. 1



Рис. 2

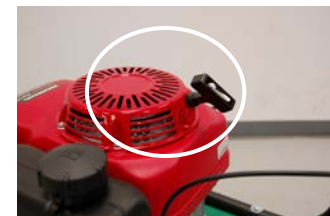


Рис. 3



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ


Руководство по эксплуатации




ОБРЕЗАНИЕ КУСТОВ

1. Выберите желательное направление движения и скорость. (см. *рис. 4*)
2. Нажмите ручку сцепления (см. *рис. 5*), чтобы подключить лезвие. Дождитесь, пока лезвие наберет рабочие обороты
3. Потяните ручку привода трансмиссии (см. *рис. 6*), чтобы включить нужное направление движения.

ОЧИСТКА ПЛАТФОРМЫ ОТ ЗАСОРЕНИЯ

 **WARNING:** Перед обслуживанием машины **ОТСОЕДИНИТЕ** провод свечи зажигания.

1. Выключите двигатель и дождитесь, пока лезвие полностью не остановится.
2. Отсоедините провод свечи зажигания.
3. Очистите платформу от мусора.

 **НАДЕНЬТЕ** прочные перчатки. В мусоре могут находиться острые предметы.

4. Подсоедините провод свечи зажигания.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ МАШИНЫ

1. Отпустите ручку привода (*рис. 6*), чтобы отключить трансмиссию.
2. Отпустите ручку управления лезвием (*рис. 5*), чтобы выключилось лезвие.
3. Переведите ручку дросселя на самые медленные обороты.

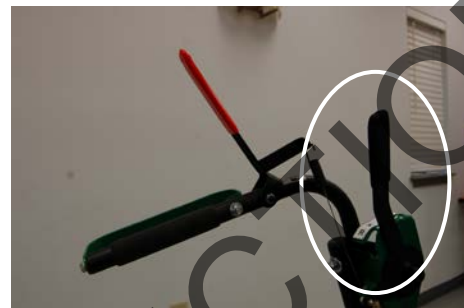


Рис. 4 Левая рукоятка

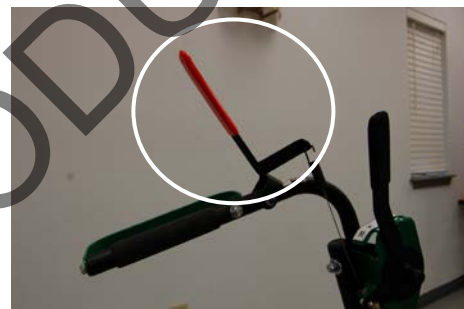


Рис. 5 Левая рукоятка



Рис. 6 Правая рукоятка

*****СОВЕТЫ*****

С максимальной эффективностью машина работает при обрезании сухих кустов. Качество обрезания напрямую зависит от скорости движения во время работы. В большинстве случаев обрезание должно проводиться на медленной скорости. Высокая скорость допускается при обрезании редких или невысоких кустарников. Если качество обрезания вас не удовлетворяет, попробуйте снизить скорость.



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

Руководство по эксплуатации



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое обслуживание должно проводиться со следующими интервалами:

Работы по техническому обслуживанию	При каждом использовании	Ежедневно или каждые 5 часов работы	Каждые 25 часов работы	Каждые 50 часов работы	Каждые 100-150 часов работы
Проверьте наличие изношенных или поврежденных узлов и деталей.	•				
Проверьте, нет ли чрезмерной вибрации		•			
Проверьте наличие незакрепленных узлов и деталей.		•			
Заточите лезвие. ПРИМЕЧАНИЕ: при замене лезвия необходимо также заменить и крепежную гайку			•		
Проверьте, не изношен ли ремень.			•		
Смажьте трос дроссельной заслонки и его соединения.			•		
Проверьте натяжение троса сцепления лезвия.				•	
Нанесите смазку на задние оси.				•	
Замените ремни привода лезвия и трансмиссии.					•

СТАНДАРТНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- Лезвие. № по кат. 501224 Оригинальное запасное лезвие.
- Приводной ремень трансмиссии. № по кат. 501221 Оригинальный запасной ремень.
- Приводной ремень лезвия. № по кат. 501220 Оригинальный запасной ремень.
- Салазки. № по кат. 501407 Боковые салазки на платформе.
- Механизм управления дроссельной заслонкой в сборе. Механизм управления дроссельной заслонкой с тросом.

ЧИСТКА МАШИНЫ

Косилку для высокой травы BILLY GOAT® необходимо периодически чистить, чтобы она работала с максимальной эффективностью в течение всего срока эксплуатации. Зону работы лезвия необходимо очищать от мусора и застрявших предметов. Также от мусора необходимо очищать и ребра охлаждения двигателя. Мойку можно проводить под напором воды из садового или поливочного шланга.

CAUTION:



НЕ НАПРАВЛЯЙТЕ СТРУЮ ПОД НАПОРОМ НЕПОСРЕДСТВЕННО НА СЦЕПЛЕНИЕ ЛЕЗВИЯ. СМ. РИС. 7.



Рис. 7



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



ПРИМЕЧАНИЕ: позиции, указанные в скобках, можно сверить по чертежам и перечню деталей на страницах 14-21.

ЗАТОЧКА И ДЕМОНТАЖ ЛЕЗВИЯ (см. сборочные чертежи и перечень деталей на стр. 14 и 15)

ОЗНАКОМЬТЕСЬ со всеми инструкциями по технике безопасности перед проведением обслуживания.



WARNING:

Перед обслуживанием машины **ОТСОЕДИНИТЕ** провод свечи зажигания.

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Чтобы получить доступ к пространству под машиной, приподнимите ее переднюю часть и поставьте на подпорки.



WARNING:

МАШИНА ИМЕЕТ БОЛЬШОЙ ВЕС. Подпорки должны быть достаточно прочными, чтобы выдержать массу машины.

3. Заблокируйте лезвие, чтобы оно не начало вращаться во время работы. Взамен старого следует устанавливать только лезвие производства BILLY GOAT № по кат. 501224. **ПРИМЕЧАНИЕ:** при заточке не забудьте заточить все режущие кромки. Если контргайка снималась и устанавливалась уже несколько раз, ее необходимо заменить на новую (№ по кат. 8160009).
4. Выкрутите крепежный болт лезвия (поз. 37) с шайбой (поз. 35).
5. Снимите лезвие (поз. 45) и установите вместо него новое.
6. Закрепите новое лезвие новым стопорным болтом (поз. 37) с новой фрикционной шайбой (поз. 35), которые вы сняли с нового лезвия перед его установкой. **ПРИМЕЧАНИЕ:** проверьте, нет ли признаков износа на крепеже и при необходимости замените его.
7. Затяните контргайку с моментом 40 футо-фунтов.
8. Подсоедините провод свечи зажигания.

ПРИВОД ЛЕЗВИЯ И НАТЯЖЕНИЕ (см. сборочные чертежи и перечень деталей на стр. 14 и 15)

ПРИМЕЧАНИЕ: приводной ремень лезвия находится под постоянным натяжением, которое создает натяжной кронштейн, установленный на платформе.



WARNING:

Перед обслуживанием машины **ОТСОЕДИНИТЕ** провод свечи зажигания.

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Открутите два винта (поз. 75), которыми крепится крышка (поз. 29) и снимите крышку.
3. Проверьте состояние ремня и его натяжение.
4. Если натяжной кронштейн не обеспечивает достаточное натяжение, проверьте пружину (поз. 58), подсоединив ее к основанию шпинделя. Если натяжение на кронштейне будет недостаточным, замените пружину.
5. Установите на место крышку в цоколе двигателя (поз. 29) и прикрутите ее винтами, которые сняли ранее.
6. Подсоедините провод свечи зажигания.
7. Проверьте, как работает ремень в условиях, при которых возникало его проскальзывание. Если ремень продолжает проскальзывать, чтобы продолжить работу, возможно потребует его заменить.

РЕГУЛИРОВКА СЦЕПЛЕНИЯ ЛЕЗВИЯ (см. сборочные чертежи и перечень деталей на стр. 16 и 17)



WARNING:

Перед обслуживанием машины **ОТСОЕДИНИТЕ** провод свечи зажигания.

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Поскольку сцепление/тормоз изнашивается и начинает при этом проскальзывать или скрипеть, чтобы обеспечить правильное сцепление лезвия, необходимо отрегулировать натяжение троса. Чтобы включить правильно отрегулированное сцепление, к концу ручки управления необходимо приложить усилие в 10 фунтов. Пружина троса сцепления должна растягиваться с 6,4 до 9,5 мм.
3. Отрегулируйте натяжение троса с помощью регулировочной гайки, расположенной в задней части цоколя двигателя (см. рис. 8). Не забудьте, что трос должен иметь достаточную слабину, чтобы мог срабатывать тормоз лезвия.
4. Подсоедините провод свечи зажигания.

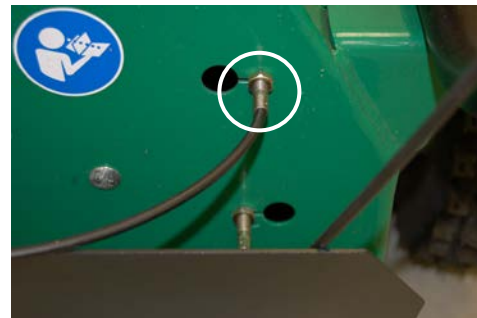


Рис. 8



CAUTION:

Если сцепление продолжает проскальзывать или скрипеть, не пользуйтесь машиной до тех пор, пока оно не будет правильно отрегулировано или заменено. Неправильная регулировка может привести к перегреву и проскальзыванию, которое снизит эффективность работы машины и уменьшит срок службы сцепления.



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ Руководство по эксплуатации



ПРИМЕЧАНИЕ: на *рис. 11* показано правильное положение ремня.

ДЕМОНТАЖ И ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ТРАНСМИССИИ (см. сборочные чертежи и перечень деталей на стр. 20 и 21)



WARNING: Перед обслуживанием машины **ОТСОЕДИНИТЕ** провод свечи зажигания.

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Чтобы получить доступ к пространству под машиной, приподнимите ее заднюю часть и поставьте на подпорки.
3. Снимите пружину (поз. 43) с болта (поз. 107), который обеспечивает натяжение приводного ремня. (см. *рис. 9*)
4. Снимите ремень (поз. 22) со сцепления (поз. 3), медленно проворачивая двигатель. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Соблюдайте осторожность и следите за тем, чтобы ваши пальцы не оказались зажатыми между ремнем и сцеплением.
5. Снимите ремень со шкива трансмиссии.
6. Замените ремень в обратном порядке. **ПРИМЕЧАНИЕ:** проверьте, правильно ли сидит ремень на сцеплении и в шкиве трансмиссии, и убедитесь, что он не перегибается через лопасти вентилятора на трансмиссии.



Рис. 9

ДЕМОНТАЖ И ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ЛЕЗВИЯ (см. сборочные чертежи и перечень деталей на стр. 14 и 15)

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Чтобы получить доступ к пространству под машиной, приподнимите ее заднюю часть и поставьте на подпорки.



WARNING:

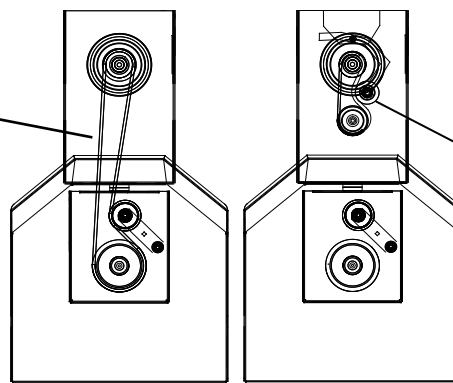
МАШИНА ИМЕЕТ БОЛЬШОЙ ВЕС. Подпорки должны быть достаточно прочными, чтобы выдержать массу машины.

3. Открутите два винта (поз. 75), которыми крепится крышка ремня (поз. 29) и снимите крышку.
4. Выполните операции 3 и 4, описанные в инструкции по демонтажу приводного ремня трансмиссии. **ПРИМЕЧАНИЕ:** чтобы освободить ремень, возможно потребуется сдвинуть натяжной шкив (поз. 18) с места. Для этого вставьте в прямоугольное отверстие натяжного кронштейна ключ с удлинителем, чтобы создать достаточный рычаг. (см. *рис. 10*)
5. Вытяните натяжной кронштейн, чтобы ослабить натяжение приводного ремня лезвия. После чего снимите ремень со шкива.
6. Проденьте ремень через доколь двигателя и снимите его со сцепления.
7. Установите новый ремень в обратном порядке. Следите за тем, чтобы он правильно сел на сцепление.
8. Подсоедините провод свечи зажигания



Рис. 10

Приводной ремень лезвия
(приводной ремень трансмиссии не показан)



ВИД СВЕРХУ

Приводной ремень трансмиссии
(установлен на сцеплении под приводным ремнем)

Схема расположения ремня
(вид сверху)

Рис. 11



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ Руководство по эксплуатации



РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ



WARNING: Перед обслуживанием машины **ОТСОЕДИНИТЕ** провод свечи зажигания.

1. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Натяжение троса управления трансмиссией осуществляется регулировочной гайкой, на ручках управления приводом.
3. Отрегулируйте натяжение троса с помощью регулировочной гайки в задней части цоколя двигателя (см. ниже).

ПРИМЕЧАНИЕ: при ОТКРУЧИВАНИИ гайки натяжение ослабнет, а при ВКРУЧИВАНИИ увеличится. При слишком сильном натяжении привод будет постоянно включен, а при слишком слабом он не включится, когда вы нажмете ручку.

4. Подсоедините провод свечи зажигания.



NOT FOR REPRODUCTION



КОСИЛКА ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ ВС26 С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ Руководство по эксплуатации



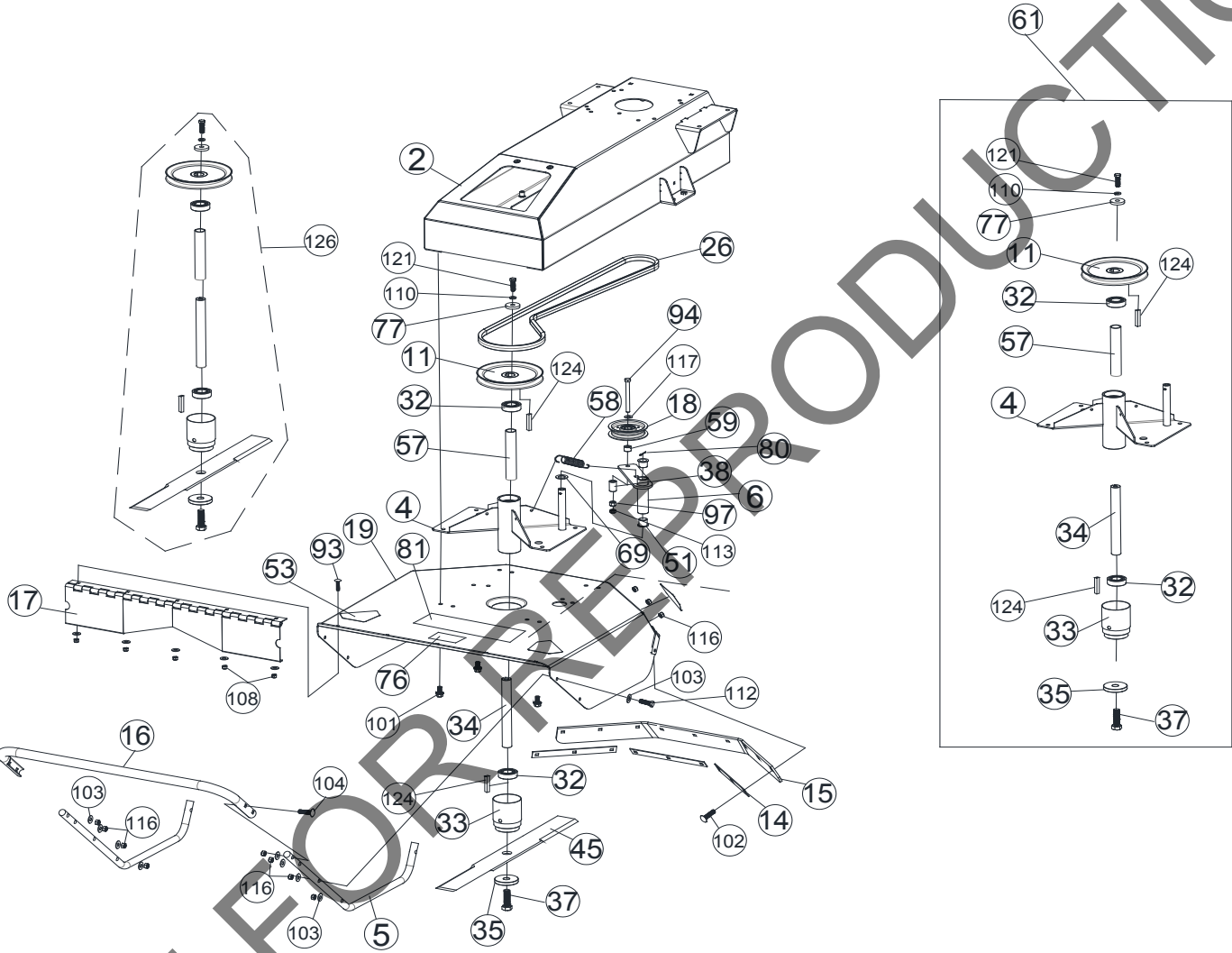
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Не запускается двигатель	Дроссельная заслонка находится в положении Slow/Stop (Медленная скорость/Стоп).	Переведите дроссель в положение «fast» (высокая скорость)
	Закончилось топливо.	Залейте топливо.
	Старый или загрязненный бензин.	Слейте бензин из бака и залейте в него свежий бензин.
	Отсоединен провод свечи зажигания.	Подсоедините провод свечи зажигания.
	Забился воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
Не происходит обрезание или обрезание происходит со слишком низкой производительностью	Неправильно отрегулировано натяжение троса привода лезвия.	Проверьте натяжение троса привода лезвия.
	Затупилось лезвие.	Заточите или замените лезвие. Примечание: при замене лезвия необходимо также заменить и крепежную гайку
	Мусор в платформе.	Очистите платформу от мусора.
	Мусор блокирует работу лезвия.	Очистите пространство вокруг лезвия.
	Двигатель работает на слишком низких оборотах.	Проверьте обороты двигателя.
Чрезмерная вибрация	Лезвие не закреплено или не сбалансировано.	Проверьте крепление лезвия. При необходимости замените.
	Не закреплен двигатель.	Проверьте затяжку крепежных болтов.
	Приводной ремень лезвия изношен.	Замените приводной ремень лезвия.
Ремень проскальзывает или дымится	Слишком слабое натяжение ремня.	Отрегулируйте натяжение ремня.
	Износ или растяжение ремня.	Замените ремень.
	Износ или повреждение шкивов.	Замените шкивы.
Проскальзывает или скрипит сцепление	Слишком слабое натяжение троса.	Замените пружину на натяжном кронштейне.
	Сцепление изношено или повреждено.	Замените изношенные или поврежденные детали сцепления.
Не включается тормоз сцепления	Слабое натяжение троса сцепления.	Отрегулируйте натяжение тросика сцепления.
	Сцепление изношено или повреждено.	Замените узел сцепления.
Не включается трансмиссия	Ручка сцепления не включает привод.	Отрегулируйте натяжение тросика сцепления.
	Неисправный трос сцепления.	Замените трос.
	Износ или разрыв ремня.	Замените ремень.
Не выключается трансмиссия	Не отрегулировано натяжение тросика сцепления.	Отрегулируйте натяжение тросика сцепления.
Не подключается лезвие	Неисправное сцепление.	Замените сцепление.
	Неисправность двигателя.	Обратитесь в центр сервисного обслуживания двигателей.



BC26 MECHANICAL DRIVE Operator's Manual

BC26 MECHANICAL DRIVE DECK PARTS DRAWING



NOT FOR REPRODUCTION



BC26 MECHANICAL DRIVE Operator's Manual

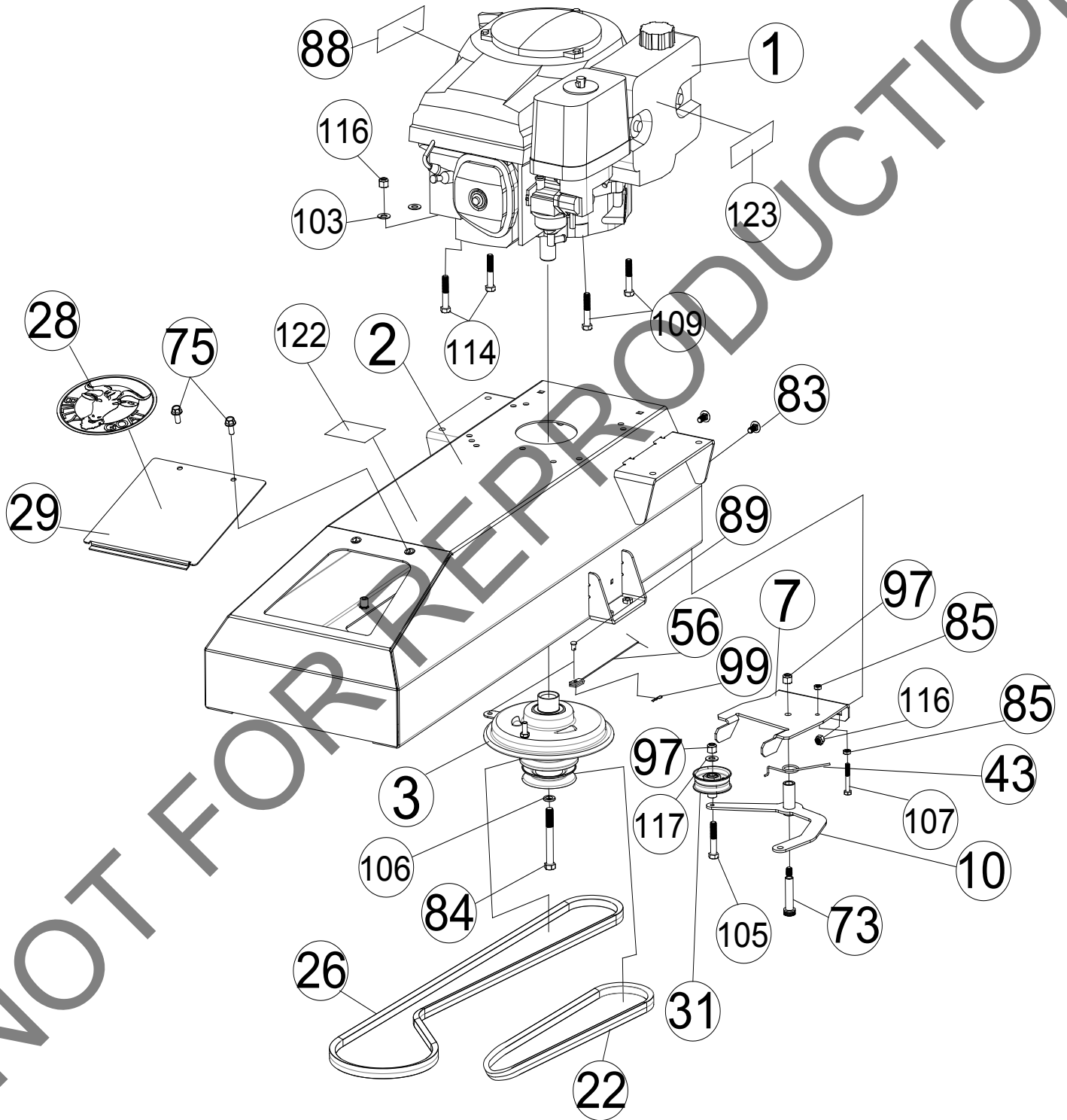
BC26 MECHANICAL DRIVE DECK PARTS LIST

Item no.	Description	BC2601HM		BC2601HMF		BC2601HMFT	
		P/N	Qty	P/N	Qty	P/N	Qty
2	BASE ENGINE BC26 FIXED WA W/LABELS	501120-S	1	501120-S	1	501120-S	1
4	BRACKET DECK MOUNT WA BC	501118	1	501118	1	501118	1
5	SKID BC26	501407	2	501407	2	501407	2
6	ARM IDLER DECK WA BC	501103	1	501103	1	501103	1
11	PULLEY 7" OD X 1.00" BORE	501308	1	501308	1	501308	1
14	PLATE CLAMP SKIRTING BC26	501239	3	501239	3	501239	3
15	DEFLECTOR RUBBER BC26	501231	1	501231	1	501231	1
16	BAR GUARD BC26	501403	1	501403	1	501403	1
17	HINGE DEFLECTOR BC26	501211	1	501211	1	501211	1
18	PULLEY IDLER 4.00" OD X 3/8" BORE	500113	1	500113	1	500113	1
19	DECK WA W/LABELS BC26	501102-S	1	501102-S	1	501102-S	1
26	BELT 6972 POWERATED	501220	1	501220	1	501220	1
32	BEARING, BALL 1641 - 2RS-PRX	501302	2	501302	2	501302	2
33	ADAPTER BLADE WA BC26	501343	1	501343	1	501343	1
34	SHAFT BLADE BC2600	501341	1	501341	1	501341	1
35	WASHER BLADE BC26	501346	1	501346	1	501346	1
37	SCREWCAP 9/16"-18 X 1 3/4" GR 8	501345	1	501345	1	501345	1
38	BUSHING PIVOT LIFT	360138	2	360138	2	360138	2
45	BLADE 26" FLAT BC26	501224	1	501224	1	501224	1
51	BUSHING PIVOT FRAME AE	360183	2	360183	2	360183	2
53	LABEL DANGER	900327	4	900327	4	900327	4
57	SPACER SPINDLE BEARING BC2600	501245	1	501245	1	501245	1
58	SPRING IDLER	501261	1	501261	1	501261	1
59	TUBE PIVOT IDLER VQ	830526	1	830526	1	830526	1
61	SPINDLE ASSEMBLY, BC FIXED DECK	501609	1	501609	1	501609	1
69	WASHER .765" ID X 1.25" OD X .06"	850238	2	850238	2	850238	2
76	LABEL DANGER FLYING DEBRIS	810736	1	810736	1	810736	1
77	WASHER 1.5 OD X .453 ID X .25 THK	440153	1	440153	1	440153	1
80	PIN COTTER 1/8" X 1"	8197031	1	8197031	1	8197031	1
81	LABEL OUTBACK BC26 MECH	501501	1	501501	1	501501	1
93	BOLT CARRIAGE 1/4"-20 X 3/4" ZP	8024021	7	8024021	7	8024021	7
94	SCREWCAP 3/8"- 16 X 3/4" HCS ZP	8041061	1	8041061	1	8041061	1
97	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	11	8160003	11	8160003	11
101	SER HEX WSHR FLNG SCR .375" - 16 X .75"	791080	6	791080	6	791080	6
102	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 1" ZP	8024040	9	8024040	9	8024040	9
103	WASHER 5/16" FLAT ZP	8171003	18	8171003	18	8171003	18
104	BOLT CARRIAGE 5/16"- 18 X 1 1/4" ZP	8024041	4	8024041	4	8024041	4
108	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	7	8160001	7	8160001	7
110	WASHER LOCK 3/8" S/T MED	8177012	1	8177012	1	8177012	1
112	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2" HCS ZP	8041030	6	8041030	6	8041030	6
113	NUT LOCK 3/8"- 16 LT WT TH ZP	8161042	2	8161042	2	8161042	2
116	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	26	8160002	26	8160002	26
117	WASHER 3/8" SAE	8172009	2	8172009	2	8172009	2
121	SCREWCAP 3/8"-16 1 1/4" HCS ZP	8041051	1	8041051	1	8041051	1
124	KEY 1/4" SQ X 3/4"	9201109	2	9201109	2	9201109	2
126	BLADE PULLEY AND ADAPTER KIT SERVICE	501611	1	501611	1	501611	1



BC26 MECHANICAL DRIVE Operator's Manual

BC26 MECHANICAL DRIVE ENGINE PARTS DRAWING



NOT FOR REPRODUCTION



BC26 MECHANICAL DRIVE Operator's Manual

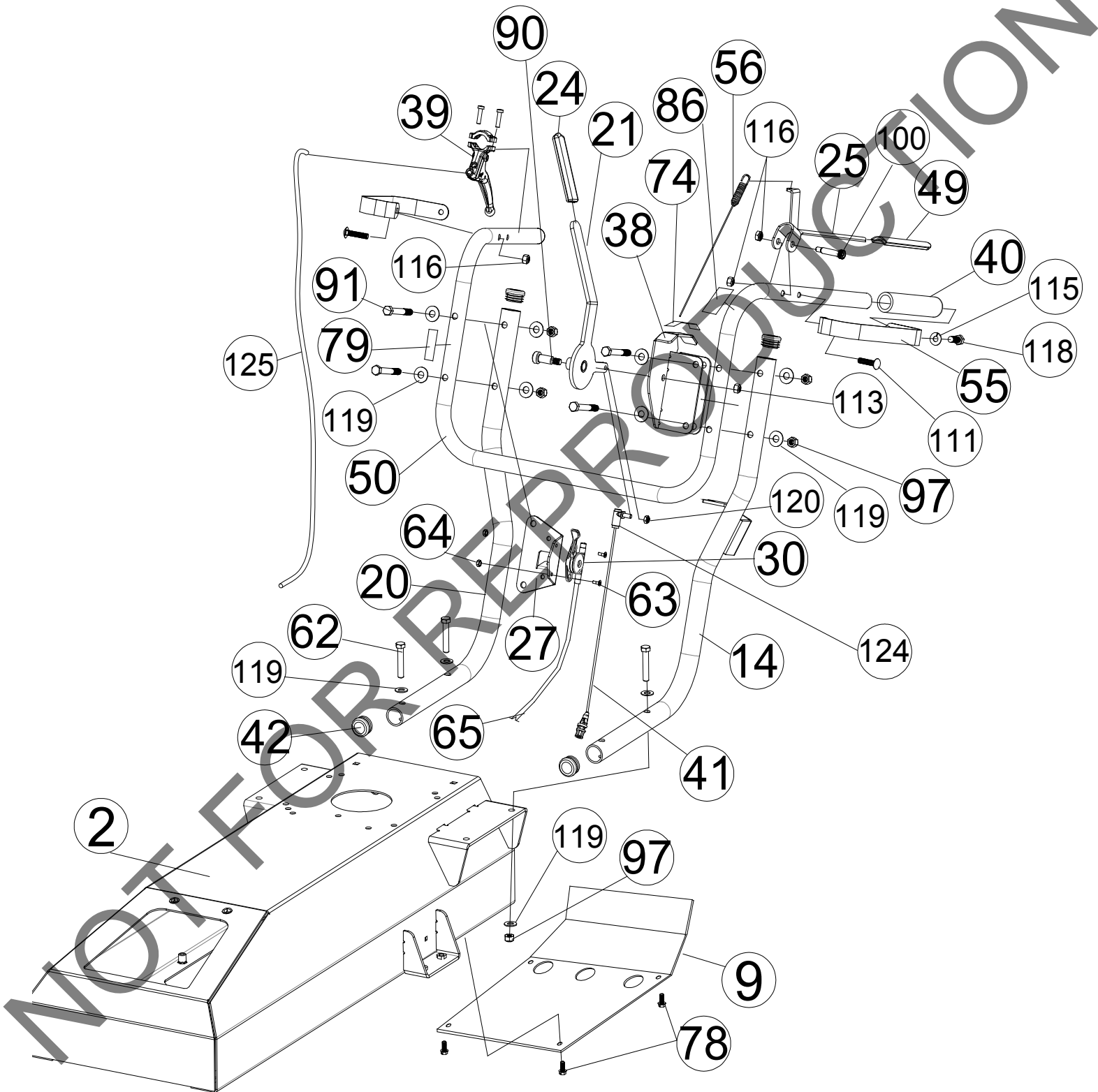
BC26 MECHANICAL DRIVE ENGINE PARTS LIST

Item no.	Description	BC2601HM		BC2601HMF & BC2601HMFT	
		P/N	QTY	P/N	QTY
1	ENGINE 13 HP HONDA PULL GXV390UT1 DAXB	501361	1	501361	1
2	BASE ENGINE BC26 FIXED WA W/LABELS	501120-S	1	501120-S	1
3	CLUTCH	501223-S	1	501223-S	1
7	BRACKET BELT TIGHTEN BC26	501249	1	501249	1
10	ARM IDLER DRIVE MECH WA	501117	1	501117	1
22	BELT 6830 POWERATED	501268	1	501268	1
26	BELT 6972 POWERATED	501220	1	501220	1
28	LABEL PRODUCT DECAL LG CIRCLE	430303	1	430303	1
29	DOOR BASE ENGINE BC	500233	1	500233	1
31	PULLEY IDLER ARM HP	521121	1	521121	1
43	SPRING TRANS IDLER	510142	1	510142	1
56	CABLE CLUTCH BC26	501279	1	501279	1
73	BOLT SHOULDER 1/2" X 2"	520031	1	520031	1
75	SER HEX WSHR FLNG SCR 5/16"-18 X 3/4"	351264	4	351264	4
83	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	2	8024039	2
84	SCREWCAP 7/16" -20 X 3 1/2" GR. 8 W/PATCH	440150	1	440150	1
85	NUT JAM 1/4" NC HEX	8143001	2	8143001	2
88	LABEL WARNING FUEL EN/SP	-	-	-	-
89	PIN CLEVIS .25 X .050	440124	1	440124	1
97	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	11	8160003	11
99	PIN, RUE RING 0.250"	371275	1	371275	1
103	WASHER 5/16" FLAT ZP	8171003	18	8171003	18
105	SCREWCAP 3/8"-16 X 2" HCS ZP	8041054	1	8041054	1
106	WASHER LOCK 7/16" S/T MED	8177013	1	8177013	1
107	SCREWCAP 1/4"-20 X 1 3/4" HCS ZP	8041009	1	8041009	1
109	SCREW 3/8" X 1 1/2" TCS	850408	1	850408	1
	SCREWCAP 5/16"- 24 X 1" GR. 8 ZP W/PATCH	400164	2	400164	2
114	SCREWCAP 5/16"- 18 X 1 3/4" GR. 5 HCS ZP	8041031	2	8041031	2
116	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	26	8160002	26
117	WASHER 3/8" SAE	8172009	2	8172009	2
122	LABEL GUARDS	900327	1	900327	1
123	LABEL SPARK ARRESTOR	100256	1	100256	1
124	DETACHABLE BALL JOINT	831615	1	831615	1



BC26 MECHANICAL DRIVE Operator's Manual

BC26 MECHANICAL DRIVE HANDLE PARTS DRAWING





BC26 MECHANICAL DRIVE Operator's Manual

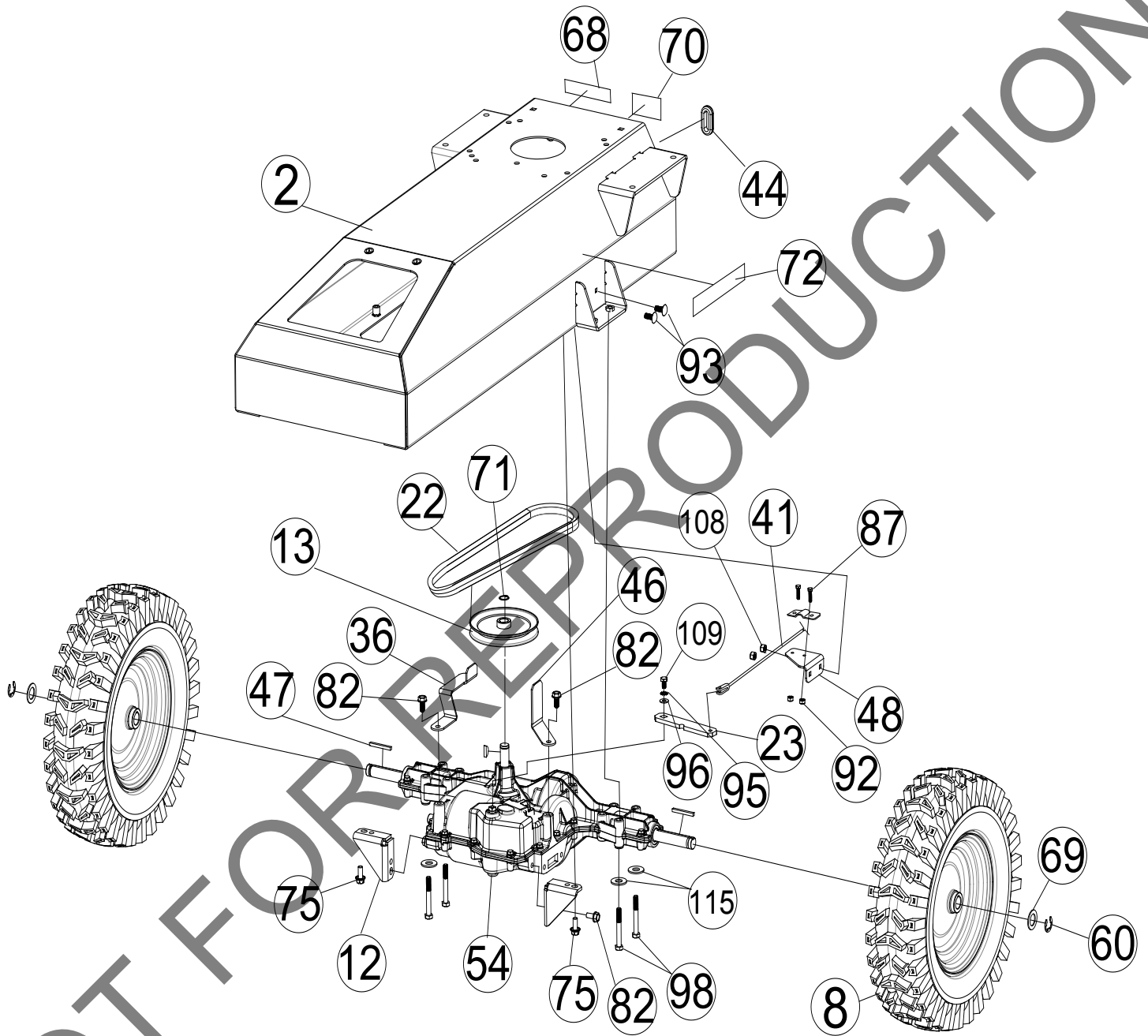
BC26 MECHANICAL DRIVE HANDLE PARTS LIST

Item no.	Description	BC2601HM		BC2601HMF & BC2601HMFT	
		P/N	QTY	P/N	QTY
2	BASE ENGINE BC26 FIXED WA W/LABELS	501120-S	1	501120-S	1
9	GUARD REAR BC26	501298	1	501298	1
14	LOWER MECH BC HANDLE W/BRACKET	501115	1	501115	1
20	HANDLE LOWER RIGHT	501401	1	501401	1
21	LEVER SHIFTER WA BC26	501107	1	501107	1
24	GRIP LEVER 1" X 4.25"	840191	1	840191	1
25	LEVER CONTROL BLADE LIGHT	500312	1	500312	1
27	BRACKET THROTTLE BC26	501251	1	501251	1
30	CONTROL THROTTLE	440013	1	440013	1
38	BRACKET SHIFTER WA W/LABELS	501108-S	2	501108-S	2
39	CONTROL LEVER DRIVE HP	521104	1	521104	1
40	GRIP HANDLE 1" X 5.5"	500267	2	500267	2
41	CABLE CONTROL SHIFTER BC26	501254	1	501254	1
42	PLUG TUBE INSERT 1.25 OD	791056	4	791056	4
49	GRIP LEVER 0.125" X 1" X 5" ORANGE	500379	1	500379	1
50	HANDLE UPPER	501402-MS	1	501402-MS	1
55	GUARD HAND BC26	501215	2	501215	2
56	CABLE CLUTCH BC26	501279	1	501279	1
62	SCREWCAP 3/8"- 16 X 2"	8041054	4	8041054	4
63	SCREW MACH #10 - 24 FLAT HD	830514	2	830514	2
64	NUT LOCK LT #10 - 24 HEX	8164005	2	8164005	2
65	CABLE THROTTLE 31.5"	-	-	-	-
	CABLE THROTTLE CONTROL 25.5"	440014	1	440014	1
74	LABEL SHIFT BC26 MECH	501503	1	501503	1
78	SCREW SELT TAP 1/4"- 20 X 5/8 HWH TYPE F	890359	4	890359	4
79	LABEL THROTTLE	501314	1	501314	1
86	LABEL CLUTCH BLADE	500177	1	500177	1
90	BOLT SHOULDER 1/2" X 1"	500114	1	500114	1
91	SCREWCAP 3/8"-16 X 3" HCS ZP	8041058	8	8041058	8
97	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	11	8160003	11
100	BOLT SHOULDER 3/8"- 16 X 1 1/2"	501313	1	501313	1
111	BOLT CARRIAGE 5/16"- 18 X 1 1/2" ZP	8024042	2	8024042	2
113	NUT LOCK 3/8"- 16 LT WT TH ZP	8161042	2	8161042	2
115	WASHER LOCK 5/16" S/T MED	8177011	6	8177011	6
116	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	26	8160002	26
118	SCREWCAP 5/16"- 18 X 1"	8041028	2	8041028	2
119	WASHER 3/8" FC	8171004	16	8171004	16
120	NUT LOCK 1/4"- 28 TH ZP	8161020	1	8161020	1
125	CABLE DRIVE BC26 SERVICE	501282-S	1	501282-S	1



BC26 MECHANICAL DRIVE Operator's Manual

BC26 MECHANICAL DRIVE TRANS PARTS DRAWING





BC26 MECHANICAL DRIVE Operator's Manual

BC26 MECHANICAL DRIVE TRANS PARTS LIST

Item no.	Description	BC2601HM		BC2601HMF & BC2601HMFT	
		P/N	QTY	P/N	QTY
2	BASE ENGINE BC26 FIXED WA	501120-S	1	501120-S	1
8	WHEEL 16" STUD TREAD W/CENTERED HUB	500366	2	-	-
	WHEEL 16" STUD TREAD FOAM FILLED	-	-	500371	2
12	BRACKET ANTI ROTATION	501338	2	501338	2
13	PULLEY 5" OD "A" SEC	501248	1	501248	1
22	BELT 6830 POWERATED	501268	1	501268	1
23	BAR SHIFT T AXLE	501255	1	501255	1
36	BRACKET BELT FINGER BC26	501252	1	501252	1
41	CABLE CONTROL SHIFTER BC26	501254	1	501254	1
44	GROMMET 1.25" HOLE	520092	1	520092	1
46	GUIDE BELT RH BC	501253	1	501253	1
47	KEY 3/16" SQ X 2 1/8"	9201087	2	9201087	2
48	BRACKET SHIFTER LOWER BC26	501283	1	501283	1
54	TRANSAXLE 3 SPD W/REV	521102	1	521102	1
60	RING RETAINING "E" 3/4"	850230	2	850230	2
68	LABEL SAFETY PROTECT READ MANUAL	100346	1	100346	1
69	WASHER .765" ID X 1.25" OD X .06"	850238	2	850238	2
70	LABEL MADE IN USA	520116	1	520116	1
71	RING SNAP TRUARC 5/8"	850233	1	850233	1
72	LABEL CHOCK WHEEL	500168	2	500168	2
75	SER HEX WSHR FLNG SCR 5/16"-18 X 3/4"	351264	4	351264	4
82	SCREW SELF TAP 5/16" X 3/4" HEX	8123128	4	8123128	4
87	SCREW MACHINE #10-24 X 3/4" WF ZP	8059136	2	8059136	2
92	NUT LOCK #10-24 HEX	8155007	2	8155007	2
93	BOLT CARRIAGE 1/4"-20 X 3/4" ZP	8024021	7	8024021	7
95	WASHER LOCK 1/4" EXTERNAL TOOTH	8181007	1	8181007	1
96	WASHER 1/4" SAE	8172007	1	8172007	1
98	SCREWCAP 5/16"-18 X 2 3/4" HCS ZP	8041035	4	8041035	4
108	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	7	8160001	7
109	SCREW 3/8" X 1 1/2" TCS	850408	1	850408	1
	SCREWCAP 5/16"- 24 X 1" GR. 8 ZP W/PATCH	400164	2	400164	2
115	WASHER LOCK 5/16" S/T MED	8177011	6	8177011	6